

CITROËN

CATALOGUE DES PIÈCES DÉTACHÉES

7 et **11**

TRACTION AV

MODÈLES 1934 à 1957



N° 420

EDITION D'OCTOBRE 1959

CITROËN

CATALOGUE DES PIÈCES DÉTACHÉES

MÉCANIQUE ET CARROSSERIE 7, 11 L, 11 - TRACTION AV

MODÈLES 1934 A 1957



N° 420

SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN

Capital 17 milliards 80 millions de francs - Siège Social : 133, Quai André-Citroën, PARIS (XV^e)

SERVICE DES PIÈCES DÉTACHÉES

23, rue Ernest-Cognacq, à LEVALLOIS-PERRET (Seine)

Adresse télégraphique : Citroën-Levallois — Téléphone : PEREIRE 52-10

R. C. 54 B 9455

*Mr.
G+L - Goldenberg
Abscon h.g.
~~641-2381-12~~
641-2381- Show Room
641-2381- 31*

INDICATIONS GÉNÉRALES

Le présent catalogue comprend des illustrations et la nomenclature des pièces mécaniques et de carrosserie des voitures particulières 7 et 11, modèles 1934 à 1957.

a) **Présentation.** — La reliure est constituée par un système permettant le remplacement facile des pages, lorsque des corrections importantes y seront apportées.

b) **Classement et nomenclature.** — Les pièces sont classées par organes ou ensembles. Sur une planche illustrée, elles sont groupées en ordre de montage. Dans le texte, placé en regard, elles sont classées en ordre numérique.

La recherche d'un numéro de pièce est ainsi aisée et rapide ; quand la longueur du texte nécessite plusieurs pages, nous avons reproduit la planche autant de fois qu'il était nécessaire.

Nous avons ajouté à la désignation de certaines pièces, des cotes et caractéristiques permettant une identification plus rapide. Ces cotes ne sont données qu'à titre indicatif, notre Bureau d'Études pouvant à tout moment y apporter des modifications.

Le nombre d'exemplaires de chaque pièce figurant dans un organe ou sous-ensemble est indiqué dans la colonne « coefficient ».

c) **Lecture du catalogue.** — Consulter tout d'abord la légende des symboles (pages IV et V) pour identifier le type de châssis et de carrosserie ; se reporter ensuite à la table des matières (pages VI à IX) qui renvoie au texte et à l'illustration. Rechercher la pièce sur la planche illustrée qui en indique le numéro, chercher ce numéro sur la page de texte, et lire la désignation qui y correspond ; dans le cas où une pièce porte plusieurs numéros sur l'illustration, rechercher dans le texte ces différents numéros pour achever l'identification.

Pour certains organes ou ensembles, des montages différents

nous ont amenés à établir plusieurs chapitres en tête desquels les dates de montage sont indiquées.

Pour les pièces qui ne comportent pas d'illustration et dont l'identification ne prête d'ailleurs pas à confusion, rechercher directement dans le texte désignation et numéro.

Si, exceptionnellement, vous n'avez pas la certitude de nous passer commande d'une façon exacte, il est utile de nous indiquer : numéro de châssis, numéro de moteur et type de carrosserie.

Nous vous rappelons que le Service « Pièces détachées » est divisé en rayons. D'ailleurs, nos catalogues sont en principe divisés en fascicules de couleur différente pour chaque rayon : Rayon I (jaune), Rayon II (blanc), Rayon III (vert), Rayon IV (rose), ce qui permet d'établir correctement les commandes.

Les pièces du Rayon VI sont incorporées selon leur fonction dans les différents chapitres du présent catalogue, mais avec l'indication (Rayon VI) après la désignation.

d) **Passation des commandes.** — Établissez un bon de commande séparé pour chaque rayon :

- (Rayon I), (Rayon II), (Rayon III), (Rayon IV), (Rayon VI).
- Pour organes complets, caisses, cylindres, ailes.

Pour passation de vos ordres, nous disposons de carnets de commandes spéciaux.

e) **Prix et conditions de vente.** — Les prix sont donnés dans un fascicule distinct ; ils peuvent être modifiés à tout moment.

Les conditions de vente figurent en tête de nos tarifs (pièces détachées, organes révisés et échanges standard).

Jusque = before
Depuis = after

LÉGENDE DES SYMBOLES

SERVANT A LA DÉSIGNATION DES TYPES DE CHASSIS

AU = front
AR = back

(modèles avec moteurs à essences)

SYMBOLES	CARACTÉRISTIQUES
7 A	Moteur de 72×80 — Boîte 3 vitesses — voie 1,32 m.
7 B	Moteur de 78×80 — Boîte 3 vitesses — voie 1,32 m.
7 C	Moteur de 72×100 — Boîte 3 vitesses — voie 1,32 m.
7 Économique.....	Moteur de 72×100 — Boîte 3 vitesses « couple 10×31 » — voie 1,32 m.
11 L	Moteur de 78×100, à carburateur « horizontal » — Boîte 3 vitesses — voie 1,32 m.
11 L Performance.....	Moteur de 78×100, à carburateur « inversé » — Boîte 3 vitesses — voie 1,32 m.
11	Moteur de 78×100, à carburateur « horizontal » — Boîte 3 vitesses — voie 1,45 m.
11 Performance	Moteur de 78×100, à carburateur « inversé » — Boîte 3 vitesses — voie 1,45 m.
11 L, 11 Performance (P.O.)	Même que 11 L, 11 Performance (voitures montées avec un équipement spécial, notamment contre la poussière).

LÉGENDE DES SYMBOLES

SERVANT A LA DÉSIGNATION DES CARROSSERIES

SYMBOLES	CARACTÉRISTIQUES
7	BERLINE, 4 places, 4 portes. CABRIOLET fermé, 2 places, 2 portes, avec spider. ROADSTER, 2 places, 2 portes, avec spider.
11 L	BERLINE, 4 places, 4 portes. CABRIOLET fermé, 2 places, 2 portes, avec spider. ROADSTER, 2 places, 2 portes, avec spider.
11	BERLINE, 5 places, 4 portes. CABRIOLET fermé, 3 places, 2 portes, avec spider. ROADSTER, 3 places, 2 portes, avec spider. CONDUITE INTÉRIEURE, 5 places, 4 portes, 6 glaces. CONDUITE INTÉRIEURE, 6 places, 4 portes, 6 glaces. (CONDUITE INTÉRIEURE, Commerciale.) FAMILIALE, 7 places, 4 portes, 2 strapontins. FAMILIALE, 8 places, 4 portes, 2 strapontins. FAMILIALE, 9 places, 4 portes, 3 strapontins.

1935

RAYON I
FEUILLES JAUNES

VI

TABLE DES MATIÈRES (suite)

RAYON II

FEUILLES BLANCHES

	NUMÉROS DES PAGES		NUMÉROS DES PAGES
DIRECTION			
Arbres de commande et de relais.....	242	Arbre de renvoi	256 et 257
Direction à galet (boîtier-vis, secteur) ..	241	Levier de frein à main et câbles AR ..	256 et 257
Direction à crémaillère.....	243 à 249	Plateaux et segments AV	230 à 233
Amortisseurs à friction	216 et 217	Plateaux et segments AR	274 à 277
Amortisseurs Spicer	218 à 221	Tambour moyen AV	224 à 229
Arbres de transmission	202	Tambour moyen AR	270 à 273
Barres d'accouplement et de direction ..	234 à 239	Tuyauteries de frein Lockheed	258 et 259
Barres pour direction à crémaillère	244 à 249		
Barres de torsion.....	216 à 221	FREINS	250 à 255
Bras supérieur et inférieur	204 à 215		
ESSIEU AV		PÉDALIER	
Essieu complet	201	Amortisseurs 1 ^{er} disp	278
Fusées	222 et 223	Amortisseurs Spicer	278 et 279
Leviers sur pivots (direction à crémaillère)	244 à 249	Barres de torsion.....	262 à 269
Leviers de relai et de direction (direction à galet)	240	Essieu AR complet.....	261
Moyeux tambours.....	224 à 229	Fusées (modèle « caisson »)	270 et 271
Pivot et traverse AV	204 à 215	Moyeux tambours.....	270 à 273
Transmission complète	202	Traverse AR.....	262 à 269
Traverse AV	204 à 215	Triangulation	262 à 269
		ESSIEU AR.....	

TABLE DES MATIÈRES (suite)

RAYON III

FEUILLES VERTES

	NUMÉROS DES PAGES		NUMÉROS DES PAGES
CHASSIS.....		ÉLECTRICITÉ... (suite)	
Alimentation d'essence :		Commande de démarreur et de starter.	350 à 353
Réservoir, tuyauteries	316 à 319	Commande d'avance variable	350 à 353
Pompe à essence	320 à 325	Conjoncteur disjoncteur	338 à 345
Canalisation d'eau	312 et 313	Démarreur	326 à 337
AV de caisse, capot.....	302 à 305	Distributeurs d'allumage.....	346 à 349
Chauffage à air chaud.....	314 et 315	Dynamo, régulateur	338 à 345
Échappement	308 à 311	Essuie-glace.....	359 à 363
Panier d'accus	302 à 305	Lanterne AR, plaque de police, Stop, feux indicateurs de direction et de position.	364 et 365
Suspension moteur	306 et 307	Phares et plafonnier	358
ÉLECTRICITÉ....		ACCESSOIRES DE ROUES ET OUTILLAGE	366 à 372
Avertisseurs	354	TABLEAU LUMINEUX	367 à 371
Batterie d'accus, câbles.....	356		
Équipements électriques	357		
Circuit d'allumage	355		
Commande de commutateur d'éclairage et avertisseur.....	354		

TABLE DES MATIÈRES (fin)

RAYON IV

FEUILLES ROSES

	NUMÉROS DES PAGES		NUMÉROS DES PAGES
AILES AV.....	406 à 409	PARE-BRISE (suite)	414 à 420
AILES AR	421	PARE-CHOCS AV ET AR	402 à 405
AUVENT	410 à 413		
CAISSE	442 443 442 443 444 442 443	PORTES AV ET AR	422 à 425 426 et 427 426 et 427 422 à 425 426 et 427 422 à 425
ÉLÉMENTS DE CARROSSERIE	438 à 441		
GLACES	420	PORTES DE COFFRE AR	428 à 434
HOUSSE DE ROUE	421		
MALLE AR.....	430 à 433	SIÈGES AV	435 à 437
PARE-BRISE	414 à 420	STRAPONTINS...	

JOINTS POUR MOTEURS

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	OBSERVATIONS
232 241	Pochette de joints moteur, comprenant : tous les joints couramment utilisés dans le remontage d'un moteur (sauf joints métallo-plastiques et Hugo-Reinz) (R VI).	TT sauf « 11 D » « 11 D »	

ARRÊTOIRS POUR MOTEUR ET BOÎTE DE VITESSES

293	Boîte d'arrêts, moteur et boîte, comprenant : tous les arrêts couramment utilisés dans le remontage d'un moteur et d'une boîte de vitesses (R IV).	TT	
-----	--	----	--

NUMÉRO	TYPE	ALÉSAGE course	AUTRES CARACTÉRISTIQUES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	TYPE	ALÉSAGE course	AUTRES CARACTÉRISTIQUES	OBSERVATIONS
489.615	7	72×80	Échappement vers l'AV.	Jusque Mai 34. N.F.P.	489.772	11 L, 11	78×100	Pistons fond plat, taux de compression : 6,2, carburateur inversé de 35, embrayage : 6 ressorts.	Février 39-Mars 46. N.F.P.
489.285	7	78×80	Échappement vers l'AR.	Mai 34-Novembre 34. N.F.P.	458.514	11 L, 11	78×100	Même que 489.772 sauf : embrayage : 9 ressorts.	Mars 46-Février 50. N.F.P.
489.639	7	72×100		Août 34-Mai-Juin 36. N.F.P.	458.525	11 L, 11	78×100	Même que 458.514 sauf : taux de compression : 6,5.	Février 50-Avril 50. N.F.P.
489.628	11 L, 11	78×100		Jusque Mai-Juin 36. N.F.P.	458.534	11 L, 11	78×100	Piston fond plat, taux de compression : 6,5, carburateur inversé de 32, embrayage : 9 ressorts, arbre à cames : l'extrémité formant tournevis.	Avril 50-Octobre 54. N.F.P.
489.705	7	72×100	Échappement vers l'AV (pour direction à crémaillère).	Mai-Juin 36-Février 39 N.F.P.	458.554	11 L, 11	78×100	Même que 458.534 sauf : arbre à cames : l'extrémité cannelée.	Octobre 54-Mars 55. N.F.P.
489.771	7	72×100	Pistons fond concave.	Depuis Février 39. N.F.P.	458.596	11 L, 11	78×100	Même que 458.554 sauf : bielle à coussinet-vilebrequin D 121-04.	Mars 55-Mai 55. N.F.P.
489.706	11 L, 11	78×100	Pistons fond plat.	Mai-Juin 36-Février 39 N.F.P.	458.628	« 11 D »	78×100	Carter inférieur tôle.	Mai 55-Septembre 55. N.F.P.
			Pistons fond concave.		458.652	« 11 D »	78×100	Carter inférieur aluminium	Depuis Septembre 55. N.F.P.

NOTA. — Pour les moteurs révisés voir le catalogue-tarif.

NUMÉRO	TYPE	ALÉSAGE COURSE	Hauteur du repère de la chemise au plan de cylindre	EMBOITEMENT inf. des chemises	GORGES DE PALIERS	AUTRES CARACTÉRISTIQUES	OBSERVATIONS
451.375	7	72×80	120	78	5,8×10		<i>Jusque Mai 34. N.F.P.</i>
451.573	7	78×80	120	84	5,8×10		<i>Mai 34-Novembre 34. N.F.P.</i>
451.622	7 et 11	72 et 78×100	145	84	5,8×10		<i>7 — Août 34-Octobre 34; 11 — Jusque Octobre 34. N.F.P.</i>
452.113	7 et 11	72 et 78×100	125	84	5,8×10	Sans trou de pied de centrage de culasse.	<i>Octobre 34-Novembre 34. N.F.P.</i>
452.454					8×8		<i>Novembre 34-Août 40. R.p. 457.832; d.e.o. : 1-D 113-11 (R. VI); 1-D 113.12 (R. VI); 1-D 113-97; 13-621.009.</i>
453.250	11 L, II	78×100	125	84	8×8	Avec trou de pied de centrage de culasse.	<i>D. à G. Août 40-Octobre 54. R.p. 457.832; d.e.o. : 1-D 113-11 (R. VI); 1-D 113-12 (R. VI); 1-D 113-97.</i>
456.777					8×8		<i>D. à D. Août 40-Octobre 54. R.p. 457.558; d.e.o. : 1-D 113-11 (R. VI); 1-D 113-12 (R. VI); 1-D 113-97.</i>
457.558					6,5×8		<i>D. à D. Depuis Octobre 54.</i>
457.832					6,5×8		<i>D. à G. Depuis Octobre 54.</i>

N° CHEMISE AVEC PISTON (par jeu de quatre)	TYPE	MOTEUR	HAUTEUR TOTALE	HAUTEUR DU REPOS à la partie supérieure	EMBOITEMENT INFÉRIEUR	AUTRES CARACTÉRISTIQUES	OBSERVATIONS
451.962/04	7	72×80	160	119,6	78	Jusque Mai 34.	N.F.P.
451.962/01/04				121,6			N.F.P.
452.359/04				119,6	84	(Pour remplacement du cylindre 451.375 par 451.573).	N.F.P.
452.359/01/04				121,6			N.F.P.
451.963/04	7	78×80	160	119,6	84	Mai 34-Novembre 34.	N.F.P.
451.963/01/04				121,6			N.F.P.
451.964/04				144,6		Août 34-Octobre 34.	N.F.P.
451.964/01/04				146,6			N.F.P.
452.288/04	7	72×100	180	124,6	84	Octobre 34-Février 39.	N.F.P.
452.288/01/04				125,6			N.F.P.
456.433/04				124,6		Piston à fond plat. Depuis Février 39.	N.F.P.
456.432/04				125,6			N.F.P.
451.965/04	11 L, 11	78×100	185	144,6		Jusque Octobre 34.	N.F.P.
451.965/01/04				146,6			N.F.P.
452.289/04				124,6		Piston à fond creux. Octobre 34-Février 39.	R.p. D 111-01c
452.289/01/04				125,6			R.p. D 111-01c.
456.434/04				124,6	84	Piston à fond plat. Février 39-Mai 55.	R.p. D 111-01.
456.435/04				125,6			R.p. D 111-01b.
D 111-01				125,1		Piston à fond plat, haut. 90 mm.	Depuis Mai 55.
D 111-01 b				126,1			Depuis Mai 55.
D 111-01 c				125,1			(Pour remplacement de 452.289/04.)
D 111-01 e				126,1			(Pour remplacement de 452.289/01/04.)

104 — SEGMENTS DE PISTONS

DIAMÈTRE	SEGMENT d'étanchéité	COTES	COEFF.	SEGMENT A GORGE	COTES	COEFF.	SEGMENT RACLEUR	COTES	COEFF.	SEGMENT D'ARRÊT	TYPE	AUTRES CARACTÉRISTIQUES
72	461.309 N.F.P.	72×2,5	8	461.310 N.F.P.	72×3	4	461.311 N.F.P.	72×4	4	460.644	7 (72×80) 7 (72×100)	Montage PD.
72,5	461.386	72,5×2,5	8	461.387 N.F.P.	72,5×3	4	461.311 N.F.P. 461.388 N.F.P.	72,5×4	8 4	460.644	7 (72×80) 7 (72×100)	Montage PD.
78	461.222	78×2,5	8	461.223	78×3	4	461.224	78×4	4	460.644	7 (78×80) 11 L, 11 (78×100)	Jusque Février 44. Février 44-Octobre 54.
78,5	461.374	78,5×2,5	8	461.375	78,5×3	4	461.376	78,5×4	4	460.644	7 (78×80) 11 L, 11 (78×100)	Jusque Février 44. Février 44-Octobre 54.

DIAMÈTRE	SEGMENT D'ÉTANCHÉITÉ	CARACTÉRISTIQUES	COEFF.	OBSERVATIONS	SEGMENT RACLEUR	CARACTÉRISTIQUES	COEFF.	OBSERVATIONS
78	461.222	Cylindrique; haut. 2,45 mm; larg. 2,6 mm à 2,85 mm.	8	Jusque Octobre 54.	461.224	Cylindrique; haut. 4 mm; larg. 2,6 mm à 2,85 mm.	8	Jusque Mai 55.
	457.357	Conique; haut. 2,5 mm; larg. 2,6 mm à 2,85 mm.	4	Octobre 54-Mai 55.				
	457.455	Cylindrique; haut. 2,5 mm; larg. 3 mm à 3,2 mm.	4	Mai 55-Décembre 57.	457.456	Cylindrique; haut. 4 mm; larg. 3 mm à 3,2 mm.	8	Depuis Mai 55.
	D 121-6	Conique; haut. 2,5 mm; larg. 3 mm à 3,2 mm.	4	Depuis Mai 55.				
	H 121-6	Cylindrique; haut. 2 mm; larg. 3 mm à 3,2 mm.	4	Depuis Décembre 57. (pour moteur R).				
78,5	461.374	Cylindrique; haut. 2,5 mm; larg. 2,6 mm à 2,85 mm.	8	Jusque Octobre 54.	461.376	Cylindrique; haut. 4 mm; larg. 2,6 mm à 2,85 mm.	8	Jusque Mai 55.
	457.470 (R. VI)	Conique; haut. 2,5 mm; larg. 2,6 mm à 2,85 mm.	4	Octobre 54-Mai 55.				
	457.502 (R. VI)	Cylindrique; haut. 2,5 mm; larg. 3 mm à 3,2 mm.	4	Mai 55-Décembre 57.	457.503	Cylindrique; haut. 4 mm; larg. 3 mm à 3,2 mm.	8	Depuis Mai 55.
	D 121-6 a (R. VI)	Conique; haut. 2,5 mm; larg. 3 mm à 3,2 mm.	4	Depuis Mai 55.				
	H 121-6 a	Cylindrique; haut. 2 mm; larg. 3 mm à 3,2 mm.	4	Depuis Décembre 57. (pour moteur R.)				

ALÉSAGE	ENTR'AXE	LARGEUR	ÉPAISSEUR DU CORPS	NUMÉRO	TYPE	AUTRES CARACTÉRISTIQUES	OBSERVATIONS
44,5	160	35,5	13	461.767	7 (72×80, 78×80)		Jusque Novembre 34. N.F.P.
45		35	13	461.136			Jusque Novembre 34. N.F.P.
		35,7	14	461.773			Jusque Novembre 38.
47	190	33,7	11	461.974	7 et 11 (72×100, 78×100)	Montage avec volant moteur alourdi.	R.p. 461.986 par jeu.
			14	461.980		Montage avec volant moteur alourdi.	R.p. 461.986 par jeu.
			13	461.986		Montage avec volant moteur alourdi.	Depuis Novembre 38.
47,5	190	35,5	14	461.771	7 et 11 (72×100, 78×100)		Jusque Novembre 38. N.F.P.
		33,5	11	461.971		Montage avec volant moteur alourdi.	R.p. 461.983 par jeu.
			14	461.977		Montage avec volant moteur alourdi.	R.p. 461.983 par jeu.
48	190	33	13	461.983		Montage avec volant moteur alourdi.	Depuis Novembre 38.
			35	14	461.312		Jusque Novembre 38.
			11	461.803	7 et 11 (72×100, 78×100)	Montage avec volant moteur alourdi.	R.p. 4 DS 121-010 a.
14	461.927	Montage avec volant moteur alourdi.	R.p. 4 DS 121-010 a.				
			13	461.933		Montage avec volant moteur alourdi.	Novembre 38-Mars 55. R.p. 4 DS 121-010 a.

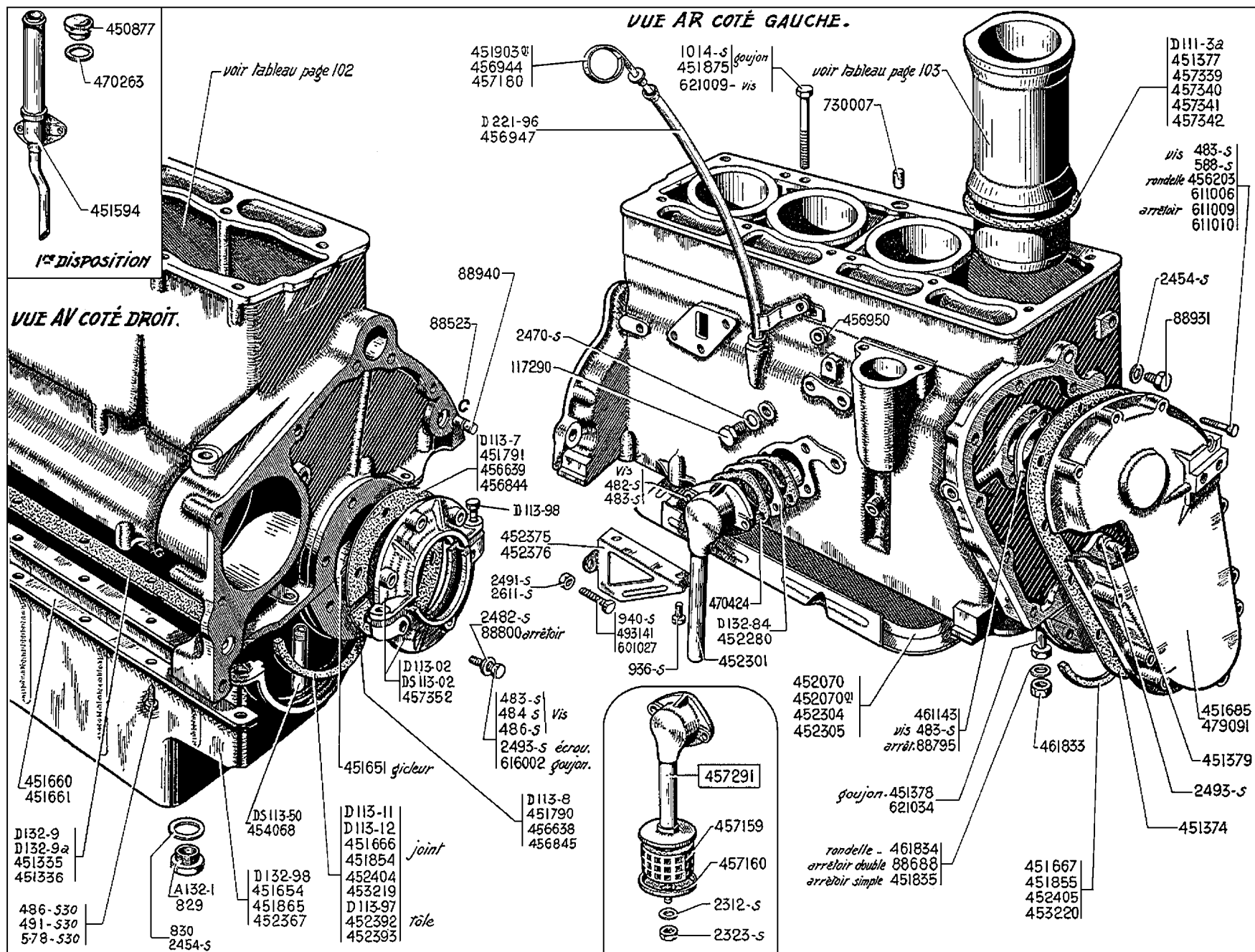
NOTA. — Les bielles réglées ne sont pas vendues à l'unité. Les commander appairées sous leurs numéros respectifs de catalogue suivis de l'indice /04.

BIELLES (A coussinet)

ALÉSAGE	ENTR'AXE	LARGEUR	ÉPAISSEUR DU CORPS	NUMÉRO (à l'unité)	MOTEUR	OBSERVATIONS
48	190	33	19	D 121-010	(78×100)	Mars 55-Juin 57. R.p. 4 DS 121-010 a.
48	190	33	22	DS 121-010 a		Depuis Juin 57.

NUMÉRO	TYPE	MOTEUR	LONG. TOTALE	VOLUME DE CHAMBRE	TAUX de com- pression	AUTRES CARACTÉRISTIQUES	OBSERVATIONS
CULASSES NUES :							
Sans trou de pied de centrage. Fixat. support culbuteur entr'axe : 28 mm.							
451.312	7	72×80	454	58×61	5,9		Mars 34-Mai 34. N.F.P.
451.723		78×80		70×72			Mai 34-Novembre 34. N.F.P.
451.976		72×100		71×73			Depuis Août 34. N.F.P.
451.834	11 L, 11	78×100	454	80×82	5,9	Déformation AV pour circulation d'eau. Déformation AV et AR pour circulation d'eau.	Juillet 34-Octobre 34. N.F.P.
451.834/01							
451.625	11 L, 11	78×100	485	80×82	5,9	Pour soupapes : A diam. 38, E diam. 35,5.	Octobre 34/Novembre 34. N.F.P.
451.978				79×81	5,9	Pour soupapes : A diam. 37, E diam. 35,5.	Novembre 34/Janvier 35. N.F.P.
451.960				78×80		Pour soupapes : A diam. 37, E diam. 33,8.	Janvier 35/Février 39. N.F.P.
453.024/01				84×86	6,2	Fixat. support culbuteur entr'axe : 26 mm.	Février 39/Août 40. R.p. 457.024.
453.024				84×86	6,2	Avec trou de pied de centrage. Fixation support culbuteur entr'axe : 26 mm.	Août 40-Février 50. R.p. 457.024.
457.024	D 112.01	78×100	454	74×80	6,8		Février 50-Mai 55.
D 112.01				74×76	6,8		Depuis Mai 55.
CULASSES COMPLÈTES :							
Avec soupapes, rampe de culbuteurs, tubulures.							
453.149				84×86	6,2	Tubulure A, pour carburateur de 35.	Août 40-Février 50. R.p. 457.038 ; d.e.o. : 1-453.155.
457.026				78×80	6,5	Tubulure A, pour carburateur de 35.	Février 50-Avril 50. R.p. 457.038 ; d.e.o. : 1-453.155.
457.038				78×80	6,8	Tubulure A, pour carburateur de 32.	Avril 50-Mai 55.
457.674				74×76	6,8	Tubulure A, pour carburateur de 33/36.	Depuis Mai 55.

NUMÉRO	TYPE	DIAMÈTRE DE LA TÊTE	LONGUEUR	Admission (A) Échappem. (E)	AUTRES CARACTÉRISTIQUES	OBSERVATIONS
461.106	7	34	112	A		R.p. 461.716.
461.107		30,5	113,5	E		N.F.P.
461.716		34	112,75	A	Sans gorge pour jonc d'arrêt.	
461.718		30,5	114,25	E		N.F.P.
461.238		38	112	A	Pour montage avec culasses 451.834, 451.834/01 et 451.625.	N.F.P.
461.239		35,5	113,5	E	Pour montage avec culasses 451.834, 451.834/01, 451.625 et 451.978.	N.F.P.
461.320		33,8	115,5	E	Pour montage avec culasse 451.960.	R.p. 457.168.
461.353	II L, 11	37	114	A	Pour montage avec culasses 451.960 et 451.978.	R.p. 461.715.
461.715		37	112,75	A	Pour montage avec culasse 451.960. Sans gorge pour jonc d'arrêt.	
457.168		33,8	114,25	E	Pour montage avec culasse 451.960. Sans gorge pour jonc d'arrêt.	
461.846		37	101,5	A	Pour montage avec culasses 453.024, 453.024/01 et 457.024. Sans gorge pour jonc d'arrêt. Gorge pour segment d'arrêt, long. 11 mm.	Février 39-Mai 55.
461.847		33,8	103	E		Février 39-Décembre 54, R.p. 457.735 d.e.o.: 1.457.182; 1.457.183, 1-457.184/02.
457.735		33,8	103	E	Gorge pour segment d'arrêt, long. 8,65 mm.	Décembre 54-Mai 55.
D 124-7		37	108,5	A	Gorge pour segment d'arrêt, long. 11 mm.	Depuis Mai 55.
D 124-8 a		33,8	113,5	E	Gorge pour segment d'arrêt, long. 8,65 mm.	Depuis Mai 55.

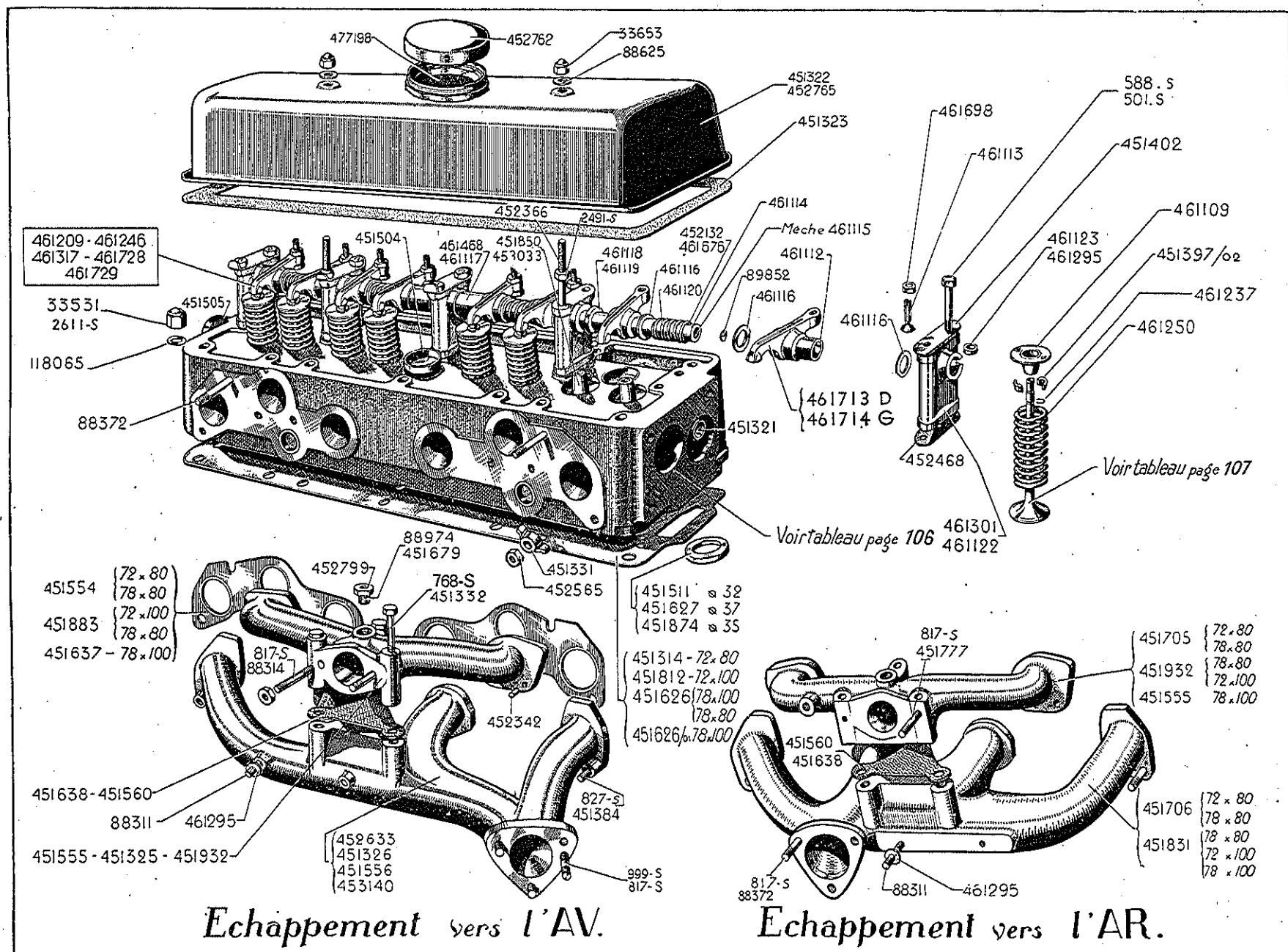


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 132-1	Bouchon TH de 16×150 de vidange du carter inf. aluminium Depuis septembre 55.	1	D 132-84	Plaque de fermeture du cylindre (emplacement du reniflard). Depuis Mai 55.	1	830	Joint métalloplastique de 31,5×40 ×2 du bouchon de vidange du carter inf. (R. VI). Jusque Septembre 55.	1
D 111-3a	Joint simple entre chemise et cylindre (papier repère marron clair) (R. VI). Depuis mai 55.	4	D 132-98	Carter inférieur aluminium. Depuis Septembre 55.	1	936-S	Vis TH de 10×25 de fixat. des consoles 452.375/6 sur cylindre (R. III).	4
D 113-02	Coquille d'étanchéité supér. et infér. assemblées, diam. intér. 56 et 59. Mars 55-Février 57. R.p. DS 113-02.	1	D 221-96	Support de jauge flexible (R. VI). Depuis Septembre 55.	1	940-S	Vis TH de 10×35 de fixat. des consoles sur carter de volant moteur (R. III). Jusque Septembre 55.	2
DS 113-02	Coquille d'étanchéité supér. et infér. assemblées, diam. intér. 56 et 77. Depuis Février 57.	1	482-S	Vis TH de 7×12,5 de fixat. de plaque de fermeture (R. III). Depuis Mai 55.	2	1.014-S	Goujon de 10×115 (filetages 15 et 30) de fixat. de culasse (R. III). Octobre 34-Juillet 52.	13
D 113-7	Joint papier de coquille supér. (3 trous de 8 mm) (R. VI). Mars 55-Février 57.	1	483-S	Vis de 7×15 (R. III) de fixat. : — de la bride de butée d'arbre à cames, — du couvercle de distribution (tôle), 451.685. — des demi-coquilles d'étanchéité. Jusque Mars 53. — du tube d'aération sur cylindre. Jusque Mai 55 et P.O. — du tube de remplissage d'huile 451.594.	2 12 5 2 2	2.312-S	Rondelle de 5,5×12 sous écrou de fixat. de cartouche filtrante (R. III). (P.O.).	1
D 113-8	Joint papier de coquille infér. (3 trous de 8 mm, 2 trous de 12 mm) (R. VI). Mars 55-Février 57.	1	484-S	Vis TH de 7×17,5 de fixat. des demi-coquilles d'étanchéité (R. III). Mars 53-Mars 55.	6	2.323-S	Écrou H de 5×75 de fixat. de cartouche filtrante (R. III). (P.O.).	1
D 113-11	Joint de chapeau de palier (côté volant) (section 6,5×8, diam. 134 mm) (R. VI). Depuis Octobre 54.	1	486-S	Vis TH de 7×22,5 de fixat. des coquilles d'étanchéité (R. III). Depuis Mars 55.	6	2.454-S	Joint métalloplastique de 16×22 ×2 (R. VI) : — du bouchon de circulation d'huile sur cylindre. — du bouchon de vidange de carter inférieur. Depuis Septembre 55.	2 1
D 113-12	Joint de chapeau de palier (côté distribution) (section 6,5×8, diam. 144 mm) (R. VI). Depuis Octobre 54.	1	486-S 30	Vis TH à pointe de 7×22,5 de fixat. du carter inférieur (R. III). Jusque Septembre 55.	14	2.470-S	Joint métalloplastique de 12,2 ×17×2 du bouchon de vidange d'eau du cylindre (R. VI).	1
DS 113-50	Tube du chapeau de palier (forme cintrée). Depuis Septembre 55.	1	491-S 30	Vis TH à pointe de 7×35,5 de fixat. du carter inférieur (R. III). Depuis Septembre 55.	4	2.482-S	Rondelle de 7,5×14×1,8 sous vis de fixat. des demi-coquilles (R. III). Depuis Mars 53.	6
D 113-97	Tôle d'étanchéité de chapeau de palier, épais. 0,5 mm, larg. 6,5 mm. Depuis Octobre 54.	1	578-S 30	Vis TH à pointe de 7×27,5 de fixat. du carter inférieur (R. III). Depuis Septembre 55.	10	2.491-S	Écrou H de 7×100 des vis de fixat. de carter inférieur (R. III). Depuis Septembre 55.	2
D 113-98	Vis TH de 5×25 d'assemblage des coquilles. Depuis Mars 55.	2	588-S	Vis TH de 7×55 de fixat. du couvercle de distribution 479.091 (R. III).	12	2.493-S	Contre-écrou H de 7×100 (R. III) : — de blocage du graisseur de chaîne de distribution. — de fixat. de la demi-coquille inférieure d'étanchéité. Jusque Mars 53.	1 1
D 132-9	Joint longitudinal gauche de carter inférieur aluminium (papier et liège) (R. VI). Depuis Septembre 55.	1	829	Bouchon de 31×150 de vidange de carter inférieur. Jusque Septembre 55.	1			
D 132-9a	Joint longitudinal droit de carter inférieur aluminium (papier et liège) (R. VI). Depuis Septembre 55.	1						

CYLINDRE-CARTER (suite) — 111

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
2.611-S	Écrou H de 10×150 (haut. 10 mm) des vis de fixat. des consoles sur carter de volant moteur (R. III). Jusque Septembre 55.	4	451.378	Goujon de 12×77 (filetages 20 et 34) de fixat. des chapeaux de paliers. Jusque Octobre 54.	6	451.855	Joint de chapeau de palier (côté distribution) (section 8x8) (R. VI). Novembre 34-Octobre 54.	1
88.523	Jonc d'arrêt des pieds de centrage du carter de volant moteur sur cylindre (diam. extér. 16 mm).	2	451.379	Graisseur de chaîne de distribution.	1	451.865	Carter inférieur (bords à arête vive à l'AV et à l'AR). Novembre 34-Décembre 38. N.F.P.	1
88.688	Arrêteur double de 13, entr'axes : 84 mm, des écrous de fixat. des chapeaux de paliers. Jusque Octobre 54.	2	451.594	Tube de remplissage d'huile complet avec tube d'aération. Jusque Octobre 34. N.F.P.	1	451.875	Goujon de 10×131 (filetages 15 et 23) de fixat. de culasse. Jusque Octobre 34. N.F.P.	13
88.795	Arrêteur simple de 8,5 des vis de fixat. de bride de butée d'arbre à cames.	2	451.651	Gicleur de circulation d'huile (dans palier côté volant). Jusque Janvier 57.	1	451.903/01	Jauge d'huile complète (rigide). Jusque Janvier 51. R.p. 456-944 (R. VI); d.e.o. : 1-456.947 (R. VI) et (1-456.950 pour 11 seulement).	1
88.800	Arrêteur simple de 7,5 des vis de fixat. des demi-coquilles d'étanchéité. Jusque Mars 53. R.p. 2.482-S (R. III).	6	451.654	Carter inférieur (bords bombés à l'AV et à l'AR). Jusque Novembre 34. N.F.P.	1	452.070	Tamis filtre d'huile dans carter inf. (forme ronde à l'AV). Juillet 37-Décembre 38. N.F.P.	1
88.931	Bouchon de 16×150 de circulation d'huile sur cylindre.	2	451.660	Renfort droit du carter inférieur 452.367. Décembre 38-Septembre 55.	1	452.070/01	Tamis filtre d'huile dans carter inf. (forme rectangulaire). Novembre 34-Juillet 37. N.F.P.	1
88.940	Pied (14×21,5) de centrage du carter de volant moteur sur cylindre.	2	451.661	Renfort gauche du carter inférieur 452.367. Décembre 38-Septembre 55.	1	452.280	Écran d'huile (1 trou central) entre tube d'aération et cylindre. Remplace modèle a crevé et modèle tôle perforée. Jusque Mai 55 et. P.O.	1
117.290	Bouchon de 12×175 de vidange d'eau sur cylindre.	1	451.666	Joint de chapeau de palier (côté volant) (section 5,8×10) (R. VI). Jusque Novembre 34. N.F.P.	1	452.301	Tube d'aération sur cylindre. Octobre 34-Mai 55.	1
450.877	Bouchon de tube de remplissage d'huile (remplissage sur le côté du cylindre) (R. VI). Jusque Octobre 34. N.F.P.	1	451.667	Joint de chapeau de palier (côté distribution) section 5,8×10) (R. VI). Jusque Novembre 34.	1	452.304	Écran AV entre carter inf. et cylindre. Jusque Novembre 34. N.F.P.	1
451.335	Joint longitudinal droit de carter inf. (R. VI). Jusque Septembre 55.	1	451.685	Couvercle de distribution (tôle). Jusque Novembre 34. R.p. 479.091; d.e.o. : 12-588-S (R. III). Joint de demi-coquille d'étanchéité à turbine, retour d'huile avec dégagement (R. VI). Jusque Mai 46.	1	452.305	Écran AR entre carter inf. et cylindre. Jusque Novembre 34. N.F.P.	1
451.336	Joint longitudinal gauche de carter inf. (R. VI). Jusque Septembre 55.	1	451.790	Inférieur.	1	452.367	Carter inférieur tôle (montage sans filtre tamis). Décembre 38-Septembre 55.	1
451.374	Joint du couvercle de distribution (R. VI).	1	451.791	Supérieur.	1	452.375	Console entre cylindre et carter moteur (côté C). Jusque Septembre 55.	1
451.377	Joint simple entre cylindre et chemise (moteur 72×80) (R. VI). Jusque Mai 34. N.F.P.	4	451.835	Arrêteur simple de 12,5 des écrous de fixat. des chapeaux de paliers. Jusque Octobre 54.	2	452.376	Console entre cylindre et carter moteur (côté D). Jusque Septembre 55.	1
			451.854	Joint de chapeau de palier (côté volant) (section 8×8) (R. VI). Novembre 34-Octobre 54.	1			

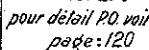
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
452.392	Tôle d'étanchéité de gorge de chapeau de palier, épais. 0,5 mm, larg. 8 mm, pour carters inf. 451.865 et 452.367. Novembre 34-Octobre 54.	1	456.845	Joint papier de la demi-coquille inférieure d'étanchéité (R. VI) (pour montage avec 457.352). Jusque Mars 55.	1	461.834	Rondelle de 12,25 × 20 × 2 des écrous de fixat. des chapeaux de paliers. Juillet 38-Octobre 41. N.F.P.	6
452.393	Tôle d'étanchéité de gorge de chapeau de palier, épais. 1,5 mm pour carter inf. 451.654. Jusque Novembre 34. N.F.P.	1	456.944	Jauge flexible (R. VI). Depuis Janvier 51.	1	470.263	Feutre d'étanchéité du bouchon de remplissage. Jusque Octobre 34. N.F.P.	1
452.404	Joint de chapeau de palier (côté volant) (section 8 × 10), permet le montage du cylindre à gorge de 8 × 8 sur l'ancien carter inf. à bords tombés (R. VI). N.F.P.	1	456.947	Support de jauge flexible (R. VI). Janvier 51-Septembre 55.	1	470.424	Joint (R. VI) — du tube d'aération. Jusque Mai 55. (P.O.). — de plaque de fermeture. Depuis Mai 55.	2 1
452.405	Joint de chapeau de palier (côté distribution) (section 8 × 10) (même utilisation que ci-dessus) (R. VI). N.F.P.	1	456.950	Entretoise de 8,5 × 14 × 6 de fixat. de support de jauge flexible 11. Depuis Janvier 51.	1	479.091	Couvercle de distribution (aluminium.) Depuis Novembre 34.	1
453.219	Joint de chapeau de palier (côté volant) (section 5,8 × 7), permet le remplacement du carter 451.654 par le 452.367 (R. VI). N.F.P.	1	457.159	Cartouche filtrante du tube d'aération sur cylindre (20 × 44 × 40) (R. VI) (P.O.).	1	493.141	Vis TR de 7 × 46 d'accouplement de carter inférieur. Depuis Octobre 54.	6
453.220	Joint de chapeau de palier (côté distribution 5,8 × 7), permet le remplacement du carter 451.654 par le 452.367 (R. VI). N.F.P.	1	457.160	Collerette de maintien de cartouche filtrante (R. VI) (P.O.).	1	601.027	Vis TR de 10 × 38 × 25 de fixat. des consoles sur carter de volant moteur (R. II). Jusque Septembre 55.	2
454.068	Tube de chapeau de palier côté volant diamètre 8 × 12 longueur 140, fileté en bout. Janvier 40-Septembre 55.	1	457.180	Jauge d'huile flexible avec rondelle d'étanchéité (R. VI) (P.O.).	1	611.006	Arrêteur double de 7,5, entr'axes : 27 mm, des vis de fixat., du couvercle de distribution. Depuis Mai 49.	1
456.203	Rondelle de 8,5 × 17 × 0,18 d'écrasement sous vis de fixat. du couvercle de distribution. Joint de demi-coquille d'étanchéité à turbine, retour d'huile sans dégagement (R. VI). Mai 46-Avril 49.	3	457.291	Tube d'aération sur cylindre avec cartouche filtrante (P.O.). Joint double entre cylindre et chemises (moteurs : 78 × 80 ; 72 × 100 ; 78 × 100) (R. VI). Mai 34-Mai 55. N.F.P.	1	611.009	Arrêteur double de 7,5, entr'axes : 36 mm, des vis de fixat. du couvercle de distribution. Depuis Mai 49.	1
456.638	Inférieur.	1	457.339	Épais. 0,50 à 0,52 (repère beige).	ALD	611.010	Arrêteur double de 7,5, entr'axes : 60 mm, des vis de fixat. du couvercle de distribution. Depuis Mai 49.	1
456.639	Supérieur.	1	457.340	Épais. 0,52 à 0,53 (repère vert-rouge).	ALD	616.002	Goujon de 7 × 24,5 (filetages 8,5 et 11) de fixat. de la demi-coquille inférieure d'étanchéité. Jusque Mars 53. R. p. 484 S.	1
456.844	Joint papier de la demi-coquille supérieure d'étanchéité (R. VI) (pour montage avec 457.352). Jusque Mars 55.	1	457.341	Épais. 0,54 à 0,55 (repère rouge).	ALD	621.009	Vis TH de 10 × 102 × 24 de fixat. de culasse. Depuis Juillet 52.	13
			457.342	Épais. 0,55 à 0,57 (repère bleu).	ALD	621.043	Vis TH de 12 × 65 de fixat. de chapeau de palier. Depuis Octobre 54.	6
			457.352	Demi-coquilles supérieure et inférieure assemblées (filet. retour d'huile pas à droite). Jusque Mars 55.	1	730.007	Pied de centrage de culasse (diam. ext. 16 mm, haut. 7,5 mm), 11 L, 11. Depuis Mars 40.	1
			461.143	Bride de butée d'arbre à cames.	1			
			461.833	Écrou H de 12 × 150 (haut. 12 mm) des goujons de fixat. des chapeaux de paliers. Jusque Octobre 54.	6			



CULASSE - TUBULURES - RAMPE DE CULBUTEURS - 7 ET 11 — 115

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
Jusque Février 39				451.326	Tubulure d'échappement. Échappement à l'AV (entr'axes des perçages de la bride d'assemblage : 56 et 74 mm, de la bride de fixat. du tube d'échappement : 52 mm). Moteur 72×80 (1 ^{er} montage). N.F.P.	7	1
501-S	Vis TH de 7×70 de fixat. des supports d'axe de culbuteurs (R. III).	7 et 11	8	451.331	Étrier de fixat. des tubulures.	7 et 11	4
588-S	Vis TH de 7×55 de fixat. des supports d'axe de culbuteurs 461.301 sur culasses 451.834 ou 451.834/01 (R. III).	11 L, 11	8	451.332	Vis TH de 8×50×15 d'assemblage des tubulures. 72×80 et 78×80. N.F.P.	7	3
768-S	Vis TH de 8×55 d'assemblage des tubulures (R. III).	7 et 11	3	451.384	Goujon de 8×28 (filetages 12 et 12) de fixat. de la tubulure d'échappement sur culasse. Moteurs 72×80 et 78×80 (1 ^{er} montage).	7	6
817-S	Goujon de 8×37 (filetages 12 et 18) (R. III) de fixation : — du carburateur. — du tube d'échappement sur tubulure (72×80 et 78×80).	7 et 11 7	2 3	451.397/02	Segment d'arrêt de cuvette de soupape.	7 et 11	8
827-S	Goujon de 8×62 (filetages 12 et 18) de fixat. de tubulure d'échappement (R. III). N.F.P.	7 et 11	2	451.402	Arrêtoir double de 7,5 (entr'axes 28 mm) des vis et écrous de fixat. des supports d'axe.	7 et 11	5
999-S	Goujon de 10×47,5 (filetages 15 et 20) de fixat. du tube d'échappement sur tubulure (direction à crémaillère) (R. III).	7 et 11	3	451.504	Bouchon de dessablage (diam. 30 mm).	7 et 11	4
2.491-S	Écrou H de 7×100 (haut. 7 mm) des goujons de fixat. de supports d'axe de culbuteurs et de couvre-culasse (R. III).	7 et 11	2	451.505	Bouchon de dessablage (diam. 25 mm).	7 et 11	3
2.611-S	Écrou H de 10×150 (haut. 10 mm) de fixat. de culasse (R. III).	7 et 11	13	451.511	Siège de soupape d'échappement, diamètre extérieur 32 mm. N.F.P.	7	4
33.531	Écrou H borgne de 10×150 de fixat. de culasse (R. III). R.p. 2.611-S.	7 et 11	13	451.554	Joint Hugo Reinz entre tubulures et culasse (3 trous de 28). Moteurs 72×80 et 78×80 (1 ^{er} montage) (R. VI).	7	2
33.653	Écrou H borgne de 7×100 de fixat. du couvre-culasse. R.p. 2.491-S (R. III).	7 et 11	2	451.555	Tubulure d'admission (entr'axes des perçages de la bride d'assemblage des tubulures : 59 et 74 mm, diam. du trou d'entrée d'air 30 mm). Moteur 78×100.	11 L, 11	1
88.311	Goujon de 6×30 (filetages 7 et 10) de fixat. du thermo-starter. N.F.P.	7 et 11	2	451.556	Tubulure d'échappement à l'AV (D. à D.) (entr'axes des perçages de la bride d'assemblage des tubulures : 59 et 74 mm, de la bride de fixat. du tube d'échappement : 57 mm). Moteurs 72×100 et 78×100 (avant crémaillère). N.F.P.	7 et 11	1
88.314	Goujon de 8×43 (filetages 10 et 14) de fixat. du carburateur.	7	2	451.560	Joint entre tubulures (entr'axes des perçages : 56 et 74 mm). 72×80 et 78×80 (1 ^{er} montage) (R. VI). N.F.P.	7	1
88.372	Goujon de 8×48 (filetages 10 et 28) de fixat. : — des tubulures sur culasse. — du tube d'échappement.	7 et 11 4 3	4 3	451.626	Joint de culasse (78×80, 78×100) (déformation AV, de passage d'eau) (R. VI).	7 et 11	1
88.625	Rondelle de 7,5×20×1,5 des écrous de fixat. du couvre-culasse.	7 et 11	2	451.626/01	Joint de culasse (78×100) avec déformation AV et AR (R. VI). R.p. 451.626.	11 L, 11	1
88.974	Bouchon de prise de dépression fileté à 10×100 (2 ^e montage) (R. III).	7 et 11	1	451.627	Siège de soupape d'échappement, diamètre ext. 37 mm.	11 L, 11	4
89.852	Rondelle expansible de 10 de l'axe des culbuteurs.	7 et 11	2	451.637	Joint entre tubulures et culasse (2 trous de 34 et 1 de 32) (R. VI). N.F.P.	11 L, 11	2
118.065	Rondelle de 10,5×20×1 des écrous de fixat. de culasse.	7 et 11	13	451.638	Joint entre tubulures (entr'axes des perçages : 59 et 74 mm). Moteurs 78×80 (2 ^e montage), 72×100 et 78×100 (R. VI). N.F.P.	7 et 11	2
451.314	Joint de culasse (72×80) (R. VI) N.F.P.	7	1	451.679	Bouchon de prise de dépression fileté à 14×150 (1 ^{er} montage). N.F.P.	7 et 11	1
451.321	Tube d'eau de culasse.	7 et 11	1	451.705	Tubulure d'admission (entr'axes des perçages d'assemblages de tubulures : 56 et 74 mm). 72×80 (2 ^e montage), 78×80 (1 ^{er} montage). N.F.P.	7	1
451.322	Couvre-culasse complet avec reniflard (le remplissage d'huile se fait par le cylindre). R.p. 452.765; d.e.o. : 1-452.762 (R. VI).	7 et 11	1				
451.323	Joint de couvre-culasse (R. VI).	7 et 11	1				
451.325	Tubulure d'admission (entr'axes des perçages d'assemblage des tubulures : 56 et 74 mm) 72×80 (1 ^{er} montage). N.F.P.	7	1				

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
451.706	Tubulure d'échappement. Echappement à l'AR (entr'axes des percages de la bride d'assemblage des tubulures : 56 et 74 mm, de la bride de fixat. du tube d'échappement : 59 mm). Moteurs 72×80 (2 ^e montage) et 78×80 (1 ^{er} montage). N.F.P.	7	1	453.033	Guide de soupape (diam. ext. 13 mm).	7 et 11	8
451.777	Goujon de 8×32 (pas de 100) de fixat. du carburateur (1 ^{er} montage) pour 72×80 et 78×80. N.F.P.	7	2	453.140	Tubulure d'échappement avec bossage taraudé pour prise d'air chaud.	7	1
451.812	Joint de culasse (72×100) (R. VI). N.F.P.	7	1	461.109	Cuvette d'appui des ressorts de soupape.	7 et 11	8
451.831	Tubulure d'échappement. Echappement à l'AR (direction à gauche) (entr'axes des percages de la bride d'assemblage des tubulures : 59 et 74 mm, de la bride de fixat. du tube d'échappement : 65 mm). Moteurs 78×80 (2 ^e montage), 72×100 et 78×100 (avant direction à crémaillère).	7 et 11	1	461.112	Bague de culbuteur (alésage 14) (R. VI).	7 et 11	8
451.850	Guide-soupape (diam. ext. 13,5 mm).	7 et 11	8	461.113	Rotule de culbuteur.	7 et 11	8
451.874	Siège de soupape d'échappement, diam. ext. 35 mm (pour culasse 451.960).	11 L, 11	4	461.114	Axe des culbuteurs (14×417).	7 et 11	1
451.883	Joint métalloplastique entre tubulures et culasse (2 trous de 34 et 1 de 28). 78×80 (2 ^e montage) et 72×100 (R. VI). N.F.P.	7	2	461.115	Mèche de graissage de l'axe (R. VI). N.F.P.	7 et 11	1
451.932	Tubulure d'admission (entr'axes des percages de la bride d'assemblage : 59 et 74 mm, diam. du trou d'entrée d'air 28 mm). Moteurs 78×80 (2 ^e montage) et 72×100.	7	1	461.116	Rondelle de 14,5×20×1 des culbuteurs.	7	8
452.132	Gicleur arrêt de mèche. R.p. 461.676 à monter dans un trou à percer à l'opposé de celui qui recevait le gicleur 452.132.	7 et 11	1	461.117	Entretoise (long. 21,5 mm). N.F.P.	11	10
452.342	Ergot de 6×10 de centrage de la tubulure d'admission sur culasse.	7 et 11	2	461.118	Entretoise des culbuteurs (long. 3,5 mm).	7	2
452.366	Goujon de 7×110 (filetages 10 et 45) de fixat. des supports d'axe de culbuteurs et de couvre-culasse. N.F.P.	7 et 11	2	461.119	Entretoise des culbuteurs (long. 5,5 mm).	11	4
452.468	Joint des supports d'axe de culbuteurs (entr'axes 28 mm) (R. VI).	7 et 11	5	461.120	Ressort entre culbuteurs (19×26).	7	4
452.565	Écrou H acier de 8×125 (haut, 8 mm) de fixat. des tubulures sur culasse.	7 et 11	6	461.122	Support d'axe, hauteur 59,5 mm.	7 et 11	5
452.633	Tubulure d'échappement. Echappement à l'AV (entr'axes des percages de la bride d'assemblage des tubulures : 59 et 74 mm, de la bride de fixat. du tube d'échappement 65 mm). Moteurs 72×100 et 78×100 (direction à crémaillère). R.p. 453.140; d.e.o. : 1-117-230 (R. VI) et 1-2.458-S (R. VI).	7 et 11	1	461.123	Plaque d'arrêt d'axe de culbuteurs.	7 et 11	1
452.762	Bouchon de remplissage d'huile (R. VI).	7 et 11	1	461.209	Rampe complète de culbuteurs (haut. des supports 59,5 mm), distance entre les extrémités des culbuteurs centraux 74 mm. Pour graissage des culbuteurs par mèche.	11 L, 11	1
452.765	Couvre-culasse complet (avec tamis).	7 et 11	1	461.237	Jonc de retenue des soupapes.	7 et 11	8
452.799	Bouchon de 10×100 d'obturation du trou de prise de dépression. N.F.P.	7 et 11	1	461.246	Rampe complète de culbuteurs (haut. des supports 44,5 mm) (pour culasses 451.834 et 451.834/01). N.F.P.	11 L, 11	1
				461.250	Ressort de soupape (30,5×60).	7 et 11	8
				461.295	Entretoise de 7,5×12×2,8 : — de support d'axe de culbuteurs. — entre thermostat et tubulure.	7 et 11	4 2
				461.301	Support d'axe des culbuteurs, hauteur 44,5 mm (1 ^{re} disposition) pour culasses 451.834 et 451.834/01. N.F.P.	11 L, 11	5
				461.317	Rampe complète de culbuteurs (haut. des supports 59,5 mm), distance entre les extrémités des culbuteurs centraux 80 mm. Pour graissage par mèche. N.F.P.	7	1
				461.468	Entretoise des culbuteurs (long. 18,5 mm).	11 L, 11	2
				461.676	Arrêt acier de 4 de mèche. N.F.P.	7 et 11	1
				461.698	Contre-écrou H de 7×100 de rotule.	7 et 11	8
				461.713	Culbuteur non bagué (droit), hauteur du culbuteur à l'attaque de la soupape 14 mm. (Remplace modèle avec bague.)	7 et 11	4
				461.714	Culbuteur non bagué (gauche), hauteur du culbuteur à l'attaque de la soupape 14 mm. (Remplace modèle avec bague.)	7 et 11	4
				461.728	Rampe complète de culbuteurs (haut. des supports 59,5 mm), distance entre les culbuteurs centraux 80 mm. Pour graissage intermittent.	7	1
				461.729	Rampe complète de culbuteurs (haut. des supports 59,5 mm), distance entre les extrémités des culbuteurs centraux 74 mm. Pour graissage intermittent. N.F.P.	11 L, 11	1
				477.198	Filtre d'huile sur couvre-culasse. N.F.P.	7 et 11	1



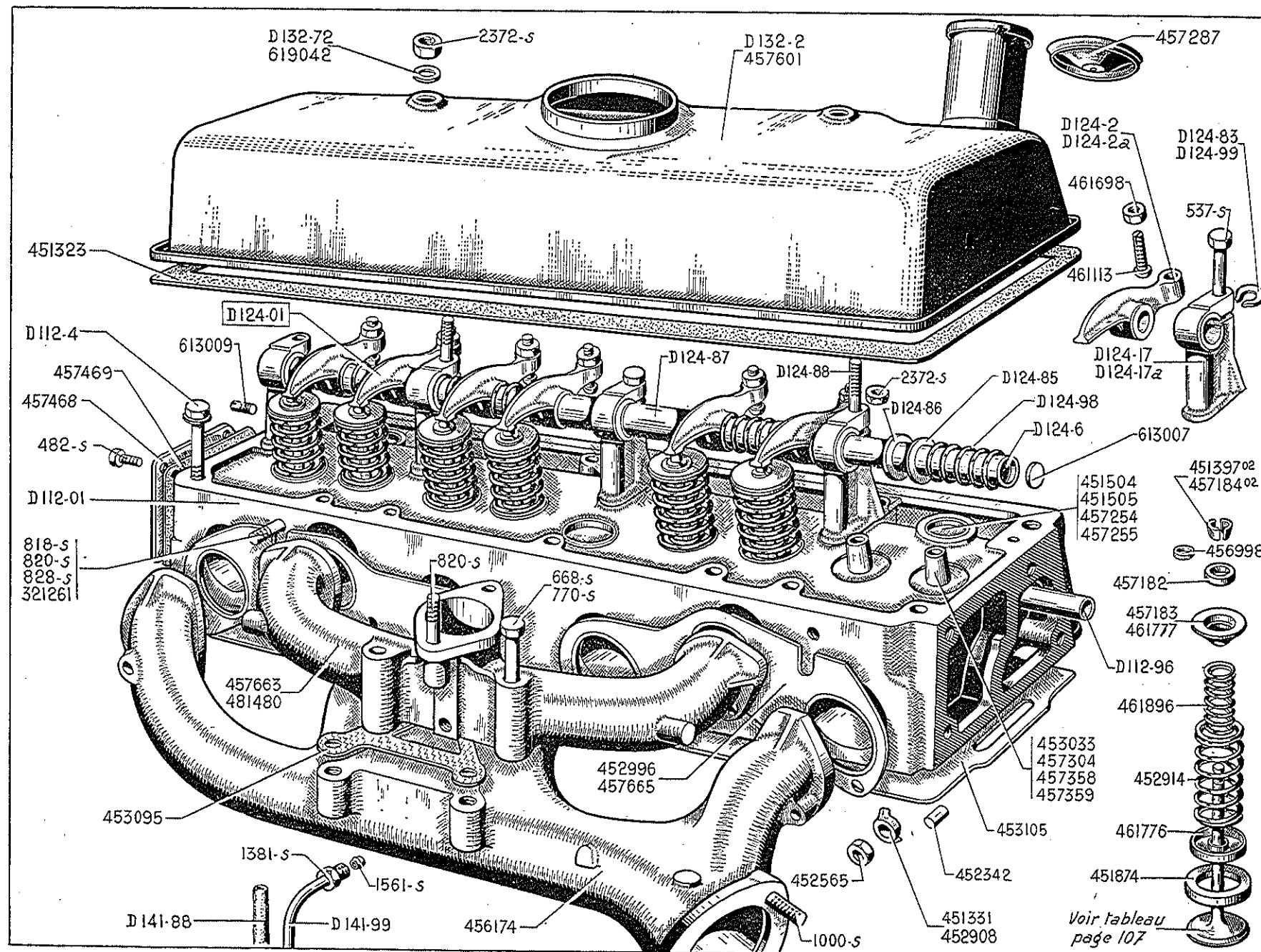
CULASSE - TUBULURES - RAMPE DE CULBUTEURS - 11 L, 11 (CARBURATEUR INVERSE) — 119

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Février 39 - Mai 55		1.561-S	Raccord biconique de 4,5 du tube d'écoulement d'essence (R. III). Depuis Novembre 41.	1	451.504	Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 30 mm). 1 ^{re} possibilité.	4
D 141-88	Tube souple d'écoulement d'essence (4×11×250). Depuis Février 55.	1	2.457-S	Joint de 10×15×1 du tube d'écoulement d'essence 480.128 (R. III). Jusque Novembre 41.	2	451.505	Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 25 mm). 1 ^{re} possibilité.	3
D 141-99	Tube rigide d'écoulement d'essence. Depuis Février 55.	1	2.491-S	Écrou H de 7×100 de fixat. du couvre-culasse (R. III).	2	451.626	Joint métalloplastique de culasse (sans trou de pied de centrage) (R. VI). Jusque Août 40.	1
589-S	Vis TH de 7×60 de fixat. des supports d'axe de culbuteurs (R. III). Depuis Juillet 48.	8	2.611-S	Écrou H de 10×150 (haut. 10 mm) de fixat. de culasse (R. III). Octobre 49-Juillet 52.	13	451.850	Guide de soupape (diam. 13,5 mm ; long. 55 mm). 3 ^e possibilité.	8
649-S	Goujon de 7×70 (filetages 10,5 et 17) de fixat. des supports d'axe de culbuteurs (R. III). Jusque Juillet 48.	8	33.531	Écrou H (borgne) de 10×150 de fixat. de culasse (R. III). Jusque Octobre 49. R.p. 2.611-S.	13	451.874	Siège de soupape d'échappement, diam. ext. 35 mm.	4
668-S	Vis TH de 8×27,5 d'assemblage des tubulures pour carburateur de 32 (R. III). Depuis Avril 50.	1	33.653	Écrou H (borgne) de 7×100 de fixat. du couvre-culasse. R.p. 2.491-S (R. III).	2	452.342	Ergot de 6×10 de centrage de la tubulure d'admission sur culasse.	2
763-S	Vis TH de 8×40 d'assemblage des tubulures pour carburateur de 35 (R. III). Jusque Avril 50.	1	88.345	Goujon de 7×112 (filetages 12 et 55) de fixat. des supports d'axe des culbuteurs, et de couvre-culasse.	2	452.565	Écrou H de 8×125 (haut. 8 mm) de fixat. des tubulures sur culasse.	7
770-S	Vis TH de 8×65 d'assemblage des tubulures pour carburateurs de 35 et 32 (R. III).	2	88.625	Rondelle de 7,5×20×1,5 des écrous de fixat. du couvre-culasse.	2	452.762	Bouchon de remplissage d'huile (R. VI).	1
818-S	Goujon de 8×39 (filetages 12 et 18) de fixat. de la tubulure d'échappement sur culasse (R. III).	1	88.963	Vis TH, raccord, de 10×150 (long. 18 mm) de fixat. du tube d'écoulement d'essence 480.128 sur tubulure. Jusque Novembre 41.	1	452.908	Étrier central de fixat. de tubulure d'échappement (long. 42 mm).	1
820-S	Goujon de 8×44 (filetages 12 et 18) de fixat. (R. III) : — des tubulures sur culasse. Depuis Février 39. — du carburateur de 32. Depuis Avril 50.	4 2	89.852	Rondelle expansible de 10 de l'axe des culbuteurs.	2	452.914	Ressort extérieur de soupape.	8
828-S	Goujon de 8×67 (filetages 12 et 18) de fixat. de la tubulure d'échappement sur culasse (R. III). Jusque Mai 53. Depuis Mai 53.	2 1	89.860	Rondelle de 10,5×18×1,5 sous vis de fixat. de culasse. Depuis Juillet 52.	13	452.996	Joint métalloplastique entre tubulures et culasse (1 trou de 32, 2 trous de 34) (R. VI).	2
1.000-S	Goujon de 10×50 (filetages 15 et 20 de fixat. (R. III) : — du tube d'échappement sur tubulure. Depuis Février 39. — du carburateur de 35. Jusque Avril 50.	3 2	118.065	Rondelle de 10,5×20×1 des écrous de fixat. de culasse. Jusque Juillet 52.	13	453.033	Guide de soupape (diam. 13 mm, long. 55 mm). 1 ^{re} possibilité. — admission. Depuis Février 39 — échappement. Février 59-Décembre 54.	8 4 4
1.381-S	Vis raccord de 10×100 (long. 12 mm) de fixat. du tube d'écoulement d'essence sur tubulure (R. III). Depuis Novembre 41.	1	321.261	Goujon de 8×77 (filetages 12 et 28) de fixat. de tubulure d'échappement et d'écran de dynamo (R. III). Depuis Mai 53.	1	453.083	Tubulure d'admission avec bossages pour fixat. des supports de silencieux d'admission (Trou d'écoulement d'essence fileté à 10×150). Jusque Novembre 41. R.p. 453.155 ; d.e.o. : 1 D 141-88, 1 D 141-99, 1-1.561-S (R. III), 1-1.381-S (R. III).	1
			451.321	Tube d'eau de culasse.	1	453.084	Tubulure d'échappement avec bossage taraudé pour prise d'air chaud. Jusque Octobre 41.	1
			451.323	Joint de couvre-casse (R. VI).	1	453.095	Joint triangulaire entre tubulures d'admission et d'échappement (entr'axes des perçages : 58 et 74) (R. VI).	1
			451.331	Étrier de fixat. des tubulures d'admission et d'échappement (long. 28 mm).	4	453.105	Joint métalloplastique de culasse (avec trou de pied de centrage) (R. VI). Depuis Août 40.	1
			451.397/02	Segment d'arrêt de cuvette de soupape, haut. 8 mm (2 pièces). — admission. Depuis Février 39 — échappement. Février 39-Décembre 54.	4 4			

120 — CULASSE - TUBULURES - RAMPE DE CULBUTEURS - 11 L, 11 (CARBURATEUR INVERSÉ) (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
453.112	Tube d'écoulement d'essence (sans raccord). Novembre 41-Février 55. Rp. D 141-99 d.c.o. : 1 D 141-88.	1	457.292	Joint de 96×103×3,5 de coupelle support (R. VI).	1	461.776	Entretoise (tôle) des ressorts de soupape.	8
453.155	Tubulure d'admission avec boscages pour fixat. des supports de silencieux d'admission (trou d'écoulement d'essence fileté à 10×100), entr'axe de fixat. du carburateur : 65 mm dans l'axe de la tubulure (montage carburateur de 35). Novembre 41-Avril 50.	1	457.295	Cartouche filtrante 65×87×22 (R. VI).	1	461.777	Cuvette d'appui des ressorts de soupape, alésage conique, haut. 10 mm.	
456.174	Tubulure d'échappement (sans trou de prise d'air chaud). Depuis Octobre 41.	1	457.298	Joint cuir de 7×20×2 (R. VI) sous écrou de fixat. : — de couvre-culasse. — de bouchon de cartouche.	2 1		— admission. — échappement. Jusque Décembre 54.	4 4
456.998	Rondelle de 7×11×2,5 d'étanchéité de queue de soupape. — admission depuis Octobre 50. — échappement Octobre 50-Décembre 54.	4 4	457.301	Écrou moleté de 7×100 de fixat. du bouchon de cartouche.	1	461.853	Couvre-culasse.	1
457.182	Cuvette de logement des segments d'arrêt de soupape d'échappement alésage conique haut 4,5. Depuis Décembre 54.	4	457.304	Guide de soupape (diam. 13,25; long. 55 mm). 2 ^e possibilité. — admission. — échappement. Jusque Décembre 54.	4 4 4	461.896	Ressort intérieur de soupape.	8
457.183	Cuvette d'appui des ressorts de soupape d'échappement alésage cylindrique, haut. 9,5 mm. Depuis Décembre 54.	4	457.358	Guide de soupape d'échappement (diam. 13 mm, long. 53,5 mm. (1 ^{re} possibilité). Depuis Décembre 54.	4	461.954	Rampe de culbuteurs (haut. des supports : 47,5 mm).	1
457.184/02	Segment d'arrêt de cuvette de soupape d'échappement haut. 5,65 mm (2 pièces). Depuis Décembre 54.	4	457.359	Guide de soupape d'échappement (diam. 13,25 mm, long. 53,5 mm (2 ^e possibilité). Depuis Décembre 54.	4	463.013	Support d'axe des culbuteurs (avec trou de graissage), entr'axes de fixat. : 26 mm, haut. 47,5 mm.	1
457.254	Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 31 mm). 2 ^e possibilité.	4	461.112	Bague de culbuteurs (alés. 14) (R. VI). Jusque Novembre 45.	8	463.014	Support d'axe des culbuteurs (sans trou de graissage), entr'axes de fixat. : 26 mm, haut. 47,5 mm.	4
457.255	Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 26 mm). 2 ^e possibilité.	3	461.113	Rotule de culbuteur.	8	463.015	Arrêteur double de 7,5 (entr'axes : 26 mm) des écrous de fixat. de supports d'axe des culbuteurs.	5
457.276	Couvre-culasse nu avec tubulure de remplissage (P.O.). Jusque Mai 55.	1	461.114	Axe des culbuteurs.	1	470.735	Joint des supports d'axe des culbuteurs (entr'axes : 26 mm) (R. VI).	5
	Détail des bouchons de couvre-culasse (P.O.) :		461.116	Rondelle de 14,5×20×1 des culbuteurs.	10	470.736	Écrou H de 7×100 (haut. 7 mm des goujons de fixat. : — de supports d'axe de culbuteurs et de couvre-culasse. Jusque Juillet 48. — de couvre-culasse.	10 2
457.279	Coupelle support de cartouche filtrante (R. VI).	1	461.118	Entretoise des culbuteurs (long. 3,5 mm).	4	480.128	Tube avec raccord orientable d'écoulement d'essence. Jusque Novembre 41.	1
457.281	Bouchon sur cartouche filtrante (R. VI).	1	461.120	Ressort entre culbuteurs.	4	481.480	Tubulure d'admission avec boscages pour fixat. des supports de silencieux d'admission (trou d'écoulement d'essence fileté à 10×100 — entr'axe de fixat. du carburateur : 60 mm perpendiculaire à l'axe de la tubulure — montage carburateur de 32. Depuis Avril 50.	1
457.287	Bouchon de tubulure de remplissage (R. VI).	1	461.123	Plaque d'arrêt d'axe de culbuteurs.	1	621.009	Vis TH de 10×102×24 de fixat. de culasse (R. VI). Depuis Juillet 52.	13
			461.295	Entretoise de 7,5×12×2,8 de support d'axe de culbuteurs.	4			
			461.468	Entretoise des culbuteurs (long. 18,5 mm).	2			
			461.698	Contre-écrou H de 7×100 (à collerette) de rotule de culbuteur.	8			
			461.713	Culbuteur non bagué (droit). Remplace modèle avec bague.	4			
			461.714	Culbuteur non bagué (gauche). Remplace modèle avec bague.	4			

CULASSE - TUBULURES - RAMPES DE CULBUTEURS « 11 D » — 125

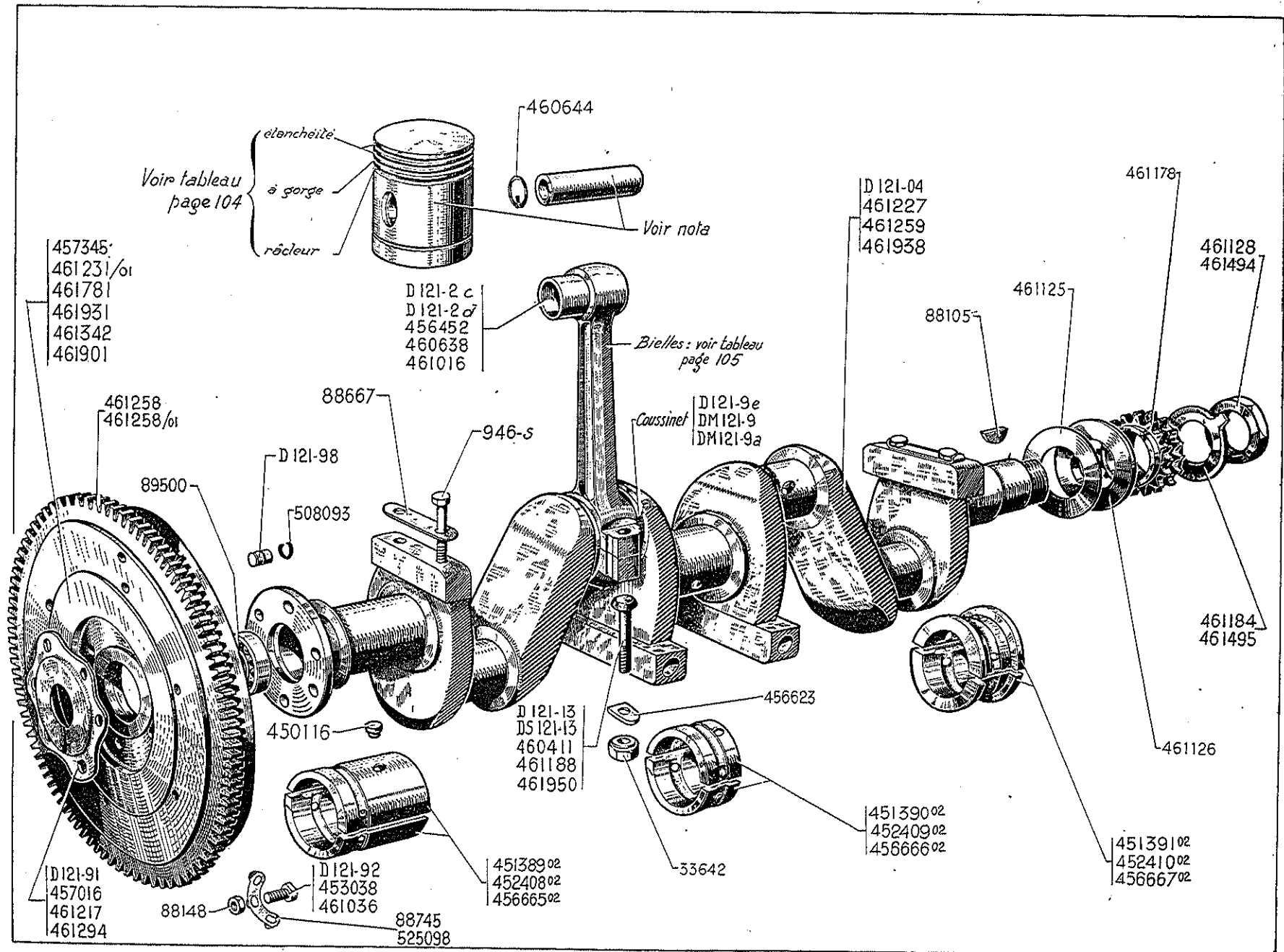


CULASSE - TUBULURES - RAMPE DE CULBUTEURS « 11 D » — 123

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Depuis_Mai 55							
D 112-01	Culasse nue.	1	D 132-72	Bague épaulée d'étanchéité de fixat. de couvre-culasse (9×15×21×5).	2	321.261	Goujon de 8×77 (filetages 12 et 28) de fixat. de tubulure d'échap. et d'écrou de dynamo (R. III).	1
D 112-4	Vis TH à collerette de 10×102×25 de fixat. de culasse.	13	D 141-88	Tube souple d'écoulement d'essence (4×11×250).	1	451.323	Joint de couvre-culasse (R. VI).	1
D 112-96	Tube d'eau de culasse 18,5×20×422.	1	D 141-99	Tube rigide d'écoulement d'essence.	1	451.331	Étrier de fixat. des tubulures d'admission et d'échappement (long. 28 mm).	4
D 124-01	Rampe de culbuteurs (haut. des supports 56 mm).	1	482-S	Vis TH de 7×12,5 de fixat. de plaque de fermeture AR de culasse (R. III).	4	451.397/02	Segment d'arrêt de soupape d'admission, haut. 8 mm (2 pièces).	4
D 124-2	Culbuteur gauche trou de 16 mm.	4	537-S	Vis TH de 9×65 de fixat. de support d'axe de culbuteurs (R. III).	3	451.504	Bouchon de dessablage (diam. 30 mm). 1 ^{re} possibilité.	3
D 124-2a	Culbuteur droit trou de 16 mm.	4	668-S	Vis TH de 8×27,5 d'assemblage des tubulures (R. III).	1	451.505	Bouchon de dessablage (diam. 25 mm). 1 ^{re} possibilité.	3
D 124-6	Axe des culbuteurs, diam. 16 mm, long. 417 mm.	1	770-S	Vis TH de 8×65 d'assemblage des tubulures (R. III).	2	451.874	Siège de soupape d'échappement diam. extér. 35 mm. 2 ^e possibilité.	4
D 124-17	Support d'axe de culbuteurs (avec trou graisseur) haut. 56 mm.	1	818-S	Goujon de 8×39 (filetages 12 et 18) de fixat. de la tubulure d'échappement (R. III).	1	452.342	Pied de centrage de la tubulure d'admission (6×10).	2
D 124-17a	Support d'axe de culbuteurs (sans trou graisseur) haut. 56 mm.	4	820-S	Goujon de 8×44 (filetages 12 et 18) de fixat. (R. III) : — des tubulures. — du carburateur.	4 2	452.565	Écrou H de 8×125 (haut. 8 mm) de fixat. des tubulures.	7
D 124-83	Plaquette d'arrêt d'axe de culbuteurs trou de 9,5 (R. VI).	2	828-S	Goujon de 8×67 (filetages 12 et 18) de fixat. de la tubulure d'échappement (R. III).	1	452.908	Étrier central de fixat. de tubulure d'échappement (long. 42 mm).	1
D 124-85	Rondelle de 16,5×20×0,9 des culbuteurs.	10				452.914	Ressort extérieur de soupape.	8
D 124-86	Entretoise des culbuteurs intermédiaires (16,5×20×3,5).	4	1.000-S	Goujon de 10×50 (filetages 15 et 20) de fixat. du tube d'échappement (R. III).	2	452.996	Joint métalloplastique entre tubulure et culasse (1 trou de 32 mm; 2 trous de 34 mm) (R. VI). Jusque Juin 55.	2
D 124-87	Entretoise des culbuteurs centraux (16,5×20×18,5).	2	1.381-S	Vis raccord de 10×100 long. 12 mm, de fixat. du tube rigide d'écoulement d'essence (R. III).	1	453.033	Guide de soupape d'admission (diam. 13 mm) (long. 55 mm). 1 ^{re} possibilité.	4
D 124-88	Goujon de 9×128,5 (filetages 10 et 70) de fixat. de support d'axe de culbuteurs et de couvre-culasse.	2	1.561-S	Raccord biconique de 4,5 du tube d'écoulement d'essence (R. III).	1	453.095	Joint triangulaire entre tubulures d'admission et d'échappement (R. VI).	1
D 124-98	Ressort entre culbuteurs diam. intér. 16,5 mm.	4	2.372-S	Écrou H de 9×125 (haut. 6 mm) (R. III) de fixat. : — de support d'axe des culbuteurs. — de couvre-culasse.	2 2	453.105	Joint métalloplastique de culasse (R. VI).	1
D 124-99	Entretoise (ouverte) de serrage de support d'axe de culbuteurs (R. VI).	4				456.174	Tubulure d'échappement.	1
D 132-2	Couvre-culasse nu avec tubulure de remplissage d'huile (collerette diam. intér. 82 mm).	1						

124 — CULASSE - TUBULURES - RAMPES DE CULBUTEURS « 11 D » (suite)

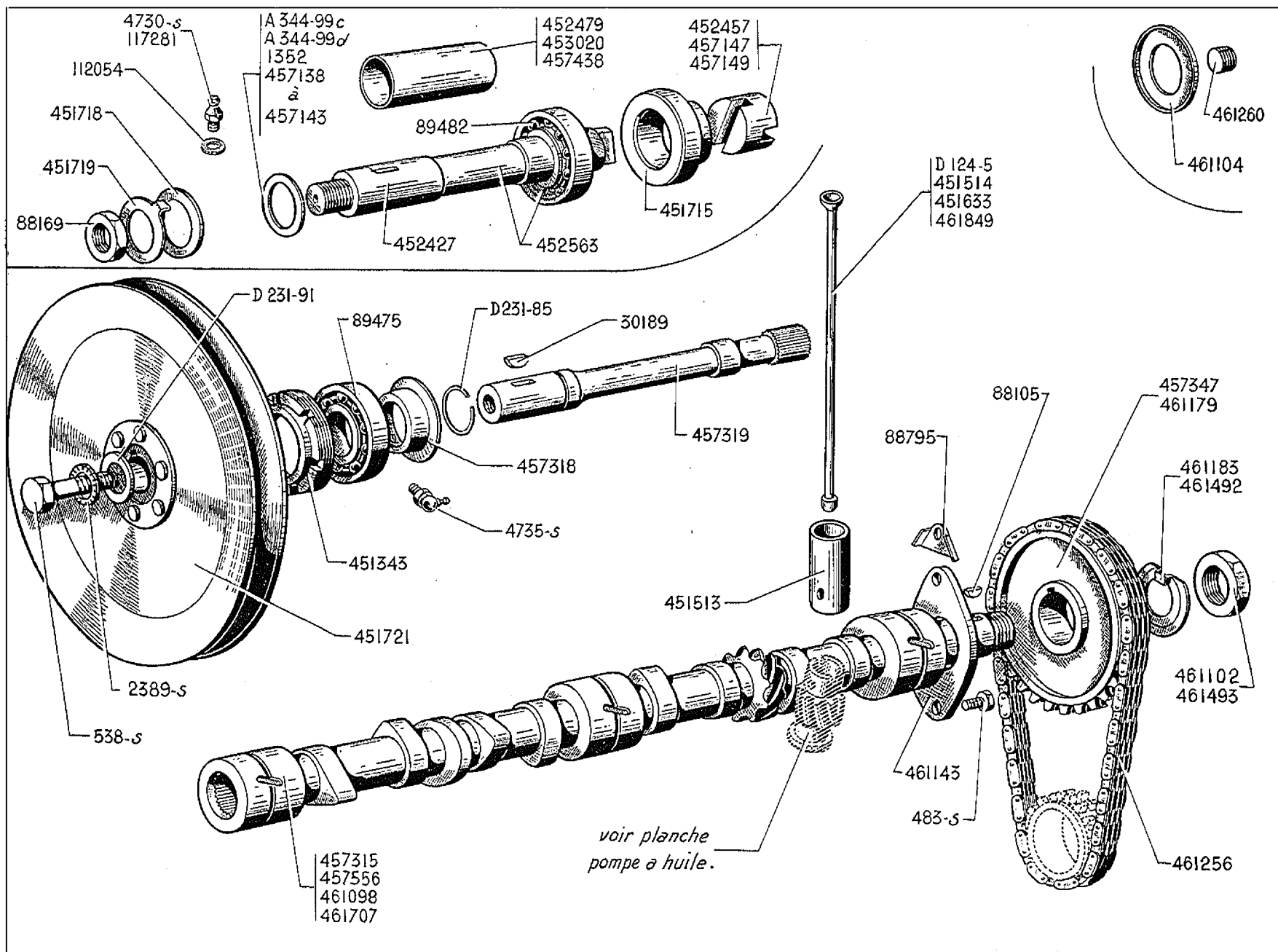
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
456.998	Rondelle de 7×11×2,5 d'étanchéité sur queue de soupape d'admission.	4	457.358	Guide de soupape d'éch. (diam. 13 mm, long. 53,5 mm). 1 ^{re} possibilité.	4	461.776	Entretoise (tôle) des ressorts de soupape.	8
457.182	Cuvette de logement des segments d'arrêt de soupape d'échappement, alésage conique haut. 4,5 mm.	4	457.359	Guide de soupape d'éch. (diam. 13,25 mm, long. 53,5 mm). 2 ^e possibilité.	4	461.777	Cuvette d'appui des ressorts de soupape d'admission, alésage conique, haut. 10 mm.	4
457.183	Cuvette d'appui des ressorts de soupape d'échap. alésage cylindrique, haut. 9,5 mm.	4	457.468	Plaque de fermeture AR de culasse.	1	461.896	Ressort intérieur de soupape.	8
457.184/02	Segment d'arrêt de soupape d'échappement, haut. 5,65 mm (2 pièces).	4	457.469	Joint de plaque de fermeture AR de la culasse (R. VI).	1	481.480	Tubulure d'admission (entrée des gaz diam. 32 mm). Jusque Juin 55.	1
457.254	Bouchon de dessablage (diam. 31 mm) 2 ^e possibilité.	3	457.601	Couvre-culasse nu avec tubulure de remplissage d'huile (collette diam. intér. 98 mm). PO.	1	613.007	Rondelle expansible de 12 mm de l'axe des culbuteurs.	2
457.255	Bouchon de dessablage (diam. 26 mm) 2 ^e possibilité.	3	457.663	Tubulure d'admission (entrée des gaz diam. 32 mm). Depuis Juin 55.	1	613.009	Bouchon fenté de 7×100 d'obturation du trou de graissage des culbuteurs.	1
457.287	Bouchon de tubulure de remplissage d'huile (R. VI).	1	457.665	Joint métalloplastique entre tubulure et culasse (1 trou de 35 mm; 2 trous de 32 mm) (R. VI). Depuis Juin 55.	2	619.042	Rondelle de 9,25×16×1 sous écrou de fixat. de couvre-culasse (R. VI).	2
457.304	Guide de soupape d'admission (diam. 13,25), long. 55 mm). 2 ^e possibilité.	4	461.113	Rotule de culbuteur.	8	NOTA. — Pour détail des bouchons de couvre-culasse P.O. voir page 120.		
			461.698	Contre-écrou H de 7×100 à collette, de rotule de culbuteur.	8			



VILEBREQUIN - BIELLES - PISTONS — 127

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Nota. — Les pistons et les axes de pistons ne sont pas vendus en pièces détachées. Voir ensemble chemises et pistons (page 103).		88.148	Écrou H sans collerette de 8×125 (haut. 7 mm) des vis de fixat. de volant moteur. Jusqu'à Mars 55.	6	456.667/02	Coussinet de palier, côté distribution de 49 mm.	1
D 121-04	Vilebrequin avec masselottes d'équilibrage (plateau de fixat. du volant moteur : 6 trous de 9×125 et 1 trou de 10 mm. Depuis Mars 55.	1	88.667	Arrêteur double de 11,5 entr'axes : 40 mm des vis de fixat. des masselottes (72×100) (78×100).	4	457.016	Tôle d'arrêt du roulement AV de vilebrequin et des écrous de fixat. du volant moteur (forme étoilée, épais. 5 mm, trou de 9). Décembre 50-Mars 55.	1
D 121-2c	Bague de pied de bielle (20×21,5×25) (R. VI). Depuis Mars 55.	4	88.745	Arrêteur simple de 9,5 des écrous de fixat. du volant moteur pour interchangeabilité du vilebrequin 461.259.	6	457.345	Volant moteur avec couronne de démarreur 93 dents (6 trous de 9 mm et 1 trou de 10 mm). Depuis Mars 55.	1
D 121-2d	Bague de pied de bielle (20×21,7×25) (R. VI). Depuis Mars 55.	4	89.500	Roulement AV du vilebrequin (17×40×12) (R. VI).	1	460.411	Boulon de bielle avec écrou (9×52,5×15,5) (72×100) (78×100). Jusqu'à Novembre 38. N.F.P.	8
D 121-9e	Demi-coussinet de bielle de 47 mm (R. VI). Depuis Mars 55.	4	450.116	Ergot épaulé de 5×3,5 sur 6×4,5 d'arrêt des coussinets de paliers.	6	460.638	Bague de pied de bielle (diam. ext. 24,15 mm). (R. VI). Jusqu'à Mars 55.	4
DM 121-9	Demi-coussinet de bielle de 48 mm (R. VI). Depuis Mars 55.	4	451.389/02	Coussinet de palier, côté embrayage de 50 mm.	1	460.644	Segment d'arrêt d'axe de piston.	8
DM 121-9a	Demi-coussinet de bielle de 47,5 mm (R. VI). Depuis Mars 55.	4	451.390/02	Coussinet de palier milieu de 50 mm.	1	460.702	Masselotte d'équilibrage du vilebrequin (72×100) (78×100). N.F.P.	4
D 121-13	Vis TH de 9×32 de fixation de tête de bielle. Jusqu'à Juin 57.	8	451.391/02	Coussinet de palier, côté distribution de 50 mm.	1	461.016	Bague de pied de bielle (diam. ext. 24,55 mm). N.F.P.	4
DS 121-13	Vis TH de 9×29 de fixat. de tête de bielle. Depuis Juin 57.	8	452.408/02	Coussinet de palier, côté embrayage de 49,5.	1	461.036	Vis TR de 8×24×9 de fixat. du volant moteur. Jusqu'à Novembre 38. N.F.P.	6
D 121-91	Tôle d'arrêt de roulement AV de vilebrequin et des vis de fixat. du volant moteur (forme étoilée épais. 5 mm, trou de 10,25 mm). Depuis Mars 55.	1	452.409/02	Coussinet de palier milieu de 49,5.	1	461.125	Rondelle de 38,5×44,5×0,05 de réglage du vilebrequin.	7
D 121-92	Vis TH de 9×18 (14 sur plat) de fixation du volant moteur. Depuis Mars 55.	6	452.410/02	Coussinet de palier, côté distribution de 49,5.	1	461.126	Rondelle de 38×65×5 de butée du vilebrequin.	1
D 121-98	Pied de centrage du volant moteur sur vilebrequin (10×16) (R. VI). Depuis Mars 55.	1	453.038	Vis TR de 8×24×11 de fixat. du volant moteur alourdi. Novembre 38-Mars 55.	6	461.128	Écrou à encoches de 36×150 de blocage de pignon de vilebrequin. Jusqu'à Octobre 35. R.p. 461.494; d.e.o. : 1-461.495.	1
946-S	Vis TH de 10×50 de fixat. des masselottes (R. III).	8	456.452	Bague de pied de bielle (diam. ext. 24,35 mm). (R. VI). Jusqu'à Mars 55.	4	461.178	Pignon de vilebrequin (19 dents).	1
33.642	Écrou H de 9×125 de boulon de bielle.	8	456.623	Arrêteur simple de 9 d'écrou de boulon de bielle. Jusqu'à Mars 55.	8	461.184	Arrêteur à talons de 36,5 de l'écrou de blocage du pignon de vilebrequin. (Montage avec écrou à encoches.) Jusqu'à Octobre 35.	1
88.105	Clavette Woodruff de pignon de vilebrequin (R. II).	1	456.665/02	Coussinet de palier, côté embrayage de 49 mm.	1			
			456.666/02	Coussinet de palier milieu de 49 mm.	1			

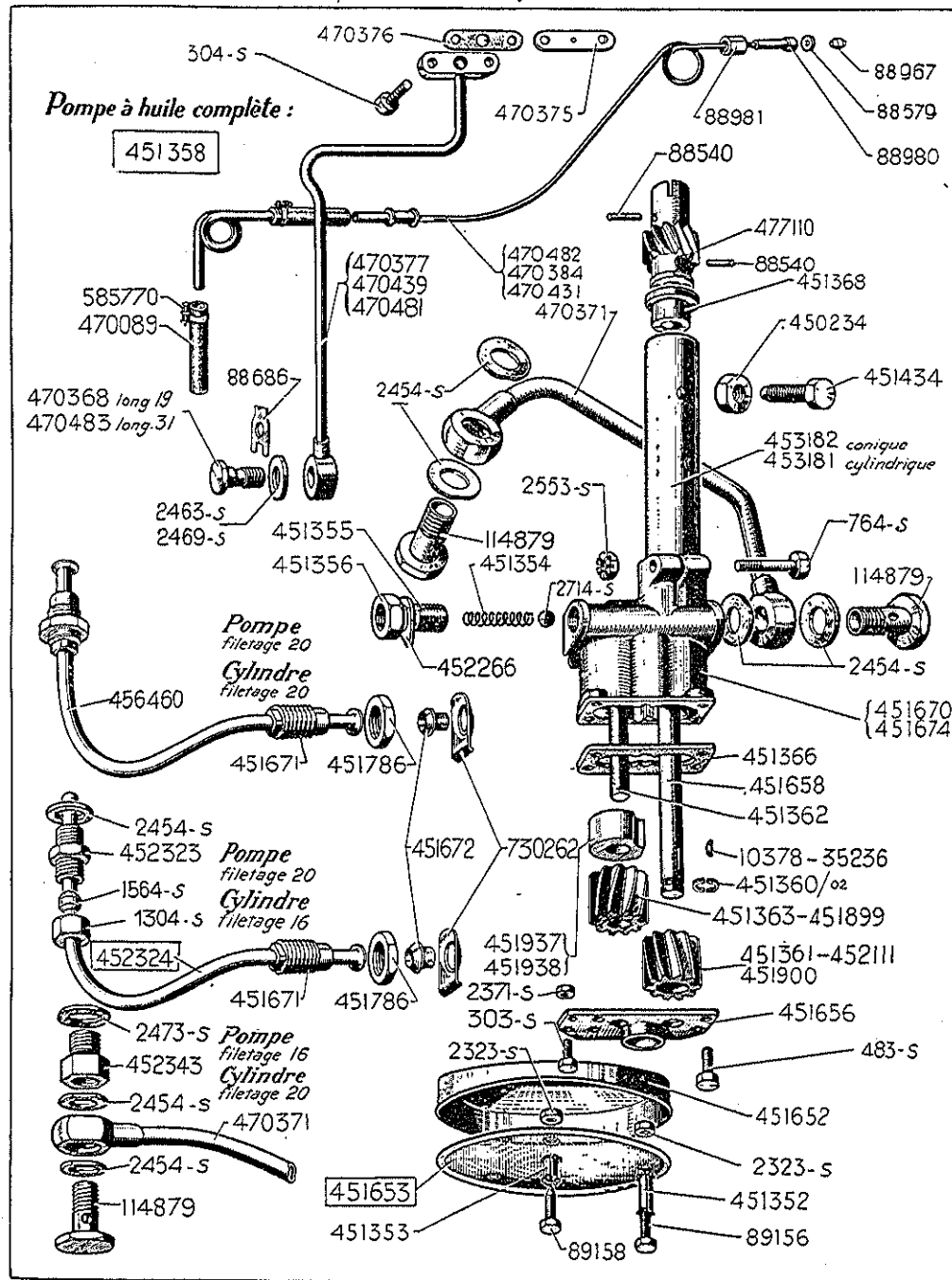
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
461.188	Boulon de bielle avec écrou (9×48,5×15,5) (72×80) (78×80). Jusque Novembre 34. N.F.P.	8	461.294	Tôle d'arrêt du roulement AV de vilebrequin et des écrous de fixat. du volant moteur (forme étoilée épais. 2 mm). Novembre 38-Décembre 50.	1	461.931	Volant moteur alourdi avec couronne de démarreur 93 dents (le volant et la couronne carter d'embrayage sont d'une seule pièce) (épais. du volant à la fixat. sur le vilebrequin 7 mm). 7. Depuis Novembre 38. N.F.P.	1
461.217	Tôle d'arrêt du roulement AV de vilebrequin (forme ronde). Jusque Novembre 38. N.F.P.	1	461.342	Volant moteur avec couronne de démarreur 93 dents (épais. 29,5 mm). 11. Jusque Novembre 38.	1	461.938	Vilebrequin avec masselottes d'équilibrage haut. 33,5, larg. 26,5, long. 98 (72×100) (78×100), larg. des portées de bielles 33 mm. (Montage avec volant moteur alourdi.) Novembre 38 - Mars 55.	1
461.227	Vilebrequin (72×80) (78×80). Jusque Novembre 34. N.F.P.	1	461.494	Écrou H de 36×150 de blocage du pignon de vilebrequin. Depuis Octobre 35.	1	461.950	Boulon de bielle (9×54,5×18,5) (72×100) (78×100). Montage avec bielle de 33 mm de largeur. Novembre 38 - Mars 55	8
461.231/01	Volant moteur avec couronne de démarreur 91 dents. 7. Jusque Mai 34. N.F.P.	1	461.495	Arrêteur rond de 36,5 de l'écrou du pignon de vilebrequin. (Montage avec écrou H.) Depuis Octobre 35.	1	508.093	Jonc de pied de centrage du volant moteur sur vilebrequin (8,8×10,8). Depuis Mars 55.	1
461.258	Couronne de démarreur (diam. intér. 265 mm, 93 dents). Depuis Mai 34.	1	461.781	Volant moteur avec couronne de démarreur 93 dents (volant et couronne carter d'embrayage d'une seule pièce). 7. Mai 34-Novembre 38. N.F.P.	1	525.098	Arrêteur triple de 10,5 des écrous de fixat. du volant moteur (remplace arrêteur double). Jusque Novembre 38.	2
461.258/01	Couronne de démarreur, 91 dents (solution provisoire pour 72×80). Jusque Mai 34. N.F.P.	1	461.901	Volant moteur alourdi avec couronne de démarreur 93 dents (épais. 48,5 mm). 11. Novembre 38. - Mars 55.	1			
461.259	Vilebrequin avec masselottes d'équilibrage (72×100) (78×100), larg. des portées de bielles 35 mm. Jusque Novembre 38. R.p. 461.938; d.e.o. : 4 DS 121-010a et 6-88.745.	1						



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 344-99c	Rondelle de 20×32×0,5 de réglage du jeu d'arbre de commande de pompe à eau. Mai 52 - Octobre 54.	ALD	88.169	Écrou H de 14×150 de blocage de la poulie de commande de pompe à eau et de dynamo (R. VI). Avril 36-Octobre 54.	1	451.718	Rondelle de 14,5×27×2 d'écrou ou de vis de blocage de la poulie de commande de pompe à eau et de dynamo. Jusque Octobre 54.	1
A 344-99d	Rondelle de 20×32×1 de réglage du jeu d'arbre de commande de pompe à eau. Mai 52 - Octobre 54.	ALD	88.795	Arrêteur simple de 8,5 des vis de fixat. de bride de butée d'arbre à cames.	2	451.719	Arrêteur simple de 14,5 de la vis ou de l'écrou de blocage de poulie de commande de pompe à eau et dynamo sur arbre. Jusque Octobre 54.	1
D 124-5	Tige de commande de culbuteur (long. totale 245,8 mm). Depuis Mai 55.	8	89.475	Roulement AV de 20×47×14 de l'arbre de commande de pompe à eau et de dynamo (R. VI).	1	451.721	Poulie de commande de pompe à eau et de dynamo (sur arbre en bout d'arbre à cames).	1
D 231-85	Segment d'arrêt de roulement AV. Depuis Octobre 54.	1	89.482	Roulement AR de 20×42×10 de l'arbre de commande de pompe à eau et de dynamo. Jusque Octobre 54.	1	452.427	Arbre de commande de pompe à eau et dynamo formant tournevis (fixat. de la poulie par écrou). Avril 36-Octobre 54. (Remplace même arbre, mais avec gorge pour segments d'arrêt, en demandant en outre : 1-457.438, 1-457.138).	1
D 231-91	Rondelle plate de 9×28×4 de vis de fixat. de poulie de commande. Depuis Octobre 54.	1	112.054	Joint de 8×14×1 du graisseur de la commande de ventilateur. Jusque Juillet 37.	1	452.457	Joint acier d'entraînement de l'arbre de commande de pompe à eau et de dynamo. Diam. 25 mm, long. 21,5 mm, sans gorge de repère. (Remplace tous les modèles précédents.) Jusque Octobre 54.	ALD
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. de la bride de butée d'arbre à cames (R. III).	2	117.281	Graisseur de la commande de ventilateur (R. VI). Jusque Juillet 37.	1	452.479	Entretoise des 2 roulements d'arbre de commande de pompe à eau (long. 85 mm). Avril 36-Mars 39. R.p. 457.438; supprimer au montage les 2 rondelles 1352 contre roulement.	1
538-S	Vis TH de 9×25 de fixat. de poulie de commande (R. III). Depuis Octobre 54.	1	451.343	Écrou de blocage de roulement d'arbre de commande de pompe à eau et dynamo (filetage ext. 50×150, filets retour d'huile diam. inter. 28 mm).	1	452.563	Arbre de commande de pompe à eau et dynamo formant tournevis monté avec roulement AR (fixat. de la poulie par écrou). Avril 36-Octobre 54. (Remplace : 1° même arbre, mais avec gorge pour segments d'arrêt, en demandant en outre : 1-457.438, 1-457.138; 2° arbre (fixat. de la poulie par vis) et tournevis en deux pièces, en demandant en outre : 1-88.169 (R. II); 1-457.438, 1-457.138).	1
1.352	Rondelle de 20×30×1,5 d'appui des roulements d'arbre de commande de pompe à eau. Avril 36-Mars 39.	2	451.513	Poussoir de tige de culbuteur (diam. 26 mm).	8			
2.389-S	Rondelle crantée de 9,5 de vis de poulie de commande (R. VI). Depuis Octobre 54.	1	451.514	Tige de commande de culbuteur long. totale 207 mm. 7. (72×80) (78×80). Jusque Novembre 34. N.F.P.	8			
4.730-S	Graisseur Hydraulic de la commande (R. VI). Juillet 37-Octobre 54.	1	451.633	Tige de commande de culbuteur (long. totale 252 mm) 7 (72×100). Depuis Août 34. II L, II (78×100). Jusque Février 39.	8			
4.735-S	Graisseur Hydraulic oblique de commande (R. VI). Depuis Octobre 54.	1	451.715	Bague AR de centrage de l'arbre de commande de pompe à eau et de dynamo (haut. 20,5 mm, était 21,5 mm). Jusque Novembre 54.	1			
30.189	Clavette Woodruff (épais. 4 mm) de la poulie de commande (R. III).	1						
88.105	Clavette Woodruff (épais. 4,8 mm) du pignon d'arbre à cames (R. II).	1						

132 — ARBRE A CAMES ET SES COMMANDES (suite)

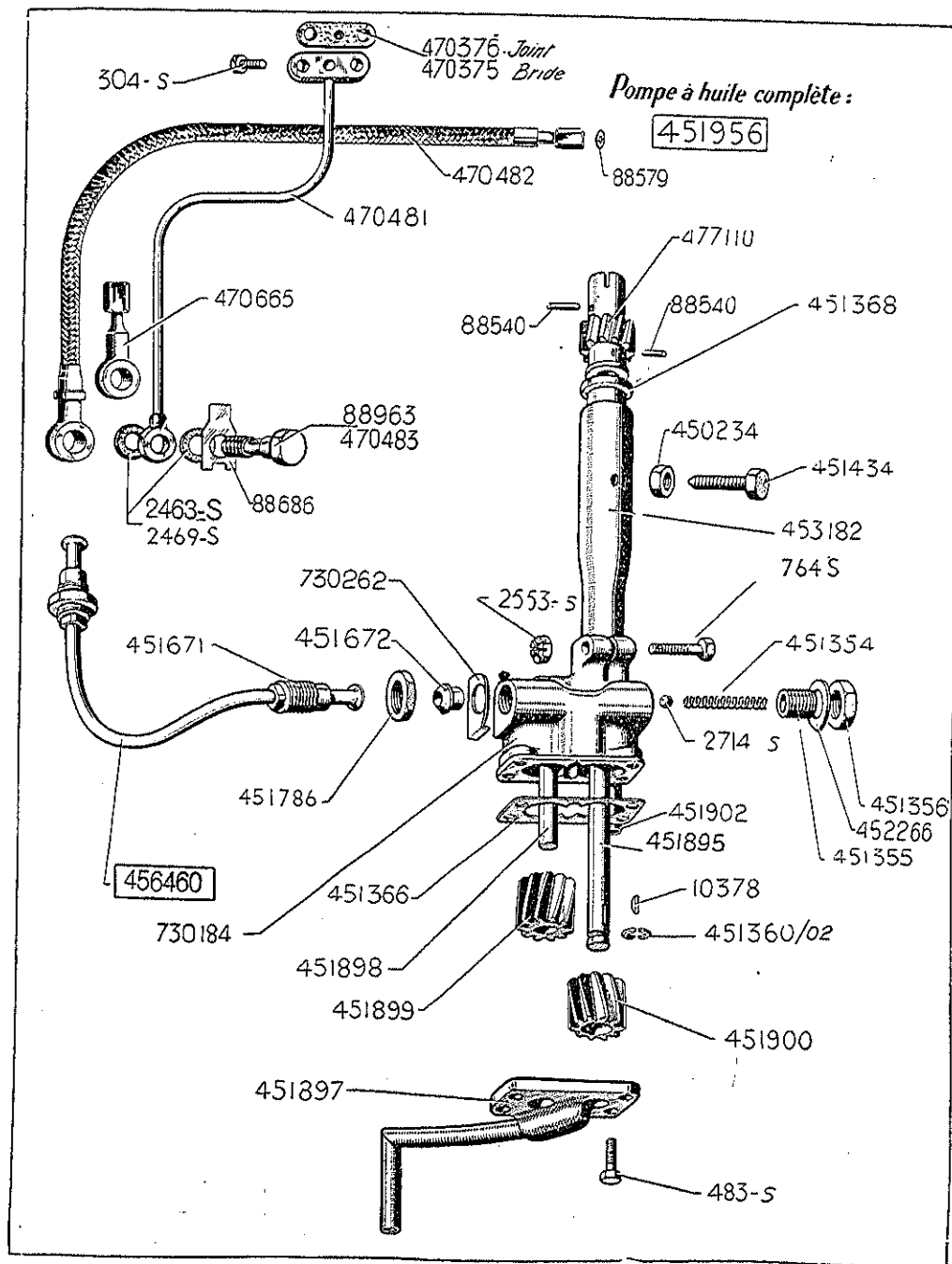
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
453.020	Entretoise des 2 roulements d'arbre de commande de pompe à eau et dynamo (long. 88,5 mm). Mars 39-Novembre 53. R.p. 457.438; d.e.o. : 1-457.138.	1	457.318	Rondelle défecteur sur arbre de commande diam. 20 mm et 41 mm, épais totale 13 mm. Depuis Octobre 54.	1	461.179	Pignon d'arbre à cames (38 dents, épais. du moyeu 32 mm). Jusque Octobre 54.	1
	Rondelle de réglage d'entretoise des roulements d'arbre de commande. Novembre 53-Octobre 54.	ALD	457.319	Arbre de commande de pompe à eau et dynamo long. totale 206 mm, une extrémité cannelée. Depuis Octobre 54.	1	461.183	Arrêteur à talons de 24,5 d'écrou de blocage du pignon d'arbre à cames (montage avec écrou à encoches). Jusque Octobre 35.	1
457.138	— 20×32×1,1.		457.347	Pignon d'arbre à cames (38 dents, épais. du moyeu 27,6 mm). Depuis Octobre 54.	1	461.256	Chaîne de commande de distribution (R. VI).	1
457.139	— 20×32×1,3.					461.260	Bouchon de 12×175 sur extrémité d'arbre à cames. Jusque Mars 35. N.F.P.	1
457.140	— 20×32×1,5.		457.438	Entretoise des 2 roulements d'arbre de commande de pompe à eau et dynamo (10,5×26×87,5). Novembre 53-Octobre 54.	1	461.492	Arrêteur rond de 24,5 d'écrou de blocage du pignon d'arbre à cames (montage avec écrou hexagonal). Depuis Octobre 35.	1
457.141	— 20×32×1,7.							
457.142	— 20×32×1,9.		457.556	Arbre à cames même que 461.707 sauf long. de la portée du pignon 22,5 mm. Pour remplacement de 461.707.	1	461.493	Écrou H de 24×150 de blocage du pignon d'arbre à cames. Depuis Octobre 35.	1
457.143	— 20×32×2,1.					461.707	Arbre à cames (graissage intermittent des culbuteurs, portées avec rainures de graissage en diagonale), une extrémité filetée et une extrémité formant tournevis (long. de la portée du pignon 27,5 mm). Novembre 36-Octobre 54. R.P. 457.556, d.e.o. : 1-457.347.	1
457.147	Joint acier d'entraînement de l'arbre de commande de pompe à eau et de dynamo. Diam. 25 mm, long. 22 mm, 1 gorge de repère. Septembre 52-Octobre 54.	ALD	461.098	Arbre à cames (graissage des culbuteurs par mèche; Jusque Novembre 36. N.F.P.	1			
457.149	Joint acier d'entraînement de l'arbre de commande de pompe à eau et de dynamo. Diam. 25 mm, long. 23 mm, 2 gorges de repère. Septembre 52-Octobre 54.	ALD	461.102	Écrou à encoches de 24×150 de blocage du pignon d'arbre à cames. Jusque Octobre 35. R.P. 461.493, d.e.o. : 1-461.492.	1	461.849	Tige de commande de culbuteur (long. totale 240 mm) (cas de ressorts doubles aux soupapes). 11 L, 11. Février 39-Mai 55.	8
457.315	Arbre à cames, une extrémité filetée, une extrémité à cannelures intérieures. Depuis Octobre 54.	1	461.104	Rondelle pare-huile de 25×48 du pignon d'arbre à cames. Jusque Octobre 35.	1			
			461.143	Bride de butée d'arbre à cames.	1			



POMPE A HUILE - CIRCULATION D'HUILE — 135

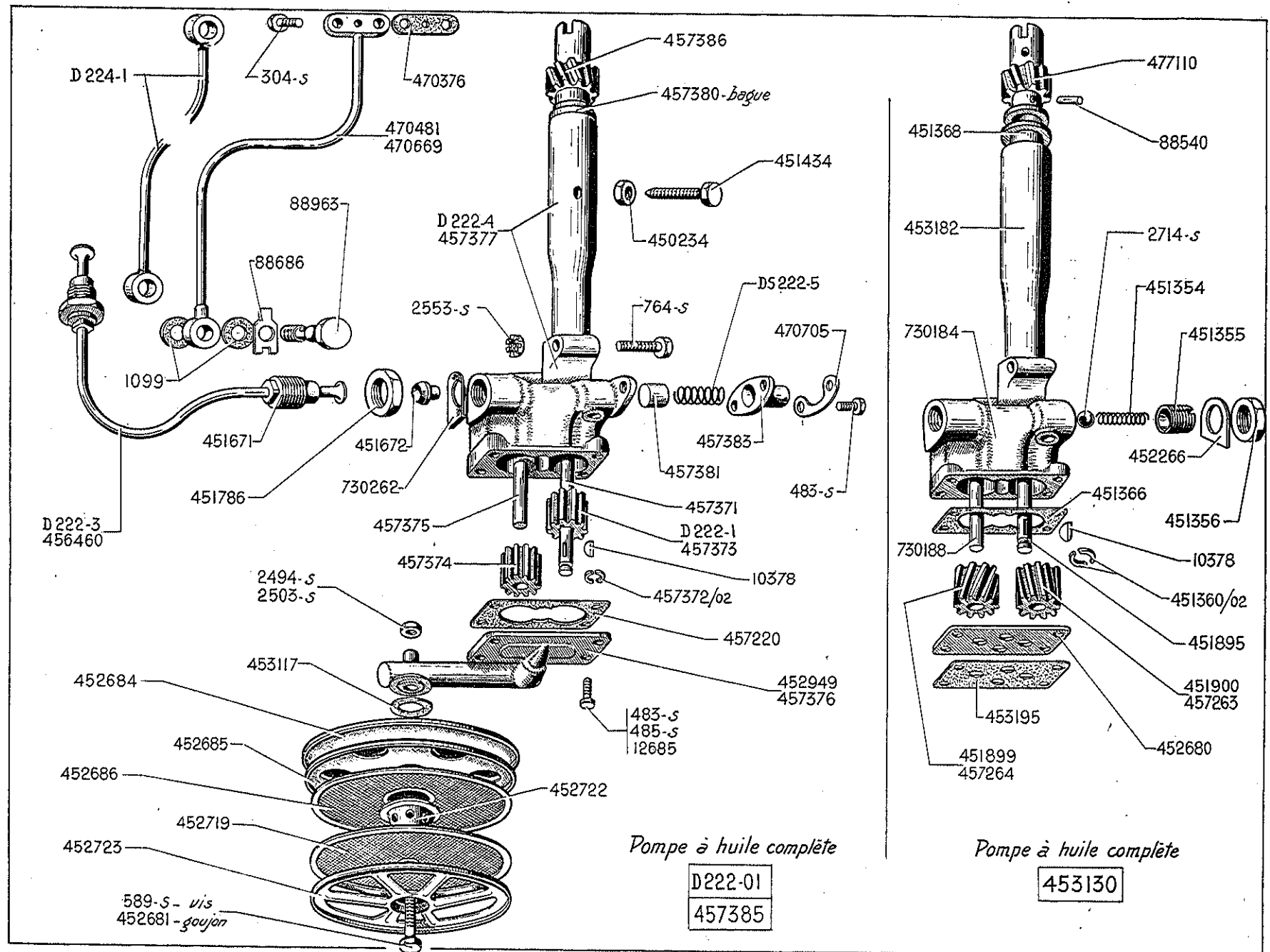
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Disposition avec filtre à huile, et sans tube d'aspiration sur fond de pompe à huile Jusque Novembre 34		2.473-S	Joint métalloplastique de 20×26 ×2 d'écrou raccord de tuyauterie entre pompe et cylindre (R. VI). N.F.P.	1	114.879	Vis TH raccord de 16×30 de fixat. de la tuyauterie entre pompe et cylindre (à 2 raccords orientables) (72×80), (78×80) (R. II). N.F.P.	2
303-S	Vis TH de 6×12 d'assemblage du carter de filtre et du fond de pompe (R. III).	3	2.553-S	Écrou H crénelé de 8×125 de la vis de serrage du tube support de pompe sur corps de pompe (R. III).	1	450.234	Contre-écrou H de 10×100 (haut. 4,5 mm) de la vis 451.434 de fixat. du tube support de pompe.	1
304-S	Vis TH de 6×15 de fixat. de la bride du tuyau d'arrivée d'huile sur culasse (R. III).	2	2.714-S	Bille de 9,52 du clapet de décharge (R. VI).	1	451.352	Entretoise longue de filtre (long. 32,5 mm). N.F.P.	2
483-S	Vis TH de 7×15 d'assemblage du fond sur corps de pompe (R. III).	4	10.378	Clavette Woodruff du pignon fixe (épais. 2,5 mm).	1	451.353	Entretoise courte de filtre (long. 13,5 mm). N.F.P.	1
764-S	Vis TH de 8×42,5 de serrage du corps de pompe sur tube support (R. III).	1	35.236	Clavette Woodruff du pignon fixe (épais. 2 mm).	1	451.354	Ressort du clapet de décharge.	1
1.304-S	Écrou H raccord de 16×150 de la tuyauterie 452.324 (72×80) (78×80) (R. III).	1	88.540	Goupille de 3,5×29 de fixat. du pignon de commande de pompe et de distributeur.	2	451.355	Bouchon fileté de 16×150 de réglage du clapet de décharge.	1
1.564-S	Bicône pour tube de 10 de raccord de la tuyauterie 452.324 (72×80) (78×80) (R. III).	1	88.579	Joint de 4×8,5×1 entre tuyauterie et indicateur (R. VI). N.F.P.	1	451.356	Contre-écrou H de 16×150 de clapet de décharge.	1
2.323-S	Écrou H de 5×75 des vis d'assemblage du carter et du filtre de pompe (R. III).	3	88.686	Arrêteoir simple de 11 de vis raccord de tuyauterie de graissage des culbuteurs.	1	451.358	Pompe complète avec filtre, tube support conique et taraudage à 20×150. N.F.P.	1
2.371-S	Écrou H de 6×100 des vis d'assemblage du carter de filtre et du fond de pompe (R. III).	3	88.967	Olive pour tube de 4 mm de raccord de la tuyauterie d'huile au manomètre (R. III). N.F.P.	1	451.360/02	Segment d'arrêt de pignon fixe (2 pièces).	1
2.454-S	Joint métalloplastique de 16×22 ×2 de vis raccord ou d'écrou raccord de tuyauterie entre pompe et cylindre (72×80 et 78×80) (R. VI).	4	88.980	Raccord du tube d'arrivée d'huile au manomètre pour tuyauterie en laiton (R. III). N.F.P.	1	451.361	Pignon fixe de pompe (10 dents), haut. 44 mm, clavetage de 2). N.F.P.	1
2.463-S	Joint fibre de 10,2×15×1 de vis raccord des tuyauteries de graissage des culbuteurs et d'indicateur de pression (R. VI).	3	88.981	Écrou H raccord de 10×100 de fixat. de la tuyauterie d'huile sur indicateur (R. III). N.F.P.	1	451.362	Axe du pignon fou (long. 73 mm).	1
2.469-S	Joint métalloplastique de 10,2×15 ×2 de vis raccord des tuyauteries de graissage des culbuteurs et d'indicateurs de pression (R. VI).	2	89.156	Vis TH de 5×40×11 d'assemblage du carter et du filtre de pompe (R. II). N.F.P.	2	451.363	Pignon fou de pompe (10 dents, haut. 44 mm). N.F.P.	1
			89.158	Vis TH de 5×30×25 d'assemblage du carter et du filtre de pompe (R. III). N.F.P.	1	451.366	Joint de fond de pompe (R. VI).	1
						451.368	Bague sup. de l'arbre de commande de distributeur et de pompe.	1
						451.434	Vis TH à pointe de 10×30 de fixat. du tube support de pompe.	1
						451.652	Carter du filtre. N.F.P.	1
						451.653	Filtre complet sans carter. N.F.P.	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Disposition avec filtre à huile et sans tube d'aspiration sur fond de pompe à huile (suite)							
451.656	Fond de pompe. N.F.P.	1	452.266	Arrêteoir simple de 17,5 d'écrou de clapet de décharge.	1	470.376	Joint entre tuyauterie de graissage des culbuteurs et culasse (R. VI).	1
451.658	Arbre de commande (long. 311 mm). N.F.P.	1	452.323	Raccord de 16×150 de la tuyauterie 452.324 (sur cylindre) (72×80, 78×80). N.F.P.	1	470.377	Tuyauterie d'arrivée d'huile sur culasse pour graissage des culbuteurs (le départ de la tuyauterie d'indicateur de pression est sur la bride d'arrivée d'huile à la culasse). N.F.P.	1
451.670	Corps de pompe (haut. 93 mm, filetage à 20×150 pour tuyauterie de raccordement au cylindre) (72×100, 78×100). N.F.P.	1	452.324	Tuyauterie entre pompe et cylindre (avec écrous raccords de 16×150 et 20×150). Permet le montage d'une pompe avec trou de 20×150 et d'un cylindre avec trou de 16×150. Demander un raccord conique 451.672 (72×80, 78×80). N.F.P.	1	470.384	Tuyauterie (laiton) de l'indicateur de pression (le départ de cette tuyauterie est sur la bride de la tuyauterie d'arrivée d'huile à la culasse). N.F.P.	1
451.671	Raccord de 20×150 des tuyauteries 452.324 et 456.460.	2	452.343	Raccord d'huile à 2 filetages, ext. 20×150, int. 16×150, permettant le montage d'un cylindre avec trou de 20×150 et de la tuyauterie à 2 raccords orientables de 16 (72×80, 78×80). N.F.P.	1	470.431	Tuyauterie (laiton) de l'indicateur de pression (le départ de cette tuyauterie est sur le raccord orientable de la tuyauterie d'arrivée d'huile à la culasse). N.F.P.	1
451.672	Raccord conique de circulation d'huile sur pompe et cylindre.	2	453.181	Tube cylindrique (diam. 28 mm) support de pompe (1 ^{re} disposition). N.F.P.	1	470.439	Tuyauterie d'arrivée d'huile sur culasse pour graissage des culbuteurs (le départ de la tuyauterie d'indicateur de pression est sur le raccord orientable). N.F.P.	1
451.674	Corps de pompe (haut. 96 mm, filetage à 16×150 pour tuyauterie de raccordement au cylindre). (72×80, 78×80). N.F.P.	1	453.182	Tube conique (diam. 28 mm) support de pompe (2 ^e disposition).	1	470.481	Tuyauterie d'arrivée d'huile sur culasse pour graissage des culbuteurs.	1
451.786	Contre-écrou de 20×150 de fixat. des tuyauteries 452.324 et 456.460.	2	456.460	Tuyauterie entre pompe et cylindre (avec écrous raccords de 20×150), (72×100 et 78×100).	1	470.482	Tuyauterie métallique flexible de l'indicateur de pression (long. 740 mm) (R. VI). N.F.P.	1
451.899	Pignon fou de pompe (10 dents, haut. 25 mm). R.p. 457.374 d.e.o. 1-457.373; 1-457.372/02 (voir page 143).	1	470.089	Durit (long. 30 mm) de la tuyauterie (laiton) d'indicateur de pression (R. VI). N.F.P.	2	470.483	Vis TH raccord de 10×31 de fixat. de la tuyauterie d'indicateur d'huile et de la tuyauterie de graissage des culbuteurs sur cylindre. N.F.P.	1
451.900	Pignon fixe de pompe (10 dents, haut. 25 mm, clavetage de 2,5). R.p. 457.373 d.e.o. 1-457.374, 1-457.372/02 (voir page 143).	1	470.368	Vis TH raccord de 10×19 de fixat. de la tuyauterie de graissage des culbuteurs sur cylindre (cas de tuyauterie d'indicateur d'huile en laiton). N.F.P.	3	477.110	Pignon de commande de pompe et de distributeur (10 dents, pas à gauche).	1
451.937	Rondelle de pignon fou, haut. 19 mm, pour montage des pignons 451.899 et 452.111 dans les corps 451.670 ou 451.674. N.F.P.	1	470.371	Tuyauterie entre pompe et cylindre (1 ^{er} montage avec 2 raccords orientables de 16) (72×80, 78×80). N.F.P.	1	585.770	Collier de serrage de durit de la tuyauterie (laiton) d'indicateur de pression (R. VI).	4
451.938	Rondelle de pignon fixe, haut. 19 mm, pour montage des pignons 451.899 et 452.111 dans les corps 451.670 ou 451.674. N.F.P.	1	470.375	Bride calibrée entre tuyauterie de graissage des culbuteurs et culasse.	1	730.262	Arrêteoir simple de 20 d'écrou de fixat. de tuyauterie 452.324 et 456.460.	2
452.111	Pignon fixe de pompe (10 dents haut. 25 mm, clavetage de 2). N.F.P.	1						



POMPE A HUILE - CIRCULATION D'HUILE (suite) — 139

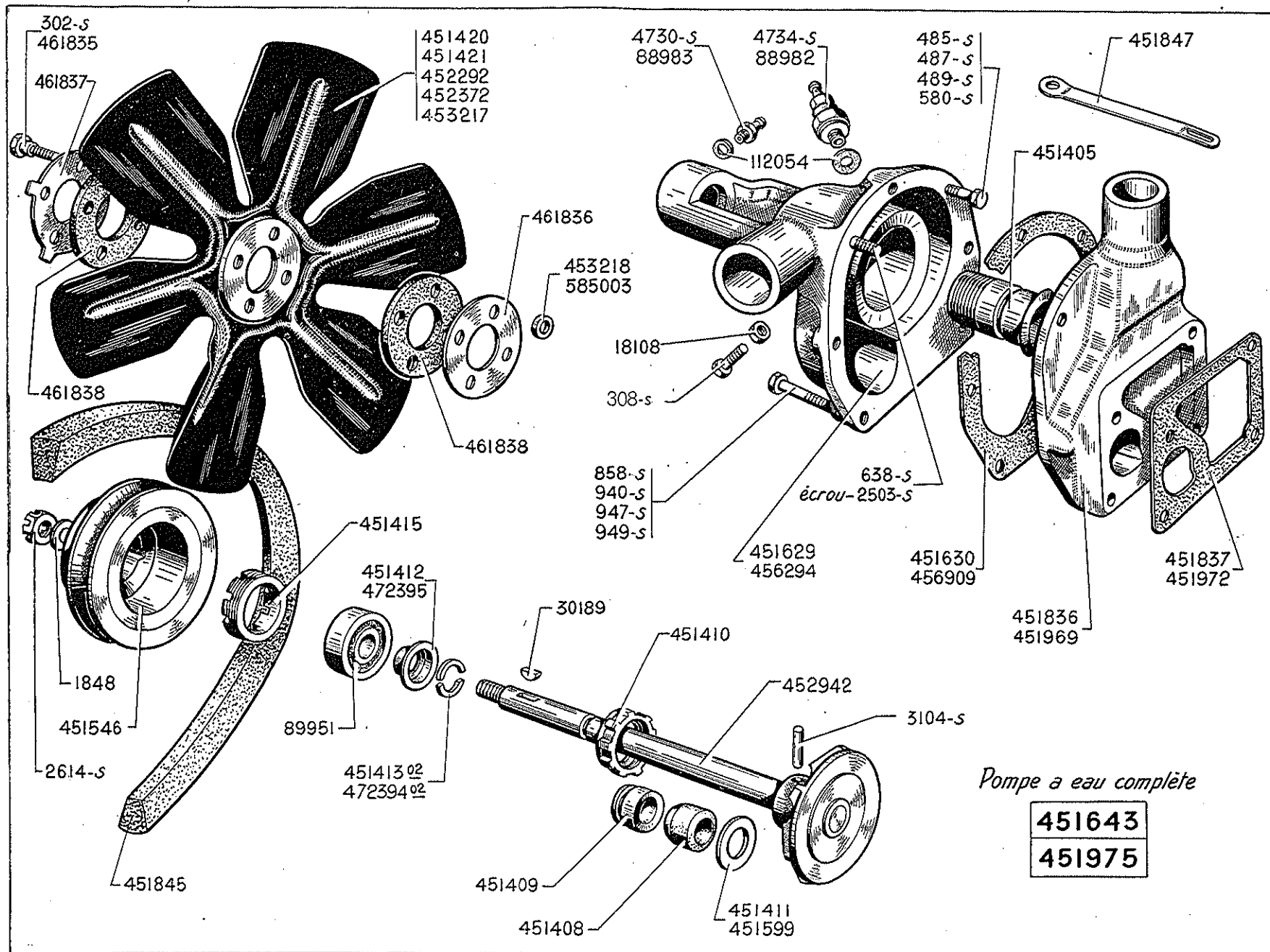
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Disposition avec tube d'aspiration sur fond de pompe à huile, filtre à huile dans carter inférieur Novembre 34-Décembre 38		88.963	Vis TH raccord de 10×18 de fixat. de la tuyauterie de graissage des culbuteurs ou du contacteur à pression sur cylindre (cas du graissage intermittent des culbuteurs).	1	451.956	<i>Pompe complète (le filtre d'huile est monté dans le carter inf.) R.p. 457.385 (voir page 143).</i>	1
304-S	Vis TH de 6×15 de fixat. de la bride du tuyau d'arrivée d'huile sur culasse (R. III).	2	450.234	Contre-écrou H de 10×100 (haut. 4,5 mm) de la vis 451.434 de fixat. du tube support de pompe.	1	452.266	Arrêteur simple de 17,5 d'écrou de clapet de décharge.	1
483-S	Vis TH de 7×15 d'assemblage du fond sur corps de pompe (R. III).	4	451.354	Ressort du clapet de décharge.	1	453.182	Tube conique (diam. 28 mm) support de pompe.	1
764-S	Vis TH 8×42,5 de serrage du corps de pompe sur tube support (R. III).	1	451.355	Bouchon fileté à 16×150 de réglage du clapet de décharge.	1	456.460	Tuyauterie entre pompe et cylindre (avec écrous raccords de 20×150).	1
2.463-S	Joint fibre de 10,2×15×1 des tuyauteries de graissage des culbuteurs et d'indicateur de pression (R. VI).	3	451.356	Contre-écrou H de 16×150 de clapet de décharge.	1	470.375	<i>Bride calibrée entre tuyauterie de graissage des culbuteurs et culasse. N.F.P.</i>	1
2.469-S	Joint métalloplastique de 10,2×15×2 de vis raccord des tuyauteries de graissage des culbuteurs et d'indicateur de pression (R. VI).	3	451.360/02	Segment d'arrêt de pignon fixe (2 pièces).	1	470.376	Joint entre tuyauterie de graissage des culbuteurs et culasse (R. VI).	1
2.553-S	Écrou H crénelé de 8×125 de la vis de serrage du tube support de pompe sur corps de pompe (R. III).	1	451.366	Joint de fond de pompe (R. VI).	1	470.481	Tuyauterie d'arrivée d'huile sur culasse pour graissage des culbuteurs.	1
2.714-S	Bille de 9,52 du clapet de décharge (R. VI).	1	451.368	Bague sup. de l'arbre de commande de distributeur et de pompe.	1	470.482	<i>Tuyauterie métallique flexible de l'indicateur de pression (long. 740 mm) (R. VI). N.F.P.</i>	1
10.378	Clavette Woodruff du pignon fixe (épais. 2,5 mm).	1	451.434	Vis TH à pointe de 10×30 de fixat. du tube support de pompe.	1	470.483	<i>Vis TH raccord de 10×31 de fixat. de la tuyauterie de graissage des culbuteurs et de la tuyauterie d'indicateur sur cylindre ou du contacteur à pression (cas du graissage des culbuteurs par mèche). N.F.P.</i>	1
88.540	Goupille de 3,5×29 de fixat. du pignon de commande de pompe et de distributeur.	2	451.671	Raccord de 20×150 de tuyauterie 456.460.	2	470.665	<i>Raccord avec embout soudé du contacteur à pression (filetage à 10 pas de 100). N.F.P.</i>	1
88.579	<i>Joint de 4×8,5×1 entre tuyauterie et indicateur (R. VI). N.F.P.</i>	1	451.672	Raccord conique de circulation d'huile sur pompe et cylindre.	2	477.110	Pignon de commande de pompe et de distributeur (10 dents, pas à gauche).	1
88.686	Arrêteur simple de 11 de vis raccord de tuyauterie de graissage des culbuteurs.	1	451.786	Contre-écrou H de 20×150 de fixat. de tuyauterie 456.460.	2	730.184	<i>Corps de pompe (haut. 74 mm, filetage à 20×150 pour tuyauterie de raccordement au cylindre). N.F.P. pour cette disposition.</i>	1
			451.895	Arbre de commande (long. 294 mm)	1	730.262	Arrêteur simple de 20 d'écrou de fixat. de tuyauterie 456.460.	2
			451.897	<i>Fond de pompe avec tube d'aspiration. N.F.P.</i>	1			
			451.898	Axe du pignon fou (long. 54 mm).	1			
			451.899	Pignon fou de pompe (10 dents, haut. 25 mm).	1			
			451.900	Pignon fixe de pompe (10 dents, haut. 25 mm, clavetage 2,5).	1			
			451.902	<i>Tube de décharge. N.F.P.</i>	1			



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Disposition avec filtre à huile et tube d'aspiration sur fond de pompe à huile Depuis Décembre 38		1.099	Joint fibre de 10,5×18×1 de la tuyauterie de graissage des culbuteurs. Jusque Mai 55. Depuis Mai 55.	2 4	451.355	Bouchon fileté à 16×150 de réglage du clapet de décharge. Jusque Décembre 54.	1
D 222-01	Pompe à huile complète, avec filtres (haut. 266 mm du joint de fond de pompe au pignon de commande). Depuis Septembre 55.	1	2.494-S	Écrou H crénelé de 7×100 de fixat. des filtres sur pompe (R. III) (Montage avec goujon 452.681). Jusque Juin 47.	1	451.356	Contre-écrou H de 16×150 de clapet de décharge. Jusque Décembre 54.	1
D 222-1	Arbre de commande du pignon fixe long. 298,5 mm. Depuis Septembre 55.	1	2.503-S	Écrou H de 7×100 (haut. 6 mm) de blocage des filtres sur fond de pompe (R. III). Depuis Juin 47.	1	451.360/02	Segment d'arrêt de pignon fixe (haut. 7,5 mm) (2 pièces). Jusque Décembre 54.	1
D 222-3	Tuyauterie d'huile entre pompe et cylindre. Depuis Septembre 55.	1	2.553-S	Écrou H crénelé de 8×125 de la vis de serrage du tube support de pompe sur corps de pompe (R. III).	1	451.366	Joint entre tôle et carter de pompe (épais. 0,2 à 0,3) (R. VI). Jusque Décembre 54.	1
D 222-4	Corps de pompe à huile avec tube support (haut. totale 266 mm) Depuis Septembre 55.	1	2.714-S	Bille de 9,52 du clapet de décharge (R. VI). Jusque Décembre 54.	1	451.368	Bague supérieure de l'arbre de commande de distributeur et de pompe. Jusque Décembre 54.	1
DS 222-5	Ressort de clapet de décharge. Depuis Décembre 54.	1	10.378	Clavette Woodruff du pignon fixe (épais. 2,5 mm).	1	451.434	Vis TH à pointe de 10×30 de fixat. du tube support de pompe.	1
D 224-1	Tuyauterie de graissage des culbuteurs (entraxe 208 mm, deux raccords à ceil). Depuis Mai 55.	1	12.685	Vis TF de 7×15 de fixat. du fond sur corps de pompe.	1	451.671	Raccord de 20×150 de la tuyauterie entre pompe et cylindre.	2
304-S	Vis TH de 6×15 de la bride de tuyauterie de graissage des culbuteurs (R. III). Jusque Mai 55.	2	88.540	Goupille cylindrique de 3,5×29 de fixat. du pignon de commande de pompe et de distributeur. Jusque Décembre 54.	2	451.672	Raccord conique de circulation d'huile sur pompe et sur cylindre.	1
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. (R. III) : — du fond sur corps de pompe. Jusque Décembre 54. — du boîtier de ressort de piston. Depuis Décembre 54.	3 2	88.686	Arrêtoir simple de 11 de vis raccord de tuyauterie de graissage des culbuteurs. Jusque Octobre 45.	1	451.786	Contre-écrou H de 20×150 de fixat. de la tuyauterie 456.460.	2
485-S	Vis TH de 7×20 de fixat. du fond sur corps de pompe (R. III). Depuis Décembre 54.	3	88.963	Vis TH raccord de 10×18 de la tuyauterie de graissage des culbuteurs. Jusque Mai 55. Depuis Mai 55.	1 2	451.895	Arbre de commande du pignon fixe (long. 294 mm). Jusque Décembre 54.	1
589-S	Vis TH de 7×60 de fixat. des filtres sur pompe (R. III). Depuis Juin 47.	1	450.234	Contre-écrou H de 10×100 (haut. 4,5 mm) de la vis 451.434 de fixat. du tube support de pompe.	1	451.899	Pignon fou denture hélicoïdale (10 dents). Jusque Décembre 54. R.p. 457.374 d.e.o. 1-457.373 1-457.372/02.	1
764-S	Vis TH de 8×42,5 de serrage du tube support de pompe sur corps de pompe.	1	451.354	Ressort du clapet de décharge (diam. 9,5 mm, 12 spires). Jusque Décembre 54.	1	451.900	Pignon fixe denture hélicoïdale (10 dents). Jusque Décembre 54. R.p. 457.373 d.e.o. 1-457.374, 1-457.372/02.	1
						452.266	Arrêtoir simple de 17,5 d'écrou de clapet de décharge. Jusque Décembre 54.	1
						452.680	Tôle rectangulaire du fond de pompe. Jusque Décembre 54.	1

POMPE A HUILE - CIRCULATION D'HUILE (suite) — 143

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
452.681	Goujon de 7×67 (filetages 17 et 17) de fixat. des filtres sur pompe. Jusque Juin 47. R.p. 589-S (R. III).	1	457.220	Joint de fond de pompe, épais. 0,05 (R. VI). Depuis Décembre 54.	1	457.383	Boîtier de ressort de piston. Depuis Décembre 54.	1
452.684	Carter supérieur de protection des filtres.	1	457.263	Pignon fixe denture droite (10 dents). Septembre-Décembre 52. R.p. 457.373 d.e.o. : 1-457.374; 1-457.372/02.	1	457.385	Pompe à huile complète avec filtres (montage : pignons à denture droite; clapet de décharge à piston) (haut. 256 mm du joint de fond de pompe au pignon de commande). Décembre 54-Septembre 55.	1
452.685	Tôle supérieure des filtres de pompe (6 trous de 30).	1	457.264	Pignon fou denture droite (10 dents). Septembre-Décembre 52. R.p. 457.373 d.e.o. : 1-457.374; 1-457.372/02.	1	457.386	Pignon de commande de pompe et de distributeur (10 dents pas à gauche, haut. totale 45,2 mm, sans trou de goupille). Depuis Décembre 54.	1
452.686	Filtre supérieur de pompe (diam. de l'œillet 30 mm).	1	457.371	Arbre de commande du pignon fixe (long. 288,5 mm). Décembre 54-Septembre 55.	1	470.376	Joint entre tuyauterie de graissage des culbuteurs et culasse (R. VI). Jusque Mai 55.	1
452.719	Filtre inférieur de pompe (diam. de l'œillet 11 mm).	1	457.372/02	Segment d'arrêt de pignon fixe, haut. 7 mm (2 pièces). Depuis Décembre 54.	1	470.481	Tuyauterie de graissage des culbuteurs, entr'axes : 225 mm. Jusque Février 39.	1
452.722	Entretoise des filtres.	1	457.373	Pignon fixe denture droite (10 dents, haut. 24,9 mm). Depuis Décembre 54.	1	470.669	Tuyauterie de graissage des culbuteurs, (entr'axes : 209 mm, 1 raccord à œil, 1 bride). Février 39-Mai 55.	1
452.723	Tôle inférieure des filtres de pompe (6 trous triangulaires).	1	457.374	Pignon fou denture droite (10 dents, haut. 24,9 mm). Depuis Décembre 54.	1	470.705	Arrêteur double de 7,5 mm (entr'axes 32 mm des vis de fixat. du boîtier de ressort. Depuis Décembre 54.	1
452.949	Fond de pompe formant support des filtres (logements diam. 10 mm et 12 mm pour axe fixe et axe fou). Jusque Décembre 54.	1	457.375	Axe du pignon fou, long. 44 mm. Depuis Décembre 54.	1	477.110	Pignon de commande de pompe et de distributeur (10 dents, pas à gauche, avec trous de goupille). Jusque Décembre 54.	1
453.117	Joint de 29×42 entre fond de pompe et tôle supérieure de protection des filtres (R. VI).	1	457.376	Fond de pompe formant support des filtres (sans logement pour axes). Depuis Décembre 54.	1	730.184	Corps de pompe (haut. 74 mm). Jusque Décembre 54. R.p. pompe complète 457.385.	1
453.130	Pompe complète avec filtres (montage : pignon à denture hélicoïdale; clapet de décharge à bille). Jusque Décembre 54. R.p. 457.385.	1	457.377	Corps de pompe à huile avec tube support (haut. 256 mm). Décembre 54-Septembre 55.	1	730.188	Axe du pignon fou (10×49). Jusque Décembre 54.	1
453.182	Tube support de pompe bagué (avec bague 451.368), long. 210 mm. Jusque Décembre 54.	1	457.380	Bague du tube support 12,5×24×28×37. Depuis Décembre 54.	1	730.262	Arrêteur simple de 20 d'écrou de fixat. de la tuyauterie 456.460.	2
453.195	Joint entre fond de pompe et tôle (R. VI). Jusque Décembre 54.	1	457.381	Piston de décharge diam. 12 mm long. 20 mm. Depuis Décembre 54.	1			
456.460	Tuyauterie entre pompe et cylindre. Jusque Septembre 55.	1						

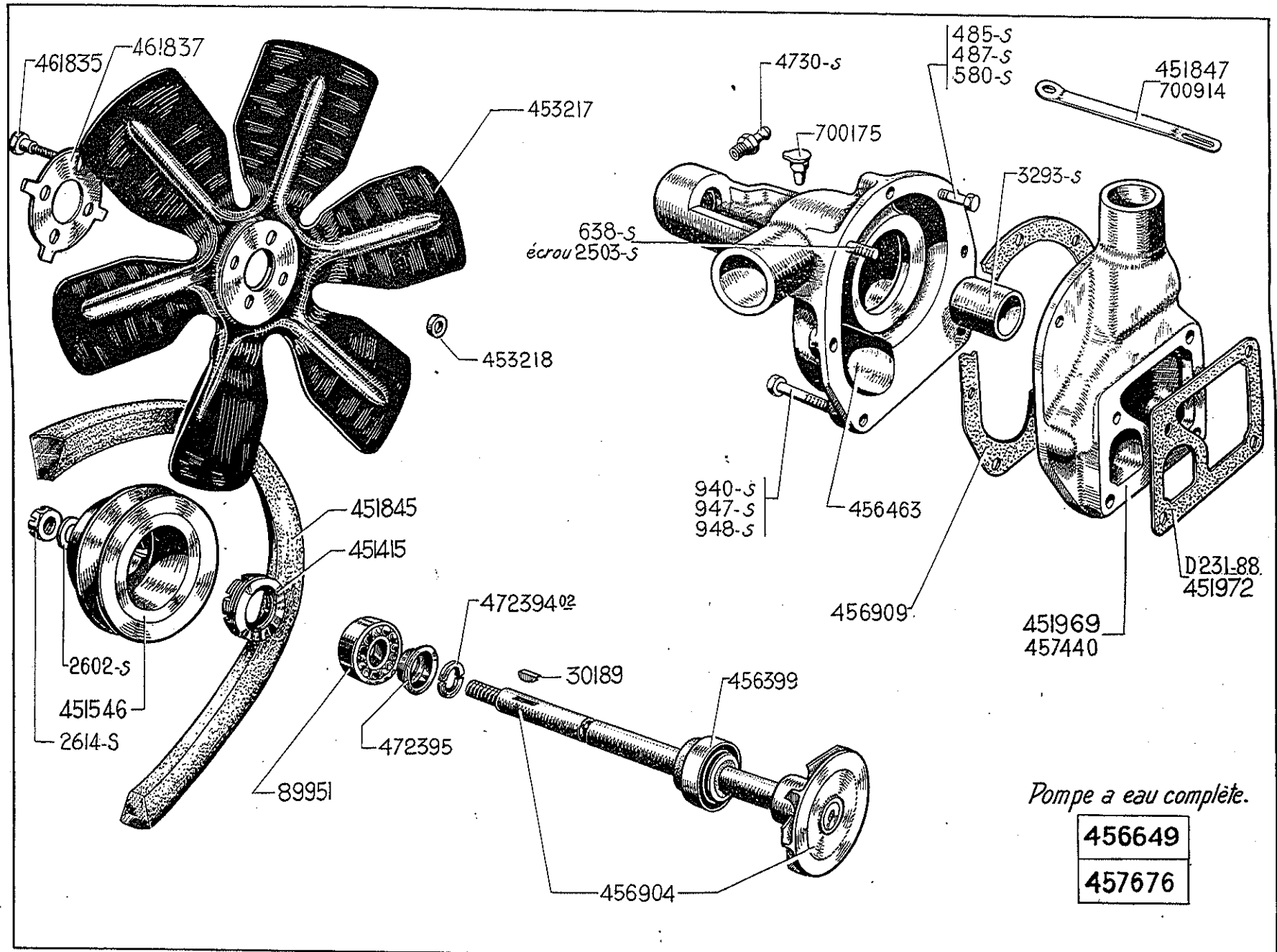


144 — POMPE A EAU - VENTILATEUR - 7

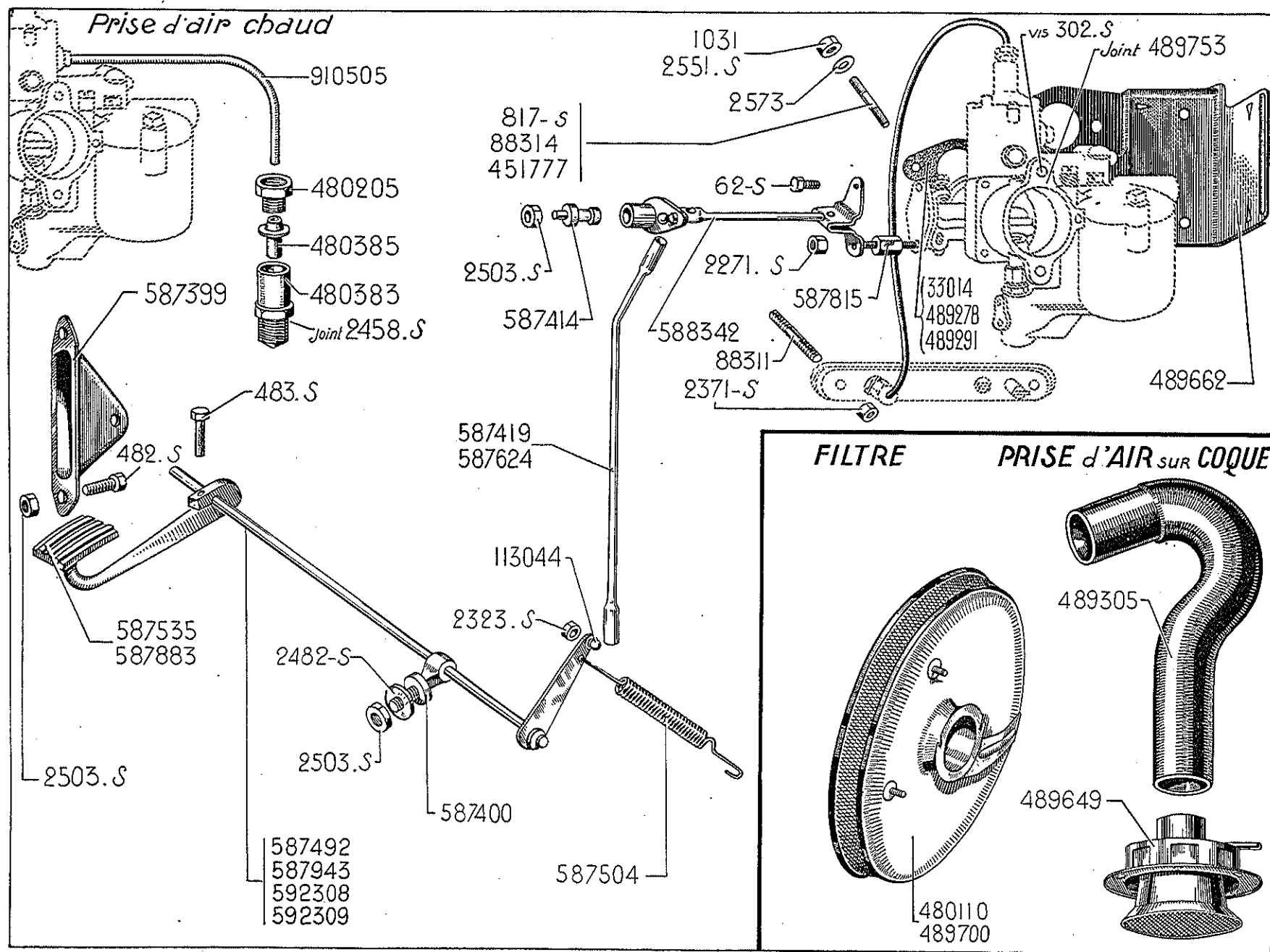
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a
	Pompe à eau pour moteur 72 × 80 ou 78 × 80		4.271	Vis TH de 10×50×25 de fixat. de la pompe sur culasse (R. II). N.F.P.	1	451.413/02	Segment d'arrêt de roulement de pompe (2 pièces).	1
	Jusque Novembre 34		18.108	Contre-écrou H de 6×100 de la vis d'arrêt d'écrou presse-garniture d'étanchéité.	1	451.415	Écrou crénelé, fileté extérieurement à 45×150, de blocage du roulement de pompe.	1
302-S	Vis TH de 6×10 de fixat. du ventilateur sur poulie (R. III).	4	30.189	Clavette Woodruff de poulie de ventilateur (R. III).	1	451.420	Pale AV de ventilateur, diam. 282 mm (1 ^{re} disposition). N.F.P.	1
308-S	Vis TH de 6×25 d'arrêt d'écrou presse-garniture d'étanchéité. (R. III).	1	88.982	Graisseur, à double clapet, de la douille de pompe (R. VI).	1	451.421	Pale AR de ventilateur, diam. 282 mm (1 ^{re} disposition). N.F.P.	1
633-S	Goujon de 7×25,5 (filetages 10,5 et 12,5) de fixat. de plaque de pompe (R. III).	2	88.983	Graisseur du roulement de pompe (R. VI). N.F.P.	1	451.424	Joint entre plaque de pompe et corps (R. VI). N.F.P.	1
634-S	Goujon de 7×28 (filetages 10,5 et 15) de fixat. de la plaque de pompe et de tirant de radiateur (R. III).	2	89.951	Roulement à billes de 15×42×13 d'arbre de pompe (R. VI).	1	451.426	Joint entre pompe et culasse (2 trous ronds de 32) (R. VI). N.F.P.	1
638-S	Goujon de 7×38 (filetages 17 et 10,5) de fixat. de plaque de pompe et de tendeur de dynamo (R. III).	1	112.054	Joint de 8×14×1 des graisseurs de pompe.	2	451.428	Tendeur de courroie de dynamo (long. 212 mm). N.F.P.	1
844-S	Vis TH de 10×20 de fixat. de la pompe sur culasse (R. III).	2	451.404	Corps de pompe. N.F.P.	1	451.473	Plaque de pompe.	1
858-S	Vis TH de 10×60 de fixat. de la pompe sur culasse (R. III).	1	451.405	Douille de corps de pompe (filetage à 28×150).	1	451.546	Poulie de pompe.	1
1.848	Rondelle de 10,5×18×2,5 d'écrou de poulie de pompe (R. III).	1	451.408	Garniture de 15×23×18 d'étanchéité de pompe (R. VI).	1	451.567	Pompe complète. N.F.P.	1
2.503-S	Écrou H de 7×100 (haut. 6 mm) des goujons de fixat. de plaque de pompe (R. III).	5	451.409	Douille d'appui de la garniture d'étanchéité de pompe.	1	451.845	Courroie de commande de ventilateur, de pompe et de dynamo (R. VI).	1
2.614-S	Écrou H crénelé de 10×150 de blocage de la poulie sur arbre (R. III).	1	451.410	Écrou presse - garniture d'étanchéité de pompe (fileté à 28×150).	1	453.217	Ventilateur 6 pales (diam. 330 mm)	1
3.104-S	Goupille cylindrique de 5×38 de fixat. de turbine de pompe (R. III).	1	451.411	Rondelle de 15,5×28×1 d'appui de turbine de pompe. N.F.P.	1	456.937	Arbre et turbine de pompe à eau assemblés, long. 232 mm. N.F.P.	1
			451.412	Tôle de retenue des segments d'arrêt du roulement d'arbre de pompe (15,5×19×28). R.p. 472.395; d.e.o. : 1-472.394/02.	1	472.394/02	Segment d'arrêt de roulement (haut. 9,4) (2 pièces).	1
						472.395	Tôle de 15,5×21×28 de retenue des segments d'arrêt de roulement.	1

POMPE A EAU - VENTILATEUR - 7 ET 11 — 147

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Pompe à eau pour moteur 72 × 100 ou 78 × 100		30.189	Clavette Woodruff de 4×15,5 de poulie (R. III).	1	451.847	Tendeur de courroie, long. 230 mm.	1
	Jusque Septembre 50		88.982	Graisseur à double clapet de la douille (R. VI).	1	451.969	Couvercle de la pompe 451.975 (entr'axes des 2 trous inf. pour fixat. sur culasse : 93 mm). R.p. 457.440 (voir page 148) d.e.o. : 1 D 231-88 (R. VI).	1
302-S	Vis TH de 6×10 de fixat. du ventilateur sur poulie (R. III).	4	88.983	Graisseur du roulement de pompe (R. VI). N.F.P.	1			
308-S	Vis TH de 6×25 d'arrêt d'écrou presse-garniture (R. III).	1	89.951	Roulement à billes de 15×42×13 d'arbre de pompe (R. VI).	1	451.972	Joint entre couvercle de pompe 451.975 et culasse (entr'axes des trous de fixat. : 75 mm et 93 mm) (R. VI).	1
485-S	Vis TH de 7×20 de fixat. sur couvercle (R. III) :		112.054	Joint de 8×14×1 des graisseurs de pompe.	2			
	— de la pompe 451.643.	2	451.405	Douille de corps de pompe (filetage à 28×150).	1	451.975	Pompes complète (entr'axes des 2 trous inf. pour fixat. 93 mm). R.p. 457.676 (voir page 148) d.e.o. : 1 D 231-88 (R. VI).	1
487-S	— de la pompe 451.975.	1	451.408	Garniture d'étanchéité (R. VI).	1			
	Vis TH de 7×25 de fixat. de la pompe 451.975 sur couvercle (R. III).	2	451.409	Douille d'appui de la garniture d'étanchéité de pompe.	1	452.292	Ventilateur 6 pales (diam. 330 mm). R.p. 453.217 ; d.e.o. : 4-453.218 et supprimer les rondelles 461.836 et 461.838.	1
489-S	Vis TH de 7×30 de fixat. de la pompe 451.643 sur couvercle (R. III).	1	451.410	Écrou presse-garniture d'étanchéité (fileté à 28×150).	1			
580-S	Vis TH de 7×32,5 de fixat. de la pompe 451.975 sur couvercle (R. III).	1	451.411	Rondelle de 15,5×28×1 d'appui de turbine. N.F.P.	1	452.372	Ventilateur 6 pales (diam. 315 mm). R.p. 453.217 ; d.e.o. : 1-461.836.	1
638-S	Goujon de 7×38 (filetages 10,5 et 17) de fixat. du couvercle et du tendeur (R. III).	1	451.412	Tôle de retenue des segments d'arrêt du roulement (15,5×19×28). R.p. 472.395 ; d.e.o. : 1-472.394/02.	1	452.942	Arbre et turbine de 70 mm assemblés, long. 205 mm.	1
858-S	Vis TH de 10×60 (R. III) de fixat. sur culasse :		451.413/02	Segment d'arrêt de roulement, haut 8,4 (2 pièces).	1	453.217	Ventilateur 6 pales (diam. 330 mm), sans rondelles soudées.	1
	— de la pompe 451.643.	2	451.415	Écrou crénelé, fileté ext. à 45×150, de blocage du roulement.	1	453.218	Entretoise de 8,5×15×9 du ventilateur 453.217.	4
	— de la pompe 451.975.	1	451.420	Pale AV de ventilateur, diam. 282 mm (1 ^{re} disposition). N.F.P.	1	456.294	Corps bagué de la pompe 451.975 (entr'axes des 2 trous pour fixat. 93 mm). R.p. 456.463 ; d.e.o. : 1-456.904, 1-456.399 (R. VI), 1-456.909 (R. VI), 1-700.175 (R. VI). (Voir page 148.)	1
940-S	Vis TH de 10×35 de fixat. de la pompe 451.975 sur culasse (R. III).	2	451.421	Pale AR de ventilateur, diam. 282 mm (1 ^{re} dispos.). N.F.P.	1			
947-S	Vis TH de 10×55 de fixat. des pompes 451.643 et 451.975 sur culasse (R. III).	1	451.546	Poulie de pompe.		456.909	Joint entre pompe 451.975 et son couvercle (entr'axes des deux trous inf. 93 mm) (R. VI).	1
949-S	Vis TH de 10×65 de fixat. de la pompe 451.643 sur culasse (R. III). II L, II.	1	451.599	Rondelle de 15,5×28×7 d'appui de turbine de pompe.	1	461.835	Vis TH épaulée de 6×25 pour fixat. du ventilateur sur poulie.	4
1.848	Rondelle de 10,5×18×2,5 d'écrou de poulie de pompe (R. III).	1	451.629	Corps de la pompe 451.643 (entr'axes des 2 trous inf. pour fixat. sur culasse : 80 mm). II L, II. N.F.P.	1	461.836	Rondelle (acier) de 25×52 (4 trous de 8,5) pour fixat. élastique du ventilateur.	1
2.503-S	Écrou H de 7×100 (haut. 6 mm) du goujon de fixat. du couvercle et du tendeur (R. III).	1	451.630	Joint entre pompe 451.643 et couvercle (entr'axes des 2 trous inf. pour fixat. sur la culasse 80 mm) (R. VI). II L, II. N.F.P.	1	461.837	Arrêtoir spécial (4 trous de 8,5 ; 4 languettes) des vis de fixat. du ventilateur sur poulie.	1
2.614-S	Écrou H crénelé de 10×150 de blocage de la poulie (R. III).	1	451.643	Pompe complète (entr'axes des 2 trous inf. pour fixat. : 80 mm). II L, II. N.F.P.	1	461.838	Rondelle (caoutchouc) de 25×52 (4 trous de 8,5 pour fixat. élastique du ventilateur).	2
3.104-S	Goupille cylindrique de 5×38 de fixat. de turbine (R. III).	1	451.836	Couvercle de la pompe 451.643 (entr'axes des 2 trous inf. pour fixat. : 80 mm). II L, II. N.F.P.	1	472.394/02	Segment d'arrêt de roulement (haut. 9,4) (2 pièces).	1
4.730-S	Graisseur Hydraulique du roulement de pompe (R. VI).	1	451.837	Joint entre couvercle de pompe 451.643 et culasse (entr'axes des trous de fixat. : 128 mm et 80 mm) (R. VI). II L, II.	1	472.395	Tôle de 15,5×21×28 de retenue des segments d'arrêt de roulement.	1
4.734-S	Graisseur Hydraulique à double clapet de la douille (R. VI).	1	451.845	Courroie de ventilateur, de pompe et de dynamo (R. VI).	1	585.003	Rondelle de 6,5×14×4 entretoise du ventilateur.	4
18.108	Contre-écrou H de 6×100 de la vis d'arrêt d'écrou, presse-garniture d'étanchéité.	1						



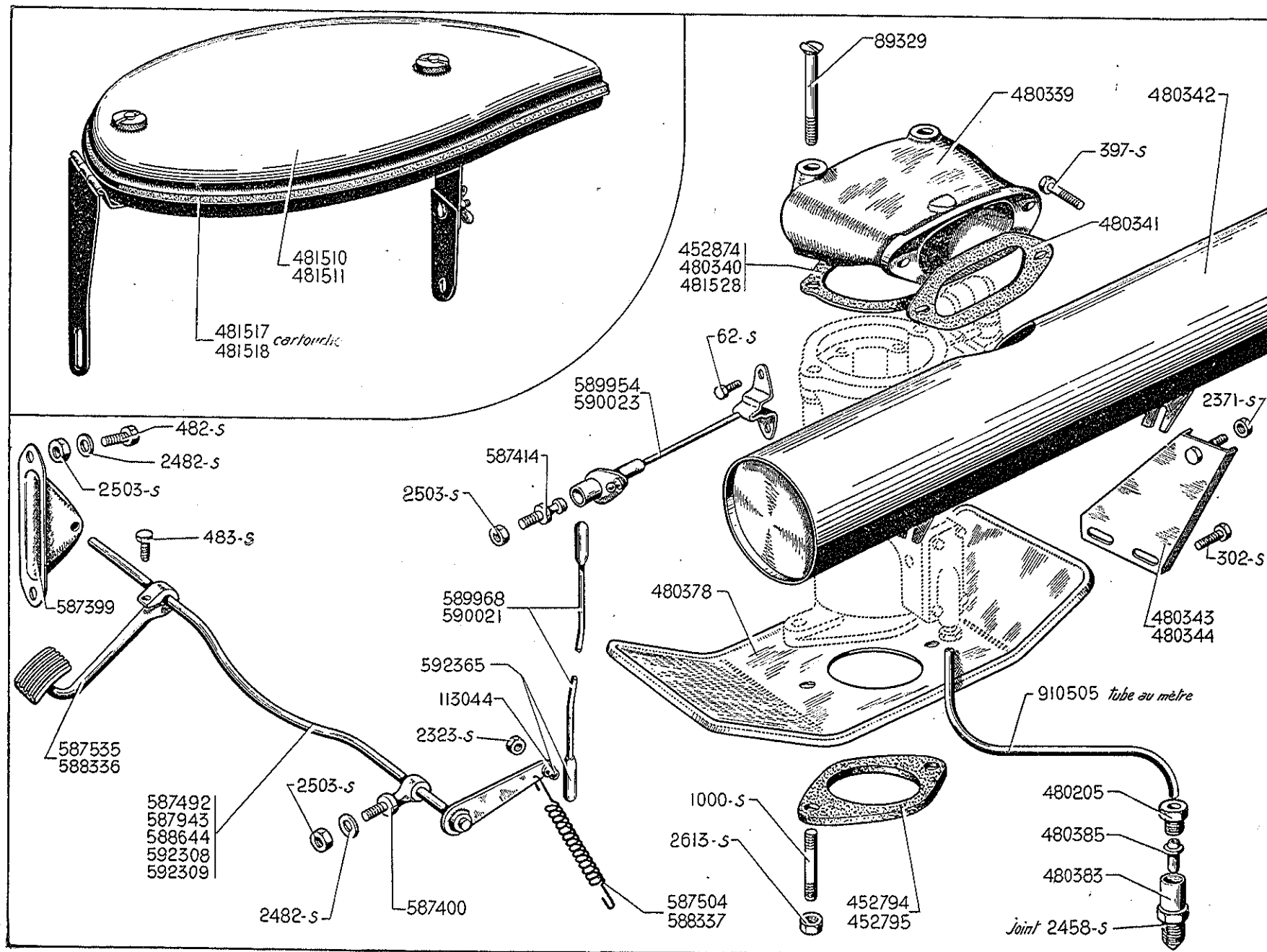
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Pompe à eau pour moteur 78 × 100		3.293-S	Douille de 15×19×30 de corps de pompe d'eau (R. VI).	1	456.649	<i>Pompe complète (entr'axes des 2 trous de fixat. sur culasse 93 mm), montage turbine de 80 et garniture AD. Jusque Mai 55. R.p. 457.676; d.e.o. : 1 D 231-88 (R.V.I.).</i>	1
	Depuis Septembre 50		4.730-S	Graisseur Hydraulic du roulement de pompe (R. VI).	1			
D 231-88	Joint entre couvercle de pompe et culasse (entr'axe des trous de fixat. 75 mm et 93 mm, passage d'eau modifié) (R. VI). Depuis Mai 55.	1	30.189	Clavette Woodruff de 4×15,5 de poulie de ventilateur (R. III).	1	456.904	Arbre et turbine de 80 de pompe à eau assemblés, long. 205 mm.	1
485-S	Vis TH de 7×20 de fixat. de la pompe sur couvercle (R. III).	1	89.951	Roulement à billes de 15×42×13 d'arbre de pompe (R. VI).	1	456.909	Joint entre pompe et couvercle (entr'axes des deux trous inf. 93 mm) (R. VI).	1
487-S	Vis TH de 7×25 de fixat. de la pompe sur couvercle (R. III).	2	451.415	Écrou crénelé, fileté ext. à 45×150, de blocage du roulement.	1	457.440	Couvercle de pompe à eau (entr'axes des 2 trous inf. pour fixat. sur culasse : 93 mm passage d'eau modifié). Depuis Mai 55.	1
580-S	Vis TH de 7×32,5 de fixat. de la pompe sur couvercle (R. III).	1	451.546	Poulie de pompe.	1			
638-S	Goujon de 7×38 (filetages 10,5 et 17) de fixat. du couvercle de pompe et de tendeur de courroie (R. III).	1	451.845	Courroie de ventilateur, de pompe et de dynamo (R. VI).	1	457.676	Pompe à eau complète (entr'axes des 2 trous inf. pour fixat. sur culasse 93 mm) montage turbine de 80 et garniture AD passage d'eau modifié). Depuis Mai 55.	1
940-S	Vis TH de 10×35×20 de fixat. de la pompe sur culasse (R. III).	2	451.847	Tendeur de courroie, long. 237,5 mm, boutonnière long. 62,5 mm. Jusque Février 53.	1	461.835	Vis TH épaulée de 6×25 pour fixat. du ventilateur sur poulie.	4
947-S	Vis TH de 10×55 de fixat. de la pompe sur culasse (R. III).	1	451.969	Couvercle de la pompe (entr'axes des 2 trous inf. pour fixat. sur culasse : 93 mm). Jusque Mai 55. R.p. 457.440; d.e.o. : 1 D 231-88 (R. VI).	1	461.837	Arrêtoir spécial (4 trous de 8,5; 4 languettes) des vis de fixat. du ventilateur sur poulie.	1
948-S	Vis TH de 10×60 de fixat. de la pompe sur culasse (R. III).	1	453.217	Ventilateur 6 pales (diam. 330 mm) sans rondelles soudées.	1	472.394/02	Segment d'arrêt de roulement (haut. 9,4) (2 pièces).	1
2.503-S	Écrou H de 7×100 (haut. 6 mm) du goujon de fixat. du couvercle de pompe et de tendeur de courroie (R. III).	1	453.218	Entretoise de 8,5×15×9 du ventilateur.	4	472.395	Tôle de 15,5×21×28 de retenue des segments d'arrêt de roulement.	1
2.602-S	Rondelle de 10,5×22 d'écrou de poulie de pompe (R. III).	1	456.399	Bague d'étanchéité (AD), diam. int. 15 mm, ext. 35 mm (R. VI).	1	700.175	Graisseur à huile de la douille de corps de pompe (R. VI).	1
2.614-S	Écrou H crénelé de 10×150 de blocage de la poulie sur arbre (R. III).	1	456.463	Corps de pompe bagué (alésage pour bague 19 mm) montage turbine de 80 et garniture AD.	1	700.914	Tendeur de courroie, long. 225 mm, boutonnière long 82,5 mm. Depuis Février 53.	1



CARBURATEUR HORIZONTAL ET SA COMMANDE - 7 ET 11 — 151

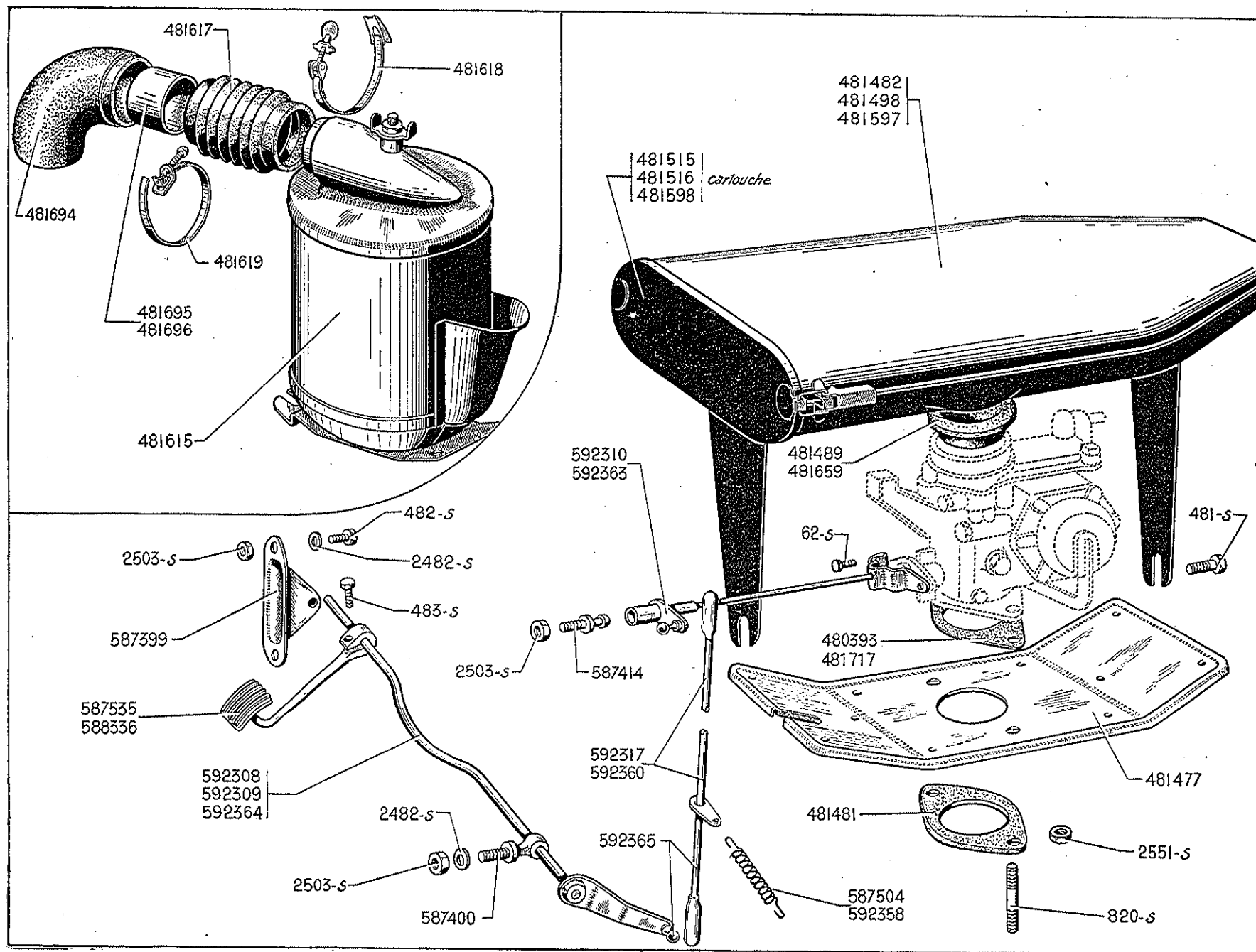
NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
Carburateur				Commande d'accélérateur			
Jusque Février 39				Jusque Février 39			
<i>Pour le carburateur et ses pièces de détail, s'adresser directement à la Maison « Solex » ou à ses représentants officiels.</i>				62-S	Vis TH de 4×7,5 de fixat. de la tige de commande (R. III).	7 et 11	2
302-S	Vis TH de 6×10 de fixat. du filtre tamis (R. III).	7 et 11	2	482-S	Vis TH de 7×12,5 de fixat. du support 587.399 (R. III).	7 et 11	2
817-S	Goujon de 8×37 (filetage 18 et 12) de fixat. du carburateur (R. III).	7 et 11	2	483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. de la pédale sur axe (R. III).	7 et 11	1
1.031	Écrou H de 8×100 (haut. 8 mm) des goujons de fixat. du carburateur (R. II).	7	2	2.271-S	Écrou H de 4×75 de fixat. de la tige de commande sur les vis entretoises 587.815 (R. III).	7 et 11	2
2.371-S	Écrou H de 6×100 des goujons de fixat. du thermostat (R. III).	7 et 11	2	2.323-S	Écrou H de 5×75 de fixat. de la rotule 113.044 (R. III).	7 et 11	1
2.458-S	Joint de 12×17×1 de la prise d'air chaud sur tubulure d'échappement (R. III).	7	1	2.482-S	Rondelle de 7,5×16×1,5 des écrous de fixat. des supports 587.399 et 587.400 (R. III).	7 et 11	3
2.551-S	Écrou H de 8×125 (haut. 8 mm) des goujons de fixat. du carburateur (R. III).	7 et 11	2	2.503-S	Écrou H de 7×100 de fixat. (R. III) : — des supports 587.399 et 587.400. — de la rotule 587.414.	7 et 11	3 1
2.573	Rondelle crantée de 8×14 des écrous de fixat. du carburateur (R. VI).	7 et 11	2	113.044	Rotule d'articulation de biellette.	7 et 11	1
33.014	Joint de carburateur (entr'axes : 48 mm, trou de 26 mm) (1 ^{er} montage) (R. VI). N.F.P.	7	1	587.399	Support de l'axe de pédale (côté pédale).	7 et 11	1
88.311	Goujon de 6×30 (filetages 7 et 10) de fixat. du thermostat. N.F.P.	7 et 11	2	587.400	Support de l'axe de pédale (côté levier).	7 et 11	1
88.314	Goujon de 8×43 (filetages 10 et 14) de fixat. du carburateur.	7	2	587.414	Rotule d'articulation de la tige de commande.	7 et 11	1
451.777	Goujon de 8×32 (pas de 100) de fixat. du carburateur. N.F.P.	7	2	587.419	Biellette coudée pour moteur de 80 mm de course (entr'axes des rotules : 360 mm).	7	1
480.110	Filtre tamis (forme ronde). N.F.P.	7 et 11	1	587.492	Axe de pédale avec levier de renvoi, long. totale 285 mm R.p. 592.478 (trou d'attache de ressort à percer). Voir page 156.	7 et 11 L	1
480.205	Raccord de prise d'air chaud sur tubulure d'échappement (fileté à 12×100). N.F.P.	7	1	587.504	Ressort de rappel 15×88.	7 et 11	1
480.383	Prise d'air chaud sur tubulure d'échappement (filetée à 12×125).	7	1	587.535	Pédales d'accélérateur.	7 et 11	1
480.385	Embout de tube de prise d'air chaud sur tubulure d'échappement. N.F.P.	7	1	587.624	Biellette coudée pour moteur de 100 mm de course (entr'axes des rotules : 404 mm).	7 et 11	1
489.278	Joint de carburateur, épaisseur 5 mm (entr'axes, 53 mm, trou de 28 mm) (R. VI). N.F.P.	7 et 11	2	587.815	Vis TH entretoise de la tige de commande (2 filetages à 4×75). N.F.P.	7 et 11	2
489.291	Joint de carburateur (entr'axes : 53 mm, trou de 30 mm) (R. VI). N.F.P.	7 et 11	4	587.883	Pédale d'accélérateur (pédalier avancé) (le patin de la pédale est déporté vers la gauche). N.F.P.	11	1
489.305	Tube caoutchouc. N.F.P.	11	1	587.943	Axe de pédale avec levier de renvoi soudé, longueur totale 360 mm. R.p. 592.309 (trou d'attache de ressort à percer).	11	1
489.649	Ensemble de prise d'air. N.F.P.	11	1	588.342	Tige de commande (long. 190 mm). N.F.P.	7 et 11	1
489.662	Écran de protection. N.F.P.	7 et 11	1	592.308	Axe de pédale avec levier (sans trou d'attache de ressort) et rotule rivée, long. 285 mm. R. p. 592.478 (voir page 156).	7 et 11 L	1
489.700	Filtre tamis (forme bicône). N.F.P.	7 et 11	1	592.309	Axe de pédale avec levier (sans trou d'attache de ressort) et rotule rivée, long. 360 mm.	11	1
489.753	Joint entre filtre tamis (forme ronde) et carburateur (entr'axes : 48 mm, trou de 32 mm) (R. VI).	7 et 11	1				
910.505	Tube (au mètre) de 4×6 pour prise d'air chaud et pour thermostat (R. VI).	7 et 11	ALD				

CARBURATEUR INVERSÉ DE 35 ET SA COMMANDE - 11 L, 11 — 153



152 — CARBURATEUR INVERSÉ DE 35 ET SA COMMANDE - 11 L, 11

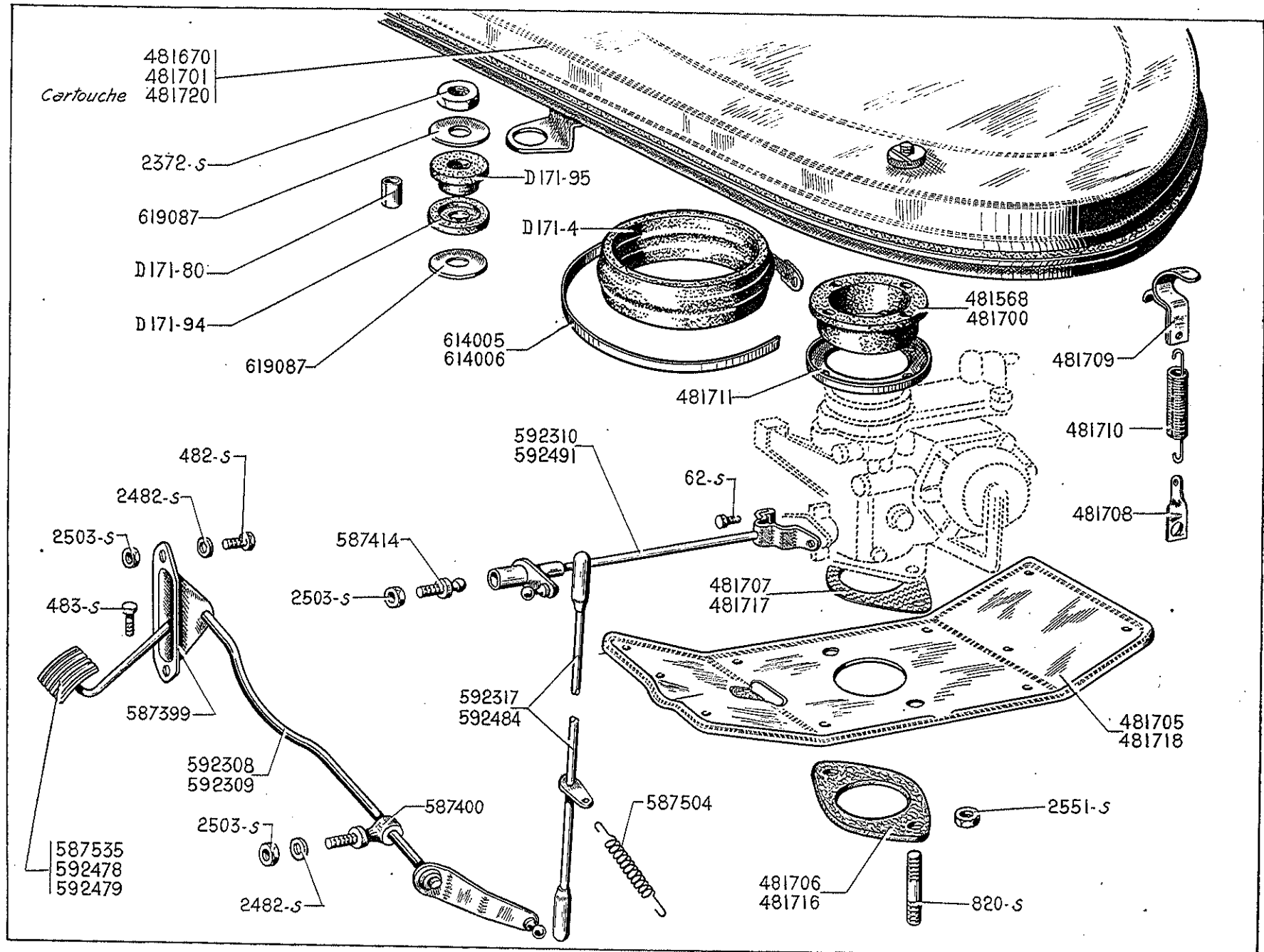
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Février 39-Avril 50							
	<i>Pour le carburateur et ses pièces de détail, s'adresser directement à la Maison « Solex » ou à ses représentants officiels.</i>		113.044	Rotule d'articulation de biellette D et G.	1	481.518	Cartouche Vokes (R. VI). N.F.P.	1
			452.794	Joint de carburateur (entr'axes : 65 mm, épais. : 4 mm) (R. VI).	1	481.528	Joint de 60×74 (sans trou de 6) entre carburateur et filtre Miofiltre (R. VI).	1
62-S	Vis TH de 4×7,5 de fixat. de la tige de commande (R. III).	2	452.795	Joint de carburateur (entr'axes : 65 mm, épais. : 6/10) (R. VI).	3	587.399	Support de l'axe de pédale (côté pédale).	1
302-S	Vis TH de 6×10 de fixat. des supports AV et AR de silencieux sur tubulure d'admission (R. III).	4	452.874	Joint de 60×74 (deux trous de 6) entre carburateur et tubulure de silencieux ou de filtre « Vokes » (R. VI).	1	587.400	Support de l'axe de pédale (côté levier).	1
397-S	Vis TH de 6×22,5 de fixat. de la tubulure de silencieux d'admission sur silencieux (R. III).	2	480.205	Raccord de prise d'air chaud sur tubulure d'échappement (fileté à 12×100).	1	587.414	Rotule d'articulation de la tige de commande.	1
482-S	Vis TH de 7×12,5 de fixat. du support 587.399 (R. III).	2	480.339	Tubulure entre carburateur et : — silencieux d'admission. — filtre à air « Vokes ».	1 1	587.492	Axe de pédale avec levier de renvoi soudé, long. 285 mm. D. à G. II L. R.p. 592.478 (trou d'attache de ressort à percer, voir page 156).	1
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. de la pédale sur axe (R. III).	1	480.340	Joint de 60×69 entre carburateur et tubulure de silencieux (R. VI). R.p. 452.874.	1	587.504	Ressort de rappel (long. 88 mm). D. à G.	1
1.000-S	Goujon de 10×50 (filetages 20 et 15) de fixat. du carburateur (R. III).	2	480.341	Joint (drap) (entr'axes : 100 mm) (R. VI) entre tubulure et : — silencieux d'admission. — filtre à air « Vokes ».	1 1	587.535	Pédale d'accélérateur. D. à G.	1
2.323-S	Écrou H de 5×75 de fixat. de la rotule 113.044 (R. III).	1	480.342	Silencieux d'admission (cylindrique). N.F.P.	1	587.943	Axe de pédale avec levier de renvoi soudé, long. 360 mm. D. à G. II L. R.p. 592.309 (trou d'attache de ressort à percer).	1
2.371-S	Écrou H de 6×100 (haut. 6 mm) de fixat. du silencieux d'admission sur supports AV et AR (R. III).	2	480.343	Support AV du silencieux d'admission. N.F.P.	1	588.336	Pédale d'accélérateur (forme cintrée). D. à D.	1
2.458-S	Joint de 12×17×1 de la prise d'air chaud sur tubulure d'échappement (R. III).	1	480.344	Support AR du silencieux d'admission.	1	588.337	Ressort de rappel, long. 69 mm D. à D. N.F.P.	1
2.482-S	Rondelle de 7,5×16×1,5 des écrous de fixat. des supports 587.399 et 587.400 (R. III).	3	480.378	Écran de protection (trou central de 38 mm, deux trous de 10,5, entr'axes : 65 mm).	1	588.644	Axe de pédale avec levier, long. 257 mm. D. à D II L, II.	1
2.503-S	Écrou H de 7×100 (R. III) de fixat. : — des supports 587.399 et 587.400. — de la rotule 587.414.	3 1	480.383	Prise d'air chaud sur tubulure d'échappement (filetée à 12×125).	1	589.954	Tige de commande (long. 171 mm). D. à G.	1
2.613-S	Écrou H de 10×150 (haut. 7 mm) des goujons de fixat. du carburateur (R. III).	2	480.385	Embout de tube de prise d'air chaud sur tubulure d'échappement.	1	589.968	Biellette avec boîte à rotule soudées (entr'axes : 462 mm). D. à G.	1
89.329	Vis TFB de 6×58 de fixat. de la tubulure de silencieux d'admission ou de filtre « Vokes »	2	481.510	Filtre à air « Vokes » adaptable sur carburateur de 35 (R. VI). N.F.P.	1	590.021	Biellette nue de 6×450. D. à D.	1
			481.511	Filtre à air « Miofiltre » adaptable sur carburateur de 35 (R. VI).	1	590.023	Tige de commande D. à D.	1
			481.517	Cartouche Miofiltre (R. VI). N.F.P.	1	592.308	Axe de pédale avec levier de renvoi (sans trou d'attache de ressort), long. 285 mm. D. à G. II L. R.p. 592.478 (voir page 156).	1
						592.309	Axe de pédale avec levier de renvoi (sans trou d'attache de ressort), long. 360 mm. D. à G. II L.	1
						592.365	Rotules, mâle et femelle, assemblées. D. à D.	2
						910.505	Tube (au mètre) de 4×6 pour prise d'air chaud (R. VI).	ALD



CARBURATEUR INVERSÉ DE 32 ET SA COMMANDE - 11 L, 11 — 155

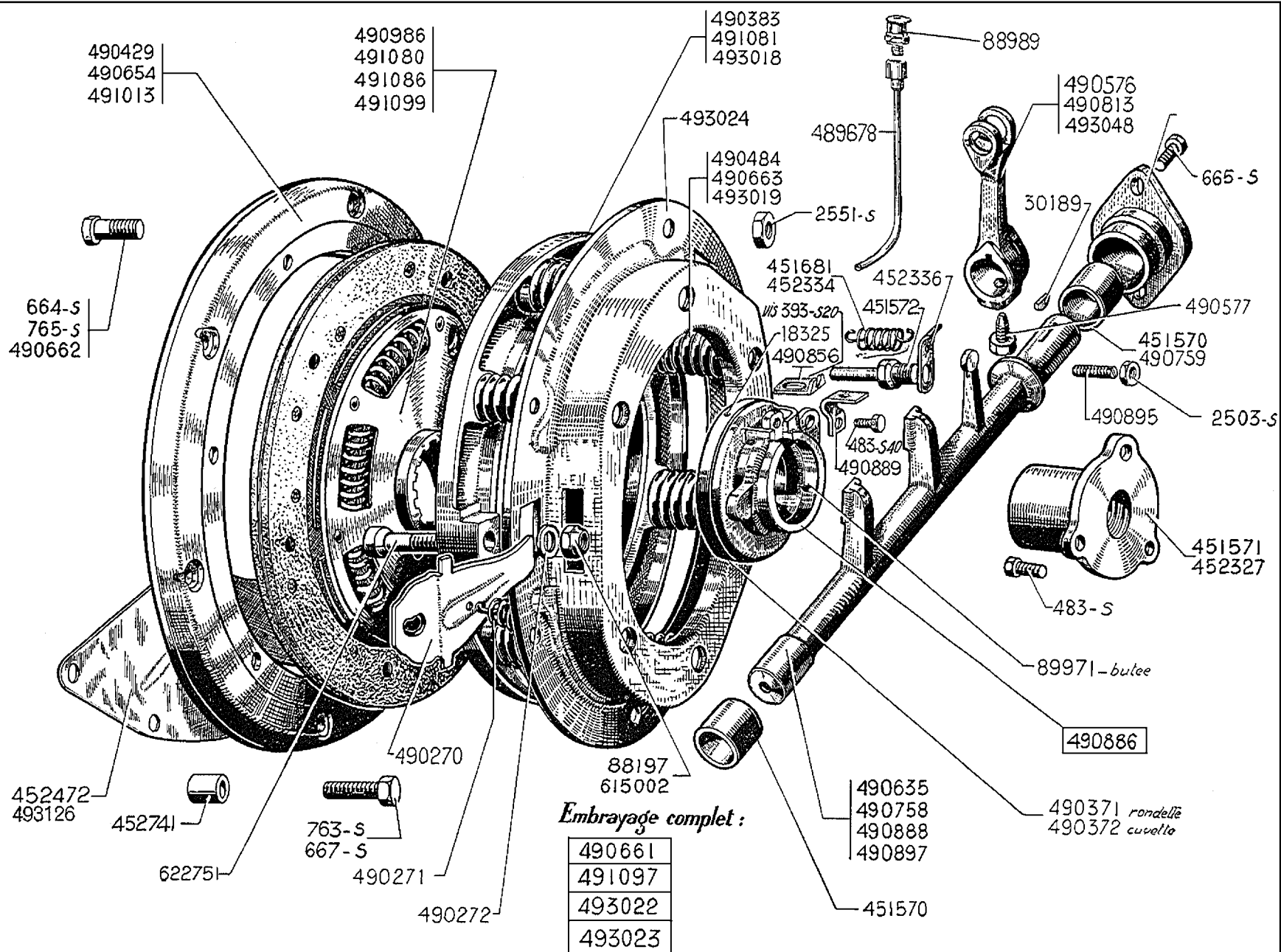
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Avril 50-Mai 55							
	<i>Pour le carburateur et ses pièces de détail, s'adresser directement aux Maisons « Solex » et « Zenith » ou à leurs représentants officiels.</i>		481.489	Raccord caoutchouc à collerette 51×61×68×16 des filtres à air 481.482 et 481.597 (R. VI).	1	587.399	Support de l'axe de pédale (côté pédale).	1
			481.498	Filtre à air « Miofiltre » avec pattes et raccord caoutchouc (R. VI). N.F.P.	1	587.400	Support de l'axe de pédale (côté levier).	1
62-S	Vis TH de 4×7,5 de fixat. de la tige de commande (R. III).	2	481.515	Cartouche « Miofiltre » (R. VI).	1	587.414	Rotule d'articulation de la tige de commande.	1
481-S	Vis TH de 7×10 de fixat. des filtres à air sur tubulure d'admission (R. III).	2	481.516	Cartouche « Vokes », long. 230 mm pour filtre 481.482 (R. VI). Jusque Février 53. N.F.P.	1	587.504	Ressort de rappel (long. 88 mm). D. à G.	1
482-S	Vis TH de 7×12,5 de fixat. du support 587.399 (R. III).	2	481.597	Filtre à air « Vokes » (long. 390 mm fermeture par crochet) (R. VI). N.F.P.	1	587.535	Pédale d'accélérateur. D. à G.	1
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. de la pédale sur axe (R. III).	1	481.598	Cartouche « Vokes », long. 230 mm pour filtre 481.597 (R. VI).	1	588.336	Pédale d'accélérateur (forme cintrée). D. à D.	1
820-S	Goujon de 8×44 (filetages 12 et 18) de fixat. de carburateur (R. III).	2	481.615	Filtre à air Técalémit (R. VI) (P.O.).	1	592.308	Axe de pédale avec levier (sans trou d'attache de ressort) et rotule rivée, long. 285 mm. D. à G. II L. R.p. 592.478. (Voir page 155).	1
2.482-S	Rondelle de 7,5×16×1,5 des écrous de fixat. des supports 587.399 et 587.400 (R. III).	3	481.617	Manchon caoutchouc d'accouplement du filtre à air (R. VI) (P.O.).	1	592.309	Axe de pédale avec levier (sans trou d'attache de ressort) et rotule rivée, long. 360 mm. D. à G. II.	1
2.503-S	Écrou H de 7×100 (R. III) de fixat. : — des supports 587.399 et 587.400. — de la rotule 587.414.	3 1	481.618	Collier de serrage à écrou, du manchon côté carburateur (R. VI) (P.O.).	1	592.310	Tige de commande. D. à G. Long. 171 mm.	1
2.551-S	Écrou H de 8×125 des goujons de fixat. du carburateur (R. III).	2	481.619	Collier de serrage à vis, du manchon côté filtre (R. VI) (P.O.).	1	592.317	Biellette (entr'axes des rotules : 530 mm) avec attache de ressort. D. à G.	1
480.393	Joint de carburateur, 1 trou de 33 mm, 2 trous de 8,5, entr'axes : 60 mm, épais. 6/10 (R. VI). R.p. 481.717.	1	481.659	Raccord caoutchouc à collerette centrale du filtre 481.498 (51×61×68×27) (R. VI).	1	592.358	Ressort de rappel, long. 56 mm. D. à D.	1
481.477	Écran de protection, 1 trou central de 33 mm, 2 trous de 8,5, entr'axes : 60 mm.	1	481.694	Coude caoutchouc sur carburateur (R. VI) (P.O.).	1	592.360	Biellette nue de 6×385. D. à D.	1
481.481	Joint de carburateur, 1 trou de 33 mm, 2 trous de 8,5 entr'axes : 60 mm, épais. 5 mm (R. VI).	1	481.695	Entretoise tôle entre carburateur et filtre (61×63×12) (R. VI). II L. (P.O.).	1	592.363	Tige de commande. D. à D. N.F.P.	1
481.482	Filtre à air « Vokes » (long. 425 mm, fermeture par écrou à oreilles) (R. VI). N.F.P.	1	481.696	Entretoise tôle entre carburateur et filtre (61×63×65) (R. VI). II, (P.O.).	1	592.364	Axe de pédale avec levier, long. 236 mm. D. à D. N.F.P.	1
			481.717	Joint de carburateur (trou de 34 mm) (R.V.I.).	1	592.365	Rotules, mâle et femelle, assemblées. D. à D.	2

CARBURATEUR INVERSE ET SA COMMANDE « II D » — 157



156 — CARBURATEUR INVERSÉ ET SA COMMANDE « 11 D »

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Depuis Mai 55		481.670	Filtre à air « Miom » avec raccord 481.568 (R. VI). 11 L.	1	587.400	Support d'axe de pédale (côté levier). Jusque Janvier 56.	1
	<i>Pour le Carburateur et ses pièces de détail, s'adresser directement aux Maisons « Solex » et « Zénith » ou à leurs représentants officiels.</i>		481.700	Raccord souple à collerette entre filtre à air et carburateur (diam. intér. 53 et 59). R. VI. 11 L.	1	587.414	Rotule d'articulation de tige de commande.	1
D 171-4	Raccord souple entre filtre à air et couvre-culasse (80×86×38) R. VI.	1	481.701	Filtre à air « Miom » avec raccord 481.700 (R. VI). 11 L.	1	587.504	Ressort de rappel (15×88).	1
D 171-80	Entretoise de 9,25×10,7×11 de fixat. de filtre.	2	481.705	Écran de carburateur trou central diam. 36 mm. 11 L.	1	587.535	Pédale d'accélérateur. Jusque Janvier 56.	1
D 171-94	Rondelle élastique infér. de fixat. de filtre 9×28×5.	2	481.706	Joint de carburateur trou central diam. 37 épais. 5 mm (R. VI). 11 L.	1	592.308	Axe de pédale avec levier et rotule rivée long. 285 mm. 11 L. Jusque Janvier 56. R.p. 592.478.	1
D 171-95	Rondelle élastique supér. de fixat. de filtre 9×28×9.	2	481.707	Joint de carburateur, trou central diam. 37, épais. 6/10. (R. VI) 11 L.	1	592.309	Axe de pédale avec levier et rotule rivée long. 360 mm. 11. Jusque Janvier 56.	1
62-S	Vis TH de 4×7,5 de fixat. de tige de commande (R. III).	2	481.708	Patte d'accrochage du filtre à air sur carburateur (1 trou de 8,5) R. VI. 11 L.	1	592.310	Tige de commande long. 171 mm 11 L PO, 11.	1
482-S	Vis TH de 7×12,5 de fixat. du support 587.399 (R. III).	2	481.709	Patte d'accrochage sur filtre à air (R. VI) 11 L.	1	592.317	Biellette de commande d'accélérateur avec attache de ressorts (entr'axes des rotules 530 mm). 11 L PO. 11.	1
483-S	Vis TH de 7×15 de fixation de pédale sur axe (R. III). Jusque Janvier 56.	1	481.710	Ressort d'accrochage de filtre (15,5×85). 11 L.	1	592.478	Pédale d'accélérateur soudée sur axe avec levier et supports (long de l'axe 285 mm) 11 L. Depuis Janvier 56.	1
820-S	Goujon de 8×44 (filetages 12 et 18) de fixat. de carburateur (R. III).	2	481.711	Rondelle cuvette de fixat. sur filtre du raccord souple entre filtre et carburateur diam. 65, 86-89 mm. (R. VI). 11 L.	1	592.479	Pédale d'accélérateur soudée sur axe avec levier et support (long de l'axe 368 mm). 11. Depuis Janvier 56.	1
2.372-S	Écrou H de 9×125 de fixat. de filtre (R. III).	2	481.716	Joint de carburateur, trou central diam. 34, épais. 5 mm (R. VI). 11 L PO. 11.	1	592.484	Biellette de commande d'accélérateur avec attache de ressort (entr'axe des rotules 523 mm). 11 L.	1
2.482-S	Rondelle de 7,5×14×1,5 des écrous de fixat. des supports 587.399 et 587.400 (R. III).	3	481.717	Joint de carburateur, trou central diam. 34, épais. 6/10 (R. VI). 11 L PO. 11.	1	592.491	Tige de commande long. 161 mm, 11 L.	1
2.503-S	Écrou H de 7×100 (R. III) de fixat. : — des supports 587.399 et 587.400. — de la rotule 587.414.	3 1	481.718	Écran de carburateur, trou central diam. 34 mm. 11 L. PO. 11.	1	614.005	Collier de serrage du raccord sur filtre à air et sur couvre-culasse (R. VI).	2
2.551-S	Écrou H de 8×125 des goujons de fixat. du carburateur (R. III).	2	481.720	Cartouche filtrante des filtres 481.670 et 481.701 (R. VI).	1	614.006	Collier de serrage du raccord sur carburateur (R. VI). 11.	1
481.568	Raccord souple à collerette entre filtre à air et carburateur (diam. intér. 48 et 49). (R. VI.) 11.	1	587.399	Support d'axe de pédale (côté pédale). Jusque Janvier 56.	1	619.087	Rondelle de 9×28×1 sous écrou de fixat. de filtre.	4



NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ²
393-S-20	Vis TH de 6×12,5 (fente sur tête) d'assemblage de la fourchette 490.856 sur équerre (R. III). Depuis Février 38.	7 et 11	1	451.571	Moyeu du support de butée à billes alés. turbine 24,5. Jusque Mai 35. N.F.P.	7 et 11	1
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. du moyeu de support de butée à billes (R. III).	7 et 11	3	451.572	Vis-guide du support de butée à billes (filetage à 10×150, long. tot. 49 mm).	7 à 11	1
483-S-40	Vis TH de 7×15 (trou dans la tête) de fixat. de l'équerre d'entraînement sur butée à billes (R. III). Depuis Février 38.	7 et 11	1	451.681	Ressort de rappel du support de butée, long. 36 mm. Jusque Juillet 35. N.F.P.	7 et 11	1
664-S	Vis TH de 8×17,5 de fixat. du carter d'embrayage sur volant moteur (le volant et la couronne-carter sont d'une seule pièce) (R. III). Depuis Novembre 38.	7	6	452.327	Moyeu du support de butée à billes alés. turbine 25,5. Depuis Mai 35.	7 et 11	1
665-S	Vis TH de 8×20 de fixat. du palier de fourche de débrayage (R. III). — Direction à gauche. — Direction à droite.	7 et 11	2 4	452.334	Ressort de rappel du support de butée, long. 31 mm. Depuis Juillet 35.	7 et 11	1
667-S	Vis TH de 8×25 de fixat. de la couronne-carter sur volant moteur (R. III). Jusque Novembre 38.	11 L, 11	6	452.336	Attache du ressort de rappel du support de butée à billes. N.F.P.	7 et 11	1
763-S	Vis TH de 8×40 de fixat. de la couronne-carter (alourdie) sur volant moteur (R. III). Depuis Novembre 38.	11 L, 11	6	452.472	Plaque de fermeture de carter de volant moteur et d'embrayage (haut. 114 mm, 4 trous de fixation). Remplace modèle haut. 137 mm. Jusque Septembre 55.	7 et 11	1
765-S	Vis TH de 8×45 de fixat. de carter d'embrayage et couronne-carter sur volant moteur (R. III). Jusque Novembre 38.	7	6	452.741	Pied de centrage de couronne-carter sur volant moteur alourdi (8,5×12×9). Depuis Novembre 38.	11 L, 11	1
2.503-S	Écrou H de 7×100 (haut. 6 mm) de la vis sans tête de butée de fourche de débrayage (R. III). Depuis Février 38.	7 et 11	1	489.678	Tube de graissage de butée à billes.	7 et 11	1
2.551-S	Écrou H de 8×125 (haut. 8 mm) des vis de fixat. du carter sur couronne-carter (R. III).	11 L, 11	6	490.270	Linguet de débrayage (R. VI.)	7 et 11	3
18.325	Vis à pas rapide de 3×7 de fixat. de cuvette d'huile de butée à billes.	7 et 11	3	490.271	Ressort de rappel de linguet, longueur 24 mm.	7 et 11	3
30.189	Clavette Woodruff du levier de commande de fourche (R. III).	7 et 11	1	490.272	Rondelle de 8,5×16×2,4 d'articulation de linguet (R. VI).	7 et 11	3
88.197	Écrou H de 8×125 (haut. 10 mm) de boulon de débrayage. Jusque Novembre 45.	7 et 11	3	490.371	Rondelle épaulée de 31×57×8 d'appui des linguets (sur butée à billes).	7 et 11	1
88.989	Graisneur à huile de 8×125 de la butée à billes (R. VI).	7 et 11	1	490.372	Cuvette d'huile de butée à billes. Cocker	7 et 11	1
89.971	Butée à billes de débrayage 35×72×17.	7 et 11	1	490.383	Plateau d'embrayage, diam. ext. 190,5 mm.	7	1
451.570	Bague de 20×23,17×18 de fourche de débrayage (R. VI).	7 et 11	2	490.429	Couronne-carter de volant moteur (diam. ext. 230 mm). Jusque Novembre 38. N.F.P.	7	1
				490.484	Ressort d'embrayage (fil de 38/10).	7	6
				490.576	Lever de fourche, chape parallèle aux moyeux. D. à G. Jusque Avril 52.	7 et 11	1
				490.577	Vis TH à pointe de 10×16,5 de fixat. : — du levier de commande de fourche. — de la bague d'arrêt de fourche.	7 et 11	1 1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ^a
490.635	Fourche de débrayage, D. à D., long. 349 mm. Jusque Juillet 35. N.F.P.	7 et 11	1	491.013	Couronne carter de volant moteur alourdi (diam. ext. 282 mm. épais. à la fixat. sur le volant moteur 25 mm). Depuis Novembre 38.	11 L, 11	1
490.654	Couronne carter de volant moteur (diam. ext. 276 mm). Jusque Novembre 38. R.p. 491.013; d.e.o. : 6-763-S (R. III).	11 L, 11	1	491.080	Disque d'embrayage, diam. 187 mm, cannelures 25 mm (moyeu à ressort) (R. VI). Depuis Mai 35. Remplaçait disque à moyeu caoutchouc. N.F.P.	7	1
490.661	Embrayage complet (sans disque) monté avec couronne carter 490.654, diam. du plateau 216 mm. Jusque Novembre 38. R.p. 491.097; d.e.o. : 6-763-S (R. III).	11 L, 11	1	491.081	Plateau d'embrayage, diam. ext. 216 mm. (Montage à 6 ressorts). Jusque Mars 46. R.p. 493.018.	11 L, 11	1
490.662	Vis TR de 8×20×13 de fixat. du carter d'embrayage sur couronne-carter.	11 L, 11	6	491.086	Disque d'embrayage, diam. 214 mm, cannelures 24 mm (moyeu à ressorts) (R. VI). Jusque Mai 35. Remplaçait disque à moyeu caoutchouc. N.F.P.	11 L, 11	1
490.663	Ressort d'embrayage (fil de 42/10). Jusque Mars 46.	11 L, 11	6	491.097	Embrayage complet (sans disque) monté avec couronne-carter 491.013, diam. du plateau 216 mm. (Montage à 6 ressorts.) Novembre-38-Mars 46.	11 L, 11	1
490.758	Fourche de débrayage, D. à D., long. 366 mm. Juillet 35-Février 38.	7 et 11	1	491.099	Disque d'embrayage, diam. 187 mm, cannelures 24 mm (moyeu à ressorts) (R. VI). Jusque Mai 35. Remplaçait disque à moyeu caoutchouc. N.F.P.	7	1
490.759	Bague de 20×40×18 d'arrêt de fourche 490.758 et 490.897. D. à D. Depuis Juillet 35.	7 et 11	1	493.018	Plateau d'embrayage, diam. extér. 216 mm. (Montage à 9 ressorts.) (R. VI.) Depuis Mars 46.	11 L, 11	1
490.813	Levier de fourche, chape inclinée, entr'axe 95 mm. D. à D. Février 38-Avril 52.	7 et 11	1	493.019	Ressort d'embrayage (19×26,5×47) fil de 38/10. Depuis Mars 46.	11 L, 11	9
490.835	Palier bague de fourche de débrayage : — Direction à gauche. — Direction à droite.	7 et 11	1 2	493.022	Embrayage complet (sans disque). Montage à 6 ressorts. N.F.P.	7	1
490.856	Fourchette de commande du pointeau de verrouillage des vitesses. Depuis Février 38.	7 et 11	1	493.023	Embrayage complet (sans disque) montage à 9 ressorts. Depuis Mars 46.	11 L, 11	1
490.886	Support monté avec butée à billes. (Bossage taraudé à 7×100, à la partie supér.).	7 et 11	1	493.024	Carter d'embrayage (R. VI).	7 et 11	1
490.888	Fourche de débrayage, direction à gauche, longueur 291 mm, avec levier de butée.	7 et 11	1	493.048	Levier de commande de fourche, œil incliné à droite, entr'axes : 102 mm, D. à G. Depuis Avril 52.	11 L, 11	1
490.889	Équerre d'entraînement de la fourchette de commande de pointeau de verrouillage des vitesses. Depuis Février 38.	7 et 11	1	493.126	Tôle de fermeture de carter-volant moteur (2 trous de fixat.) Depuis Septembre 55.	11 L, 11	1
490.895	Vis sans tête de 7×35 de butée de fourche. Depuis Février 38.	7 et 11	1	615.002	Écrou H de 8×100 (haut. 10 mm) de boulon de débrayage. Depuis Novembre 45.	7 et 11	3
490.897	Fourche de débrayage, D. à D., long. 366 mm. avec levier de butée. Depuis Février 38.	7 et 11	1	622.751	Boulon de débrayage (8×43×18 pas de 100).	7 et 11	3
490.986	Disque d'embrayage, diamètre 214 mm, cannelures 25 mm (moyeu à ressorts) (R. VI). Depuis Mai 35. Remplace disque à moyeu caoutchouc.	11 L, 11	1				

162 — BOITE DE VITESSES COMPLÈTE

NUMÉRO		TYPE	COUPLE	OBSERVATIONS
DIRECTION A G.	DIRECTION A D.			

Suspension floating

- 1° Avec couvercle 500.610 - Radiateur flottant sur boîte - N. F. P. - Mars 1934 - Octobre 1934 ;
2° Avec couvercle 500.832 - Radiateur fixe sur essieu - N. F. P. - Octobre 1934-Novembre 1934 ;

Suspension Lemaire

- 3° Avec couvercle 515.575 pour silentbloc. N. F. P. - Novembre 1934 - Décembre 1935 ;
4° Avec couvercle 515.729 pour bague caoutchouc conique - Décembre 1935 - Février 1938 ;

519.570/01	519.571/01	11 L, 11, 11 F	9×31	R.p. 508.376 (pour D. à G.) et 508.377 (pour D. à D.); d.e.o. : 1-393-S-20 (R. III), 1-483-S-40 (R. III), 1-2.503-S (R. III), 1-2.080 (R. III), 1-490.856, 1-490.886, 1-490.889, 1-490.895, 1-508.266, 2-441.316 (R. II), 8-441-304 (R. II). 1-A 381-2 ; 1-A 381-96.
519.574/01 N.F.P.	519.575/01 N.F.P.	7, 11 F, 11 M	8×31	
519.572/01 N.F.P.	519.573/01 N.F.P.	7M	8×35	

- 5° Avec couvercle 501.178 pour verrouillage des vitesses commandé par l'embrayage ;

a) Montage avec tocs d'entraînement de 8 mm, Février 38-Mars 50.

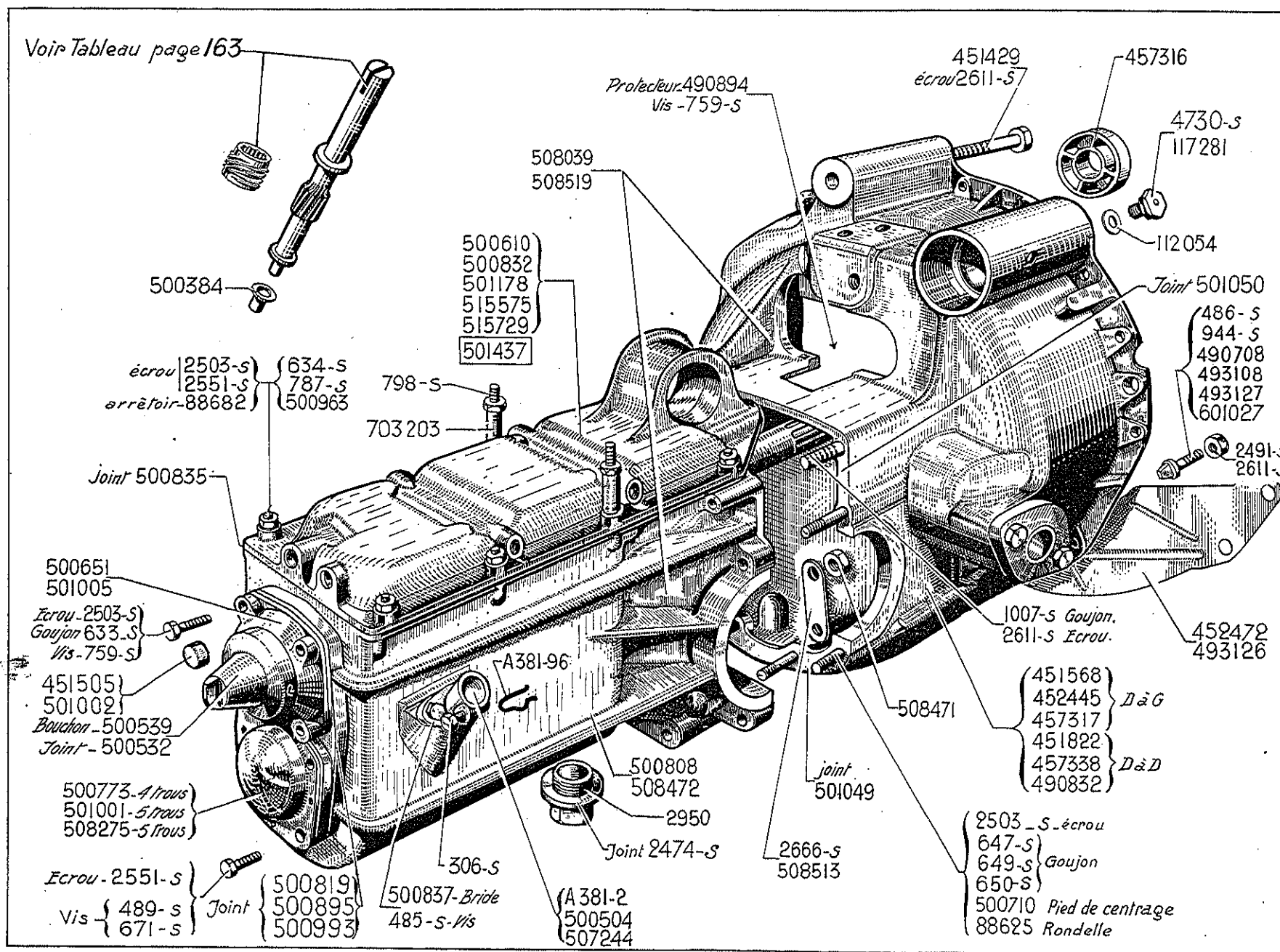
519.609	519.612	11 L, 11	9×31	R.p. 508.376 (pour D. à G.) et 508.377 (pour D. à D.); d.e.o. : 2-441.316 (R. II), 8-441.304 (R. II).
519.607 N.F.P.	519.610 N.F.P.	7	9×31	
519.623 N.F.P.	519.624 N.F.P.	7 Eco.	10×31	
519.608 N.F.P.	519.611 N.F.P.	7 (Angl.) 11 F, 11 M	8×31	

b) Montage avec tocs d'entraînement de 10 mm, Mars 50-Octobre 54.

508.376	508.377	11 L, 11	9×31	
508.378 N.F.P.		11 F	8×31	

c) Montage avec carter volant moteur à bague retour d'huile, depuis Octobre 54.

508.521	508.522 N.F.P.	11 L, 11, 11 F, 11 C	9×31	Jusque Septembre 55-R.p. 508.521.
508.523		11 Fam. et Com.	8×31	



BOITE DE VITESSES - Vis et pignons de compteur — 163

BOITE DE VITESSES - VIS et pignons de compteur - 163

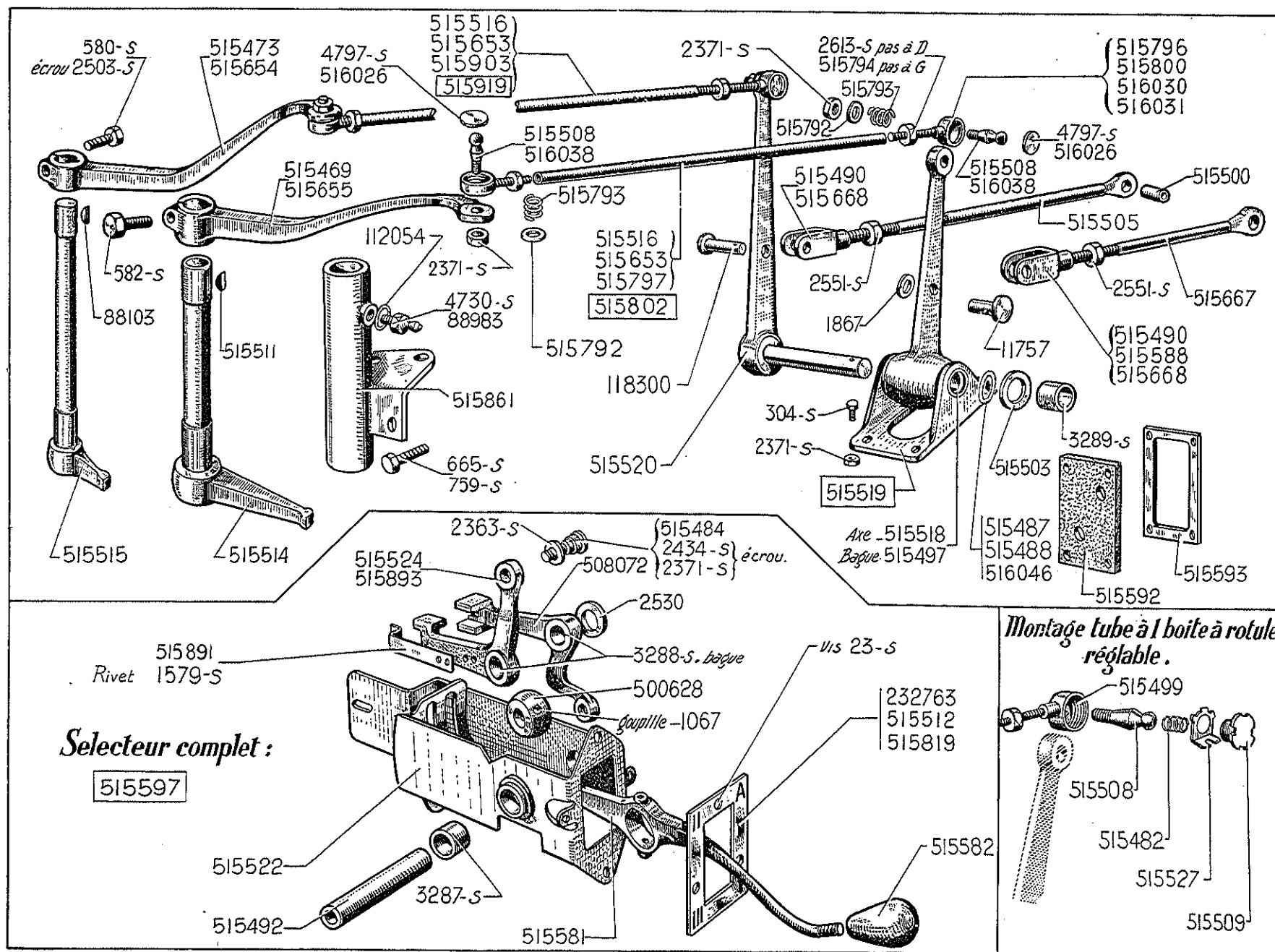
TYPE	COUPLE	ROUES	VIS		PIGNON			OBSERVATIONS	
			NUMÉRO	FILETS	DENTS	LONG. 129 mm N°	LONG. 134 mm N°		
Avant Roue « Pilote » : Jusque Janvier 38.									
7	9×31	140×40	500.684	6	10	500.820 N.F.P.	508.269 N.F.P.	Les pignons 500.821, 507.197, 507.198, 507.199, long. 129 mm sont remplacés par les pignons long. 134 mm correspondants ; d.e.o. : 1 A 381-2, 1 A 381-96	
7	8×31	140×40	»	»	11	500.685 N.F.P.	508.270 N.F.P.		
7 (Montagne)	8×35	140×40	»	»	12	500.839 N.F.P.	508.267 N.F.P.		
11 L, 11	9×31	150×40	»	»	9	500.821	508.268		
11 L, 11 (Montagne)	8×31	150×40	»	»	10	500.820 N.F.P.	508.269 N.F.P.		
11 Familiale.....	9×31	160×40	»	»	9	500.821	508.268		
11 Familiale.....	8×31	160×40	»	»	10	500.820 N.F.P.	508.269 N.F.P.		
11	9×31	150×40	507.196	8	12	507.199	508.266		
Roue « Pilote » et « BM » : Janvier 38-Septembre 48.									
7	9×31	155×400	507.196	8	14	507.197	508.264		
7 (Économique).....	10×31	155×400	»	»	12	507.199	508.266		
7 (Angleterre)	8×31	165×400	»	»	15	507.288 N.F.P.			
11 L, 11	9×31	165×400	»	»	13	507.198	508.265		
11 L, 11 (Montagne)	8×31	165×400	»	»	14	507.197	508.264		
11 Familiale et Commerciale	8×31	185×400	»	»	14	507.197	508.264		
Roue « BM » : Depuis Septembre 48.									
11 L, 11 (11 F, 11 C, depuis Septem- bre 55)	9×31	165×400	507.196	8	13		508.265		
11 Familiale et Commerciale	8×31	185×400	»	»	14		508.264		

164 — BOITE DE VITESSES - CARTER - COUVERCLE

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 381-2	Prise de compteur (arrêt du flexible par arrêtoir) (pour remplacement de 507.244).	1	798-S	Goujon de 8×71 (filetages 18 et 16) de fixat. du couvercle de boîte et du support d'avertisseur (R. III). Depuis Mai 37.	2	88.682	Arrêtoir simple de 8,5 des écrous de fixat. du couvercle de boîte (côté suspension) (R. II). Depuis Novembre 34.	2
A 381-96	Arrêtoir du flexible de compteur (pour remplacement de 507.244).	1	944-S	Vis TH de 19×45 de fixat. du carter volant moteur et de la plaque inférieure (R. III).	2	112.054	Joint de 8×14×1 du graisseur 117.281. Jusque Juillet 37.	1
306-S	Vis TH de 6×20 de serrage du flexible de compteur (R. III).	1	1.007-S	Goujon de 10×70 (filetages 25,5 et 20) de fixat. de la boîte sur carter de volant moteur (R. III).	2	117.281	Graisseur Técalémit de la commande de ventilateur (R. VI). Jusque Juillet 37.	1
485-S	Vis TH de 7×20 de fixat. de la bride de prise de compteur (R. III).	1	2.474-S	Joint métalloplastique de 25×32 ×2 du bouchon 2.950 (R. VI).	2	451.429	Vis TH de 10×135 de fixat. de dynamo.	1
486-S	Vis TH de 7×22,5 de fixat. du carter volant.	4	2.491-S	Écrou H de 7×100 de fixat. de carter-volant (R. III). Depuis Septembre 55.	2	451.505	Bouchon AV de 25 mm d'axe du pignon intermédiaire de marche AR. Jusque Mai 35.	1
489-S	Vis TH de 7×30 (R. III) de fixat. : — du carter de volant moteur sur cylindre. — du chapeau de roulement AV d'arbre secondaire. Jusque Mai 35.	2 4	2.503-S	Écrou H de 7×100 (R. III) de fixat. : — de la boîte sur carter de volant moteur et d'em-brayage. — du couvercle de boîte. Jusque Novembre 34. — de chapeaux AV et AR d'arbre primaire. Jusque Mai 35.	7 8 8	451.568	Carter de volant moteur et d'em-brayage (direction à gauche), alés. pour joint SPI 76 mm. Jusque Mai 35. N.F.P.	1
633-S	Goujon de 7×25,5 (filetages 10,5 et 12,5) de fixat. de chapeaux AV et AR d'arbre primaire (R. III). Jusque Mai 35.	8	2.551-S	Écrou H de 8×125 de fixat. du couvercle de boîte (R. III). Depuis Novembre 34.	8	451.822	Carter de volant moteur et d'em-brayage (direction à droite), alés. pour joint SPI 76 mm. Jusque Mai 35. N.F.P.	1
634-S	Goujon de 7×28 (filetages 10,5 et 15) de fixat. du couvercle (R. III). Jusque Novembre 34.	8	2.611-S	Écrou H de 10×150 (R. III) de fixat. : — de la boîte sur carter de volant moteur. — de la dynamo. — du carter de volant moteur et de la plaque inférieure. Jusque Septembre 55. Depuis Septembre 55.	2 1 4 2	452.445	Carter de volant moteur et d'em-brayage (direction à gauche), alés. pour joint SPI 83 mm. Mai 35-Novembre 54.	1
647-S	Goujon de 7×60 (filetages 10,5 et 17) de fixat. de la boîte sur carter de volant moteur.	2				472.472	Plaque de fermeture de carter de volant moteur et d'em-brayage (haut. 114 mm; 4 trous de fixat.) (Remplace le modèle haut. 137 mm). Jusque Septembre 55.	1
649-S	Goujon de 7×70 (filetages 10,5 et 17) de fixat. de la boîte sur carter volant (R. III).	2				457.316	Bague de retour d'huile dans carter-volant moteur (16,4×42 ×12). Depuis Octobre 54.	1
650-S	Goujon de 7×75 (filetages 10,5 et 17) de fixat. de la boîte sur carter de volant moteur (R. III).	3	2.666-S	Arrêtoir simple de 12,5 des écrous de fixat. de chapeau de différentiel (R. III). Jusque Juin 53.	4	457.317	Carter de volant moteur et d'em-brayage (direction à gauche) alés. pour joint SPI 83 mm, monté avec bague retour d'huile d'arbre de commande de pompe à eau et dynamo. Depuis Novembre 54.	1
671-S	Vis TH de 8×35 de fixat. du chapeau AV d'arbre secondaire (R. III). Depuis Mai 35.	5	2.950	Bouchon de 24×200 de remplissage et de vidange d'huile.	2	457.338	Carter de volant moteur et d'em-brayage (direction à droite) alés. pour joint SPI 83 mm, monté avec bague retour d'huile d'arbre de commande de pompe à eau et dynamo. Depuis Novembre 54.	1
759-S	Vis TH de 8×30 (R. III) de fixat. : — du chapeau de roulement AV d'arbre primaire. Depuis Mai 35. — du protecteur sur carter.	4 1	4.730-S	Graisseur Hydraulique de la commande de ventilateur (R. VI). Depuis Juillet 37.	1			
787-S	Goujon de 8×41 (filetages 17 et 20) de fixat. du couvercle de boîte (R. III). Novembre 34-Mai 37. Depuis Mai 37.	6 4	88.625	Rondelle de 7,5×20×1,5 des écrous de fixat. de boîte.	7			

BOITE DE VITESSES - CARTER - COUVERCLE (suite) — 167

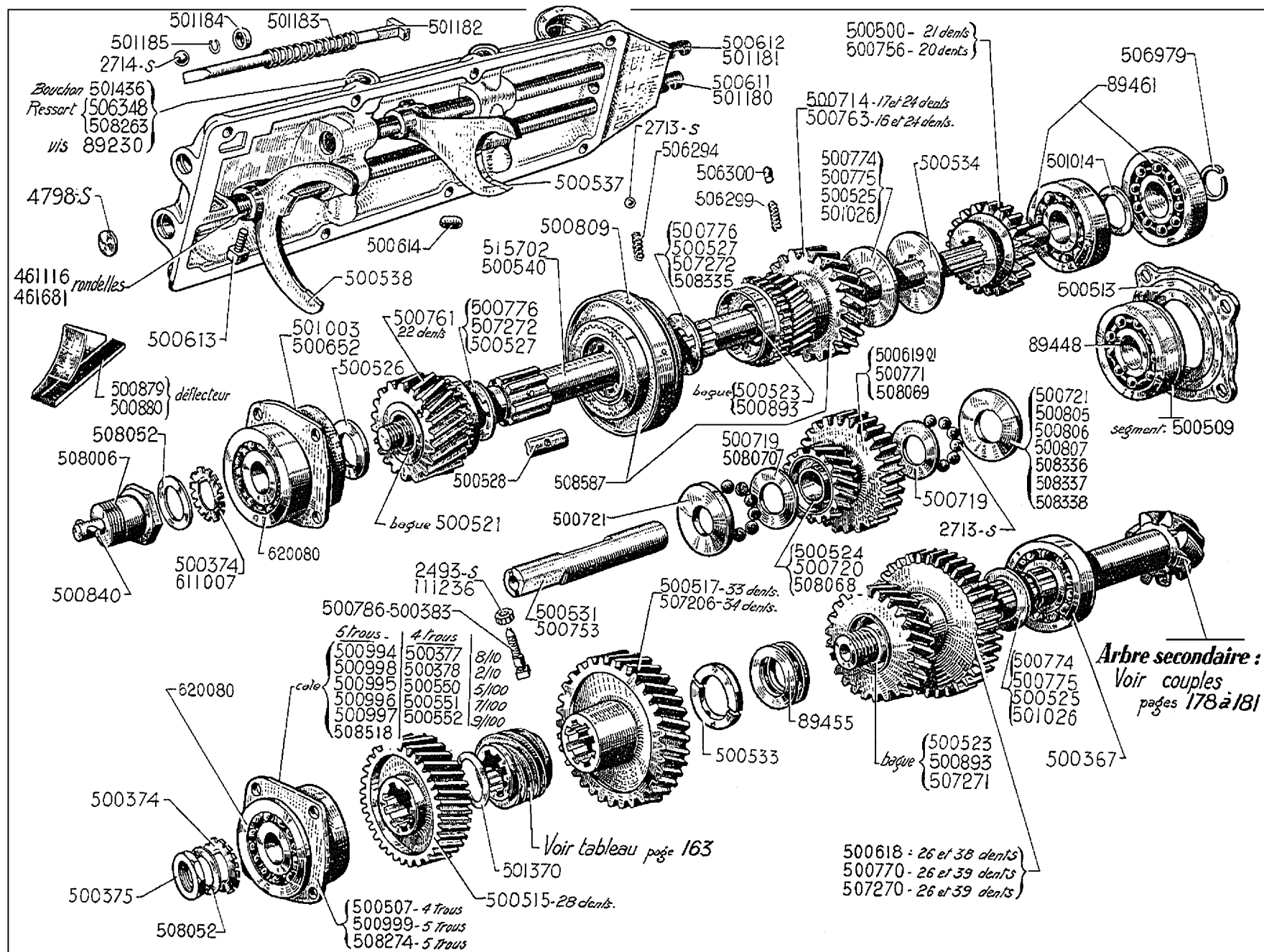
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
490.708	Vis de 7×22,5 de fixat. du carter de volant moteur sur cylindre.	2	500.819	Joint (simple) des chapeaux de roulements de boîte (entr'axes des perçages : 81 mm, trou de 63) (R. VI). Jusque Mai 35.	2	501.437	Couvercle de boîte monté avec axes, fourchettes et dispositif de verrouillage (des vitesses par l'embrayage). Depuis Février 38.	1
490.832	Carter de volant moteur et d'embrayage (direction à droite), alés. pour joint SPI 83 mm. Mai 35-Novembre 54.	1	500.832	Couvercle de boîte pour radiateur monté sur essieux (suspension floating). Octobre 34-Novembre 34.	1	507.244	Prise de commande de compteur, (long. 47,7, arrêt du flexible par vis). Depuis Septembre 48. R.p. A 381-2 d.e.o.; 1-A 381-96.	1
490.894	Protecteur sur carter de volant-moteur et d'embrayage.	1	500.835	Joint du couvercle de boîte (R. VI).	1	508.039	Carters de boîte 508.472 et d'embrayage 452.445 assemblés (boîte type B). Mai 35-Novembre 54.	1
493.108	Vis de 7×38,5 de fixat. du carter volant moteur sur cylindre. Depuis Juin 54.	1	500.837	Bride de prise de compteur.	1	508.275	Chapeau de roulement AV d'arbre secondaire (5 trous, entr'axes des perçages : 86 mm) (boîte type B) épais de la bride 12 mm. Depuis Juillet 48.	1
493.126	Tôle de fermeture de carter volant-moteur et d'embrayage (2 trous de fixat.) Depuis Septembre 55.	1	500.895	Joint (simple) des chapeaux de roulement de boîte (entr'axes des perçages : 81 mm, trou de 69) (R. VI). Jusque Mai 35.	2	508.471	Écrou H de 12×175 à embase de fixat. de chapeau de palier de différentiel.	4
493.127	Vis TR de 7×46 de fixat. de carter volant-moteur. Depuis Septembre 55.	2	500.963	Goujon de 8×40 (filetages 10 et 18) de centrage du couvercle de boîte (avec partie cylindrique de 8,5 mm). Depuis Novembre 34.	2	508.472	Carter de boîte avec écrous de roulement de différentiel (5 trous pour fixat. du chapeau AV d'arbre secondaire) (boîte type B.) Depuis Mai 35.	1
500.384	Bague du pignon de compteur (alés. 6 mm). Jusque Janvier 42.	1	500.993	Joint (double) des chapeaux de roulement AV de boîte type B (entr'axes des perçages : 86 mm, trou de 69 mm) (R. VI). Depuis Mai 35.	2	508.513	Arrêteur double de 13, entr'axes : 104 mm. des écrous de fixat. de chapeau de palier. Depuis Juin 53.	2
500.504	Prise de commande de compteur, long. 84,5. Jusque Septembre 48.	1	501.001	Chapeau de roulement AV d'arbre secondaire (5 trous, entr'axes des perçages : 86 mm) (boîte type B), épais. de la bride 10 mm Mai 35-Juillet 48.	1	508.519	Carter de boîte 508.472 et d'embrayage 457.317 (monté avec bague retour d'huile) assemblés. Depuis Novembre 54.	1
500.532	Joint de 42×50×5 du bouchon AV d'arbre primaire (R. VI).	1	501.002	Bouchon AV de 20 mm d'axe du pignon intermédiaire de marche AR. Depuis Mai 35.	1	515.575	Couvercle de boîte (suspension Lemaire à silentblocs). Novembre 34-Décembre 35. N.F.P.	1
500.539	Bouchon AV d'arbre primaire (cache de prise de manivelle).	1	501.005	Chapeau de roulement AV d'arbre primaire (alés. 32 mm, entr'axes des perçages : 86 mm) (boîte type B). Depuis Mai 35.	1	515.729	Couvercle de boîte (suspension Lemaire, à bague caoutchouc conique). Décembre 35-Février 38.	1
500.610	Couvercle de boîte formant support de radiateur (suspension floating). Mars 34-Octobre 34. N.F.P.	1	501.049	Joint inférieur entre boîte et carter de volant moteur et d'embrayage (R. VI).	1	601.027	Vis TR de 10×38 de fixat. du carter de volant moteur et de la plaque de fermeture inférieure (R. II). Jusque Septembre 55.	2
500.651	Chapeau de roulement AV d'arbre primaire (alés. 32 mm, entr'axes des perçages : 80 mm). Jusque Mai 35.	1	501.050	Joint supérieur entre boîte et carter de volant moteur et d'embrayage (R. VI).	1	703.203	Entretoise de 8×12×24 de fixat. du support d'avertisseur (R. III) Depuis Mai 37.	2
500.710	Pied de centrage de la boîte sur carter de volant moteur et d'embrayage (7,5×10×14).	2	501.178	Couvercle de boîte (verrouillage des vitesses commandé par l'embrayage). Depuis Février 38.	1			
500.773	Chapeau AV d'arbre secondaire (4 trous, entr'axes des perçages : 82 mm). Jusque Mai 35.	1						
500.808	Carter de boîte (4 trous pour fixat. du chapeau AV d'arbre secondaire). Jusque Mai 35. N.F.P.	1						



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
23-S	Vis TF de 3×10 de fixat. de la plaque rectangulaire indicatrice (R. III). Depuis Janvier 39.	3	2.503-S	Écrou H de 7×100 de fixat. des leviers supérieurs de commande de fourchettes (R. III).	2	508.072	Levier bagué de 2 ^e et prise directe avec ressort rivé (sur planche de bord).	1
304-S	Vis TH de 6×15 de fixat. du support des leviers de relai sur tablier (R. III).	4	2.530	Rondelle de 12,5×20×2,5 d'appui des leviers de commande sur planche de bord.	2	515.469	Levier supérieur de commande de fourchette de 1 ^{re} et marche AR (sur boîte). Jusque Novembre 34. N.F.P.	1
580-S	Vis TH de 7×32,5 de serrage de levier supérieur de commande de fourchette de 2 ^e et prise directe (R. III).	1	2.551-S	Écrou H de 8×125 de fixat. de chape de tige de commande de levier de relai (R. III).	2	515.473	Levier supérieur de commande de fourchette de 2 ^e et prise directe (sur boîte). Jusque Novembre 34. N.F.P.	1
582-S	Vis TH de 7×37,5 de serrage de levier supérieur de commande de fourchette de 1 ^{re} et marche AR (R. III).	1	2.613-S	Écrou H de 10×150 de blocage de boîte à rotule réglable (pas à droite) (R. III). Bague du support des leviers sur planche de bord (R. VI).	2	515.482	Ressort de rotule du tube de commande (tube à 1 boîte à rotule réglable). Jusque Août 36. N.F.P.	4
665-S	Vis TH de 8×20 de fixat. du support des leviers de commande des fourchettes sur carter de volant moteur (R. III).	2	3.287-S	— de 12×15×10.	2	515.484	Axe épaulé de fixat. des tiges de relai sur les leviers de commande (filetage 6×100).	2
759-S	Vis TH de 8×30 de fixat. du support des leviers de commande des fourchettes sur carter de volant moteur (R. III).	1	3.288-S	— de 12×15×12.	2	515.487	Rondelle de 19×28×1,5 de butée de levier de relai de 1 ^{re} et marche AR sur tablier.	2
1.067	Goupille de 4×42 de la rotule du levier de vitesse sur planche de bord.	1	3.289-S	Bague de 12×15×20 de l'axe de levier de relai de 2 ^e et prise directe sur tablier (R. VI).	2	515.488	Rondelle de 12×25×1,5 de butée de levier de relai de 2 ^e et prise directe sur tablier.	1
1.579-S	Rivet TP de 4×12, de fixat. des ressorts de verrouillage des leviers de commande sur planche de bord (R. III).	2	4.730-S	Graisser Hydraulic des leviers de commande (R. VI).	1	515.490	Chape (long. 45 mm) des tiges de commande des leviers de relai : — de 1 ^{re} et marche AR. Jusque Octobre 34. — de 2 ^e et prise. Jusque Février 39. N.F.P.	1
1.867	Rondelle de 8,5×15×2 d'axe de chape de tige de commande du levier de relai sur tablier (R. III)	2	4.797-S	Rondelle expansible de 14 de boîte à rotule réglable (R. III). Jusque Avril 51.	4	515.492	Axe lisse de 12×63 des leviers de commande dans support sur planche de bord.	1
2.363-S	Rondelle plate de 6×14 de l'axe 515.484 (sur leviers de commande (R. III)).	2	88.103	Clavette Woodruff 2,5×12,5×5,15 du levier sup. de commande de fourchette de 2 ^e et prise directe.	1	515.497	Bague de 19×22×18 du levier de relai de 1 ^{re} et marche AR sur tablier (R. VI).	2
2.371-S	Écrou H de 6×100 (R. III) : — des rotules 515.508 et 516.038 — de l'axe 515.484 (sur levier de commande de 2 ^e et prise directe). — de la vis de fixat. du support des leviers de relai sur tablier.	4 1 4	88.983	Graisser des leviers de commande (R. VI). N.F.P.	1	515.499	Boîte à rotule réglable (pas de 10×150 à droite) (tube à 1 boîte réglable). R.p. 516.030; d.e.o. : 1-4.797-S (R. III), 1-515.793, 1-516.026 et 1-516.038. Jusque Août 36.	2
2.434-S	Écrou H crénelé de 6×100 de l'axe 515.484 (sur levier de commande de 1 ^{re} et marche AR) (R. III).	1	112.054	Joint de 8×14×1 du graisseur 88.983.	1	515.500	Entretoise de tiges de relai de commande. N.F.P.	2
			118.300	Axe de 8×24 (diam. de la tête 11 mm) de chape de levier de relai (R. II).	2			
			232.763	Plaque indicatrice des vitesses (rectangulaire : 50×80) (R. IV) Depuis Janvier 39.	1			
			500.628	Rotule d'articulation du levier de changement de vitesses sur planche de bord.	1			

COMMANDE DES VITESSES (suite) — 171

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
515.503	Bague de 12×18×7 d'arrêt du levier de relai de 2 ^e et prise.	1	515.588	Chape (long. 80 mm) des tiges de commande de 1 ^{re} et marche AR. Octobre 34-Février 39. N.F.P.	2	515.800	Boîte à rotule réglable (10×150 à droite), long. 59 mm, épais de la tête 15 mm. Jusqu'Avril 51. R.p. 516.030; d.e.o. : 1-516.026, 1-516.-038.	2
515.505	Tige (long. 275 mm) de levier de relai : — de 1 ^{re} et marche AR. Jusque Octobre 34. — de 2 ^e et prise directe.	1 1	515.592	Garniture caoutchouc rectangulaire pour passages des tiges.	1	515.802	Tube complet de commande de 1 ^{re} et marche AR. Depuis Août 36.	1
515.508	Rotule long. du grand diamètre du cône au plat de la boule 16,6 mm. Jusqu'Avril 51. R.p. 516.038.	4	515.593	Plaquette pour fixat. de la garniture 515.592.	1	515.819	Plaque indicatrice ronde (en 1 pièce) (marche AR en haut) (R. VI). Octobre 34-Janvier 39. N.F.P.	1
515.509	Bouchon de 17×125 de boîte à rotule. Jusqu'Août 36. N.F.P.	4	515.597	Sélecteur des vitesses complet (marche AR en haut sur plaque). Remplace sélecteur, avec marche AR en bas sur plaque. D.e.O. : 1-515.519. 1-515.667, 1-515.668, 1-232.763 (R. IV).	1	515.861	Support des leviers sup. et inf. de commande des fourchettes sur carter de volant moteur.	1
515.511	Clavette Woodruff 4×15,5×4,7 du levier sup. de fourchette de 1 ^{re} et AR.	1	515.653	Tube nu (une boîte à rotule fixe) long. 575 mm. Novembre 34-Août 36. R.p. 515-802.	2	515.891	Ressort de verrouillage des leviers de commande sur planche de bord (lame flexible de 6/10).	2
515.512	Plaque indicatrice ronde (en 3 pièces) (marche AR en bas). Jusqu'Octobre 34. N.F.P.	1	515.654	Levier supérieur de commande de fourchette de 2 ^e et prise directe (sur boîte). Depuis Novembre 34.	1	515.893	Levier bagué de cde de 1 ^{re} et marche AR avec ressort rivé. Depuis Octobre 34.	1
515.514	Levier inf. de fourchette de 1 ^{re} et marche AR (sur boîte).	1	515.655	Levier supérieur de commande de fourchette de 1 ^{re} et marche AR (sur boîte). Depuis Novembre 34.	1	515.903	Tube nu (coudé) de 2 ^e et prise directe (2 filetages à 10×150, à droite et à gauche), long. 555 mm. Depuis Août 36.	1
515.515	Levier inf. de fourchette de 2 ^e et prise directe (sur boîte).	1	515.667	Tige de levier de relai de 1 ^{re} et marche AR : long. 290, filetage 40 mm). Depuis Octobre 34.	1	515.919	Tube complet (coudé) de commande de 2 ^e et prise directe. Depuis Août 36.	1
515.516	Tube nu (une boîte à rotule fixe) long. 615 mm. Jusqu'Novembre 34. N.F.P.	2	515.668	Chape des tiges de commande (long. 57 mm). Depuis Février 39.	2	516.026	Rondelle expansible de 13 obturatrice des boîtes 516.030 et 516.031. Depuis Avril 51.	4
515.518	Axe lisse bagué de 19×52 de levier de relai de 1 ^{re} et marche AR.	1	515.792	Rondelle d'appui épaulée de 8×14 ×2 des ressorts des rotules. N.F.P.	4	516.030	Boîte à rotule réglable (10×150 à droite), long. 55 mm, épais. de la tête 12,5 mm. Depuis Avril 51.	2
515.519	Levier de relai de 1 ^{re} et marche AR avec support (sur tablier).	1	515.793	Ressort de rotule (tube à 2 boîtes à rotules réglables). Depuis Août 36.	4	516.031	Boîte à rotule réglable (10×150 à gauche), long. 55 mm, épais. de la tête 12,5 mm. Depuis Avril 51.	2
515.520	Levier de relai de 2 ^e et prise directe (sur tablier).	1	515.794	Écrou H de 10×150 à gauche de blocage de boîte à rotule.	2	516.038	Rotule, long. du grand diamètre du cône au plat de la boule 15 mm. Depuis Avril 51.	4
515.522	Support bagué sur planche de bord des leviers de commande.	1	515.796	Boîte à rotule réglable (10×150 à gauche), long. 59 mm, épais. de la tête 15 mm. Jusqu'Avril 51. R.p. 516.031; d.e.o. : 1-516.026, 1-516.038.	2	516.046	Rondelle de 12×25×1 de butée du levier de relai de 2 ^e et prise directe sur tablier. Depuis Décembre 53.	1
515.524	Levier bagué de 1 ^{re} et marche AR Jusqu'Octobre 34. N.F.P.	1	515.797	Tube nu de 1 ^{re} et marche AR (2 filetages de 10×150, pas à droite et à gauche), long. 555 mm. Depuis Août 36.	1			
515.527	Arrêteur simple de 17,5 pour boîte à rotule. Jusqu'Août 36. N.F.P.	4						
515.581	Levier de changement de vitesses nu sur planche de bord.	1						
515.582	Boule du levier de changement de vitesses (R. VI).	1						



172 — BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES - FOURCHETTES

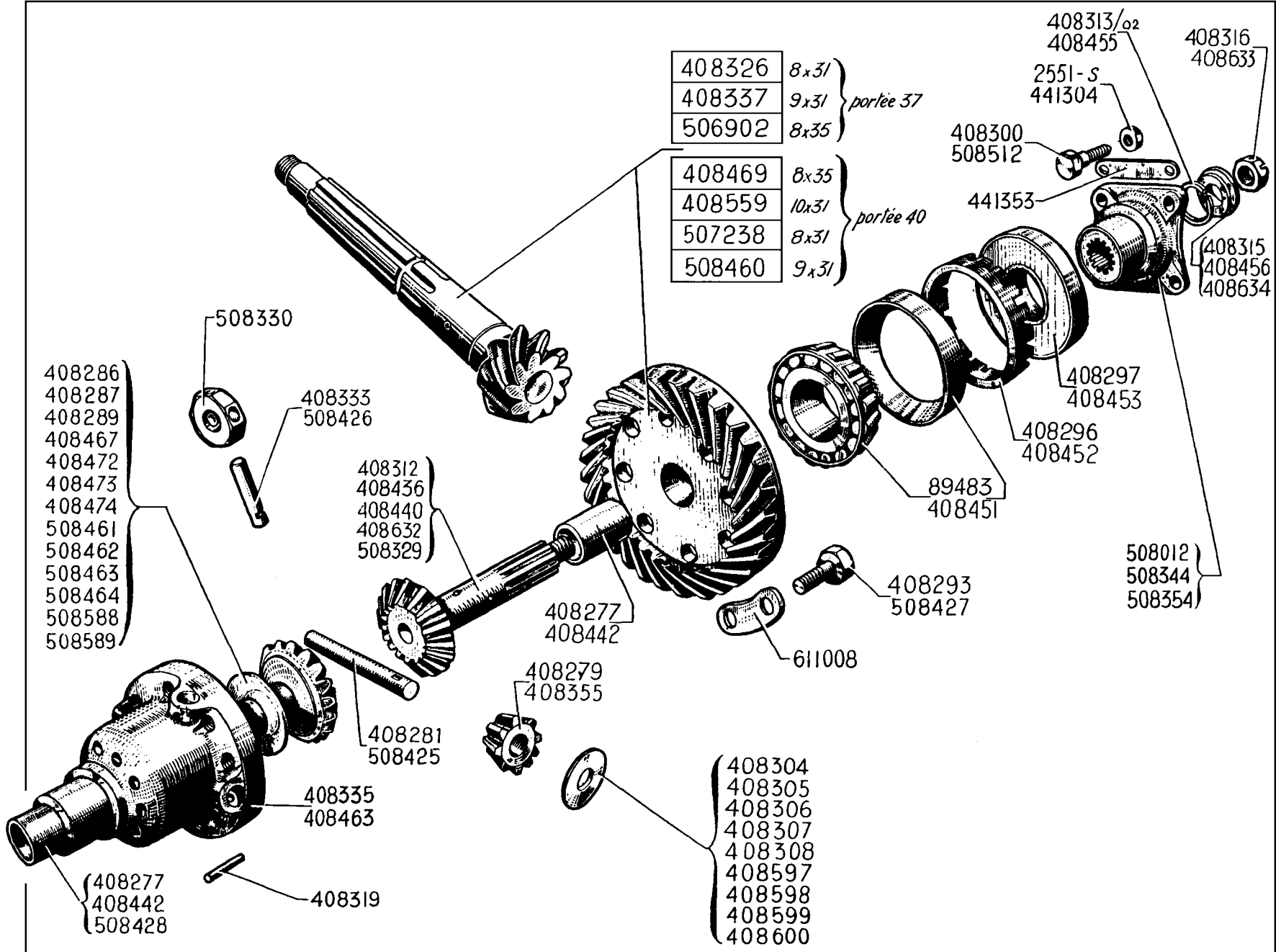
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺
2.493-S	Contre-écrou H de 7×100 de la vis d'arrêt d'axe du pignon de marche AR (R. III), 7 CV. Jusque Juillet 34.	1	500.377	Cale de réglage d'arbre secondaire (4 trous, épais. 8/10). Jusque Mai 35.	ALD	500.525	Rondelle Celoron de 30×50×2,8 (R. VI) : — du pignon fou bagué de 2 ^e sur arbre primaire. — du pignon fou bagué de 1 ^{re} et marche AR sur arbre secondaire.	1 1
2.713-S	Bille de 6,35 mm (R. VI) : — du pignon intermédiaire de marche AR. — du synchroniseur.	26 6	500.378/02	Cale de réglage d'arbre secondaire (4 trous, épais. 2/10) (2 pièces). Jusque Mai 35. N.F.P.	ALD			
2.714-S	Bille de 9,52 mm de verrouillage des vitesses (R. VI).	3	500.383	Vis TC de 7×34 d'arrêt d'axe du pignon de marche AR. 7. Jusque Juillet 34. N.F.P.	1	500.526	Rondelle de 25,5×46×3 entre roulement AV d'arbre primaire et pignon de commande de prise directe.	1
4.798-S	Rondelle expansible de 16 sur couvercle de boîte (R. III).	5	500.500	Pignon baladeur de 1 ^{re} et marche AR (21 dents). 7. Jusque Juillet 34. R.p. 500.756; d.e.o. : 1-508.069, 2-508.070, 2-500.721, 1-507.270, 26-2613-S (R. VI).	1	500.527	Rondelle de 30,2×44,7×3,75 de sécurité des crabots.	2
89.230	Vis TH de 12×14 d'appui des ressorts de verrouillage. Jusque Février 38.	2	500.507	Cage du roulement AV d'arbre secondaire (4 trous, entr'axes des perçages : 82 mm). Jusque Mai 35.	1	500.528	Clavette plate du pignon de renvoi de 2 ^e sur arbre primaire.	1
89.448	Roulement AR de 25×62×24 sur arbre primaire. Jusque Mai 35.	1	500.509	Segment d'arrêt du roulement AR d'arbre primaire Jusque Mai 35.	1	500.531	Axe du pignon intermédiaire de marche AR, long. 99 mm. 7. Jusque Juillet 34. N.F.P.	1
89.455	Butée à billes de 30×50×14 d'arbre secondaire.	1	500.513	Chapeau de roulement AR d'arbre primaire (alés. 50, entr'axes des perçages : 80 mm). Jusque Mai 35.	1	500.533	Demi-rondelle d'arrêt du pignon fou de 1 ^{re} et marche AR sur arbre secondaire.	2
89.461	Roulement AR de 30×62×11 sur arbre primaire (Boîte type B) (R. II). Depuis Mai 35.	2	500.515	Pignon de renvoi de prise directe sur arbre secondaire (28 dents).	1	500.534	Rondelle cannelée d'arrêt du pignon fou de 2 ^e sur arbre primaire.	1
111.236	Contre-écrou H de 10×100 de la vis d'arrêt d'axe du pignon de marche AR. Depuis Juillet 34.	1	500.517	Pignon de renvoi de 2 ^e sur arbre secondaire (33 dents). 7. Jusque Juillet 34. N.F.P.	1	500.537	Fourchette de commande de 1 ^{re} et marche AR.	1
461.116	Rondelle de 14,5×20×1 de réglage de la course de 3 ^e .	ALD	500.521	Bague de 30×34×33,5 du pignon de commande de prise directe.	1	500.538	Fourchette de commande de 2 ^e et prise directe.	1
461.681	Rondelle de 14,5×20×0,5 de réglage de la course de 3 ^e .	ALD	500.523	Bague AR de 30×34×23 (rainure de graissage pas à gauche) : — du pignon fou de 1 ^{re} et marche AR sur arbre secondaire. Jusque Décembre 38. — du pignon fou de 2 ^e sur arbre primaire.	1 1	500.540	Arbre primaire (cannelures de 24 mm pour disque d'embrayage). Jusque Mai 35.	1
500.367	Roulement AR de 30×72×19 sur arbre secondaire (R. VI).	1					Cale de réglage d'arbre secondaire (4 trous). Jusque Mai 35 : — épais. 5/100. N.F.P. — épais. 7/100. N.F.P.	ALD ALD
500.374	Arrêteur à talon de 25,5 de l'écrou de blocage : — du bout AV d'arbre primaire. Jusque Juillet 48. — du roulement AV d'arbre secondaire.	1 1	500.524	Bague de 18×23×38 du pignon intermédiaire de marche AR. Jusque Juillet 34. N.F.P.	1	500.552/02	Cale de réglage d'arbre secondaire (4 trous, épais. 9/100) (2 pièces). Jusque Mai 35.	ALD
500.375	Écrou H de 24×150 de blocage du roulement AV d'arbre secondaire.	1				500.611	Axe de fourchette de 2 ^e et prise directe (long. 392 mm). Jusque Février 38.	1

BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES - FOURCHETTES (suite) — 175

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
500.612	Axe de fourchette de 1 ^{re} et marche AR (long. 317 mm). Jusque Février 38.	1	500.763	Pignon fou bagué de 2 ^e sur arbre primaire (16 et 24 dents). R.p. 508.587.	1	500.840	Goupille de 7×23 de mise en marche.	1
500.613	Vis TC de 8×16 d'arrêt des fourchettes.	2	500.770	Pignon fou bagué de 1 ^{re} et marche AR sur arbre secondaire (26 et 39 dents) (pour bagues fixes). Jusque Décembre 38. R.p. 507.270; d.e.o. : 1-507.271.	1	500.879	Défecteur d'huile de prise directe. Jusque Mai 35. N.F.P.	1
500.614	Verrou de sécurité (diam. 9,5 mm).	1	500.771	Pignon fou bagué intermédiaire de marche AR, sans billes ni rondelles (16 et 32 dents). Jusque Novembre 46. R.p. 508.069; d.e.o. : 2-508.070.	1	500.880	Défecteur d'huile de 2 ^e . Jusque Mai 35. N.F.P.	1
500.618	Pignon fou bagué de 1 ^{re} et marche AR sur arbre secondaire (26 et 38 dents). 7. Jusque Juillet 34. N.F.P.	1	500.774	Rondelle Céloron de 30×50×2,6 (R. VI) : — du pignon fou bagué de 2 ^e sur arbre primaire. 1 — du pignon fou bagué de 1 ^{re} et marche AR sur arbre secondaire. 1	1	500.893	Bague AV de 30×34×23 (rainure de graissage pas à droite) : — du pignon fou de 1 ^{re} et marche AR sur arbre secondaire. Jusque Décembre 38. 1 — du pignon fou de 2 ^e sur arbre primaire. 1	1
500.619/01	Pignon fou bagué intermédiaire de marche AR (16 et 31 dents). 7. Jusque Juillet 34. R.p. 508.069; d.e.o. : 1-500.756, 1.507.270, 2-508.070, 2-500.721, 26-2.713-S (R. VI).	1	500.775	Rondelle Céloron de 30×50×2,5 (R. VI) : — du pignon fou bagué de 2 ^e sur arbre primaire; 1 — du pignon fou bagué de 1 ^{re} et marche AR sur arbre secondaire. 1	1	500.994	— Épais. 8/10 ^e . ALD	
500.652	Cage du roulement AV d'arbre primaire (4 trous, entr'axes des perçages : 80 mm). Jusque Mai 35 N.F.P.	1	500.776	Rondelle de 30,2×44,7×3,95 de sécurité des crabots.	2	500.995	— Épais. 5/100 ^e . ALD	
500.714	Pignon fou bagué de 2 ^e sur arbre primaire (17 et 24 dents). 7. Jusque Juillet 34.	1	500.786	Vis TH de 10×40 à pointe d'arrêt d'axe du pignon intermédiaire de marche AR.	1	500.996	— Épais. 7/100 ^e . ALD	
500.719	Rondelle de 21×33,5×2 intérieur du pignon intermédiaire de marche AR. Jusque Novembre 46. R.p. 508.070.	2	500.805	Rondelle de 18×39,5×2,6 de butée du pignon intermédiaire de marche AR.	2	500.997	— Épais. 9/100 ^e . ALD	
500.720	Bague épaulée de 18×23×38 du pignon intermédiaire de marche AR. Juillet 34/Novembre 46. R.p. 508.068; d.e.o. : 2-508.070.	1	500.806	Rondelle de 18×39,5×3 de butée du pignon intermédiaire de marche AR.	2	500.998	— Épais. 2/10 ^e . ALD	
500.721	Rondelle de 18×39,5×2,8 de butée du pignon intermédiaire de marche AR.	2	500.807	Rondelle de 18×39,5×3,2 de butée du pignon intermédiaire de marche AR.	2	500.999	Cage de roulement AV d'arbre secondaire (5 trous, entr'axes des perçages : 86 mm) (Boîte type B), épaisseur totale : 28 mm. Mai 35-Juillet 48. R.p. 508.274; d.e.o. : 1.508.275.	1
500.753	Axe du pignon intermédiaire de marche AR (long. 127 mm). Depuis Juillet 34.	1	500.809	Synchroniseur complet. R.p. 508.587.	1	501.003	Cage du roulement AV d'arbre primaire (4 trous, entr'axes des perçages : 86 mm) (Boîte type B). Depuis Mai 35.	1
500.756	Pignon baladeur de 1 ^{re} et marche AR (20 dents).	1				501.014	Rondelle de 31×38×1 entre roulements AR d'arbre primaire.	1
500.761	Pignon de prise directe bagué avec crabots (22 dents).	1				501.026	Rondelle Céloron de 30×50×3 (R. VI) : — du pignon fou bagué de 2 ^e sur arbre primaire. 1 — du pignon fou bagué de 1 ^{re} et marche AR sur arbre secondaire. 1	1

176 — BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES - FOURCHETTES (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
501.180	Axe de fourchette de 2 ^e et prise directe (long. 392 mm). Depuis Février 38.	1	506.979	Segment d'arrêt ext. des roulements AR d'arbre primaire (Boîte type B). Depuis Mai 35.	2	508.263	Ressort de bille de verrouillage (long. 21 mm). Depuis Novembre 47.	1
501.181	Axe de fourchette de 1 ^{re} et marche AR (long. 317 mm). Depuis Février 38.	1	507.206	Pignon de renvoi de 2 ^e sur arbre secondaire (34 dents).	1	508.274	Cage de roulement AV d'arbre secondaire (5 trous, entr'axes des perçages : 86 mm). Boîte type B) épaisseur totale : 26 mm. Depuis Juillet 48.	1
501.182	Pointeau de verrouillage. Depuis Février 38.	1	507.270	Pignon fou non bagué de 1 ^{re} et marche AR sur arbre secondaire (26 et 39 dents) (pour bague flottante). Depuis Décembre 38.	1	508.335	Rondelle de 30,1×44,2×4,05 de sécurité des crabots.	2
501.183	Ressort du pointeau. Depuis Février 38.	1	507.271	Bague (flottante) de 30×34,38×67,5 du pignon fixe de 1 ^{re} et marche AR sur arbre secondaire. Depuis Décembre 38.	1	508.336	Rondelle de 18,2×39,5×2,7 de butée de pignon intermédiaire de marche AR.	2
501.184	Coupelle d'appui du ressort de pointeau de verrouillage. Depuis Février 38.	1	507.272	Rondelle de 30,1×44,2×3,80 de sécurité des crabots.	2	508.337	Rondelle de 18,2×39,5×2,9 de butée de pignon intermédiaire de marche AR.	2
501.185	Segment d'arrêt de la coupelle d'appui du ressort de pointeau.	1	508.006	Bout AV d'arbre primaire monté avec goupille (filetage 24×150).	1	508.338	Rondelle de 18,2×39,5×3,1 de butée de pignon intermédiaire de marche AR.	2
501.370	Rondelle de 30×40×0,5 de réglage du pignon de renvoi de prise directe sur secondaires.	1	508.052	Rondelle de 25,5×35×0,5 de l'écrou de blocage du bout AV d'arbre primaire et du roulement AV d'arbre secondaire. N.F.P.	2	508.518	Cale de réglage d'arbre secondaire (5 trous) épais. 5/10 ^e . Depuis Mai 35.	ALD
501.436	Bouchon TH de 12×175 sur couvercle de boîte de vitesses. Depuis Février 38.	1	508.068	Bague épaulée de 18×23×36 du pignon intermédiaire de marche AR. Depuis Novembre 46.	1	508.587	Synchroniseur complet et pignon fou de 2 ^e (crabot 4 ^e).	1
506.294	Ressort du synchroniseur.	6	508.069	Pignon fou intermédiaire de marche AR bagué (16×32 dents) Depuis Novembre 46.	1	515.702	Arbre primaire (boîte type B ; cannelures de 25 mm pour disques d'embrayage). Depuis Mai 35.	1
506.299	Ressort du bonhomme 506.300.	1	508.070	Rondelle de 23,7×33,5×2 intérieure de butée du pignon intermédiaire de marche AR. Depuis Novembre 46.	1	611.007	Arrêteur à double talons de 25,5 de l'écrou en bout AV d'arbre primaire. Depuis Juillet 48.	1
506.300	Bonhomme de 5×7,5 de verrouillage pour rondelle d'arrêt du pignon fou sur arbre primaire.	1				620.080	Roulement AV de 25×62×25,4 : — sur arbre primaire. — sur arbre secondaire.	1 1
506.348	Ressort de bille de verrouillage (long. 30 mm). Jusque Novembre 47.	2						



BOITE DE VITESSES - DIFFÉRENTIEL — 179

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
2.551-S	Écrou H de 8×125 des vis de fixat. du plateau d'entraînement sur transmission (R. III). Jusque Mars 50.	8	408.304	Rondelle d'appui des satellites, épais. 2,95 mm.	ALD	408.436	Planétaire (16 dents, 8 cannelures). Octobre 34-Mai 35.	2
89.483	Roulement à rouleaux coniques (37×72×18,25) (R. VI). Jusque Mai 35. N.F.P.	2	408.305	— Épais. 3 mm.	ALD	408.440	Planétaire (16 dents, 16 cannelures) filetage 14×150, boîte type B. Mai 35-Avril 41. R.p. 508.329, d.e.o. : 1-408.633 et 1-408.634.	2
408.277	Bague de 25×28×43 : — du boîtier. 1 — de la couronne. 1 Jusque Mai 35.	1	408.306	— Épais. 3,05 mm.	ALD	408.442	Bague de 27×31×43 (Boîte type B) : — du boîtier. 1 — de la couronne. 1 Depuis Mai 35.	1
408.279	Pignon satellite 9 dents, 7. 11 L. Jusque Octobre 34. R.p. 408.355 (coefficients 2 pour 7, 4 pour 11 L). D.e.o. : 2-408-436 et 2-508.344 (si les anciens planétaires comportent une gorge pour segment d'arrêt).	2	408.307	— Épais. 3,10 mm.	ALD	408.451	Roulement à rouleaux coniques (40×80×19,5) (boîte type B) (R. VI). Depuis Mai 35.	2
408.281	Axe de satellites (14×109). Jusque Mai 55.	1	408.308	— Épais. 3,15 mm.	ALD	408.452	Écrou de 82×150 de réglage des roulements (Boîte type B). Depuis Mai 35.	2
	Rondelle de 25,5×52 de friction des planétaires (R. VI). Jusque Mai 35. N.F.P.		408.312	Planétaire (17 dents, 8 cannelures). 7, 11 L. Jusque Octobre 34. R.p. 2-408.436 (16 dents). D.e.o. : 4-408.355 et 2-508.344 (si le planétaire à remplacer comporte une gorge pour segment d'arrêt).	2	408.453	Joint SPI de 36×83×12 d'étanchéité de différentiel (boîte type B) (R. VI). Depuis Mai 35.	2
408.286	— Épais. 1,95 mm à 2,05 mm.	2	408.313/02	Segment d'arrêt du plateau d'entraînement de transmission (2 pièces). Jusque Mai 35. N.F.P.	2	408.455	Segment d'arrêt du plateau d'entraînement de transmission (boîte type B). Depuis Mai 35.	2
408.287	— Épais. 2,05 mm à 2,15 mm.	2	408.315	Rondelle plate de 14,5×32×3 de l'écrou de blocage de plateau d'entraînement de transmission sur planétaire. Jusque Mai 35. N.F.P.	2	408.456	Rondelle épaulée de 15×31×5,5 de l'écrou de blocage de plateau d'entraînement de transmission sur planétaire (Boîte type B). Mai 35-Avril 41.	2
408.289	— Épais. 2,15 mm à 2,25 mm.	2	408.316	Écrou crénelé de 14×150 de blocage des plateaux d'entraînement de transmission sur planétaire. Jusque Avril 41.	2	408.463	Boîtier bagué (différentiel à 4 satellites), portée de roulement 40 mm (boîte type B), (arrêt des axes par clavette). Mai 35-Mai 55. R.p. 508.428 ; d.e.o. : 1-508.425 ; 2.508.426 ; 3-508.427.	1
408.293	Vis TH de 10×26 de fixat. de la couronne sur boîtier. Jusque Mai 55. Depuis Mai 55.	8 5	408.319	Clavette d'arrêt d'axe de satellites. Jusque Mai 55.	3	408.467	Rondelle de 27,25×52 de friction des planétaires (Boîte type B), épais. 2,05 mm (R. VI). Depuis Mai 35.	2
408.296	Écrou de 74×150 de réglage des roulements. Jusque Mai 35. N.F.P.	2	408.326	Couple conique 8×31 (portée de roulement sur couronne 37 mm). 7, 11 F, 11 M. Jusque Mai 35. N.F.P.	1	408.469	Couple conique 8×35 (Boîte type B ; portée de roulement sur couronne 40 mm. 7 Montagne. Depuis Mai 35.	1
408.297	Joint SPI de 36×76×12 d'étanchéité de différentiel (R. VI). Jusque Mai 35. N.F.P.	2	408.333	Axe de satellites (14×47,5). Jusque Mai 55.	2			
408.300	Vis TH épaulé de 8×30 de fixat. de plateau d'entraînement sur transmission. Jusque Mars 50.	8	408.335	Boîtier bagué (différentiel à 4 satellites), portée de roulement 37 mm (remplace différentiel à 2 satellites). Jusque Mai 35.	1			
			408.337	Couple conique 9×31 (portée de roulement sur couronne 37 mm). Jusque Mai 35.	1			
			408.355	Pignon satellites, 8 dents. Depuis Octobre 34.	4			

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Rondelle de 27,25×52 de friction des planétaires (Boîte type B), (R. VI). Depuis Mai 35.		441.353	Arrêteur double de 11 mm entr'axes 48 mm des écrous de fixat. de cardan sur plateau (R. II). Depuis Mars 50.	4	508.426	Axe de satellite (14×47,5, trou de 6 pour arrêt par vis). Depuis Mai 55.	2
408.472	— Épais. 1,81 mm.	2				508.427	Vis TH de 10×150 à téton long sous tête 37, d'arrêt d'axe de satellite et de fixat. de couronne. Depuis Mai 55.	3
408.473	— Épais. 1,93 mm.	2	506.902	Couple conique 8×35 (portée de roulement sur couronne 37 mm). 7 Montagne. Jusque Mai 35. N.F.P.	1			
408.474	— Épais. 2,17 mm.	2				508.428	Boîtier bague (différentiel à 4 satellites) portée de roulement 40 mm. Depuis Mai 55.	1
408.559	Couple conique 10×31 (Boîte type B), portée de roulement sur couronne 40 mm. 7. Économique. Depuis Février 39.	1	507.238	Couple conique 8×31 (boîte type B), (portée de roulement sur couronne 40 mm). 7. Mai 35-Janvier 38. 7(Angleterre). Depuis Janvier 38. 11 F - 11 M. Mai 35. Septembre 55.	1	508.460	Couple conique 9×31 (boîte type B) portée de roulement sur couronne 40 mm. 7. Janvier 38-Février 39. 11 L, 11. Depuis Mai 35. 11 F, 11 com. Depuis Septembre 55.	1
	Rondelle d'appui des satellites.							
408.597	— Épais. 2,85 mm. N.F.P.	4	508.012	Plateau d'entraînement de transmission monté avec vis de 8 (16 cannelures) boîte type B. Mai 35-Mars 50.	1		Rondelle de 27,25×52 de friction des planétaires (R. VI). Depuis Mai 35.	
408.598	— Épais. 2,90 mm. N.F.P.	4				508.461	— Épais. 1,75 mm.	ALD
408.599	— Épais. 3,20 mm.	4				508.462	— Épais. 1,87 mm.	ALD
408.600	— Épais. 3,25 mm.	4	508.329	Planétaire (16 dents, 16 cannelures filetage 18×150) face côté dent rectifiée). Depuis Février 52.	2	508.463	— Épais. 1,99 mm.	ALD
408.632	Planétaire (16 dents, 16 cannelures) (filetage 18×150) boîte type B. Avril 41-Février 52. R.p. 508.329	2	508.330	Croisillon de satellites, faces latérales rectifiées.	1	508.464	— Épais. 2,11 mm.	ALD
408.633	Écrou crénelé de 18×150 de blocage des plateaux d'entraînement de transmission sur planétaire. Depuis Avril 41.	2	508.344	Plateau d'entraînement de transmission monté avec vis de 8 (8 cannelures). Jusque Mai 35.	1	508.588	— Épais. 3,35.	ALD
408.634	Rondelle épaulée de 18,5×31×5,5 de l'écrou de blocage de plateau d'entraînement de transmission sur planétaire. Depuis Avril 41.	2	508.354	Plateau d'entraînement de transmission monté avec vis de 10 (16 cannelures) boîte type B. Depuis Mars 50.	2	508.589	— Épais. 3,45.	ALD
441.304	Écrou H chanfreiné de 10×150 (haut. 10 mm) des vis de fixat. de cardan sur plateau (R. II). Depuis Mars 50.	8	508.425	Axe de satellite (14×109, trou de 6 pour arrêt par vis). Depuis Mai 55.	1	611.008	Arrêteur double circulaire de 10,5 entr'axes 36,5 des vis de fixat. de couronne sur boîtier.	4

ESSIEUX AV COMPLETS — 201

NUMÉRO	TYPE	DIRECTION	NOMBRE DE TOCS	MOYEUX	OBSERVATIONS
--------	------	-----------	----------------	--------	--------------

Stade 1 bis, juillet 35 Mai-Juin 36

(Se caractérise par des axes de bras supérieurs de 16 mm.)

426.427	7	G	5	10"	N.F.P.
426.428	7	D	5	10"	N.F.P.
426.476	11 L	G	6	12"	N.F.P.
426.477	11 L	D	6	12"	N.F.P.
426.478	11	G	6	12"	N.F.P.
426.479	11	D	6	12"	N.F.P.

Direction à crémaillère, depuis Mai-Juin 36

NUMÉRO	TYPE	DIRECTION	NOMBRE DE TOCS	MOYEUX	TAMBOURS	OBSERVATIONS
426.698	7	G et D	5	10"	Tôle	N.F.P.
426.700	11 L		6	12"	Tôle	N.F.P.
426.702	11		6	12"	Tôle	N.F.P.
426.767	7, 11 L		5	10"	Tôle	N.F.P.
426.768	11		5	12"	Tôle	N.F.P.
426.750	7, 11 L		5	10"	Fonte	N.F.P.
441.260	7, 11 L		5	12"	Fonte	Pour roue « Pilote ». N.F.P.
426.752	11		5	12"	Fonte	Pour roue « Pilote ». N.F.P.
441.265	11		5	12"	Fonte	Pour roue « BM ». N.F.P.
441.266	11 L		5	12"	Fonte	Pour roue « BM ». N.F.P.

202 — ESSIEU AV - ARBRES NUS - TRANSMISSIONS COMPLÈTES
1^o ARBRES NUS

NUMÉRO	TYPE	DIAMÈTRE EXTÉRIEUR des cannelures côté boîte de vitesses	LONGUEUR TOTALE	AUTRES CARACTÉRISTIQUES	OBSERVATIONS
Joints à billes					
380.588	7, 11 L	26,9	420		Remplacé par ensemble :
380.727		31,7	420		T37 pour 7 T35 (moyeux 6 tocs) pour 11 L T35 bis (moyeux 5 tocs) pour 11 L
380.728	11	31,7	480		Remplacé par ensemble : T36 pour 7 T33 (moyeux 6 tocs) pour 11 L T33 bis (moyeux 5 tocs) pour 11 L Remplacé par ensemble : T34 (moyeux 6 tocs). T34 bis (moyeux 5 tocs).

Joints doubles à aiguilles

380.799	7, 11 L	26,9	355		R.p. 381.069; d.e.o. : 1 cardan 381.046, 1 rondelle 380.705, 1 rondelle 380.706, 1 axe de rotule 381.073.
380.765		31,7	355		
380.988		31,7	362		
381.031		31,7	371		R.p. 381.069; d.e.o. : 1 axe de rotule 381.073.
381.069		31,7	371	Alésage du logement pour axe de rotule 14,1	
380.766	11	31,7	415		
380.989		31,7	422		
381.032		31,7	431		R.p. 381.070; d.e.o. : 1 axe de rotule 381.073.
381.070		31,7	431	Alésage du logement pour axe de rotule 14,1	

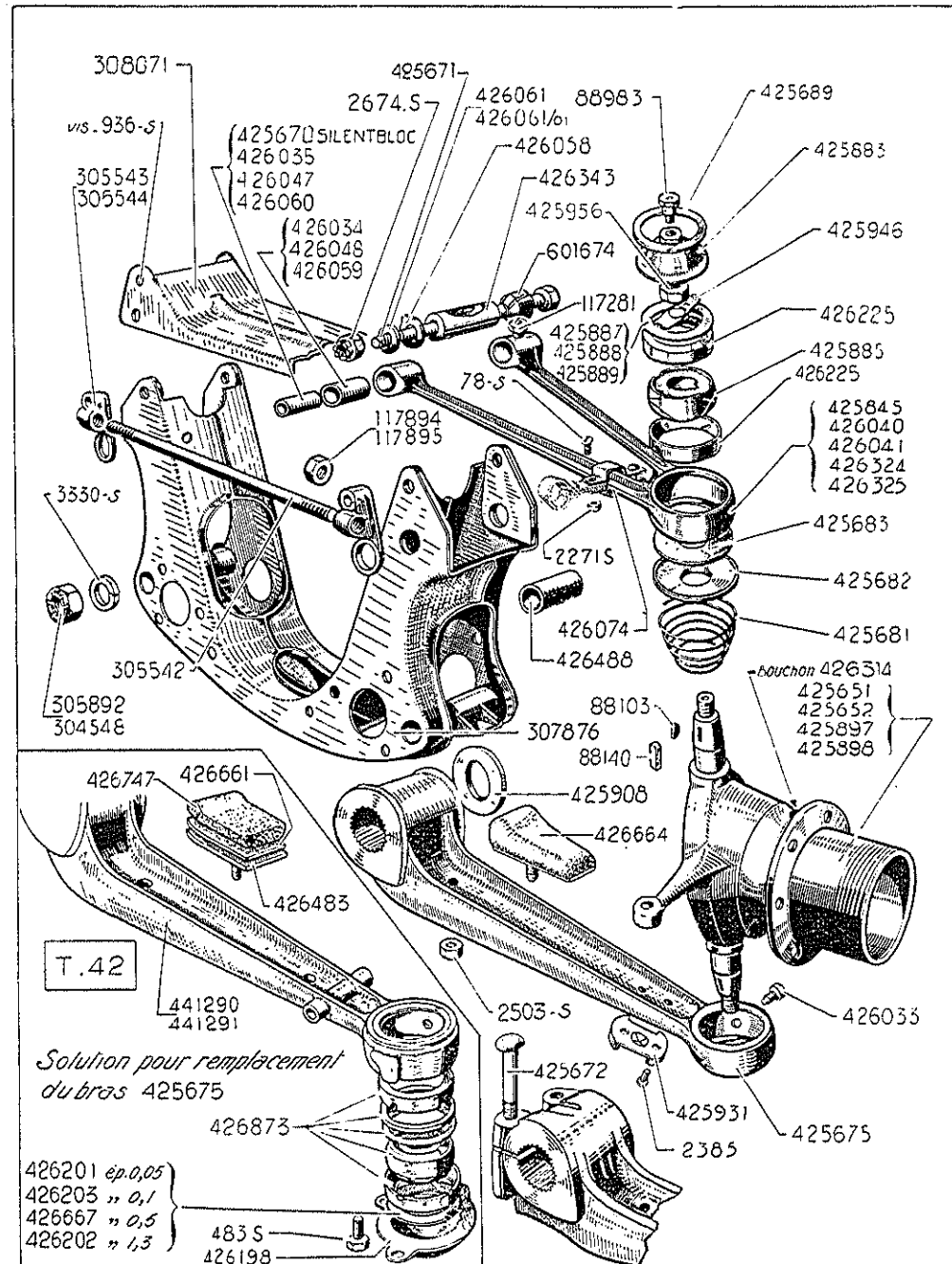
2^o TRANSMISSIONS COMPLÈTES, DEPUIS MARS 36

NUMÉRO	COTÉ	TYPE	DIAMÈTRE EXTÉRIEUR des cannelures côté boîte de vitesses	LONGUEUR TOTALE DE L'ARBRE	AUTRES CARACTÉRISTIQUES	OBSERVATIONS
384.207	G D G D	11	31,7	371		Montage joints doubles à aiguilles ;
384.208						fixation du moyeu
384.209						par écrou goupillé
384.210		7, 11 L		431		et clavette Woodruff.

COMPOSITION DES ENSEMBLES DE TRANSMISSIONS, FUSÉES, MOYEUX — 203

DÉSIGNATION	Coefficient	« 7 »		« 11 L » à 6 tocs		« 11 L » à 5 tocs		« 11 » 6 tocs	« 11 » 5 tocs
		T36	T37	T33	T35	T33 bis	T35 bis	T34	T34 bis
Transmission grosses cannelures D.....	1	384.210	384.210	384.210	384.210	384.210	384.210	384.208	384.208
Transmission grosses cannelures G.....	1	384.209	384.209	384.209	384.209	384.209	384.209	384.207	384.207
Moyeu	2	426.762	426.762	421.128 N.F.P.	421.128 N.F.P.	426.763	426.763	421.128 N.F.P.	426.763
Clavette Woodruff, larg. 6 mm	2	380.956	380.956	380.956	380.956	380.956	380.956	380.956	390.956
Écrou D" de fixation de moyeu	1	426.592	426.592	426.592	426.592	426.592	426.592	426.592	426.592
Écrou G" de fixation de moyeu	1	426.591	426.591	426.591	426.591	426.591	426.591	426.591	426.591
Écrou de roulement pour fusée D	1	426.493	426.493	426.493	426.493	426.493	426.493	426.493	426.493
Goupille fendue (R. VI)	2	2.717/S	2.717/S	2.717/S	2.717/S	2.717/S	2.717/S	2.717/S	2.717/S
Cardan, côté boîte	2		381.046		381.046		381.046		

Ces ensembles remplacent toutes les pièces des modèles précédents. Moyeu fixé par écrou, vis contre-écrou et clavette plate.
Préciser sur les commandes le type exact de voiture, le nombre de tocs de moyeu et le diamètre des cannelures côté boîte.



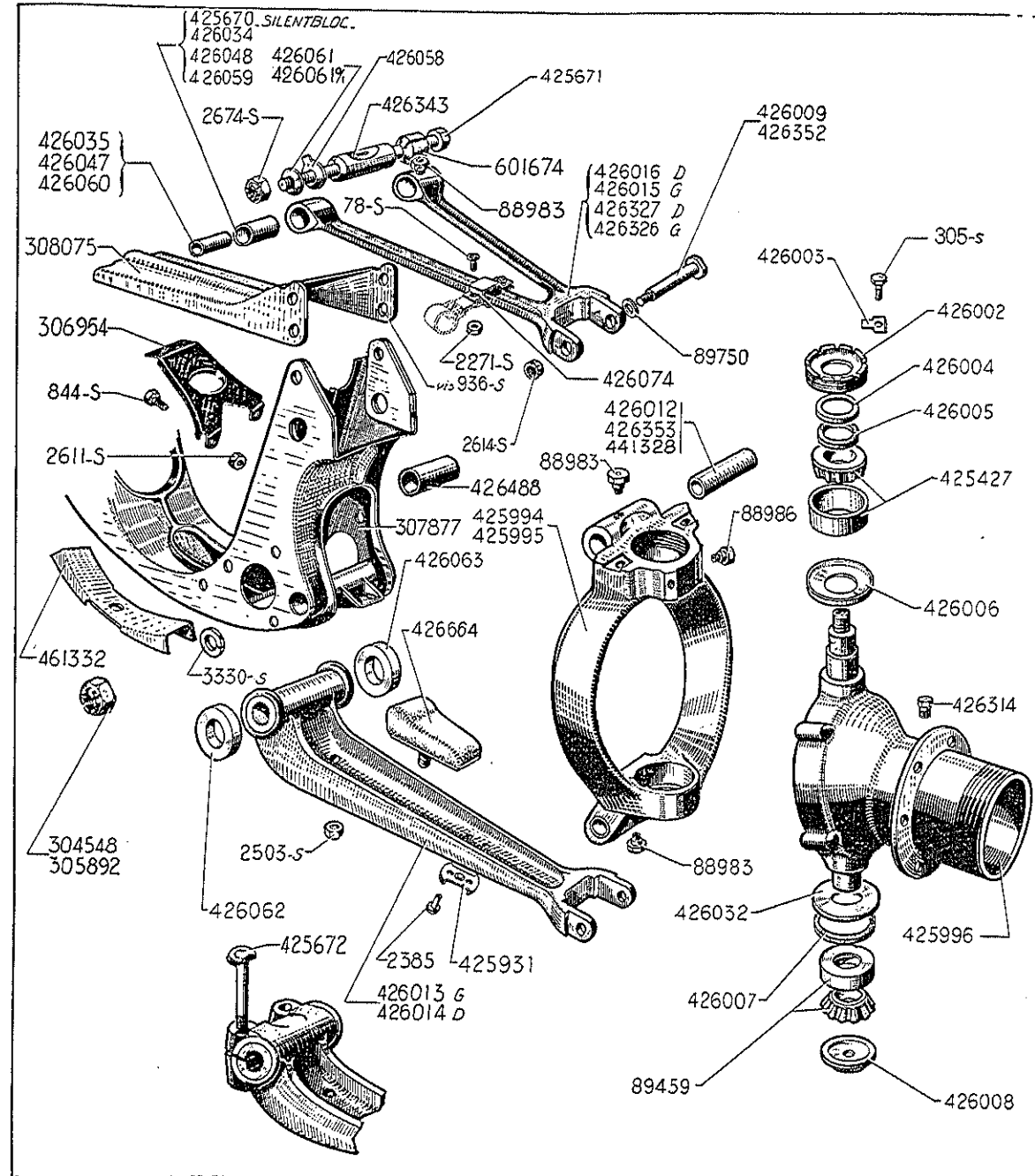
204 — ESSIEU AV - TRAVERSE - BRAS ET PIVOTS - 7 ET 11 L

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Jusque Avril-Mai 35							
T 42	Ensemble de pièces pour le remplacement du bras inf. 425.675, comprenant : — 1 bras droit 441.291 ou 1 bras gauche 441.290. — 1 rotule 426.873, 1 rondelle 426.202, 1 cale 426.203. — 1 cale 426.667, 1 chapeau 426.198, 3 vis 483-S (R. III). — 1 butée 426.747, 1 cale 426.661, 1 cale 426.483. — 1 cale 426.201. N.F.P.	2	117.281	Graisneur de 8×125 de bras sup. (R. VI).	4	425.670	Silentbloc de 12×25×40×44 du bras sup. R.p. 426.034, d.e.o. 1-426.035.	4
			117.894	Écrou H de 18, pas à droite de fixat. du support sur tube entretoise de traverse AV (R. I). N.F.P.	1	425.671	Axe de 12×242 de bras sup.	2
			117.895	Écrou H de 18, pas à gauche (R. I) de fixat. du support sur tube entretoise de traverse AV. N.F.P.	1	425.672	Vis de 10×64 de fixat. de bras inf. N.F.P.	4
78-S	Vis TR de 4×10 de fixat. de demi-soutiens de gaine de frein AV sur bras inf. (R. III).	4	304.548	Écrou H de 24×150 de fixat. de traverse AV sur coque, haut. 24 mm : — 1 ^{er} montage, sup. et inf. — 2 ^e montage, inf.	4 2	425.675	Bras inf. droit ou gauche formant cuvette de palier. N.F.P.	2
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. des chapeaux des bras inf. (R. III).	6	305.542	Tube entretoise de traverse AV, diam. 18 mm, long. 490 mm. N.F.P.	1	425.681	Ressort conique du cuir d'étanchéité de rotule, diam. 60 mm, 24 mm, long. 20 mm.	4
936-S	Vis TH de 10×25 de fixat. de traverse de radiateur sur traverse AV (R. III).	8	305.543	Support de tube entretoise de traverse AV (pas à droite). N.F.P.	1	425.682	Contre-plaque de 27×62×4,5 du cuir d'étanchéité de rotule. N.F.P.	4
2.271-S	Écrou H de 4×75 des vis de fixat. de demi-support de gaine de frein AV sur bras sup. (R. III).	4	305.544	Support du tube entretoise de traverse AV (pas à gauche). N.F.P.	1	425.683	Cuir de 28×62×2 d'étanchéité de rotule.	4
2.385	Rivet de 4×12 de fixat. de cuvette de centrage de cric (R. III). N.F.P.	4	305.892	Écrou H de 24×150 sup. de fixat. de traverse AV sur coque, haut. 32 mm (2 ^e montage avec tube entretoise).	2	425.689	Segment de 47×55×1,5 d'arrêt de bouchon sup. et inf. de pivot de fusée. N.F.P.	4
2.503-S	Écrou H de 7×100 de fixat. de butée, caoutchouc de levier inf. (R. III).	2	307.876	Traverse AV complète, les trous de 17,5 de l'axe sup. sont supprimés. Le montage se fait sans l'intermédiaire de la traverse (trou de 56 et perçage 82 pour silent-bloc inf.). N.F.P.	1	425.845	Bras sup. avec silentbloc AV et AR. N.F.P.	2
2.674-S	Écrou H à créneaux 12×175 de l'axe sup. de triangle (R. III).	2				425.883	Bouchon tôle de rotule sup. et inf. de pivot, diam. 52 mm, haut. 24 mm.	4
3.330-S	Rondelle grower de 31×40×3 de fixat. de traverse AV sur coque. (R. III).	4	308.071	Traverse support de radiateur, suspension Lemaire, entr'axe des trous de fixat. du radiateur 270 mm.	1	425.885	Rotule sup. et inf. de pivot, alés. conique de 24 mm. N.F.P.	4
88.103	Clavette Woodruff de pivot (R. I), 1 ^{er} modèle.	4				425.887	Rondelle de réglage de rotule sup. et inf. (43×51×0,1). N.F.P.	ALD
88.140	Clavette rectangulaire de 2,5×3×12 de pivot, 2 ^e modèle.	4	425.651	Pivot de fusée AV G formant cage de roulement. N.F.P.	1	425.888	Rondelle de réglage de rotule sup. et inf. (43×51×0,2). N.F.P.	ALD
88.983	Graisneur de 8×125 de rotule de bras (R. VI). N.F.P.	4	425.652	Pivot de fusée AV D formant cage de roulement.	1	425.889	Rondelle de réglage de rotule sup. et inf. (43×51×0,5). N.F.P.	ALD
						425.897	Pivot de fusée AV D (1 ^{er} modèle) ne formant pas cage de roulement. R.p. 425.652, d.e.o. : 1-425.964, 1-425.948 (R. VI).	1
						425.898	Pivot de fusée AV G (1 ^{er} modèle) ne formant pas cage de roulement. N.F.P.	1

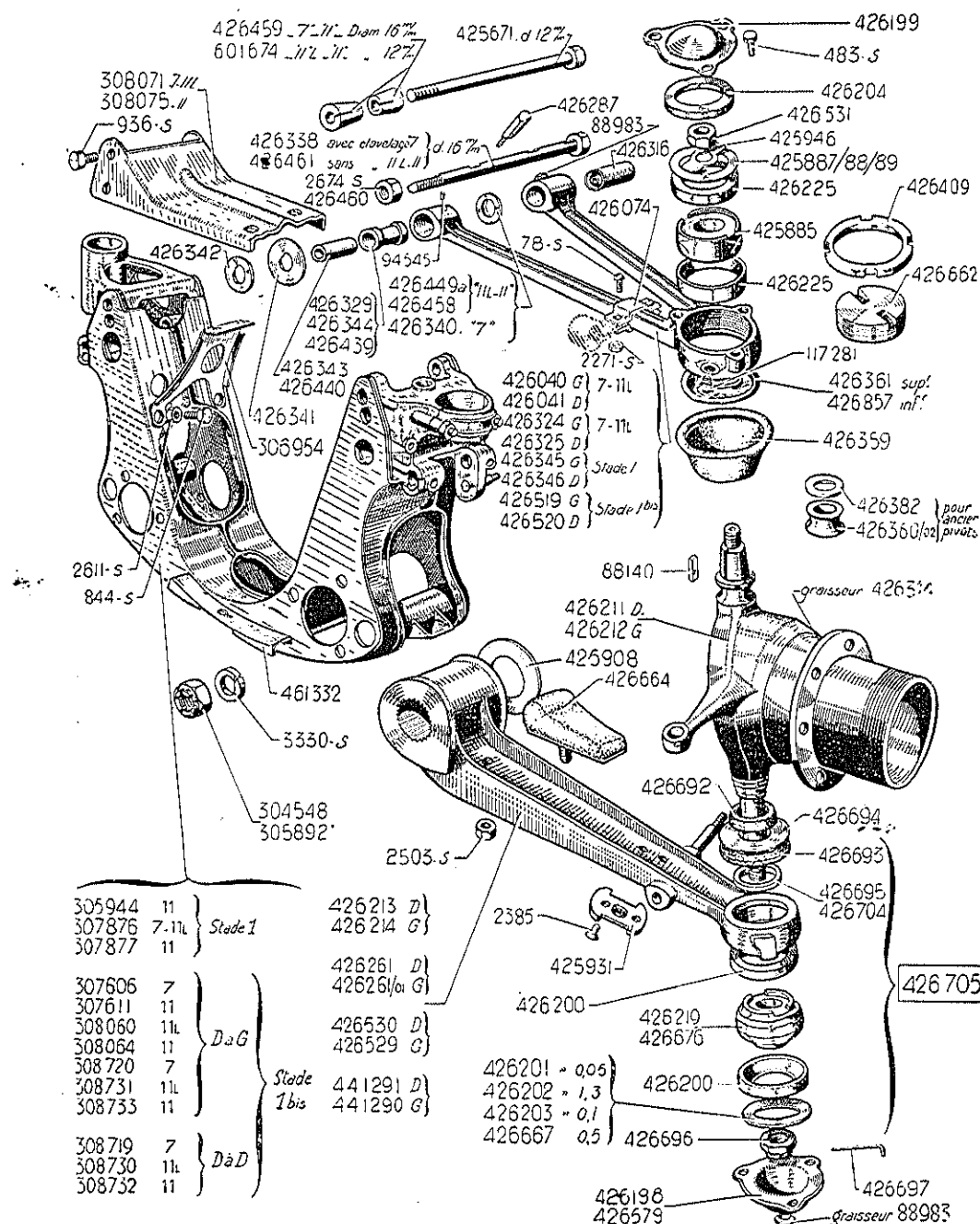
ESSIEU AV - TRAVERSE - BRAS ET PIVOTS - 7 ET 11 L (suite) — 207

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
425.908	Rondelle de 32,5×53×4, tôle de bras inf.	4	426.060	Bague acier de 12×17×42 de bras sup. (2 encoches), (3 ^e montage).	4	426.325	Bras sup. droit bagué pour axe de 12 mm, pour montage avec rondelle de blocage 426.061, rotule arrêtée par segment d'arrêt, distance entre les faces int. des moyeux de bras, 144 mm. N.F.P.	1
425.931	Cuvette de centrage du cric. N.F.P.	2	426.061	Rondelle de 12,5×30×3 de blocage de l'axe de bras sup.	4	426.343	Entretoise des bras du triangle sup., long. 78 mm (R. VI).	2
425.946	Arrêteoir de 19 mm d'écrou de rotule sup. et inf. N.F.P.	4	426.061/01	Rondelle de 12,5×30×2,5 de blocage de l'axe de bras sup. N.F.P.	4	426.483	Cale de réglage de butée de bras inf., long. 62 mm, larg. 25 mm, épais. 2 mm (cas du remplacement du bras 425.675).	2
425.956	Écrou H de 18×150 de blocage de rotule sup. et inf. de pivot.	4	426.074	Support de gaine de frein AV complet. N.F.P.	2	426.488	Entretoise du support de direction, long. 46 mm, 7. 11 L. N.F.P.	1
426.033	Vis TH de 6×9 d'arrêt de palier de rotule inf. N.F.P.	2	426.198	Chapeau de bras inf. sans graisseur (cas du remplacement du bras 425.675).	2	426.661	Cale de réglage de butée de bras inf., long. 62 mm, larg. 25 mm, épais. 1 mm (cas du remplacement du bras 425.675).	2
426.034	Bague de 19×25×40 de bras sup. (1 ^{er} montage).	4	426.201	Cale de 45×60×0,05 de réglage de roulement de bras inf. (cas du remplacement du bras 425.675).	ALD	426.664	Butée caoutchouc du bras inf. complet, long. 62 mm, larg. 40 mm.	2
426.035	Bague de 12×19×42 de bras sup. (1 ^{er} montage).	4	426.202	Rondelle de 45×60×1,3 de chapeau de bras inf. N.F.P.	2	426.667	Cale de 45×60×0,5 de réglage de roulement de bras inf. (cas du remplacement du bras 425.675).	ALD
426.040	Bras sup. gauche formant cuvette de palier, avec bague bronze pour axe de 12 mm, rotule arrêtée par segment d'arrêt, distance entre les faces int. des moyeux des bras 140 mm. R.p. 426.345. Pour montage voir page n° 210.	1	426.203	Cale de 45×60×0,1 de réglage de roulement de bras inf.	ALD	426.747	Butée caoutchouc pour interchangeabilité des anciens bras avec 441.290/1, long. 62 mm, larg. 50 mm. N.F.P.	2
426.041	Bras sup. droit formant cuvette de palier, avec bague bronze pour axe de 12 mm, rotule arrêtée par segment d'arrêt, distance entre les faces int. des moyeux de bras 140 mm. N.F.P.	1	426.225	Palier de rotule sup. et inf. de pivot (non percé), diam. 52 mm, 41 mm, épais. 11,5 mm. N.F.P.	8	426.873	Rotule avec cages et rondelles (portée conique) pour interchangeabilité du bras 425.675 avec 441.290-91.	2
426.047	Bague de 12×17×43,5 de bras sup., 1 encoche (2 ^e montage).	4	426.314	Bouchon TH de 8×125 graisseur sur pivot (cas de graissage par le pivot). N.F.P.	2	441.290	Bras inf. gauche (cas du remplacement du bras 425.675).	1
426.048	Bague de 17×23×40 de bras sup. (2 ^e montage) (R. VI). N.F.P.	4	426.324	Bras sup. gauche bagué pour axe de 12 mm, pour montage avec rondelle de blocage 426.061, rotule arrêtée par segment d'arrêt, distance entre les faces int. des moyeux de bras, 144 mm. R.p. 426.345. Pour montage voir page n° 210.	1	441.291	Bras inf. droit (cas du remplacement du bras 425.675).	1
426.058	Arrêteoir de 19 mm de bague d'axe sup. de triangle. N.F.P.	4				601.674	Cône pour axe de 12 de blocage du triangle sup.	4
426.059	Bague épaulée bronze de 17×23×18 de bras sup. (coefficient 2), (3 ^e montage) (R. VI). N.F.P.	8						

ESSIEU AV - TRAVERSE - BRAS ET PIVOTS - 11 - 209



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Jusque Mai 35							
78-S	Vis TR de 4×10 de fixat. de demi-supports (R. III).	4	425.427	Roulement sup. à rouleaux coniques de 30×62×20.64 de porte-pivot (R. VI).	2	426.034	Bague de 19×25×40 de bras sup. (1 ^{er} montage).	4
305-S	Vis TH de 6×17,5 d'arrêt de l'écrou de réglage de roulement sup. (R. III).	2	425.670	Silentbloc de 12×25×40×44 du bras sup. R.p. 426.034, d.e.o. 1-426.035.	4	426.035	Bague de 12×42×19 de bras sup. (1 ^{er} montage).	4
844-S	Vis TH de 10×20 de fixat. de l'entretoise de traverse, support radiateur (R. III).	8	425.671	Axe de 12×242 de bras sup.	2	426.047	Bague de 12×17×43,5 de bras sup., 1 encoche (2 ^e montage).	4
936-S	Vis TH de 10×25 de fixat. de traverse de radiateur (R. III).	8	425.672	Vis TH de 10×64 de fixat. de bras inf. N.F.P.	4	426.048	Bague de 17×23×40 de bras sup. (2 ^e montage) (R. VI). N.F.P.	4
2.271-S	Écrou H de 4×75 des vis de fixat. de demi-support (R. III).	4	425.931	Cuvette de centrage du cric. N.F.P.	2	426.058	Arrêt de 19 mm de bague d'axe sup. de triangle. N.F.P.	4
2.385	Rivet de 4×12 de fixat. de cuvette 425.931 (R. III). N.F.P.	4	425.994	Porte-pivot AV D bagué. N.F.P.	1	426.059	Bague épaulée de 17×23×18 de bras sup. (coefficient 2) (3 ^e montage) (R. VI). N.F.P.	8
2.503-S	Écrou H de 7×100 de fixat. de butée, caoutchouc (R. III).	8	425.995	Porte-pivot AV G bagué. N.F.P.	1	426.060	Bague de 12×17×42 de bras sup. (2 encoches) (3 ^e montage).	4
2.611-S	Écrou H de 10×150 des vis de fixat. de l'entretoise de traverse (R. III).	8	425.996	Pivot de fusée AV, montage avec porte-pivots droit ou gauche. N.F.P.	2	426.061	Rondelle de 12,5×30×3 de blocage de l'axe de bras sup.	4
2.614-S	Écrou H crénelé de 10×150 de l'axe de fixat. de bras (R. III).	4	426.002	Écrou de réglage de roulement sup. de porte-pivot, diam. 64, pas 125, 28 mm, haut. 14 mm. N.F.P.	2	426.061/01	Rondelle de 12,5×30×2,5 de blocage de l'axe de bras sup. N.F.P.	4
2.674-S	Écrou H crénelé 12×175 de l'axe sup. de triangle (R. III).	2	426.003	Arrêt de 6,5 mm d'écrou de réglage de roulement sup. N.F.P.	2	426.062	Rondelle de 34×50×2,4 AV de bras inf. N.F.P.	2
3.330-S	Rondelle grower de 31×40×3 de fixat. de traverse AV (R. III).	4	426.004	Cuvette de rondelle d'étanchéité de roulement sup. de porte-pivot. N.F.P.	2	426.063	Rondelle de 34×50×6 AR de bras inf. N.F.P.	2
88.983	Graisser de 8×125 (R. VI) : N.F.P.	8	426.005	Rondelle d'étanchéité de 24×33×3 de roulement sup. de porte-pivot. N.F.P.	2	426.074	Support de gaine de frein AV complet. N.F.P.	4
88.986	Graisser de 8×125 (R. VI). N.F.P.	2	426.006	Cache-poussière de 27×60×2,3 sup. de porte-pivot.	2	426.314	Bouchon TH de 8×125 graisseur sur pivot (cas de graissage par le pivot). N.F.P.	2
89.459	Roulement inf. à rouleaux coniques de 25×52×16 de porte-pivot (R. VI). N.F.P.	2	426.007	Rondelle d'étanchéité de 52×58×3 de roulement inf. de porte-pivot (R. VI). N.F.P.	2	426.326	Bras sup. gauche bagué pour axe de 12 mm pour montage avec rondelle 426.061 formant chape, bagues épaulées. N.F.P.	1
89.750	Rondelle de 10,5×20×3 de l'écrou de serrage de l'axe de fixat. de bras sur porte-pivot. N.F.P.	4	426.008	Cuvette de roulement inf. de pivot, diam. 51,5 mm, 8 mm pas 125, épais. 6 mm. N.F.P.	2	426.327	Bras sup. droit bagué pour axe de 12 mm pour montage avec rondelle 426.061 formant chape, bagues épaulées. N.F.P.	1
304.548	Écrou H de 24×150 de fixat. de traverse AV haut. 24 mm : — 1 ^{er} montage : sup. et inf. — 2 ^e montage : inf.	4 2 2	426.009	Axe de 14×92 de fixat. de bras sup. et inf. sur porte-pivot. N.F.P.	4	426.343	Entretoise des bras du triangle sup., long. 78 mm (R. VI).	2
305.892	Écrou H de 24×150 sup. de fixat. de traverse AV haut. 32 mm.	2	426.012	Bague de 14×18×49 de porte-pivot (R. VI). N.F.P.	4	426.352	Axe de 15×92 de fixat. de bras sup. et inf. sur porte-pivot.	4
306.954	Entretoise tôle entre traverse AV et traverse support radiateur.	2	426.013	Bras inf. gauche formant chape de porte-pivot. N.F.P.	1	426.353	Bague de 15×20×49 de porte-pivot. N.F.P.	4
307.877	Traverse AV complète, les trous de 17,5 de l'axe sup. sont supprimés. Le montage se fait sans l'intermédiaire de la traverse, trou de 56 et perçage 82 pour silentbloc inf.	1	426.014	Bras inf. droit formant chape de porte-pivot. N.F.P.	1	426.488	Entretoise du support de direction, long. 46,1 mm. N.F.P.	1
308.075	Traverse support radiateur, entr'axe des trous de fixat. du radiateur 390 mm.	1	426.015	Bras sup. G formant chape de porte-pivot, avec bague pour axe de 12 mm, lisse. N.F.P.	1	426.664	Butée caoutchouc du bras inf. complet, long. 62 mm, larg. 40 mm.	2
			426.016	Bras sup. D formant chape de porte-pivot, avec bague pour axe de 12 mm, lisse. N.F.P.	1	441.328	Bague de 14×18×25 de porte-pivot (R. VI). N.F.P.	8
			426.032	Cache-poussière de 32×61×5,5 inf. de porte-pivot. N.F.P.	2	461.332	Berceau support de boîte, suspension Floating sur traverse. N.F.P.	1
						601.674	Cône pour axe de 12 de blocage du triangle sup.	4



NUMÉRG	DÉSIGNATION	COEFF.
--------	-------------	--------

Stade 1, avril-mai 35/juillet 35

(se caractérise par des axes de bras supér. de 12 mm)

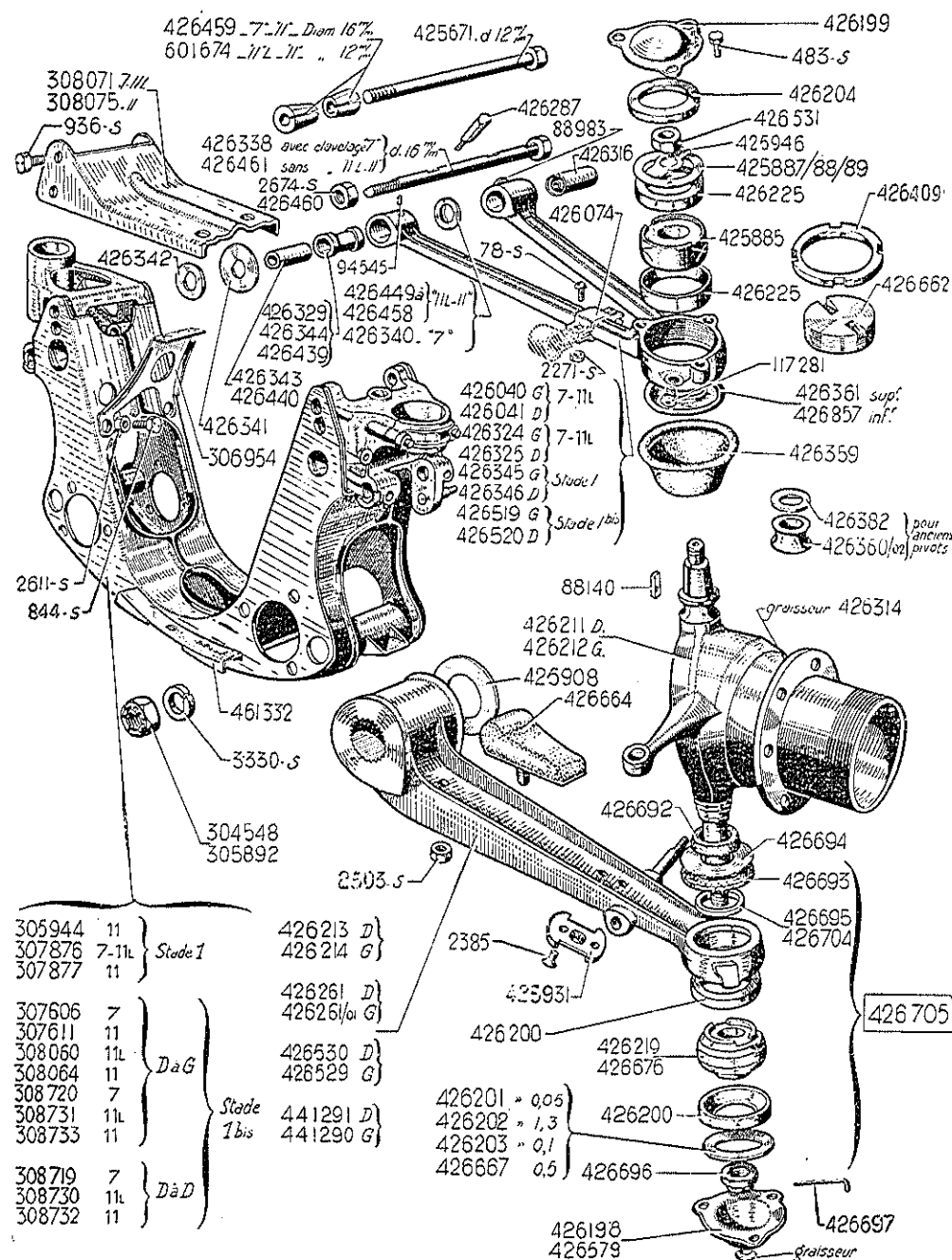
Stade 1 bis, juillet 35/mai-juin 36

(se caractérise par des axes de bras sup. de 16 mm)

78-S	Vis TR de 4×10 de fixat. de demi-soutiens de gaine de frein AV (R. III).	4
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. des chapeaux des bras (R. III).	12
844-S	Vis TH de 10×20 de fixat. de l'entretoise de traverse, support radiateur (R. III). II.	8
936-S	Vis TH de 10×25 de fixat. de traverse de radiateur sur traverse AV (R. III).	8
2.271-S	Écrou H de 4×75 des vis de fixat. de demi-support de gaine de frein AV sur bras sup. (R. III).	4
2.385	Rivet de 4×12 de fixat. de cuvette de centrage de cric (R. III). N.F.P.	4
2.503-S	Écrou H de 7×100 de fixat. de butée caoutchouc de levier inf. (R. III).	2
2.611-S	Écrou H de 10×150 des vis de fixat. de l'entretoise de traverse (R. III). II.	8
2.674-S	Écrou H à créneaux 12×175 de l'axe sup. de triangle (R. III) (stade I).	2
3.330-S	Rondelle grower de 31×40×3 de fixat. de traverse AV sur coque (R. III).	4
88.140	Clavette rectangulaire de 2,5×3 ×12 de pivot.	4
88.983	Graisneur de 8×125 (R. VI) : — des bagues de bras sup. — des chapeaux de bras inf. (stade 1 bis). N.F.P.	4 2

ESSIEU AV - TRAVERSE - BRAS ET PIVOTS — 211

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Stades 1 et 1 bis (suite)							
94.545	Ergot de 8×37 de maintien de la bague dans le bras sup. (stade 1 bis). N.F.P.	4	308.064	Traverse AV complète (D. à G.) (trou de 68 mm, perçage 93 mm pour silentbloc inf.), 3 trous de 10,5 pour fixat. des silentblocs. II. N.F.P.	1	425.887	Rondelle de 43×51×0,1 de réglage de rotule sup. et inf. N.F.P.	ALD
117.281	Graisser de 8×125 de bras sup. et inf. (R. VI).	4	308.071	Traverse support radiateur, centr. axe des trous de fixat. du radiateur : 270 mm. 7 et II L.	1	425.888	Rondelle de 43×51×0,2 de réglage de rotule sup. et inf. N.F.P.	ALD
304.518	Écrou H de 24×150 de fixat. de traverse AV sur coque, haut. 24 mm (2 ^e disposition stade 1 bis).	4	308.075	Traverse support radiateur, centr. axe des trous de fixat. du radiateur : 390 mm. II.	1	425.889	Rondelle de 43×51×0,5 de réglage de rotule sup. et inf. N.F.P.	ALD
305.892	Écrou H de 24×150 de fixat. de traverse AV sur coque, haut. 32 mm (stade 1 et 1 ^{re} disposition stade 1 bis).	4	308.719	Traverse AV complète avec supports direction et relai soudés, (D. à D.), trou de 68 mm et perçage 93 mm pour silentbloc inf. (stade 1 bis). 7. N.F.P.	1	425.908	Rondelle de 32,5×53×4, tôle de bras inf. (1 ^{er} stade). 7 et II L.	4
305.944	Traverse AV complète (trou de 56 mm et perçage 82 mm pour silentbloc inf.). R.p. 307.877; d.e.o. : 1-461.332 (stade 1). II.	1	308.720	Traverse AV complète avec supports direction et relai soudés (D. à G.) trou de 68 mm et perçage 93 mm pour silentblocs inf.) 2 trous de 8 mm et 1 trou de 10 mm pour fixat. des silentblocs (stade 1 bis). 7. N.F.P.	1	425.931	Cuvette de centrage du cric. N.F.P.	2
306.954	Entretoise tôle entre traverse AV et traverse support radiateur II.	2	308.730	Traverse AV complète avec supports direction et relai soudés, (D. à D.), (trou de 68 mm et perçage 93 mm pour silentbloc inf.) (stade 1 bis). II L. N.F.P.	1	425.946	Arrêtir de 19 mm d'écrou de rotule sup. et inf. N.F.P.	4
307.606	Traverse AV complète (D. à G.) trou de 68 mm et perçage 93 mm pour silentbloc inf. fixat. des silentblocs par 3 trous de 8. 7. N.F.P.	1	308.731	Traverse AV complète avec supports direction et relai soudés (D. à G.) (trou de 68 mm et perçage 93 mm pour silentbloc inf.) (stade 1 bis). II L. N.F.P.	1	426.040	Bras sup. gauche bagué, écartement des bras du triangle 140 mm (rotule arrêtée par segment d'arrêt). R.p. 426.345. 7 et II L.	1
307.611	Traverse AV complète (D. à G.), (trou de 68 mm, perçage 93 mm pour silentbloc inf.) 3 trous de 8,5 pour fixat. des silentblocs. II. N.F.P.	1	308.732	Traverse AV complète avec supports direction et relai soudés (D. à D.) (trou de 68 mm et perçage 93 mm pour silentbloc inf.) (stade 1 bis). II L. N.F.P.	1	426.041	Bras sup. droit bagué, écartement des bras du triangle 140 mm (rotule arrêtée par segment d'arrêt). 7 et II L. N.F.P.	1
307.876	Traverse AV complète, les trous de 17,5 mm de l'axe sup. sont supprimés. Le montage se fait sans l'intermédiaire de la traverse, trou de 56 mm et perçage 82 mm pour silentbloc inf. (stade 1). 7 et II L. N.F.P.	1	308.733	Traverse AV complète avec supports de direction et relai soudés (D. à G.) (trou de 68 mm et perçage 93 mm pour silentbloc inf.) (stade 1 bis). II L. N.F.P.	1	426.074	Support de gaine de frein AV complet. N.F.P.	2
307.877	Traverse AV complète, les trous de 17,5 mm de l'axe sup. sont supprimés. Le montage se fait sans l'intermédiaire de la traverse, trou de 56 mm et perçage 82 mm pour silentbloc inf. (stade 1). II.	1	425.671	Axe de 12×242 de bras sup. (stade 1).	2	426.198	Chapeau de bras inf. sans graisseur, diam. de perçage des trous 71 mm, haut. 18 mm.	2
308.060	Traverse AV complète (D. à G.) (trou de 68 mm et 93 mm pour silentbloc inf.). II L. N.F.P.	1	425.885	Rotule sup., alés. conique de 24. N.F.P.	2	426.199	Chapeau de bras sup. (stade 1) diam. de perçage des trous 63 mm, haut. 8 mm. N.F.P.	2
						426.200	Palier de roulement ou de rotule de bras inf., diam. 45 mm, 60 mm, épais. 15 mm.	4
						426.201	Cale de 45×60×0,05 de réglage de roulement de bras inf.	ALD
						426.202	Rondelle de 45×60×1,3 de chapeau de bras inf. N.F.P.	2
						426.203	Cale de 45×60×0,1 de réglage de roulement de bras.	ALD
						426.204	Rondelle de 41×51,5×9 du chapeau de bras sup. N.F.P.	2
						426.211	Pivot AV D. N.F.P.	1

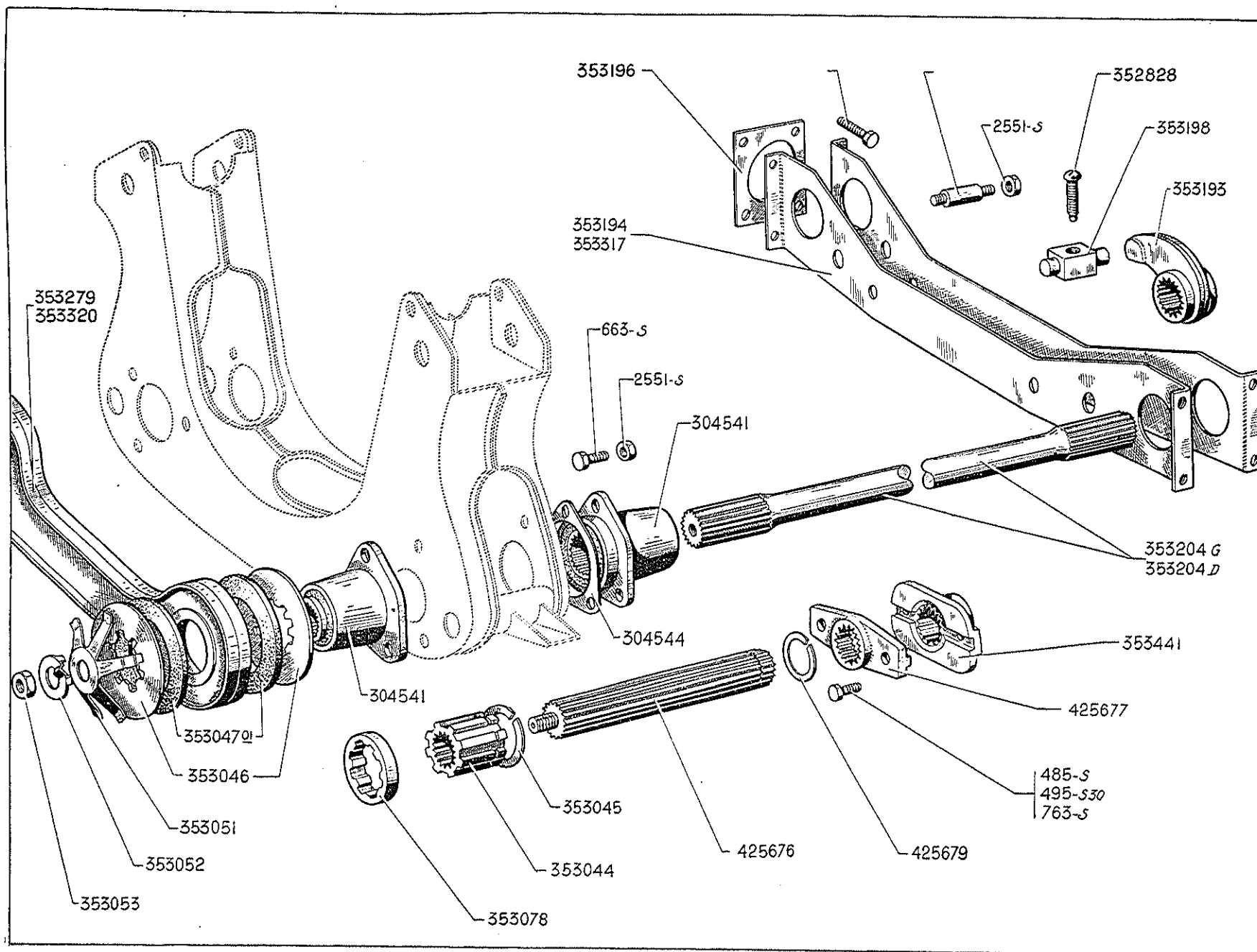


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
Stades 1 et 1 bis (suite)		
426.212	Pivot AV G.	1
426.213	Bras inf. droit (pour axe de 12, long. du bossage de l'axe d'amortisseur 70 (1 ^{er} stade). N.F.P.	1
426.214	Bras inf. gauche (pour axe de 12, long. du bossage de l'axe d'amortisseur 70) (1 ^{er} stade). N.F.P.	1
426.219	Roulement à rotule de 17×53×34 de bras inf. N.F.P.	2
426.225	Palier de rotule sup. de pivot (non percé), diam. 41 mm, 52 mm, épais. 11,5 mm N.F.P.	4
426.261	Bras inf. droit (pour axe d'amortisseur de 16, long. du bossage de l'axe 76) (stade 1 bis). N.F.P.	1
426.261/01	Bras inf. gauche (pour axe d'amortisseur de 16, long. du bossage de l'axe 76) (stade 1 bis). N.F.P.	1
426.287	Clavette conique, long. 42 mm de l'axe de bras sup. AV (stade 1 bis). 7.	4
426.314	Bouchon graisseur sur pivot (cas de graissage par le pivot). N.F.P.	2
426.316	Silentbloc de bras sup. 62,5×50×35×16 (stade 1 bis). N.F.P.	4
426.324	Bras sup. gauche, bagué, écartement des bras du triangle 144 mm (rotule arrêtée par segment d'arrêt). R.p. 426.345. 7 et 11 L.	1
426.325	Bras sup. droit bagué, écartement des bras du triangle 144 mm (rotule arrêtée par segment d'arrêt). 7 et 11 L. N.F.P.	1
426.329	Bague de 12×17×38 de bras sup. (stade 1).	4
426.338	Axe de 16×268 de bras sup., montage avec clavettes (stade 1 bis). 7.	2

ESSIEU AV - TRAVERSE - BRAS ET PIVOTS (suite) — 213

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Stades 1 et 1 bis (suite)							
426.340	Rondelle de 16×35×8,5 int. de bras sup. (stade 1 bis). 7.	4	426.449	Rondelle int. d'axe sup. (stade 1 bis) diam. 16 mm, 35 mm,	ALD	426.676	Rotule de bras inf. alés. cylindrique de 17.	2
426.341	Rondelle de 16×45×4 ext. de bras sup. (stade 1 bis).	4	426.450	Épais. 3 mm. N.F.P. II L, II.		426.692	Caoutchouc de 18×60×15 d'étanchéité de la rotule de bras inf.	2
426.342	Arrêteur de 16,5 des écrous de blocage de l'axe sup. de triangle (stade 1 bis). N.F.P.	4	426.451	Épais. 3,5 mm.		426.693	Cuir de 49×72×3 d'étanchéité de la rotule de bras inf. (R. VI). N.F.P.	2
426.343	Entretoise des bras du triangle sup., long. 78 mm (stade 1) (R. VI).)	2	426.452	Épais. 4 mm.		426.694	Rondelle de 30×75×2 d'appui du cuir d'étanchéité de la rotule de bras inf.	2
426.344	Bague épaulée de 17×25×18 de bras sup. (stade 1).	8	426.453	Épais. 4,5 mm. N.F.P.		426.695	Bague de 45×50×5 de centrage du cuir d'étanchéité de la rotule de bras inf.	2
426.345	Bras sup. gauche pour axe de 12 mm (stade 1) (rotule arrêtée par plaquette vissée).	1	426.454	Épais. 5 mm.		426.696	Écrou H crénelé de 16×150 de blocage de la rotule de bras inf. N.F.P.	2
426.346	Bras sup. droit pour axe de 12 mm (stade 1) (rotule arrêtée par plaquette vissée). N.F.P.	1	426.455	Épais. 5,5 mm. N.F.P.		426.697	Goupille de 3×35 d'arrêt de l'écrou 426.696 de bras inf.	2
426.359	Coupelle caoutchouc de protection de rotule de pivot. N.F.P.	4	426.456	Épais. 6 mm.		426.704	Bague de 45×50×6 de centrage du cuir d'étanchéité de la rotule de bras inf.	2
426.360/02	Segment d'appui des coupelles caoutchouc de pivot AV, diam. 30 mm, 25 mm (stade 1). N.F.P.	4	426.457	Épais. 6,5 mm. N.F.P.		426.705	Ensemble pour remplacement des roulements sur une voiture comprenant : 2 rotules 426.676, 2 caoutchoucs 426.692, 2 cuirs 426.693 (R. VI), 2 rondelles 426.694, 2 bagues 426.695 ou 2 bagues 426.704, 2 écrous 426.696, 2 goupilles 426.697. N.F.P.	1
426.361	Rondelle de 44×66×72 d'appui des coupelles caoutchouc de pivot AV (sup.) (72×66×44×2). N.F.P.	2	426.458	Épais. 7 mm.		426.857	Rondelle de 59×68×72×3 d'appui des coupelles caoutchouc de pivot AV (inf.). N.F.P.	4
426.382	Rondelle de 25×29×3,5 de maintien des segments de coupelle d'étanchéité des pivots (stade 1). N.F.P.	4	426.459	Épais. 7,5 mm. N.F.P.		441.290	Bras inf. gauche (avec axe d'amortisseur de 16 monté, long. du bossage de l'axe 55).	1
426.409	Contre-écrou 54 pas 150, de bouchon de bras sup. (stade 1 bis).	2	426.460	Cône pour axe de 16 de blocage du triangle sup. (stade 1 bis).	4	441.291	Bras inf. droit (avec axe d'amortisseur de 16 monté, long. du bossage de l'axe 55).	1
426.439	Bague épaulée de 22×35×52 de bras sup. (stade 1 bis). N.F.P.	4	426.461	Écrou H de 16×150, haut. 10 mm de blocage de l'axe sup. (stade 1 bis).	4	461.332	Berceau support de boîte suspension Floating sur traverse), II. N.F.P.	1
426.440	Bague entretoise de 16×22×52 de bras sup. (stade 1 bis).	4	426.462	Axe de 16×268 de bras sup., (stade 1 bis) (montage sans clavette). II L, II.	2	601.674	Cône pour axe de 12 de blocage du triangle sup. (stade 1).	4
			426.519	Bras sup. gauche pour axe de 16 mm (stade 1 bis) (rotule arrêtée par écrou et contre-écrou).	1			
			426.520	Bras sup. droit pour axe de 16 mm (stade 1 bis) (rotule arrêtée par écrou et contre-écrou).	1			
			426.529	Bras inf. gauche (pour axe d'amortisseur de 16, long. du bossage de l'axe 76) (stade 1 bis). N.F.P.	1			
			426.530	Bras inf. droit (pour axe d'amortisseur de 16, long. du bossage de l'axe 76) (stade 1 bis). N.F.P.	1			
			426.531	Écrou H de 16 de blocage de rotule sup., haut. 10 mm.	2			
			426.579	Chapeau de bras inf. avec graisseur, diam. de perçage des trous 71 mm.	2			
			426.662	Écrou bouchon 54 pas 150, de bras sup. (stade 1 bis).	2			
			426.664	Butée caoutchouc du bras inf., long. 62 mm, larg. 40 mm.	2			
			426.667	Cale de 45×60×0,5 de réglage de roulement de bras inf.	ALD			

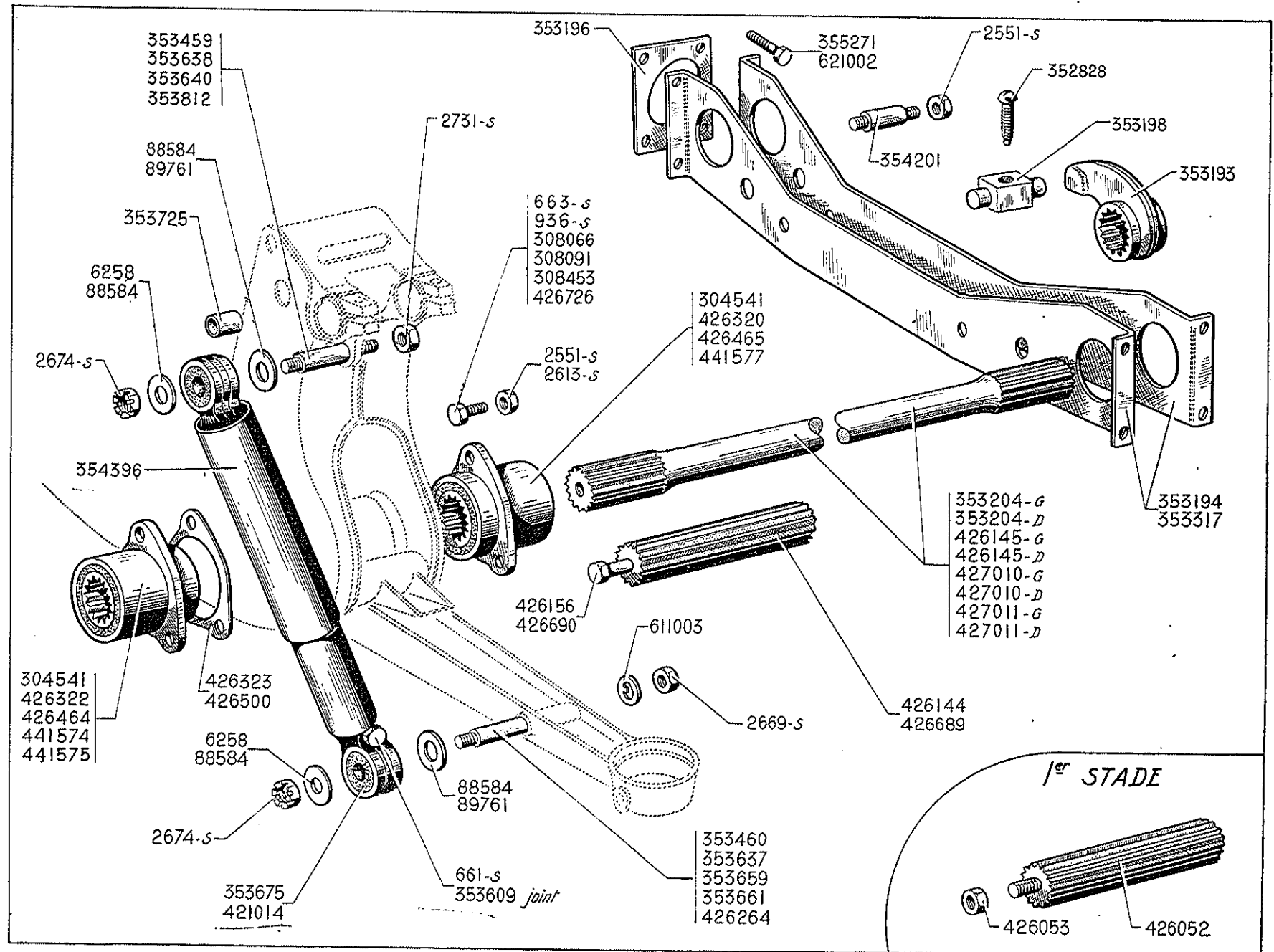
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Direction à crémaillère Depuis Mai-Juin 36							
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. des chapeaux de bras (R. III).	6	308.075	Traverse support radiateur, entr'-axe des trous de fixat. du radiateur : 390 mm. II.	1	426.567	Écrou de 35 à encoches de bras AV de bras sup.	2
844-S	Vis TH de 10×20 de fixat. d'entretoise tôle de traverse support radiateur (R. III). II.	8	308.259	Arrêtoir de 10,5 mm des boulons de fixat. des supports des bras et de traverse radiateur.	2	426.568	Arrêtoir de 35,5 de l'écrou à encoche de bague AV de bras sup.	2
858-S	Vis TH de 10×60 d'arrêt des axes sup. sur support de bras (R. III).	4	308.450	Traverse AV complète, trous de fixat. des silentblochs de 10 mm avec supports des bras sup. soudés. Dans le cas de trous de fixat. des silentblochs à 8 mm, réalésier les silentblochs à 10 mm et demander en outre : 2 boulons 308.453, 8 boulons 936-S (R. III) 10 écrous 2.613-S (R. III). Pour remplacement d'une traverse avec contre-plaque, demander en outre 16 cales 426.500. 7 et 11 L.	1	426.569	Axe de bras sup., diam. de la portée des bagues 22 mm, long, 264 mm (filetage 14×150).	2
2.491-S	Écrou H de 7×100 de fixat. de butée, caoutchouc de levier inf. (R. III).	2				426.570	Rondelle de 14×35×3,5 de serrage de l'axe de bras sup.	4
2.602-S	Rondelle plate de 10,5×22×2,4 des boulons de fixat. des supports de bras sur traverse. (R. III).	4				426.671	Bras sup. gauche pour axe de 22 mm, rotule arrêtée par écrou et contre-écrou, distance entre les faces int. des moyeux des bras 148,4 mm.	1
2.611-S	Écrou H de 10×150 (R. III) : — des vis de fixat. de l'entretoise de traverse support radiateur. II. — des vis d'arrêt des axes sup. sur supports de bras.	8 4	308.453	Vis TH de 10×175 de fixat. des supports de bras sup. sur traverse.	4	426.575	Bague de 22×35×41 AR de bras sup. Cale de réglage de bague de bras sup. diam. 14,2 mm, 21,5 mm : Épaisseur : 0,2 mm. Épaisseur : 0,1 mm. Épaisseur : 0,05 mm.	2 ALD ALD ADL
2.613-S	Écrou H de 10×150 des boulons de fixat. des supports de bras et de traverse, support radiateur sur traverse AV (R. III).	4	308.505	Traverse AV complète, trous de fixat. des silentblochs de 10 mm (avec supports des bras sup. soudés). Pour remplacement d'une traverse avec contre-plaque, demander en outre 16 cales 426.500. II.	1	426.581	Arrêtoir de l'écrou de blocage de l'axe de bras sup., diam. 36 mm, 14,2 mm. Cale de réglage entre palier et rotule de bras sup., diam. 47 mm, 52,4 mm :	4
3.330-S	Rondelle grower de 31×40×3 de fixat. de traverse AV (R. III).	4				426.605	Épaisseur : 2,5 mm (R. VI). N.F.P.	2
4.730-S	Graisser droit (G.C. 36) de bras (R. VI).	6	426.198	Chapeau de bras inf. Cale de réglage de rotule de palier inf., diam. 45 mm, 60 mm :	2	426.605/01	Épaisseur : 2,46 mm (R. VI). N.F.P.	2
4.732-S	Graisser d'équerre à 90 » (G.C. 34) de bras (R. VI).	2				426.606	Cale initiale pour réglage de la rotule sup., diam. 47 mm, 52,4 mm, épais. 0,05 mm.	ALD
88.140	Clavette rectangulaire de 2,5×3×12 de pivot de fusée.	4	426.201	Épaisseur : 0,05 mm.	ALD	426.607	Rotule sup. avec paliers et cales (ensemble appaire), diam. 52 mm.	2
88.298	Écrou H de 14×150 de blocage de l'axe de bras sup. (R. III).	4	426.203	Épaisseur : 0,1 mm.	ALD	426.608	Arrêtoir de contre-écrou de bras sup., diam. 66 mm, 55 mm. Cale de réglage entre palier de rotule inf. diam. 60,5 mm, 55 mm :	2
304.548	Écrou H de 24×150 de fixat. inférieure de traverse AV sur coque, haut. 26 mm.	2	426.409	Contre-écrou de bouchon de bras sup.	2	426.611	Épaisseur : 2,5 mm (R. VI). N.F.P.	2
305.892	Écrou H à douille de 24×150 de fixat. supérieure de traverse AV sur coque, haut. 34 mm.	2	426.483	Cale de 25×62×2 de réglage de butée de bras inf.	2	426.611 01	Épaisseur : 2,46 mm (R. VI). N.F.P.	2
306.954	Équerre tôle entre traverse AV et traverse support radiateur. II.	2	426.531	Écrou H de 16 de blocage de rotule sup., haut. 10 mm.	2	426.612	Cale initiale de rattrapage de jeu de rotule inf., diam. 55 mm, 60,5 mm, épais. 0,05 mm.	ALD
308.071	Traverse support radiateur, entr'-axe des trous de fixat. du radiateur : 270 mm. 7 et 11 L.	1	426.565	Bras sup. droit pour axe de 22 mm, rotule arrêtée par écrou et contre-écrou, distance entre les faces int. des moyeux des bras 148,4 mm.	1	426.613	Rotule inf. avec palier et cales (ensemble appaire), diam. 60 mm.	2
			426.566	Bague à collerette de 22×35×47,6 AV de bras sup.	2	426.615	Écrou H de 16 de blocage de rotule inf., haut. 19 mm.	2



ESSIEU AV - AMORTISSEURS A FRICTION - BARRES DE TORSION — 217

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Jusque Avril-Mai 35		353.046	<i>Rondelle mobile AV et AR d'amortisseur diam. 140 mm. N.F.P.</i>	4	353.279	<i>Flasque double d'amortisseur avec centrage de garniture, entr'axe 324 mm, 7 et 11 L. N.F.P.</i>	1
485-S	Vis TH de 7×20 d'assemblage des leviers d'accouplement (R. III).	4	353.047/01	Garniture d'amortisseur (R. VI).	4	353.317	Traverse sous moteur (demi-partie nue). Long. 507 mm, 4 trous de 10,5 mm. 11.	2
495-S 30	Vis TH à pointe de 7×45 d'assemblage des leviers d'accouplement (R. III).	4	353.051	Étoile de pression d'amortisseur.	2	353.320	<i>Flasque double d'amortisseur avec centrage de garniture, entr'axe 44 mm. 11. N.F.P.</i>	1
663-S	Vis TH de 8×15 de fixat. de silentbloc sur traverse (R. III).	12	353.052	Arrêteur de 29 mm d'écrou AV d'amortisseur.	2	353.441	<i>Levier d'accouplement sur barre de torsion (femelle, long. 86 mm, larg. 65 mm, épais. 30 mm. N.F.P.</i>	2
763-S	Vis TH de 8×40 d'assemblage des leviers d'accouplement (R. III).	4	353.053	<i>Écrou H de 28×150 de réglage d'amortisseur. N.F.P.</i>	2	354.201	Vis formant entretoise de fixat. de traverse sous moteur, long. 54 mm, diam. 12 mm, filetage 8×125.	2
2.551-S	Écrou H de 8×125 (R. III).		353.078	Baguc de réaction d'amortisseur (fibre) de 48×56×42×9 (R. VI).	2	355.271	Vis TH de 10×32 de fixat. de traverse sous moteur.	8
	— de vis formant entretoise de fixat. de traverse sous moteur	4	353.193	Levier de réglage de barre de torsion.	2	425.676	Arbre à cannelures, long. 307 mm, Diam. 32 mm.	2
	— de fixat. de silentbloc sur traverse.	12	353.194	Traverse sous moteur (demi-partie nue), long. 337 mm. 4 trous de 10,5 mm. 7 et 11 L.	2	425.677	Levier d'accouplement sur arbre à cannelures (mâle), long. 88 mm larg. 50 mm, épais. 31 mm.	2
304.541	Silentbloc complet AV et AR de traverse AV, trou de 8 mm, long. de la bague 66 mm.	4	353.196	Cale de réglage de traverse sous moteur, épais. 3 mm (4 trous de 10,5 mm).	ALD	425.679	Segment d'arrêt du levier d'accouplement sur arbre à cannelures. Diam. 34,8 mm/28 mm, épais. 1,45 mm.	2
304.544	Cale de réglage des silentblocs, épais, 0,2 mm, 3 trous de 8,5 mm diam. de perçage 82 mm, diam. int. 56,5 mm.	ALD	353.198	Barillet de réaction du levier de réglage.	2	621.002	Vis TH de 8×32,5 de fixat. de traverse sous moteur (R. III).	8
352.828	Sphère d'appui du levier de réglage	2	353.204 G	Barre de torsion gauche, long. 535 mm. Repère 2 cercles de peinture blanche.	1			
353.044	<i>Moyeu d'entraînement d'amortisseur. Long. 30,5 mm. N.F.P.</i>	2	353.204 D	<i>Barre de torsion droite, long. 535 mm. Repère 1 cercle de peinture blanche. N.F.P.</i>	1			
353.045	<i>Segment de 44×51×2,4 du moyeu d'entraînement d'amortisseur. N.F.P.</i>	2						

ESSIEU AV. AMORTISSEURS SPICER - BARRES DE TORSION — 219

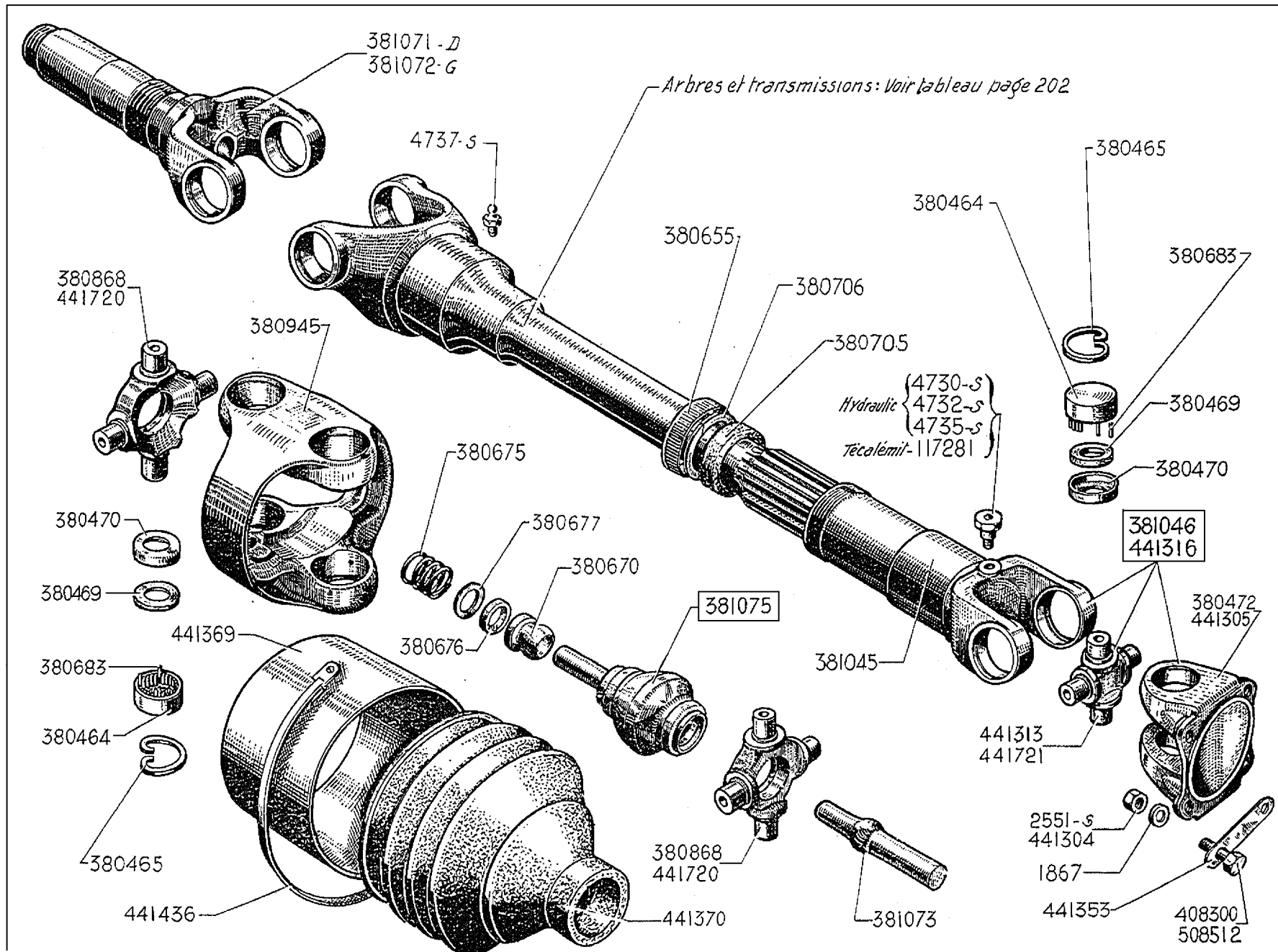


218) — ESSIEU AV - AMORTISSEURS SPICER - BARRES DE TORSION

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
	Stade 1. Avril-Mai 35/Juillet 35 Stade 1 bis. Juillet 35/Mai-Juin 36						
	Direction à crémaillère Depuis Mai-Juin 36						
661-S	Vis TH de 8×10 de remplissage (R. III).	7 et 11	2	352.828	Sphère d'appui du levier de réglage.	7 et 11	2
663-S	Vis TH de 8×15 de fixat. de silentbloc (R. III) : — Stade 1. — Stade 1 bis.	7 et 11 7	12 8	353.193	Levier de réglage de barre de torsion.	7 et 11	2
936-S	Vis TH de 10×25 de fixat. de silentbloc sur traverse (R. III). Direction à crémaillère.	7 et 11	4	353.194	Traverse sous moteur (demi-partie nue). long. 387 mm, 4 trous de 10,5 mm.	7 et 11 L	2
2.551-S	Écrou H de 8×125 (R. III) : — de vis formant entretoise de fixat. de traverse sous moteur. — de fixat. de silentbloc sur traverse. Stade 1. — de fixat. de silentbloc sur traverse. Stade 1 bis.	7 et 11 7 et 11 7	4 12 8	353.196	Cale de réglage de traverse sous moteur. épaiss. 3 mm, 4 trous de 10,5 mm.	7 et 11	ALD
2.613-S	Écrou H de 10×150 de fixat. de silentbloc sur traverse (R. III) : — Stade 1 bis. — Stade 1 bis. — Direction à crémaillère.	7 11 L, 11 7 et 11	2 10 10	353.198	Barillet de réaction de levier de réglage.	7 et 11	2
2.669-S	Écrou H de 12×175 pour axe d'amortisseur de 16 mm (R. III).	7 et 11	4	353.204/G	Barre de torsion gauche, long. 535 mm. Repère : 2 cercles de peinture blanche. Stade 1	7 et 11	1
2.674-S	Écrou H crénelé de 12×175 pour axe d'amortisseur de 16 mm (R. III).	7 et 11	4	353.204/D	Barre de torsion droite, long. 535 mm. Repère : 1 cercle de peinture blanche. Stade I.	7 et 11	1
2.731-S	Écrou H de 14×200 pour axe d'amortisseur de 16 mm. N° 353.812 (R. III).	7 et 11	4	353.317	Traverse sous moteur (demi-partie nue). long. 507 mm, 4 trous de 10,5 mm.	11	2
6.258	Rondelle ext. de 10,5×28×2 pour axe d'amortisseur de 12 mm (R. IV).	7 et 11	4	353.459	Axe sup. d'amortisseur, diam. 12 mm, long. 75 mm. Stade 1. N.F.P.	7 et 11	2
88.584	Rondelle int. de 12,5×28×1,5 pour axe d'amortisseur de 12 mm : — Ext. pour axe de 16.	7 et 11	4 4	353.460	Axe inf. d'amortisseur, diam. 12 mm, long. 125 mm. Stade 1.	11	2
89.761	Rondelle int. de 16,5×27×1,5 pour axe d'amortisseur de 16 mm (R. III).	7 et 11	4	353.609	Joint de vis de remplissage. N.F.P.	7 et 11	2
304.541	Silentbloc AV et AR de traverse, trou de 8 mm, long. de la bague 66 mm. Stade I.	7 et 11	4	353.637	Axe inf. d'amortisseur, diam. 16 mm, long. 141 mm. Stade 1. N.F.P.	7 et 11	2
308.066	Vis TH de 10×30 de fixat. de silentbloc sur traverse. Stade 1 bis.	11 L, 11	8	353.638	Axe sup. d'amortisseur, diam. 16 mm, long. 84,5 mm. Stade 1.	7 et 11	2
308.091	Vis TH de 10×177 de fixat. de silentbloc sur traverse. Stade 1 bis.	11 L, 11	2	353.640	Axe sup. d'amortisseur, diam. 16 mm, long. 68 mm. Stade 1 bis.	7 et 11	2
308.453	Vis TH de 10×175 de fixat. de silentbloc sur traverse (R. III). — Stade 1 bis. — Direction à crémaillère.	7 7 et 11	2 2	353.659	Axe inf. d'amortisseur, diam. 16 mm, long. 154 mm. Stade 1. N.F.P.	7 et 11	2
				353.661	Axe inf. d'amortisseur, diam. 12 mm, long. 139 mm. Stade 1. N.F.P.	7 et 11 L	2
				353.675	Bague caoutchouc double de chape d'amortisseur pour axe de 12 mm, long. 23 mm.	7 et 11	4
				353.725	Douille de 12×16×23 pour remplacement d'amortisseur à axes de 12 par ceux de 16. N.F.P.	7 et 11	4
				353.812	Axe sup. d'amortisseur, diam. 16 mm, long. 89 mm. Direction à crémaillère.	7 et 11	2
				354.201	Vis formant entretoise de fixat. de traverse sous moteur, long. 54 mm, diam. 12 mm, filetage 8×125.	7 et 11	2
				354.396	Amortisseur pour axe de 16 mm. Marqué O.	7 et 11	2
				355.271	Vis TH de 10×32 de fixat. de traverse sous moteur. Depuis Février 54.	11 L, 11	8
				421.014	Bague caoutchouc double de chape d'amortisseur pour axe de 16 mm, long. 30 mm.	7 et 11	4
				426.052	Arbre à cannelures, long. 275 mm, diam. 32 mm. Stade 1.	7 et 11	2

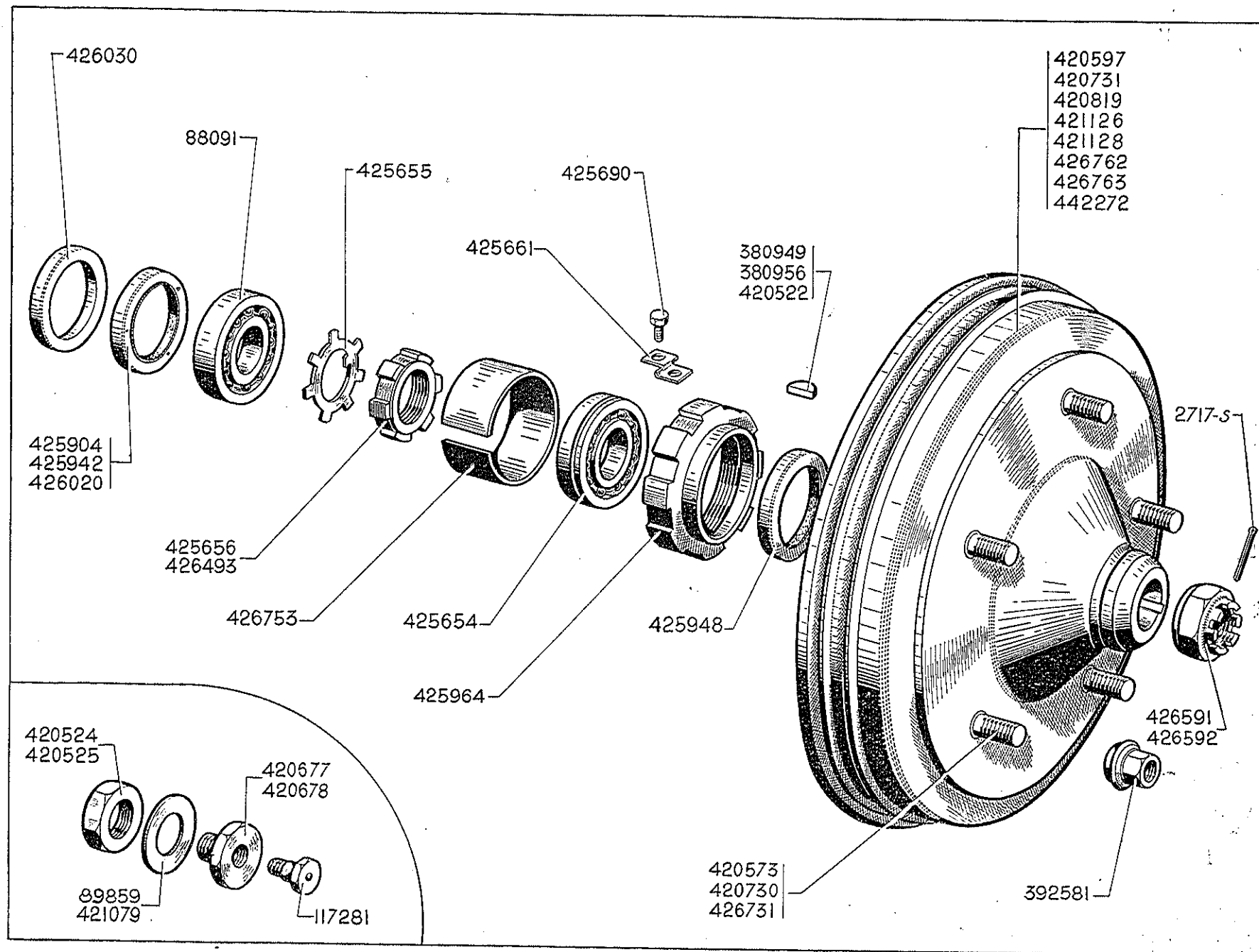
ESSIEU AV - AMORTISSEURS SPICER - BARRES DE TORSION (suite) — 221

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ^a
426.053	Écrou H de 28 × 150. épais. 12 mm d'arbre à cannelures. Stade 1. N.F.P.	7 et 11	2	426.689	Arbre à cannelures, long. 175 mm, diam. 32 mm (direction à crémaillère).	11	2
426.144	Arbre à cannelures, long. 165 mm, diam. 32 mm : — Stade 1 bis. — Direction à crémaillère.	7 et 11 7 et 11 L	2 2	426.690	Vis TH de barre de torsion, long. 192 mm, diam. 8 mm (direction à crémaillère).	11	2
426.145/D	Barre de torsion droite, long. 599 mm, diam. 25 mm, long. des cannelures 41 mm. Repère : 1 cercle de peinture blanche. (Stade 1 bis et direction à crémaillère jusqu'au juillet 37) interchangeable par paire avec 427.010 pour 7 et 11 L ou 427.011 pour 11. N.F.P..	7 et 11	1	426.726	Vis spéciale TR de 10 × 27,5 de fixat. de silentbloc sur traverse (direction à crémaillère).	7 et 11	4
426.145/G	Barre de torsion gauche. Repère : 2 cercles de peinture blanche (mêmes caractéristiques que 426.145 D). N.F.P.	7 et 11	1	427.010/D	Barre de torsion, côté droit, long. 600 mm, diam. 24 mm, long. des cannelures 27 mm. Repère : 1 cercle de peinture blanche (direction à crémaillère). Depuis Juillet 37.	7 et 11 L	1
426.156	Vis TH de 8 × 125 de fixat. de barre de torsion, long. 182 mm, filetage 20 mm : — Stade 1 bis. — Direction à crémaillère.	7 et 11 7 et 11 L	2 2	427.010/G	Barre de torsion, côté gauche, long. 600 mm, diam. 24 mm, long. des cannelures 27 mm. Repère : 2 cercles de peinture blanche (direction à crémaillère). Depuis Juillet 37.	7 et 11 L	1
426.264	Axe inf. d'amortisseur, diam. 16 mm, long. 98 mm. (Stade 1 bis et direction à crémaillère).	7 et 11	2	427.011/D	Barre de torsion, côté droit, long. 600 mm, diam. 25 mm, long. des cannelures 27 mm. Repère : 1 cercle de peinture blanche (direction à crémaillère). Depuis Juillet 37.	11	1
426.320	Silentbloc int. de traverse, trous de 8 mm, long. de la bague 77,5 mm. (Stade 1 bis). R.p. 441.577; d.e.o. : 1-308.453; 2-936-S (R. III), 3-2.613-S (R. III).	7 et 11	2	427.011/G	Barre de torsion, côté gauche, long. 600 mm, diam. 25 mm, long. des cannelures 27 mm. Repère : 2 cercles de peinture blanche (direction à crémaillère). Depuis Juillet 37.	11	1
426.322	Silentbloc ext. de traverse, trous de 8 mm, long. de la bague 60 mm. (Stade 1 bis). R.p. 441.574; d.e.o. : 1-308.453; 2-936-S (R. III), 3-2.613-S (R. III).	7 et 11	2	441.574	Silentbloc AV de traverse AV, trous de fixat. 10 mm, long. de la bague 71,5 mm, corps sans collerette, long. entre la face d'appui et l'extrémité du corps 16 mm (remplace silentbloc à trous de 8 mm). Réaliser la traverse et d.e.o. : 1.308.453; 2.936-S (R. III), 3.2613-S (R. III). (Direction à crémaillère).	7 et 11 L	2
426.323	Cale de réglage des silentblocs de traverse, épais. 0,7 mm; 3 trous de 8,5 mm, diam. int. 56,5 mm, diam. de perçage 82 mm. Stade 1. N.F.P.	7 et 11	ALD	441.575	Silentbloc AV de traverse, trous de 10 mm, long. de la bague 81 mm, corps sans collerette. Depuis Mai-Juin 36.	11	2
426.464	Silentbloc AV de traverse, trous de 10 mm, long. de la bague 80,5 mm, diam. de la collerette du corps 72 mm, débordement de la bague côté face d'appui 2 mm, côté opposé 9 mm. Stade 1 bis.	11 L, 11	2	441.577	Silentbloc AR de traverse AV, trous de fixat. 10 mm, long. de la bague 71 mm, corps sans collerette, long. entre la face d'appui et l'extrémité du corps 24 mm. Depuis Mai-Juin 36.	7 et 11	2
426.465	Silentbloc AR de traverse, trous de 10 mm, long. de la bague 80,5 mm, diam. de la collerette du corps 72 mm, débordement de la bague entièrement du côté de la face d'appui. Stade 1 bis. N.F.P.	11 L, 11	2	611.003	Arrêteur de 12,5 pour axe de 16 mm (R. III).	7 et 11	4
426.500	Cale de réglage des silentblocs de traverse AV, épaisseur 0,95 mm, 3 trous de 10,5 mm, perçage 93 mm, trou 68,5 mm : — Stade 1 bis. — Direction à crémaillère.	11 L, 11 7 et 11	ALD ALD	621.002	Vis TH de 8 × 32,5 de fixat. de traverse sous moteur (R. III). Jusque Février 54.	7 et 11	8



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
1.867	Rondelle plate de 8×15×2, de vis de fixat. de cardan (R. III).	8	380.677	Rondelle tôle de 14,1×19,5×1 de rotule coulissante.	2	441.304	Écrou H chanfreiné de 10×150, haut. 10 de vis de fixat. de cardan sur plateau (larg. sur plats) 14 mm). Depuis Mars 50.	8
2.551-S	Écrou H 8×125 de vis de fixat. de cardan sur plateau (R. III).	8	380.683	Aiguille de diam. 2,387 mm, long. 10,3 mm de coussinets de croisillon (380.868 et 441.313) (jeu de 50) (R. VI).	8	441.305	Bride d'accouplement de cardan côté boîte (4 trous de 10 mm). Depuis Mars 50.	2
4.730-S	Graisieur droit de cardan (R. VI).	2	380.705	Rondelle feutre de 25,4×37×10 d'étanchéité de cardan.	2	441.313	Croisillon de cardan, côté boîte, diam. des tourillons 16,71, long. 55,5, embase à collerette de 2,5. Remplace modèle précédent en demandant en outre 2 jeux d'aiguilles 380.683 (R. VI). Depuis Avril 49.	2
4.732-S	Graisieur d'équerre de cardan (R. VI). II.	2	380.706	Rondelle fendue (tôle) de 26×36×1 de feutre d'étanchéité 380.705.	4	441.316	Cardan complet côté boîte (cannelures 31,7) avec bride d'accouplement 441.305. Depuis Mars 50.	2
4.735-S	Graisieur oblique de cardan (R. VI). 7 et II L.	2	380.868	Croisillon de joint double à aiguilles, diam. des tourillons 16,71 mm, long. 69,83 mm.	4	441.353	Arrêteur double de 11 mm entr'axes 48 mm des écrous de fixat. de cardan sur plateau. Depuis Mars 50.	4
4.737-S	Graisieur de transmission (R. VI). Depuis Juillet 55.	2	380.945	Mâchoire double de joint à aiguilles.	2	441.369	Manchon tôle de 92×87 de protecteur de transmission. Depuis Juillet 55.	2
117.281	Graisieur de 8×125 de cardan (R. VI).	2	381.045	Mâchoire de cardan avec chambrage int. (cannelures 31,7 mm). Depuis Octobre 34.	2	441.370	Protecteur caoutchouc de transmission diam. int. 30 et 90. Depuis Juillet 55.	2
380.464	Coussinet acier : diam. 26,99 mm, 21,51 mm, haut. 13,4 mm. — de cardan de sortie de boîte. 8 — de joint double à aiguilles. 16	8	381.046	Cardan complet (cannelures de 31,7) avec chambrage int. (remplace Modèle non chambré). Octobre 34-Mars 50.	2	441.436	Collier de serrage du protecteur de transmission. Long. 688 mm (R. VI). Depuis Juillet 55.	2
380.465	Segment d'arrêt de coussinet : diam. 30 mm, 2 épais. 1,5 mm. — de cardan de sortie de boîte. 8 — de joint double à aiguilles. 16	8	381.071	Fusée droite (clavette de 6 mm de larg.) fixat. de moyeu par écrou goupillé, filetage pas à gauche, alés. pour rotule 14,1 mm.	1	441.720	Ensemble de : 1 croisillon 380.868 avec ses coussinets, aiguilles, cuvettes, joints, segments.	4
380.469	Joint liège de 19,2×25,4×3 de croisillon (R. VI). — de cardan de sortie de boîte. 8 — de joint double à aiguilles. 16	8	381.072	Fusée gauche (clavette de 6 mm de larg.) fixat. du moyeu par écrou goupillé, filetage pas à droite, alés. pour rotule 14,1 mm.	1	441.721	Ensemble de : 1 croisillon 441.313 avec ses coussinets, aiguilles, cuvettes, joints, segments.	2
380.470	Cuvette tôle de 17,7×26,6×4 de croisillon. — de cardan de sortie de boîte. 8 — de joint double à aiguilles. 16	8	381.073	Axe de rotule (diam. 14,1 mm), côté arbre de transmission.	2	508.512	Vis TR épaulée de 10×31×5 (diam. de l'épaulement 10,6) d'accouplement de cardan côté boîte (R. I). Depuis Mars 50.	8
380.472	Bride d'accouplement de cardan (4 trous de 8). Mai 34-Mars 50.	2	381.075	Rotule creuse et son étanchéité (diam. 14,1 mm).	2			
380.655	Chapeau tôle 40 pas de 100, haut. 16 mm, de feutre d'étanchéité.	2	408.300	Vis de 8×28 de fixat. de cardan sur plateau (R. I).	8			
380.670	Rotule à coulisse de joint à aiguilles (alés. 14,2 mm).	2						
380.675	Ressort de rotule coulissante diam. 15 mm, long. 20 mm.	2						
380.676	Rondelle liège de 14×21×3 de rotule coulissante (R. VI).	2						

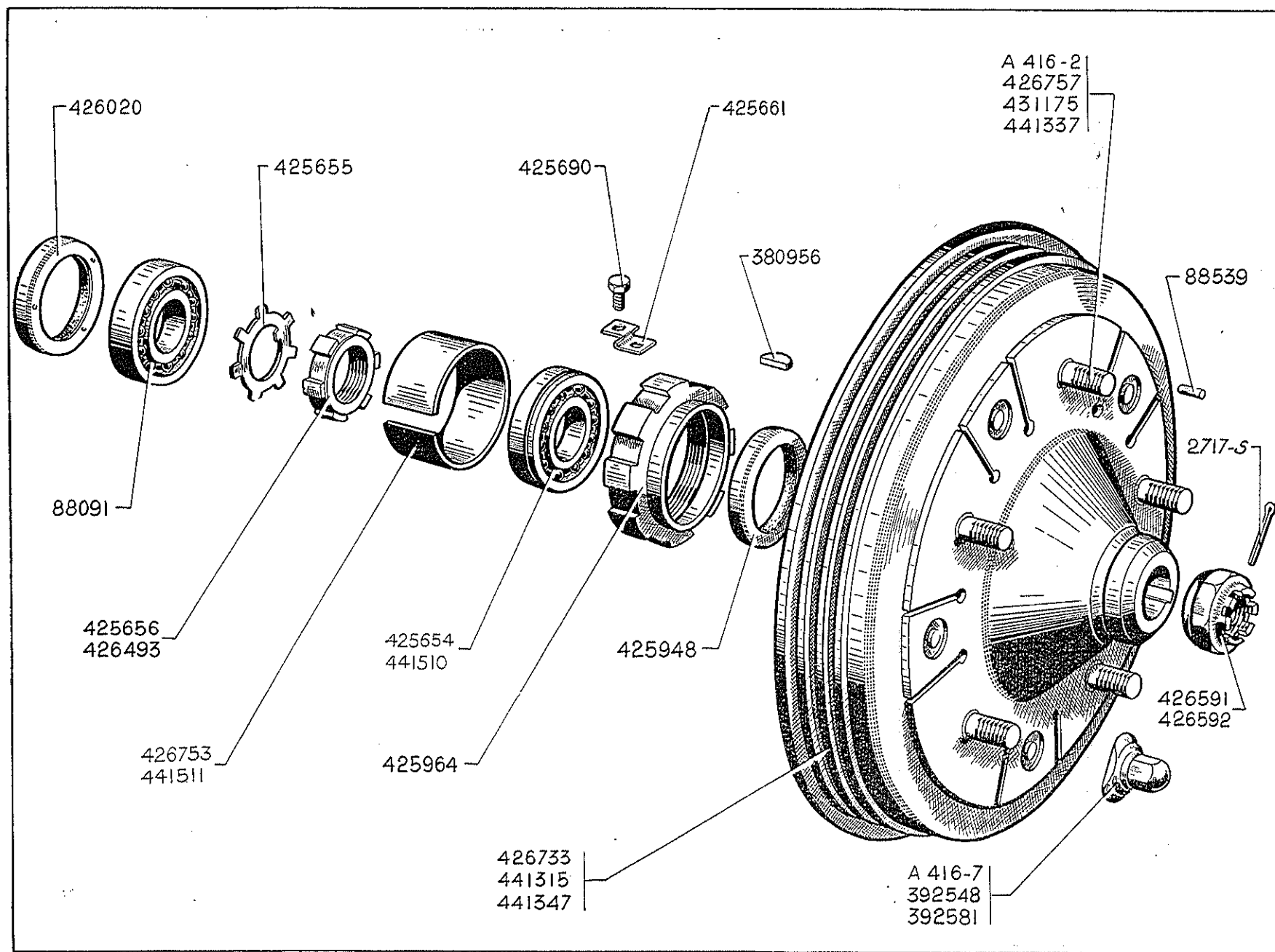
ESSIEU AV - MOYEURS - TAMBOURS (TOLE) ET ROULEMENTS — 227



NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ^a
	7-11 L. - Jusque Décembre 37 11. - Jusque Septembre 37			420.677	Vis TH contre-écrou, pas à droite de blocage de moyeu (14 pas de 150). N.F.P.	7 et 11	1
2.717-S	Goupille fendue de 3×60 d'écrou de blocage de moyeu (R. VI).	7 et 11	2	420.678	Vis TH contre-écrou, pas à gauche de blocage de moyeu (14 pas de 150).	7 et 11	1
88.091	Roulement intérieur, à gorge profonde de fusée (35×72×17) (R. VI).	7 et 11	2	420.730	Toc de roues (12 pas de 125, long. 28 mm) (cas du moyeu à 6 tocs rivés).	11 L, 11	12
89.859	Rondelle arrêtoir de 16,5×52×1,5 d'écrou de blocage de moyeu.	7 et 11	2	420.731	Moyeu-tambour 6 tocs (frein de 12") et fusée à clavette plate. R.p. Transformation : — T 33 pour transmissions avec cannelures, diam. ext. 31,7 mm, 11 L. — T 35 pour transmissions avec cannelures, diam. ext. 26,9 mm, 11 L. — T 34 pour transmissions avec cannelures, diam. ext. 31,7 mm, 11. (Voir tableau, page 203).	11 L, 11	2
117.281	Graisneur de 8×125, de fusée (R. VI).	7 et 11	2				
380.949	Clavette Woodruff, larg. 7 mm, de fixat. de moyeu-tambour sur fusée (2 ^e montage). N.F.P.	7 et 11	2	420.819	Moyeu-tambour 5 tocs (frein de 12") et fusée à clavette plate. R.p. Transformation : — T 33 bis pour transmissions avec cannelures, diam. ext. 31,7 mm, 11 L. — T 35 bis pour transmissions avec cannelures, diam. ext. 26,9 mm, 11 L. — T 34 bis pour transmissions avec cannelures, diam. ext. 31,7 mm, 11. (Voir tableau, page 203).	11 L, 11	2
380.956	Clavette Woodruff, larg. 6 mm de fixat. de moyeu-tambour sur fusée (3 ^e montage).	7 et 11	2				
392.581	Écrou H de 12×125 avec embase ronde, de fixat. de roue « Pilote », haut. 18 mm, larg. sur plats 16 mm (sans calotte). Permet le montage de roue « Pilote » sur les essieux pour roues « B.M. » : — Pour moyeu 5 tocs. — Pour moyeu 6 tocs.	7 et 11 11 L 11	10 12	421.079	Rondelle pour blocage du moyeu sur fusée allongée de 4 mm (cône 51 au lieu de 47) N.F.P.	7 et 11	2
420.522	Clavette rectangulaire de 5,5×7×30 de fixat. de moyeu-tambour sur fusée (1 ^{er} montage). N.F.P.	7 et 11	2	421.126	Moyeu-tambour 5 tocs (chambrage intérieur) (frein de 10"), long. 117 mm, diam. 280 mm R.p. 426.762.	7	2
420.524	Écrou H de 26×150 de blocage de moyeu sur fusée droite (pas à gauche), haut. 15 mm. N.F.P.	7 et 11	1	421.128	Moyeu-tambour 6 tocs (chambrage intérieur), frein de 12". N.F.P.	11 L, 11	2
420.525	Écrou H de 26×150 de blocage de moyeu sur fusée gauche (pas à droite), haut. 15 mm.	7 et 11	1	425.654	Roulement extérieur à gorge profonde de fusée (32×72×17). R.p. 441.510 (R. VI). d.e.o. : 1-441.511. Voir page 229.	7 et 11	2
420.573	Toc de roue (12 pas 125) (cas de moyeu à 5 tocs rivés), long. 24 mm.	7 et 11	10	425.655	Arrêtoir à créneau, diam. int. 35,5 mm, d'écrou de serrage de roulement intérieur de fusée.	7 et 11	2
420.597	Moyeu-tambour 5 tocs (frein de 10") et fusée à clavette plate. R.p. Transformation T 36 pour transmissions à cannelures, diam. ext. 31,7 mm et par T 37 pour cannelures, diam. ext. 26,9 mm (voir tableau page 203).	7	2	425.656	Écrou de serrage de roulement intérieur de fusée (35×150 pas à droite) : — 1 ^{er} montage droit ou gauche. — 2 ^e montage gauche.	7 et 11	2 1

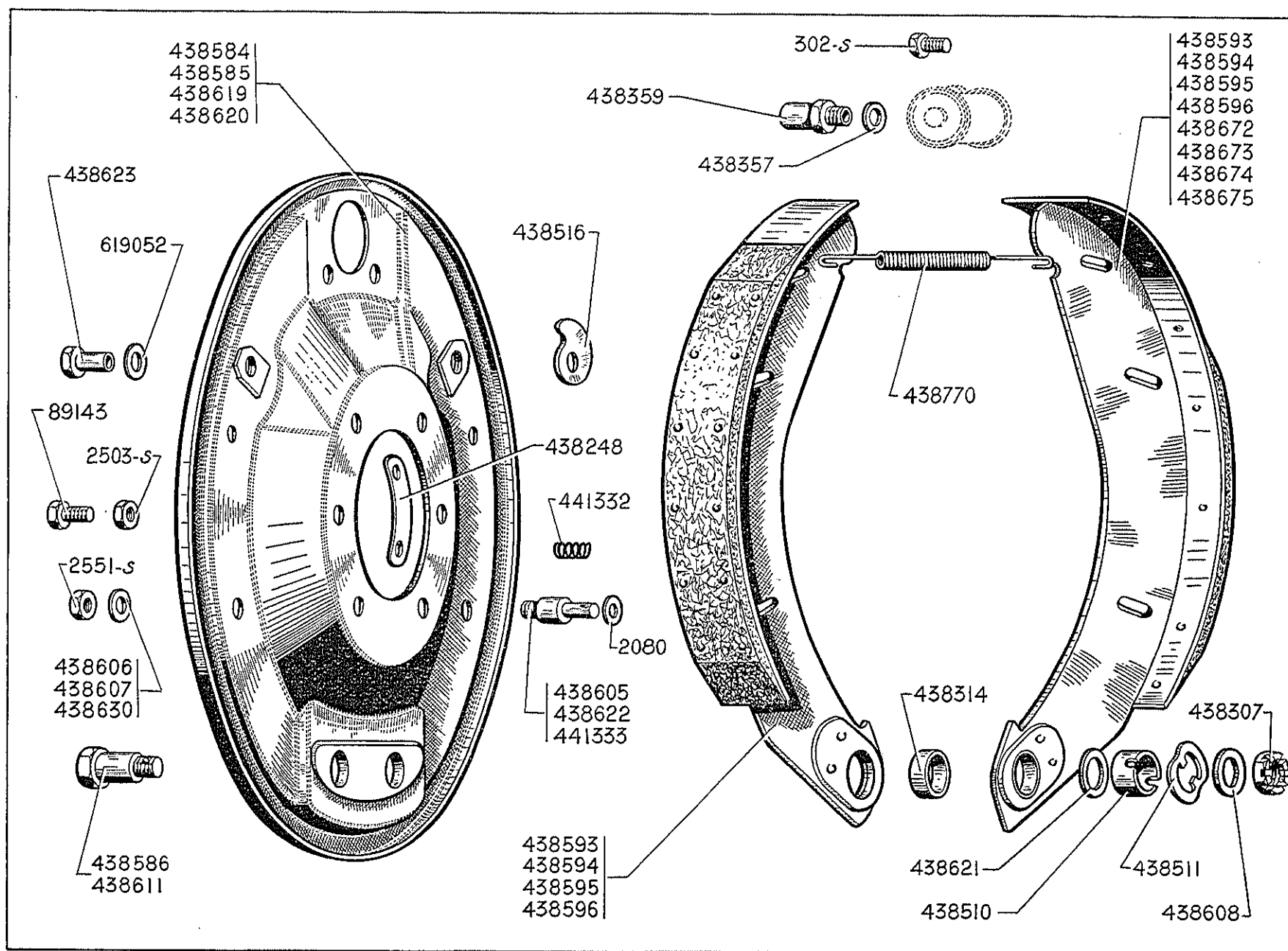
226 — ESSIEU AV - MOYEUX - TAMBOURS (TOLE) ET ROULEMENTS (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ^a
425.661	Arrêteoir de 5,5 mm d'écrou de serrage de roulement ext.	7 et 11	2	426.493	Écrou de serrage de roulement int. de fusée droite (35×150) pas à gauche (2 ^e montage).	7 et 11	1
425.690	Vis TH de 5×4 pas de 75, de l'arrêteoir d'écrou de serrage de roulement ext.	7 et 11	2	426.591	Écrou H crénelé de 26×150, haut. 20 mm, pas à droite de blocage de moyeu AV sur fusée gauche.	7 et 11	1
425.904	Joint de 64×80×11 de pivot et de fusée (joint à noix et mortaise, emplacement du joint à l'intérieur du pivot) (R. VI). N.F.P.	7 et 11 L	2	426.592	Écrou H crénelé de 26×150, pas à gauche, haut. 20 mm, de blocage de moyeu AV sur fusée droite.	7 et 11	1
425.942	Joint de 45×80×12,5 de pivot et de fusée (1 ^{re} disposition de joint à billes, emplacement du joint à l'intérieur du pivot) (R. VI). N.F.P.	7 et 11 L	2	426.731	Toc de roue (12 pas de 125), long. 29 mm (cas de moyeu à 5 tocs).	7 et 11	10
425.948	Joint de 53×68×10,5 d'étanchéité de fusée (2 ^e montage) (R. VI).	7 et 11	2	426.753	Entretoise de roulements int. et ext. de fusée (montage sans graisseur sur pivot), long. 36 mm.	7 et 11	2
425.964	Écrou à encoches de serrage de roulement extér. de fusée (78×150).	7 et 11	2	426.762	Moyeu-tambour 5 tocs, frein de 10", long. 123 mm, diam. 280 mm.	7 et 11 L	2
426.020	Joint de 45×65×8 de pivot et de fusée (2 ^e disposition de joint à billes et de joint double à aiguilles, le joint est placé dans l'alésage du pivot) (R. VI).	7 et 11	2	426.763	Moyeu-tambour 5 tocs, frein de 12", long. 123 mm, diam. 345 mm.	11 L, 11	2
426.030	Rondelle de 65×80×9 pour montage du joint double à aiguilles sur un pivot alésé à 80. N.F.P.	7 et 11	2	442.272	Moyeu-tambour 5 tocs (chambrage intérieur). frein de 12", long. 117 mm, diam. 345 mm. R.p. 426.763.	11 L, 11	2



ESSIEU AV - MOYEURS - TAMBOURS (FONTE) ET ROULEMENTS — 229

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
	7-11 L. - Depuis Décembre 37						
	11. - Depuis Septembre 37						
A 416-2	Toc d'entraînement de roue B.M. pour moyeu fendu. Depuis Avril 50.	11 L, 11	10	425.948	Joint de 53×68×10,5 d'étanchéité de fusée (R. VI).	7 et 11	2
A 416-7	Écrou H de 12×125 avec embase ovale de fixation de roue B.M. (larg. sur plats 19 mm) (R. VI). Depuis Octobre 50.	11 L, 11	10	425.964	Écrou à encoches de serrage de roulements extérieurs de fusée sur pivot (78×150).	7 et 11	2
2 717-S	Goupille fendue de 3×60 d'écrou de blocage de moyeu (R. VI).	7 et 11	2	426.020	Joint de 45×65×8 de pivot et de fusée (R. VI).	7 et 11	2
88.091	Roulement intérieur, à gorge profonde de fusée (35×72×17) (R. VI).	7 et 11	2	426.493	Écrou de serrage de roulement int. de fusée, pas à gauche (35×150), côté droit.	7 et 11	1
88.539	Ergot de tocs de roue, diam. 3,5 mm, long. 4,5 mm.	7 et 11	10	426.591	Écrou H crénelé de blocage de moyeu sur fusée (côté gauche, pas à droite 26×150), haut. 20 mm.	7 et 11	1
380.956	Clavette Woodruff, larg. 6 mm, de fixat. du moyeu-tambour sur fusée.	7 et 11	2	426.592	Écrou H crénelé de blocage de moyeu sur fusée (côté droit, pas à gauche 26×150), haut. 20 mm.	7 et 11	1
392.548	Écrou cul d'œuf de 12×125 avec embase ovale, de fixation de roue B.M., larg. sur plats 16 mm (R. VI) : Novembre 46-Octobre 50. Mai 47-Octobre 50.	11 L 11	10	426.733	Moyeu-tambour 5 tocs (frein de 12"), long. 122 mm, diam. 345 mm (roue « Pilote »). Janvier 38- Novembre 46 R.p. 441.315; d.e.o. : 5 écrous 392.581.	11 L, 11	2
392.581	Écrou H de 12×125 avec embase ronde de fixat. de roue « Pilote », haut. 18 mm, larg. sur plats 16 mm (sans calotte) permet le montage de roues « Pilote » sur les essieux pour roues « B.M. » : Pour moyeu 5 tocs. Pour moyeu 6 tocs. Jusque Novembre 46.	7 et 11 11 L, 11	10 12	426.753	Entretoise de roulements intérieur et extérieur de fusée, long. 36 mm. Jusque Juin 53.	7 et 11	2
425.654	Roulement extérieur à gorge profonde de fusée (32×72×17). Jusque Juin 53 R.p. 441.510 (R. VI) d.e.o. : 1-441.511.	7 et 11	2	426.757	Toc de roue (12 pas de 125), long. 31,5 mm. Septembre 37-Novembre 46.	11	10
425.655	Arrêtoir à créneau, diam. int. 35,5 mm d'écrou de serrage de roulement int. de fusée.	7 et 11	2	431.175	Toc de roue (12 pas 125), long. 38,5 mm (centrage de roue entre filetage et embase pour roues B.M.) (R. VI). Novembre 46-Avril 50.	11 L, 11	10
425.656	Écrou de serrage de roulement intérieur de fusée, pas à droite (35×150) : côté gauche.	7 et 11	1	441.315	Moyeu-tambour 5 tocs, frein de 12", diam. 345 mm, long. 122 mm (moyeu fendu), roue B.M. Depuis Novembre 46.	11 L, 11	2
425.661	Arrêtoir (trous de 5,5) d'écrou de serrage de roulement extérieur.	7 et 11	2	441.337	Toc de roue (12×125), long. 24,5 mm (moyeu fendu). (Roue « Pilote »). Janvier 38-Novembre 46.	11 L, 11	10
425.690	Vis TH de 5×4 pas de 75 de l'arrêtoir d'écrou de serrage de roulement extérieur de fusée sur pivot.	7 et 11	2	441.347	Moyeu-tambour 5 tocs (frein de 10"), long. 122 mm, diam. 255 mm. Moyeu fendu (roue « Pilote »). Janvier 38-Novembre 46.	7 et 11 L	2
				441.510	Roulement extérieur à gorge de fusée (32×72×19) (R. VI). Depuis Juin 53.	11 L, 11	2
				441.511	Entretoise de roulements intérieur et extérieur de fusée, long. 34 mm. Depuis Juin 53.	11 L, 11	2



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
Segments avec téton d'attache du ressort de rappel Jusque Octobre 36								
Nota. — Les pièces spéciales ne figurant pas dans le texte ci-dessous, ne sont plus fournies.								
CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE								
438.318	Axe de came de réglage de segment, long. 57,5 mm (pour segment de frein non guidé).	4	438.317	Ressort de rappel de segment, long. 116 mm, diam. 10 mm.	2	438.320	Rondelle de 6,5×20×1,8 d'axe de came de réglage de segment.	4
438.508	Axe de came de réglage de segment, long. 21 mm (pour segment de frein guidé et montage tambour fonte).	8					Segments R.p. segments sans téton d'attache du ressort (par paire); d.e.o. : 1 ressort 438.770.	

Segments sans téton d'attache du ressort de rappel
Depuis Octobre 36

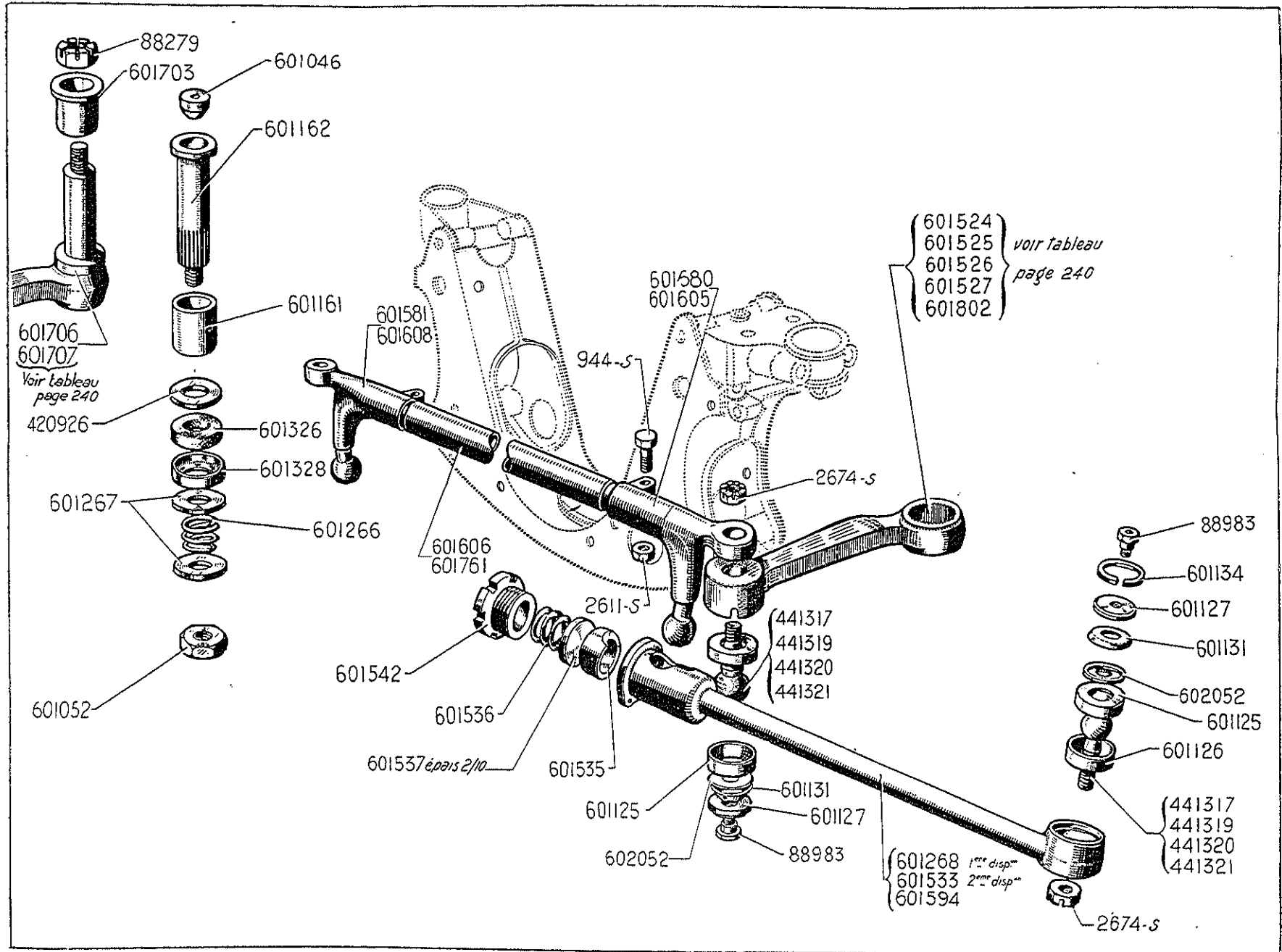
302-S	Vis TH de 6×10 de fixat. de cylindre sur plateau (R. III).	4	438.357	Joint de raccord de cylindre de roue (cuivre rouge), diam. 11,5 mm.	2	438.586	Axe d'articulation de segment, long. 38,5 mm, partie lisse 19 mm (tambour fonte). Depuis Janvier 38.	4
2.080	Rondelle de 6,5×16×1,5 des colonnettes de guidage de segment de frein (R. III). Depuis Avril 54.	8 16	438.359	Raccord acier de connexion de cylindre de roue, montage sans raccord orientable.	2	438.593	Segment de frein de 10" (garniture, long. 227 mm. 5 : AV D et AR G 7, décembre 36-février 39. AV D 7, février 39-mars 41.	2 1
2.503-S	Écrou H de 7×100 des vis de fixat. de plateau (R. III).	12	438.510	Bague de 16×20×13,6 de réglage de segment sur axe d'articulation.	4	438.594	Segment de frein de 10" (garniture long. 227,5 mm) : AV G. et AR D. 7, Décembre 36-Février 39. AV G. 7, Février 39-Mars 41.	2 1
2.551-S	Écrou H de 8×125 des colonnettes d'appui de segment (R. III).	8	438.511	Plaquette entretoise d'axe d'articulation de segment.	4	438.595	Segment de frein de 12" (garniture long. 287,6 mm) : AV D. et AR G. 11 L, 11, Janvier-37-Mars 46. AV D. 11. Depuis Février 39. AV D. 11 L. Depuis Mars 46.	2 1 1
39.143	Vis TH de 7×15 de fixat. de plateau (R. I).	12	438.516	Came de réglage de segment, trou de 10,5 mm sur 12 mm.	4			
438.248	Arrêtoir double de 7,5 mm, entr'axes 51 mm d'écrou de vis de fixat. de plateau.	6	438.584	Plateau de frein, diam. 277 mm (tambour fonte). 7, 11 L. Septembre 37-Mars 46.	2			
438.307	Écrou H de 14×150, d'axe d'articulation de segments.	4	438.585	Plateau de frein, diam. 327 mm (tambour fonte). 11 depuis Décembre 37. 11 L depuis Mars 46.	2			
438.314	Bague bronze de 20×22×10,5 de segment (R. VI).	4						

FREINS LOCKHEED AV (suite) — 233

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
438.596	Segment de frein de 12" (garniture long. 287,6 mm) : AV G. et AR D., II L, II. Janvier 37-Mars 46. AV G. II. Depuis Février 39. AV G. II L. Depuis Mars 46.	2 1 1	438.619	Plateau de frein de 10" avec supports et plaque, diam. 297 mm, épais. 36,5 mm. 7. Jusque Septembre 37. N.F.P.	2	438.673	Segment de frein de 10" (garniture long. 142 mm) : AR G. 7, Février 39-Mars 41.	1
438.605	Colonnnette d'appui de segment, long. 37,5 mm : tambour fonte. Janvier 38-Avril 54.	8	438.620	Plateau de frein de 12" avec supports et plaque, diam. 357 mm, épais. 37 mm. II L, II. Jusque Décembre 37. N.F.P.	2	438.674	Segment de frein de 12" (garniture long. 170 mm) : AR D., II. Depuis Février 39. AR D., II L. Depuis Mars 46.	1
438.606	Rondelle de 8,5 × 18 × 0,5 de réglage des colonnettes de guidage des segments.	ALD	438.621	Rondelle de 16 × 25 × 2,5 d'axe d'articulation de frein. N.F.P.	4	438.675	Segment de fein de 12" (garniture long. 170 m) : AR G., II. Depuis Février 39. AR G., II L. Depuis Mars 46.	1
438.607	Rondelle de 8,5 × 18 × 0,2 de réglage des colonnettes de guidage des segments.	ALD	438.622	Colonnnette de guidage de segment, long. 40 mm, diam. 13 mm, partie lisse 17,5 mm. Décembre 36-Janvier 38.	8	438.770	Ressort de rappel de segments, long. 136 mm, diam. 10 mm.	2
438.608	Rondelle de 14,5 × 24 × 1 de réglage d'axe d'articulation de frein.	ALD	438.623	Axe de came de réglage de segment, long. 23,8 mm.	4	441.332	Ressort de colonnette d'appui de segment. Depuis Avril 54.	8
438.611	Axe d'articulation de segment, long. 41 mm, partie lisse 23,5 mm (tambour tôle). Décembre 36-Janvier 38.	4	438.630	Rondelle de 8,5 × 18 × 1 de réglage des colonnettes de guidage de segment.	ALD	441.333	Colonnnette d'appui de segment, long. 47 mm. Depuis Avril 54.	8
			438.672	Segment de frein de 10" (garniture long. 142 mm) : AR D. 7, Février 39-Mars 41.	1	619.052	Rondelle de 12 × 28 d'axe de came de réglage de segments (R. VI).	4

Nota. — La fourniture des pièces spéciales Lockheed est assurée par cette maison ou ses représentants.

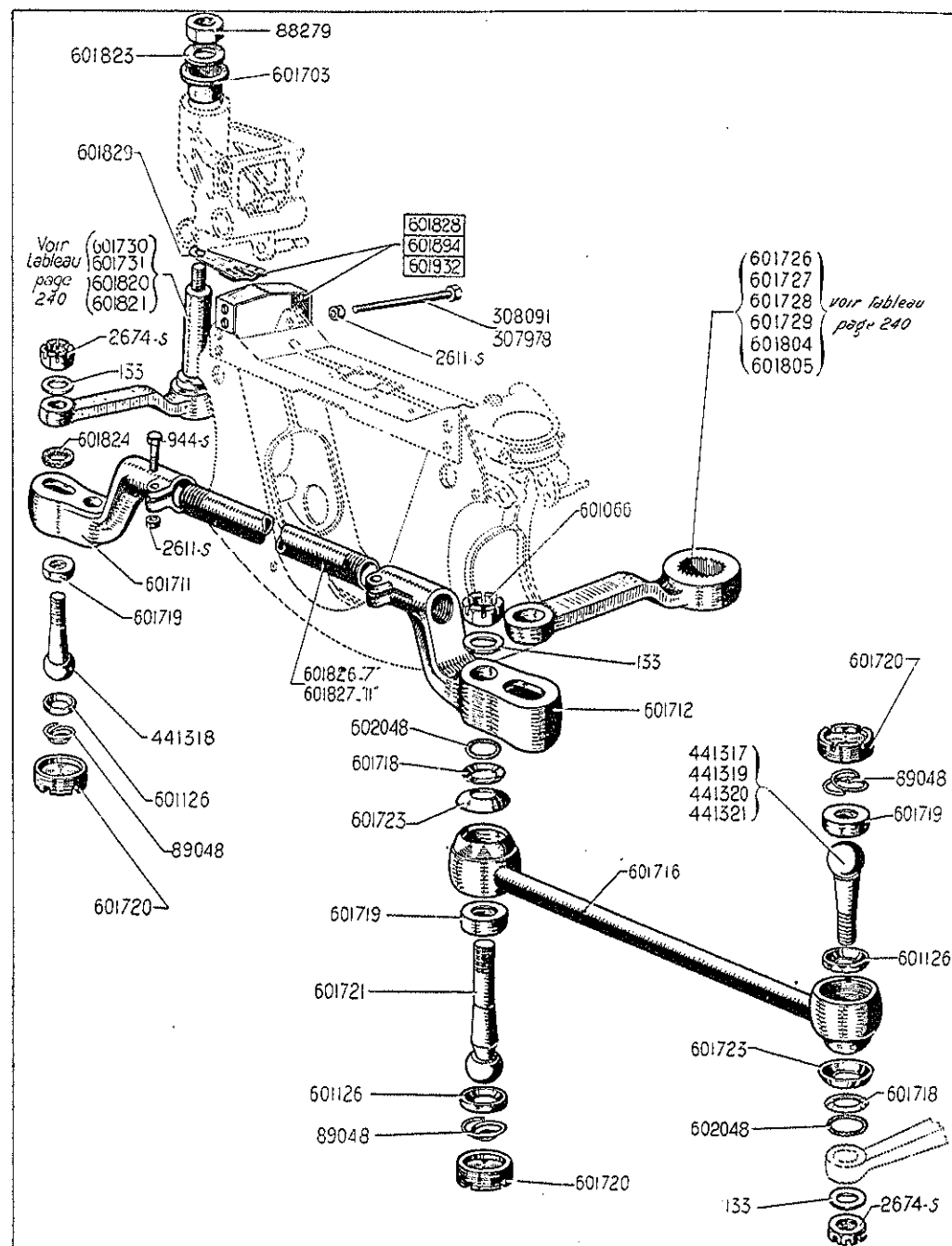
ESSIEU AV - BARRES D'ACCOUPEMENT - 7 ET 11 L — 235



234 — ESSIEU AV - BARRES D'ACCOUPLEMENT - 7 ET 11 L

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Jusque Avril-Mai 35							
944-S	Vis TH de 10×45 de serrage d'embout sur tube de barre d'accouplement (R. III).	2	601.125	Noix sup. de rotule de barres médiane et latérale, diam. 32 mm, épais. 10 mm.	4	601.536	Ressort de barre latérale (2 ^e dis.), long. 13 mm, diam. 20,5 mm.	2
2.611-S	Écrou H de 10×150 de vis de serrage d'embout sur tube de barre médiane (R. III).	2	601.126	Noix inf. de rotule de barres médiane et latérale, diam. 32 mm, épais. 6 mm. N.F.P.	4	601.537	Cale de réglage de barre latérale diam. 28 mm (2 ^e disposition), épais. 2/10 ^e . N.F.P.	ALD
2.674-S	Écrou H crénelé de 12×175, haut. 12 mm de rotules de barres médiane et latérale (R. III) :	4	601.127	Rondelle alés. 8 pas de 125, diam. 31,8 mm, épais. 6 mm d'appui sur rondelle Belleville de rotule de barre d'accouplement.	4	601.542	Bouchon de barre latérale (2 ^e disposition), diam. filetage 30, pas 150, épais. 18 mm. N.F.P.	2
88.279	Écrou H de 18×150 de l'axe de levier de relais (R. III).	1	601.131	Rondelle Belleville de 15×30 de rotule de barre d'accouplement (R. VI). N.F.P.	4	601.580	Embout de barre médiane gauche (2 ^e disposition), long. 138 mm (cas du mont. d'un essieu AV avec porte-pivot). 11 L. N.F.P.	1
88.983	Graisser de 8×125 des rotules (R. VI). N.F.P.	6	601.134	Segment de rotule de barre d'accouplement, diam. 36 mm.	4	601.581	Embout de barre médiane droite (2 ^e disposition), long. 138 mm (cas du mont. d'un essieu AV avec porte-pivot). 11 L. N.F.P.	1
120.926	Rondelle de 29×41×7 sur axe de relai. N.F.P.	1	601.161	Bague de boîtier de relais, alés. 27 mm, 1 ^{er} modèle (R. VI). N.F.P.	2	601.594	Barre latérale, entr'axes des rotules : 304 mm (cas du montage d'un essieu AV avec porte-pivot). 11 L. N.F.P.	2
441.317	Rotule de barres médiane et latérale (avec partie conique sous la boule), long. prise du plat de la boule à la limite d'emmanchement du cône de rotule 31,2 mm. Filetage 12×175 :	4	601.162	Axe de levier de relais, filet. 18×150, petit diam. sur cannelures 26 mm, 2 ^e modèle.	1	601.605	Embout de barre médiane gauche avec rotule (2 ^e disposition).	1
441.319	Rotule de barres médiane et latérale, long. prise du plat de la boule à la limite d'emmanchement du cône de rotule, 28,7 mm, filetage 12×175.	4	601.266	Ressort du levier du relais, long. 21 mm, diam. 32 mm. N.F.P.	1	601.606	Barre médiane nue (2 ^e disposition), long. 524 mm, diam. 26 mm, pas 150. N.F.P.	1
441.320	Rotule de barres médiane et latérale, long. prise du plat de la boule à la limite d'emmanchement du cône de rotule, 33,7 mm, filetage 12×175.	4	601.267	Rondelle de 28×40×1 d'appui du ressort du levier de relais. N.F.P.	2	601.608	Embout de barre médiane droite avec rotule (2 ^e disposition).	1
441.321	Rotule de barres médiane et latérale, long. prise du plat de la boule à la limite d'emmanchement du cône de rotule, 36 mm, filetage 12×175.	4	601.268	Barre latérale nue, entr'axes des rotules : 358,5 mm. 7. N.F.P.	2	601.703	Bague épaulée de boîtier de relai, alés. 25,5 mm, 2 ^e modèle, montage avec axe et levier rivés (R. VI).	2
601.046	Bouchon de l'axe du levier de relais, diam. 20,5 mm, épais. 8 mm.	1	601.326	Joint de 27×41×10 du levier de relais.	1	601.761	Barre médiane nue (cas du montage d'un essieu AV avec porte-pivot), long. 592 mm, diam. 26 mm, pas 150. 11 L. N.F.P.	1
601.052	Écrou H de 18×150 du levier de relais. N.F.P.	1	601.328	Cage du joint du levier de relai, diam. 41 mm, 27 mm. N.F.P.	1	602.052	Rondelle de 16,5×31×0,5 de réglage de noix de barre d'accouplement.	ALD
			601.533	Barre latérale entr'axes des rotules : 311 mm (2 ^e disposition) long. tot. 355 mm.	2			
			601.535	Noix de rotule de barre latérale (2 ^e disp.), diam. 28 mm, épais. 16 mm. N.F.P.	4			

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Jusque Mai 35							
944-S	Vis TH de 10×45 de serrage d'embout (R. III).	2	601.045	Axe de levier de relais (D. à D.), 1 ^{er} modèle, fil. 16×150, petit diam. sur cannelures 22 mm. N.F.P.	1	601.328	Cage du joint du levier de relais, diam. 41 mm, 27 mm, haut. 4 mm. N.F.P.	1
2.611-S	Écrou H de 10×150 de vis de serrage d'embout sur tube de barre médiane (R. III).	2	601.046	Bouchon de l'axe du levier de relais, diam. 20,5 mm, épais. 3 mm.	1	601.441	Levier de braquage G sur pivot. N.F.P.	1
2.674-S	Écrou H crénelé de 12×175, haut. 12 mm de rotules de barres médiane et latérale (R. III).	6	601.052	Écrou H de 18×150, 2 ^e modèle : — du levier de relais. — des leviers de braquage sur pivot. N.F.P.	1 2	601.452	Levier de braquage droit sur pivot. N.F.P.	1
88.279	Écrou H de 18×150 de l'axe de levier de relais (R. III).	1	601.125	Noix sup. de rotule de barres médiane et latérale, diam. 32 mm, épais. 10 mm.	6	601.576	Embout réglable de barre médiane (1 ^{re} disposition) (droit ou gauche, long. 174 mm). N.F.P.	2
88.983	Graisseur de 8×125 des rotules de barre de direction (R. VI). N.F.P.	6	601.126	Noix inf. de rotule de barres médiane et latérale, diam. 32 mm, épais. 6 mm. N.F.P.	6	601.578	Barre médiane avec embout soudé (1 ^{re} disposition), long. sans l'embout fileté 730 mm. N.F.P.	1
420.926	Rondelle épais. 7 mm, diam. 41 mm, alés. 29 mm, sur axe de relais. N.F.P.	1	601.127	Rondelle, alés. 8 pas 125, diam. 31,8 mm, épais. 6 mm, d'appui sur rondelle Belleville de rotule de barre d'accouplement.	6	601.579	Écrou H de 24×150 d'embout réglable de barre médiane (1 ^{re} disposition). N.F.P.	2
441.317	Rotule de barres médiane et latérale (avec partie conique sous la boule). Long. prise du plat de la boule à la limite d'emmanchement du cône de rotule 31,2 mm. Fil. 12×175.	6	601.131	Rondelle Belleville de 15×30 de rotule de barre d'accouplement (R. VI). N.F.P.	6	601.580	Embout de barre médiane gauche (2 ^e disposition), long. 138 mm. N.F.P.	1
441.319	Rotule de barres médiane et latérale, long. prise du plat de la boule à la limite d'emmanchement du cône de rotule, 28,7 mm, filetage 12×175.	6	601.134	Segment de rotule de barre d'accouplement, diam. 36 mm.	2	601.581	Embout de barre médiane droit (2 ^e disposition), long. 138 mm. N.F.P.	1
441.320	Rotule de barres médiane et latérale, long. prise du plat de la boule à la limite d'emmanchement du cône de rotule : 33,7 mm, filetage 12×175.	6	601.161	Bague de boîtier de relais, alés. 27 mm, 1 ^{er} modèle (R. VI). N.F.P.	2	601.594	Barre latérale de direction, entraxes des rotules 304 mm. N.F.P.	2
441.321	Rotule de barre médiane et latérale, long. prise du plat de la boule à la limite d'emmanchement du cône de rotule : 36 mm, filetage 12×175.	6	601.162	Axe de levier de relais, 2 ^e modèle, filetage 18×150, petit diam. sur cannelures 26 mm.	1	601.623	Barre médiane nue, long. 694 mm, diam. 26 mm, pas 150 (2 ^e disposition). N.F.P.	1
			601.266	Ressort du levier de relais, long. 21 mm, diam. 35 mm. N.F.P.	1	601.703	Bague épaulée de boîtier de relais, alés. 25,5 mm, 2 ^e modèle, montage avec axe et levier rivés (R. VI).	2
			601.267	Rondelle 28×40×1 d'appui du ressort du levier de relais. N.F.P.	2	601.825	Barre médiane nue, long. 644 mm, diam. 26 mm, pas 150. N.F.P.	1
			601.326	Joint feutre du levier de relais, diam. 41 mm, 27 mm, épais. 10 mm.	1	602.052	Rondelle de 16,5×31×0,5 de réglage de noix de barre d'accouplement.	ALD



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
Stade 1, Avril-Mai 35/Juillet 35 (se caractérise par des axes de bras supérieurs de 12).								
Stade 1 bis, Juillet 35/Mai-Juin 36 (se caractérise par des axes de bras supérieurs de 16).								
	Nota. — Pour les barres d'accouplement montées avec direction à crémaillère, voir page 244 à 249.							
133	Rondelle de 16,5 × 34 de serrage de rotule N.P.F.	6	441.319	Rotule de barres médiane et latérale. Long. prise du plat de la boule à la limite d'emmanchement du cône de rotule, 28,7 mm, fil. 12 × 175.	2	601.719	Noix des rotules des barres latérale et médiane, diam. 32 mm, épais. 12 mm. N.F.P.	6
944-S	Vis TH de 10 × 45 de serrage d'embout de barre d'accouplement (R. III).	2	441.320	Rotule de barres médiane et latérale. Long. prise du plat de la boule à la limite d'emmanchement du cône de rotule, 33,7 mm, fil. 12 × 175.	2	601.720	Écrou de 34, pas 150 à encoches, épais. 13 mm de réglage des rotules.	6
2.611-S	Écrou H de 10 × 150 (R. III).	2	441.321	Rotule de barres médiane et latérale. Long. prise du plat de la boule à la limite d'emmanchement du cône de la rotule, 36 mm, fil. 12 × 175.	2	601.721	Rotule int. de barre latérale (côté châssis), long. 86,5 mm. N.F.P.	2
	— de vis de serrage d'embout.	4				601.723	Cache-poussière des rotules de barres latérales.	4
2.674-S	Écrou H crénelé de 12 × 175, haut. 12 mm de rotule de barres médiane et latérale (R. III).	6	601.066	Écrou H crénelé de 14 × 150 de rotule de barre latérale.	2	601.823	Rondelle de 18,5 × 38 × 3 d'axe de relais.	1
88.279	Écrou H crénelé de 18 × 150 de l'axe de levier de relais (R. III).	1	601.126	Noix inf. de rotule de barres médiane et latérale, diam. 32 mm, épais. 6 mm. N.F.P.	6	601.824	Cuir de protection de rotule sur leviers.	2
89.048	Ressort, long. 8 mm, diam. 28 mm. de barres médiane et latérale.	6	601.703	Bague épaulée de boîtier de relais, alés. 25,5 (R. VI).	2	601.826	Barre médiane d'accouplement nue, long. 526 mm, diam. 26 mm, pas 150, 7 et 11 L.	1
307.978	Vis TH de 10 × 162 de fixat. des supports de relais (stade 1).	4	601.711	Embout de barre médiane droit, long. 170 mm, 24 × 150 à gauche.	1	601.827	Barre médiane d'accouplement nue, long. 646 mm, diam. 26 mm, pas 150. 11. N.F.P.	1
308.091	Vis TH de 10 × 177 de fixat. des supports de relais (stade 1 bis).	4	601.712	Embout de barre médiane gauche, long. 170 mm, 24 × 150, à droite.	1	601.828	Pontet du frotteur, écart 136 mm, haut. 80 mm (stade 1) (R. VI).	1
441.317	Rotule de barres médiane et latérale (avec partie conique sous la boule). Long. prise du plat de la boule à la limite d'emmanchement du cône de rotule, 31,2 mm, filetage 12 × 175.	2	601.716	Barre latérale (D. ou G.), entr'axes des rotules : 310 mm, long. tot. 342 mm. N.F.P.	2	601.829	Frotteur avec Ferrodo sur essieu AV. N.F.P.	1
441.318	Rotule de barre médiane (avec partie cylindrique sous la boule) (montage sur leviers). Long. prise du plat de boule à la limite d'emmanchement du cône de rotule, 31 mm, 2 filetages 12 × 175.	2	601.718	Rondelle Belleville de 14 × 26 des barres médianes et latérales. N.F.P.	6	601.894	Pontet du frotteur, écart. 136 mm, haut, 74 mm (stade 1 bis). 7. N.F.P.	1
						601.932	Pontet du frotteur, écart. 141 mm, haut, 74 mm (stade 1 bis) (R. VI). 11 L, 11. N.F.P.	1
						602.048	Joint caoutchouc de cache-poussière de barre latérale, diam. 33 mm, alés. 23 (R. VI).	4

240 — LEVIERS DE DIRECTION ET DE RELAIS

TYPE	OBSER- VATIONS	DIRECTION A GAUCHE					DIRECTION A DROITE							
		Levier de direction		Levier de relai			Levier de direction				Levier de relais			
		Grand diamètre cannelures : 26		Grand diamètre cannelures : 26		Axe et levier rivés	Grand diamètre cannelures : 22		Grand diamètre cannelures : 26		Grand diamètre cannel.: 22 2 trous de rotule	Grand diamètre cannelures : 26		Axe et levier rivés
		2 trous de rotule	1 trou de rotule	2 trous de rotule	1 trou de rotule		2 trous de rotule	1 trou de rotule	2 trous de rotule	1 trou de rotule		2 trous de rotule	1 trou de rotule	
7 et 11 L jusque Avril- Mai 35	1 ^{re} dispo- sition	*601.163 *601.271-D		*601.164			*601.048				*601.051			
	2 ^e dispo- sition		*601.524 *601.526-D		601.525 *601.527-D			*601.802					*601.524 *601.526-D	
	3 ^e dispo- sition		*601.524 *601.526-D			*601.707				601.525 *601.527-D			*601.524 *601.526-D	
	4 ^e dispo- sition									601.525 *601.527-D				*601.706
11 jusque Mai 35	1 ^{re} dispo- sition	*601.518 601.520-D		*601.519 *601.521-D			*601.803							
	2 ^e dispo- sition	*601.518 601.520-D				601.709			*601.519 *601.521-D			*601.518 601.520-D		
	3 ^e dispo- sition								*601.519 *601.521-D			*601.518 601.520-D		*601.708
7 et 11 jusque Mai- Juin 36	Stade 1		*601.726 *601.727-D			*601.730				*601.728 *601.729-D				*601.731
	Stade 1 bis		*601.804			601.820				*601.805				*601.821

Nota. — La lettre D indique le levier décalé d'une demi-dent. — Leviers pour direction à crémaillère, modèle monté après Mai-Juin 36, voir pages 244 à 249
Ne fournissons plus les numéros précédés d'un astérisque.

DIRECTION SIMPLE ET DOUBLES PALIERS — 241

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Jusque Mai-Juin 36		602.018	Bague de 26,5 × 31,7 × 30 du carter de boîtier double palier. Patte d'araignée débouchant d'un seul côté.	2	88.300	Ecrou H de 14 × 150 de vis de réglage de l'arbre secteur (pas français). D à G. et à D.	1
	Nota. — Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessous ne sont plus fournies.		602.027	Boîtier complet à double paliers D. à G. Remplace modèles précédents à simple palier.	1	601.326	Joint du levier.	1
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		88.931	Bouchon de remplissage d'huile du carter, filetage 16 × 150, long. 10 mm (R. I).	1	601.566	Joint de couvercle de maintien de roulement AV (papier) Épais. 0,25 m (R.VI.)	ALD
602.042	Arbre secteur, avec axe et galet D. à G. (double paliers).	1	88.067	Butée à 13 rouleaux de vis de direction (pas français) D à G. et à D. (R. VI).	2		Rondelle de 27,5 × 40 de réglage de l'arbre secteur :	
601.487	Bague bronze de 27 × 31,7 × 30 du carter de direction simple palier (R. VI).	2	88.066	Cuvette de butée AR, diam. 49,2 mm, de vis de direction D. à G. et à D. pour boîtier (pas français).	1	601.485	— Épais. 0,75 mm.	ALD
602.017	Bague de 26,5 × 31,7 × 30 du couvercle de boîtier double paliers. Patte d'araignée débouchant des 2 côtés.	1	600.897	Cuvette de butée AV, diam. 50,5 mm, de vis de direction D. à G. et à D. pour boîtier (pas français).	1	601.486	— Épais. 0,25 mm.	ALD
						602.022	— Épais. 2 mm.	ALD
						602.023	— Épais. 3 mm.	ALD
						600.374	Vis de 14 × 150 de réglage de l'arbre secteur, long. 25,5 mm.	1

242 — RELAIS DE DIRECTION

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Jusque Mai-Juin 36		604.026	Bouchon de volant (tôle), diam. 73 mm.	1	601.070	Rondelle de 20,5×38×1 d'appui de l'écrou de blocage du volant.	1
	Nota. — Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessous ne sont plus fournies.		601.313	Carter de renvoi (aluminium).	1	10.482	Roulement des pignons de renvoi, 25×52×15 (R. VI).	2
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		601.069	Clavette Woodruff de volant.	1	330.097	Vis pointeau de 6×8 de fixat. du bouchon 330.135 sur volant (R. III).	3
601.344	Accouplement souple complet.	1	38.264	Écrou de 20×150 de blocage du volant ébonite.	1			
600.368	Bague caoutchouc du tube fixe (R. VI).	1	604.016	Écrou H de 20×150 (2 trous filetés de 4×75) de blocage du volant acétate de cellulose.	1	602.062	Volant ébonite. Diam. 400 mm, 3 branches (R. VI). R.p. 604.098; d.e.o. : 1-604.097.	1

DIRECTION A CRÉMAILLÈRE — 243

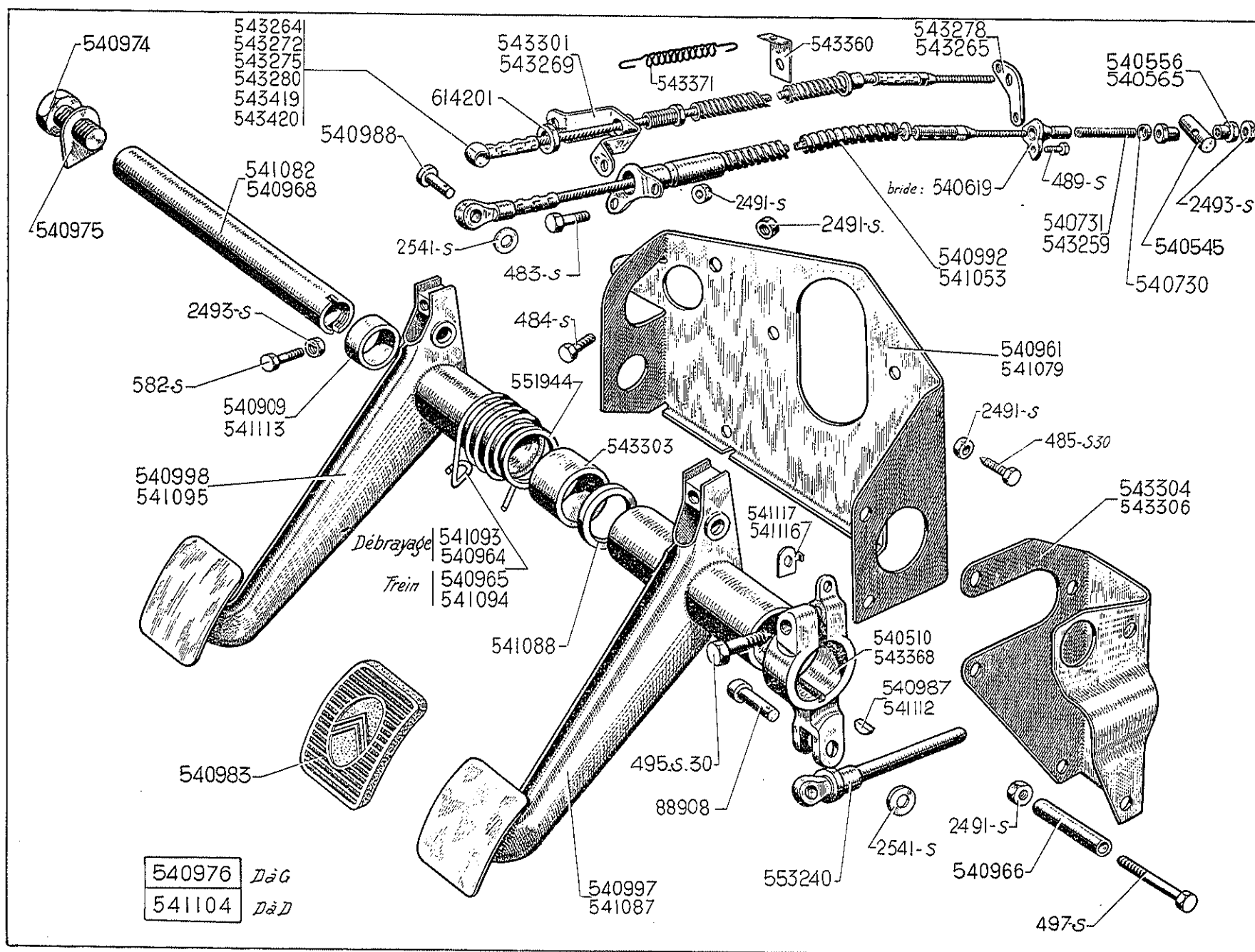
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Pièces spéciales pour Direction à droite Depuis Mai-Juin 36		602.420/01	Boîtier complet. 11.	1	602.115	Crémaillère avec tube, extrémité formant noix de rotule. 11. Jusque Juin 37. R.p. 602.235 ; d.e.o. : 1-602.216, 1-601.849.	1
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		602.209	Carter avec tube et goujons, long. totale de la face du bouchon au bout du tube 600 m. 7, 11 L.	1			
			602.210	Carter avec tube et goujons, long. totale de la face du bouchon au bout du tube 720 mm. 11.	1	602.234	Crémaillère avec tube, long. 553 mm. 7, 11 L. Depuis Juin 37.	1
602.314/01	Boîtier complet. 7, 11 L.	1	602.114	Crémaillère avec tube, extrémité formant noix de rotule. 1, 11 L. Jusque Juin 37. R.p. 602.234 ; d.e.o. : 1-602.216, 1-601.849.	1			
602.318/01	Boîtier complet. 11 F. N.F.P.	1				602.235	Crémaillère avec tube, long. 672,5 mm. 11. Depuis Juin 37.	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Depuis Mai-Juin 36							
H 442.109	Cale de réglage de la tôle de fermeture, épais. 1 mm.	ALD	88.066	Cuvette de roulement inf. de pignon de crémaillère, diam. 49,2 mm, haut. 11,1 mm.	1	427.244	Levier d'accouplement gauche, cône de 26, filetage de 16×200. Jusque Novembre 38. N.F.P.	1
102-S	Vis TFB de 4×7,5 de fixat. du bouchon 604.026 (R. III).	2	88.067	Butée à 13 rouleaux de pignon de commande de crémaillère (R. VI)	2	515.384	Vis TH à ergot de 10×14,5 d'orientation de tube du carter (R. I). Jusque Novembre 37.	1
216-S	Vis TR de 6×20 de fixat. des demi-souters (R. III).	2	88.106	Clavette Woodruff tronquée de volant. Depuis Novembre 36.	1	600.897	Cuvette de roulement sup. de pignon de commande de crémaillère, diam. 50,4 mm, haut. 16,7 mm.	1
487-S 30	Vis TH à pointe de 7×25 de fixat. des demi-souters (pédalier surélevé) (R. III).	2	88.107	Clavette Woodruff de levier d'accouplement (R. I).	2	601.069	Clavette Woodruff de volant. Jusque Novembre 36.	1
785-S	Goujon de 8×36 de fixat. du bouchon gauche de butée (R. III).	3	88.264	Écrou H de 20×150 de blocage du volant. Jusque Décembre 41. Depuis Septembre 50.	1	601.070	Rondelle de 20,5×38×1 d'appui de l'écrou de blocage du volant. Jusque Septembre 50.	1
814-S	Goujon de 8×29 de fixat. de la plaque de carter et de la tôle de fermeture (R. III).	6	89.048	Ressort des noix de barre latérale, long. 8 mm, diam. 28 mm.	2	601.836	Noix int. de rotule de crémaillère. diam. 27,5 mm, haut. 23,5 mm. 11 L.	1
944-S	Vis TH de 10×45×20 de pincage des supports mobiles (R. III).	2	118.031	Arrêteur de 8,5 mm du boulon de fixat. du support mobile (R. III)	4	601.842	Tube fixe, long. 753 mm. 11 L, 11.	1
1.352	Rondelle de 20,5×30×1,5 de l'écrou du volant 2 bras (R. I). Depuis Septembre 50.	1	302.771	Collier de serrage de la bague d'étanchéité entre tube et carter (R. VI).	1	601.843	Écrou à encoches de blocage du tube de maintien, filetage de 30×150, diam. 36,80 mm, long. 23,5 mm.	1
2.551-S	Écrou H de 8×125 (R. III) : — de la vis de serrage des embouts de barre latérale. — du goujon de fixat. du bouchon gauche de la butée.	4 3	308.398	Vis TH de 8×30 à pointe de fixat. du support mobile.	4	601.845	Plaquette obturatrice des rotules de barre de direction, long. 85 mm, larg. 28 mm. 7, 11 L.	1
2.552-S	Écrou H de 8×125 des goujons de la plaque de carter (R. III).	2	330.097	Vis pointeau de 6×8 de fixat. du bouchon 330.135 (R. III). N.F.P.	3	601.846	Rotule de barre latérale, long. 76 mm, diam. de la tête 25 mm.	2
2.613-S	Contre-écrou de 10×150 de la vis de butée de braquage (R. III).	1	330.135	Bouchon pour volant ébonite, diam. 91 mm, haut. 25 mm (R. VI). Jusque Décembre 41. N.F.P.	1	601.847	Rotule de crémaillère long. 34 mm, diam. de la tête 25 mm.	2
2.674-S	Écrou H crénelé de 12×175 d'arrêt des rotules (R. III).	4	427.155	Écrou H crénelé de 18×200 de levier d'accouplement. Depuis Novembre 38.	2	601.848	Ressort de rattrapage de jeu de noix de rotule de crémaillère, long. 35 mm, diam. 21 mm. (Pour boîtier 602.419 ⁰¹ /20 ⁰¹ . 11.	2
2.793-S	Écrou H crénelé de 16×200 de levier d'accouplement (R. III). Jusque Novembre 38.	2	427.189	Levier d'accouplement droit, cône de 28, filetage 18×200. Depuis Novembre 38.	1	601.849	Noix ext. de rotule de crémaillère diam. 28 mm, haut. 11,5 mm.	2
4.730-S	Graisser hydraulique droit de rotule de barre latérale (R. VI).	2	427.190	Levier d'accouplement gauche, cône de 28, filetage 18×200. Depuis Novembre 38.	1	601.850	Tube de maintien des noix de rotule de crémaillère, long. 176 mm, filetage 30×150.	1
			427.243	Levier d'accouplement droit, cône de 26, filetage de 16×200. Jusque Novembre 38. N.F.P.	1			

DIRECTION A CRÉMAILLÈRE - LEVIERS ET BARRES D'ACCOUPLEMENT (suite) — 247

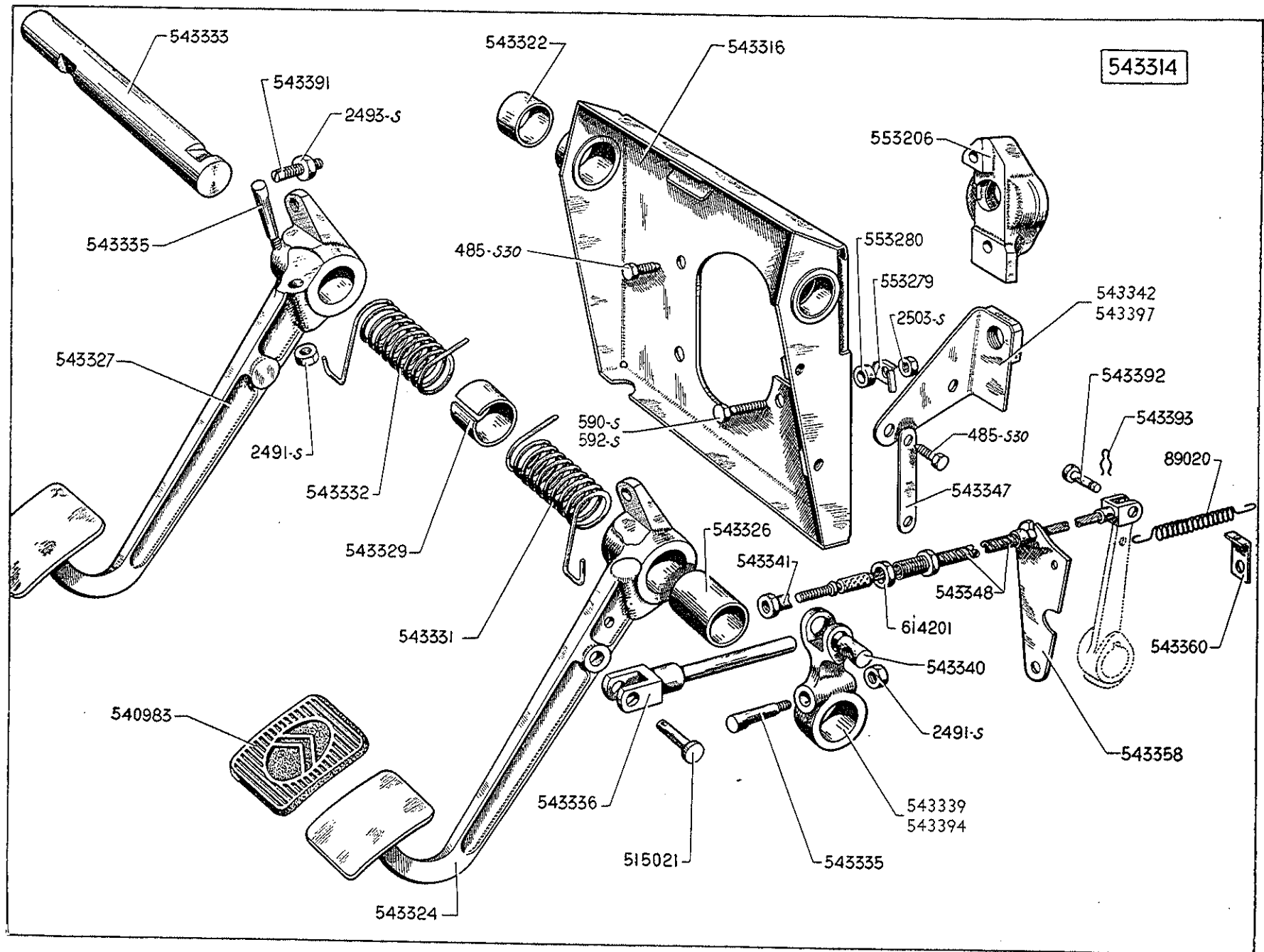
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
601.853	Contre-écrou de 42×150 du bouchon de butée droite.	2	601.980	Protecteur sup. des rotules de crémaillère. II.	1	602.053	Cale de réglage de la tôle de fermeture, épais. 0,15 mm.	ALL
601.854	Bague caoutchouc de 37×47×40 de demi-soutiens du tube fixe.	1	601.981	Protecteur inf. des rotules de crémaillère. II.	1	602.054	Épais. 0,25 mm.	ALL
601.867	Tôle de fermeture de carter.	1	602.003	Guide crémaillère, long. 29 mm. diam. 26 mm.	1	602.055	Ergot du tube d'étanchéité de crémaillère, long. 35 mm.	1
601.868	Cage du feutre de carter.	1	602.004	Ressort de guide crémaillère, long. 22,8 mm, diam. 18 mm.	1	602.056	Écrou H de 6×100 d'ergot du tube d'étanchéité de crémaillère.	1
601.869	Feutre d'étanchéité du carter.	1	602.005	Fouiture de guide crémaillère. Jusqu'à Juin 37.	1	602.057	Rondelle de 6,2×10×0,5 d'ergot du tube d'étanchéité de crémaillère.	1
601.871	Demi-soutien du tube fixe sur caisse. Jusqu'à Avril 52.	2	602.006	Plaque de carter de direction.	1	602.063	Tube fixe, long. 728 mm. II F.	1
601.876	Coussinet de rotule de barre latérale, diam. 32 mm. haut 9 mm.	4	602.007	Cale de réglage du guide de crémaillère, épais. 0,10 mm.	ALD	602.068	Joint entre bouchon gauche de butée et carter (papier) (R. VI).	1
601.877	Écrou de réglage de rotule extrême de barre latérale, haut. 10,5 mm diam. 34×150.	2	602.008	Bouchon gauche de butée, long. 120 mm.	1	602.078	Joint liège d'étanchéité de support mobile (R. VI).	2
601.879	Tube coulissant d'étanchéité de crémaillère, long. 380 mm. 7, II L.	1	602.009	Sangle de fixat. de l'accordéon sur le protecteur de crémaillère (R. VI).	4	602.098	Arrêt du bouchon de butée droite.	1
601.904	Vis de butée de braquage, long. 35 mm, diam. 10×150.	1	602.033	Support de direction sur planche porte-appareils.	1	602.116	Cale de réglage de la tôle de fermeture, épais. 0,05 mm.	ALL
601.924	Bouchon de butée droite, long. 41 mm, filetage 42×150.	1	602.046	Cache-poussière assemblé de la rotule extrême de barre latérale.	2	602.131	Cale de réglage, diam. 18 mm, épais. 0,1 mm du ressort de guide de crémaillère. Jusqu'à Juin 37.	ALL
601.938	Protecteur sup. des rotules de crémaillère, 7, II L.	1	602.048	Rondelle caoutchouc, diam. int. 23 mm, ext. 33 mm du cache-poussière de rotule extrême de barre latérale.	2	602.133	Bague caoutchouc de 38×47×20 intérieur de support sur planche de bord.	1
601.939	Protecteur inf. des rotules de crémaillère, 7, II L.	1	602.049	Cale de réglage du guide de crémaillère, épais. 0,05 mm.	ALD	602.134	Crémaillère avec tube, long. 672,5 mm extrémité formant noix de rotule. Jusqu'à Juin 37. R.p. 602.215; d.e.o. : 1-602.216, 1-601.849. II.	1
601.946	Bague caoutchouc d'étanchéité sur rotule de crémaillère, diam. 32 mm. 16 mm.	2	602.050	Cale de réglage du guide de crémaillère, épais. 0,20 mm.	ALD	602.135	Accordéon de crémaillère (R. VI).	2
601.975	Tube entretoise des noix de rotules de crémaillère, long. 120 mm. II.	1	602.051	Crémaillère avec tube, long. 552 mm extrémité formant noix de rotule. Jusqu'à Juin 37. R.p. 602.214; d.e.o. : 1-602.216, 1-601.849, 7, II L.	1	602.136	Support mobile de direction (gauche).	1
601.976	Tube coulissant d'étanchéité de crémaillère, long. 500 mm. II.	1	602.052	Cale de 16,5×31×0,5 de réglage du cache-poussière de rotule extrême de barre latérale.	ALD	602.137	Support mobile de direction (droit)	1
601.978	Plaquette obturatrice des rotules de barre de direction, long. 205 mm, larg. 28 mm. II.	1				602.165	Noix int. de rotule de crémaillère diam. 27,5 mm, haut. 11,5 mm. II.	2

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
602.169	Bague caoutchouc de 25×43×32 d'étanchéité entre tube et carter.	1	604.051	Demi-support AV du tube fixe sur caisse (pédalier surélevé). Depuis Avril 52.	1	604.110	Embout int. de barre latérale droite. Filetage 22×150 à gauche. Depuis Octobre 53. Remplace modèles précédents. d.e.o. : 1-604.111 et 1-604.108 pour modèles montés avant Juillet 51.	1
602.179	Carter avec tube et goujons, long. totale de la face du bouchon au bout du tube 600 mm. 7, 11 L.	1	604.052	Demi-support AR du tube fixe sur caisse (pédalier surélevé). Depuis Avril 52.	1	604.111	Barre latérale D. ou G. Long. 514 mm. Filetages 22×150 à droite et à gauche. Depuis Octobre 53. Remplace modèles précédents, d.e.o. : embouts filetage 22×150.	2
602.180	Carter avec tube et goujons, long. totale de la face du bouchon au bout du tube 720 mm. 11.	1	604.097	Bouchon (noir) du volant 604.098, filetage 76×300 (R. VI). 11 F.	1	604.116	Moyeu de volant 2 bras. Diam. 69 mm. Largeur sur plats du 6 pans 35 mm. Grand diam. du cône 22,4 mm. 9 trous taraudés à 7×100 (R. VI).	1
602.214	Crémaillère, long. 553 mm, 7, 11 L. Depuis Juin 37.	1	604.098	Volant 3 bras (noir), diam. 425 mm filetage 76×300 (R. VI). 11 F.	1	604.126	Vis TH de 7 pas de 100. Long. 29 mm. Epaulement diam. 11,5 m, de fixat. du volant 2 bras.	3
602.215	Crémaillère, long. 673 mm, 11. Depuis Juin 37.	1	604.099	Volant complet 2 bras (noir) (diam. 450 mm) (R. VI). 11 L, 11.	1	604.129	Bague Rilsan de 22,5×26,6×25 de tube fixe (R. VI).	1
602.216	Entretoise de noix de rotule de crémaillère, long. 62,8 mm, diam. 27,5 mm, 7, 11 L.	1	604.101	Bouchon (noir) inf. du volant 2 bras (haut, 34 mm, perçage diam. 47 mm) (R. VI).	1	604.130	Bague caoutchouc de 25,1×36,7 × 21,5 de tube fixe.	1
602.313/01	Boîtier complet, 7, 11 L.	1	604.102	Bouchon (noir) sup. du volant 2 bras (haut. 29 mm, fil. 87 ×300) (R. VI).	1	604.142	Arbre de commande et pignon assemblés, long. 1,341 m. 11 F.	1
602.322	Vis TH à ergot de 10×12 d'orientation du tube de carter. Depuis Novembre 37.	1	604.103	Jonc de fixat. du bouchon inf. de volant 2 bras (long. développée 250 mm) (R. VI).	1	604.143	Boîtier complet. 11 F.	1
602.333	Plaquette de réglage pour interchangeabilité des arbres ancien modèle avec 602.350.	1	604.107	Embout ext. réglable de barre latérale gauche. Long. totale 150 mm. Filetage 22×150 à droite. Depuis Juillet 51. Remplace modèles précédents d.e.o. : 1-604.111, 1-604.109.	1	604.145	Bouchon (gris) sup. de volant 2 bras (R. VI).	1
602.345	Rondelle de 21,5×3 sous ressort de rattrapage de jeu (pour boîtiers 602.419 ⁰¹ /20 ⁰¹). 11.	1	604.108	Embout ext. réglable de barre latérale droite. Long. totale 150 mm. Filetage 22×150 à droite. Depuis Juillet 51. Remplace modèles précédents d.e.o. : 1-604.111, 1-604.110.	1	604.146	Bouchon (gris) inf. de volant 2 bras (R. VI).	1
602.346	Entretoise de noix de rotule (côté crémaillère), long. 62 mm (pour boîtiers 602.419 ⁰¹ /20 ⁰¹). 11.	1	604.109	Embout int. de barre latérale, gauche. Filetage 22×150 à gauche. Depuis Octobre 53. Remplace modèles précédents, d.e.o. : 1-604.111 et 1-604.107 pour modèles montés avant Juillet 51.	1	604.147	Volant complet 2 bras (gris). Diam. 450 mm (R. VI).	1
602.350	Arbre de commande et pignon assemblés, long. 1,366 m. 7 et 11	1				604.148	Volant 3 bras (gris). Diam. 425 mm (R. VI), 11 F.	1
602.419/01	Boîtier complet de direction. 11.	1				604.149	Bouchon (gris) du volant 3 bras (R. VI), 11 F.	1
604.016	Écrou H de 20×150 (2 trous filetés de 4×75) de blocage du volant acétate de cellulose et acier. Décembre 41-Septembre 50.	1				621.017	Vis TH de 8×40 de serrage des embouts sur tube de barre latérale.	4
604.026	Bouchon tôle (diam. 73 mm) du volant acétate de cellulose et acier (3 branches). Décembre 41-Septembre 50.	1						

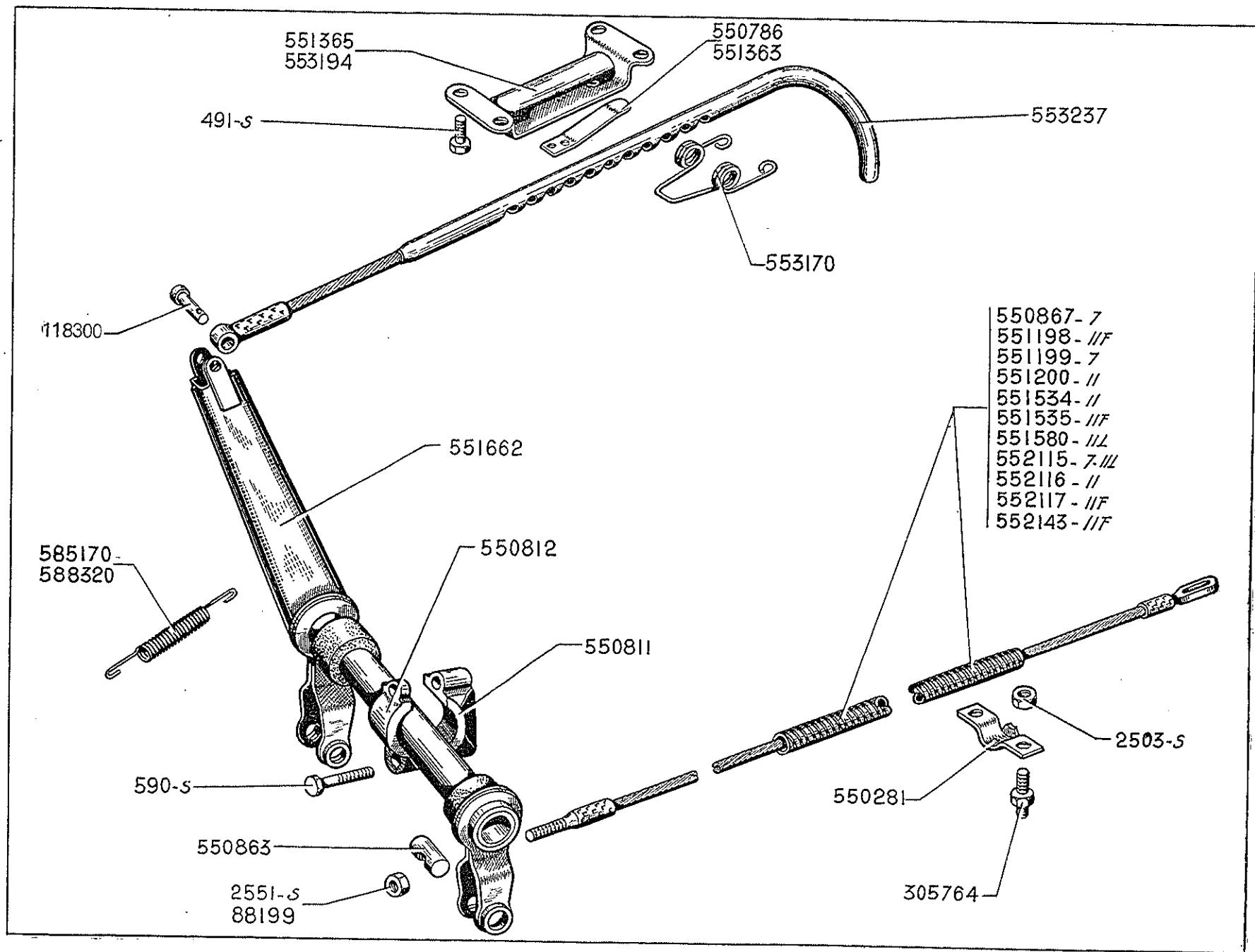


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Pédalier jusque Juin 36 Les pièces ne sont plus fournies.		88.908	Axe, diam. 8 mm, long. sous tête 22,5 mm de fixat. de tige poussoir de maître-cylindre sur levier. N.F.P.	1	540.974	Vis TH de 18×15 de fixat. de l'axe fixe des pédales.	2
	Mai-Juin 36-Avril 52		540.510	Levier de commande de maître-cylindre, entr'axes des trous : 47 mm, alés. central 30,2. Jusque Février 52. R.p. 543.368.	1	540.975	Arrêteur de 18,5 de vis de fixat. de l'axe fixe (côté opposé du support du maître-cylindre).	1
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. de bride de gaine (R. III).	2	540.545	Barillet de 14×25, alés. de 8 de câble de débrayage,	1	540.976	Pédalier complet, direction à gauche sans garniture.	1
484-S	Vis TH de 7×17,5 de fixat. du support de pédalier (R. III).	5	540.556	Écrou à douille de 7, pas de 100, long. 14 mm de tendeur de câble.	1	540.983	Garniture caoutchouc ces pédales.	2
485-S/30	Vis TH à pointe de 7×20 du support de maître cylindre sur support de pédales (R. III).	2	540.565	Écrou à douille de 7, pas de 100, du tendeur de câble sur barillet.	1	540.987	Clavette Woodruff du levier de commande du maître-cylindre, long. 15,5 mm.	1
489-S	Vis TH de 7×30 de fixat. de bride guide de câble débrayage sur carter volant (R. III).	1	540.619	Bride guide de gaine de câble de débrayage (côté embrayage). Jusque Novembre 45. N.F.P.	1	540.988	Axe, diam. 8 mm, long. sous tête 25,5 mm de fixat. de câble de débrayage sur pédale.	1
495-S/30	Vis TH de 7×45 à pointe de fixat. du levier de commande de maître-cylindre (R. III).	1	540.730	Coupelle du ressort de rappel de câble de débrayage.	1	540.992	Câble de commande de débrayage complet, long. tot. 0,700 m, direction à gauche. I, II L. Jusque Novembre 45. RP 543.419 (R. VI) d.e.o. 1-543.265, 1-543.269.	1
497-S	Vis TH de 7×50 de fixat. du support de maître-cylindre sur caisse (R. III).	2	540.731	Ressort de 13×171 de rappel de câble de commande de débrayage. Jusque Novembre 45. R.p. 543.371; d.e.o. : 1-543.360.	1	540.997	Pédale de frein avec patin sans garniture (direction à gauche).	1
582-S	Vis TH de 7×37,5 de butée des pédales (R. III).	2	540.909	Bague de 22×26×24 (R. VI) : — de pédale de débrayage, D. à G. — de pédale de frein, D. à G. et D. à D. N.F.P.	2	540.998	Pédale de débrayage avec patin sans garniture, D. à G. R.p. 540.976.	1
2.491-S	Écrou H de 7, pas de 100, haut. 7 mm (R. III) de fixat. : — de vis du levier de commande de maître-cylindre. — de vis du support de maître-cylindre sur caisse. — de vis du support de pédalier — de vis de bride de gaine. — du support de maître-cylindre	1 2 5 2 2	540.961	Support de pédalier, D. à G. N.F.P.	1	541.053	Câble de commande de débrayage complet, long. tot. 0,741 m, direction à gauche. II. Jusque Novembre 45. R.p. 543.420 (R. VI); d.e.o. : 1-543.265, 1-543.269.	1
2.493-S	Écrou H de 7, pas de 100, haut. 5 mm (R. III) : — de vis de butée des pédales. — de tendeur de câble de commande de débrayage.	2 1	540.964	Ressort de rappel de pédale de débrayage. diam. 34×40, 4 spires à gauche, D. à G.	1	541.079	Support de pédalier D. à D. N.F.P.	1
			540.965	Ressort de rappel de pédale de frein, diam. 34×40, 4 spires à droite D. à G.	1	541.082	Axe fixe des pédales, diam. 22 mm, long. 181 mm. D. à D. N.F.P.	1
2.541-S	Rondelle de 8×18×2 (R. III) : — d'axe du levier de commande de maître-cylindre. — d'axe de câble sur pédale de débrayage.	1 1	540.966	Entretoise, diam. int. 8 mm, long. 32 mm du support de maître cylindre.	2	541.087	Pédale de frein avec patin, sans garniture. D. à D. N.F.P.	1
			540.968	Axe fixe, diam. 22 mm, long. 220,6 mm des pédales, D. à G.	1	541.088	Rondelle de 22,5×32×5 de butée d'axe de pédale de frein. D. à D. N.F.P.	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
541.093	Ressort de rappel de pédale de débrayage, diam. 40×46, 4 spires 1/2 à gauche. D. à D.	1	543.265	Bride de guide fixe, de câble de débrayage (trou de 13,5 mm), côté embrayage. II L, II. D. à G. Depuis Novembre 45.	1	543.304	Support de maître-cylindre avec vis de fixat. soudées. D. à G.	1
541.094	Ressort de rappel de pédale de frein, diam. 40×46, 4 spires 1/2 à droite. D. à D.	1	543.269	Support de guide réglable de câble de débrayage (filetage 16×150) côté pédalier. II L, II. D. à G. Depuis Novembre 45.	1	543.306	Support de maître-cylindre avec vis de fixat. soudées, D. à D. N.F.P.	1
541.095	Pédale de débrayage avec patin, sans garniture. D. à D. N.F.P.	1	543.272	Câble de débrayage avec gaine, guide réglable fileté à 16×150 et guide fixe, long. 640 mm. II L. D. à D. Depuis Juillet 46.	1	543.360	Patte d'accrochage du ressort de débrayage II L, II. Depuis Septembre 50.	1
541.104	Pédalier complet, sans garniture. D. à D. N.F.P.	1	543.275	Câble de débrayage avec gaine, guide réglable fileté à 16×150 et guide fixe, long. 675 mm. II. D. à D. Depuis Juillet 46.	1	543.368	Levier de commande de maître-cylindre. Entr'axes des trous 47 mm. Alésage 29,7 mm. Depuis Février 52.	1
541.112	Clavette Woodruff du levier de commande du maître-cylindre, long. 22 mm.	1	543.278	Bride de guide fixe de câble de débrayage (côté embrayage), trou de 13,5 mm. II L, II. D. à D. Depuis Juillet 46.	1	543.371	Ressort de rappel du levier de débrayage II L, II. Depuis Septembre 50.	1
541.113	Bague de 34×40 de pédale de débrayage. D. à D. (R. VI). N.F.P.	1	543.280	Câble de débrayage avec gaine, guide réglable fileté à 16×150 et guide fixe, long. 725 mm. II. D. à G. Depuis Novembre 45. R.p. 543.420 (R. VI).	1	543.419	Câble de débrayage à billes. Long. 705 mm. Repère (gaine rouge). II L. D. à G. (R. VI).	1
541.116	Arrêtoir de 18,5 de vis de fixat. de l'axe fixe (côté support de maître-cylindre). D. à D.	1	543.301	Support de guide réglable de câble de débrayage avec vis soudée (filetage 16×150) côté pédalier. II L, II. D. à D. Depuis Juillet 46. N.F.P.	1	543.420	Câble de débrayage à billes. Long. 740 mm. Repère (gaine bleue). II. D. à G. (R. VI).	1
541.117	Arrêtoir de 18,5 de vis de fixat. de l'axe fixe (côté support de maître-cylindre). D. à G. N.F.P.	1	543.303	Entretoise mobile des pédales, diam. 30,5×36, long. 35 mm. D. à D. N.F.P.	1	551.944	Rondelle de 30,5×40×2 de butée d'entretoise mobile. D. à D. N.F.P.	1
543.259	Ressort de 9×13×143 de rappel de câble de débrayage. II L, II. Novembre 45-Septembre 50. R.p. 543.371 ; d.e.o. : 1-543.360.	1				553.240	Tige de poussoir de maître-cylindre avec embout assemblé, long. 119 mm, diam. 8,6 mm.	1
543.264	Câble de débrayage avec gaine, guide réglable fileté à 16×150 et guide fixe, long. 703 mm. II L. D. à G. Depuis Novembre 45. R.p. 543.419 (R. VI).	1				614.201	Contre-écrou H de 16×150, haut. 5 mm de guide réglable de câble II L, II.	1



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Depuis Avril 52		543.326	Bague de 18×22×29,5 de pédale de frein (R. VI).	1	543.347	Arrêteur double de 7,5 mm entr'axes 42,5 mm de vis de fixat. du pédalier et support de guide réglable.	1
485-S 30	Vis TH à pointe de 7×20 (R. III) de fixation : — de pédalier D. à G. — de guide réglable. — de pédalier et support guide réglable.	2 1 1	543.327	Pédale de débrayage D. à G.	1	543.348	Câble de débrayage avec gaine, guide réglable fileté à 16×150, long. 665 mm (R. VI).	1
590-S	Vis TH de 7×65 de fixat. sup. du support de maître cylindre D. à G. (R. III).	1	543.329	Entretoise fendue de 18,5×24,3 ×13 des ressorts de pédales D. à G.	1	543.358	Support de guide fixe D. à G.	1
592-S	Vis TH de 7×75 de fixat. inf. du support de maître cylindre (R. III) D. à G.	1	543.331	Ressort de pédale de frein diam. int. 21 mm; long. 66 mm diam. du fil 3,2 mm. 9 spires à droite.	1	543.360	Patte d'accrochage du ressort de débrayage.	1
2.491-S	Écrou H de 7×100 (R. III) de clavette de vélo : — de pédale de débrayage. — du levier de renvoi.	1 1	543.332	Ressort de pédale de débrayage diam. int. 21 mm, long. 66 mm, diam. du fil 3,2 mm, 9 spires à gauche.	1	543.391	Vis sans tête de 7×25 de butée de pédales.	2
2.493-S	Écrou H de 7×100 de vis de butée de pédale (R. III).	2	543.333	Axe des pédales diam. 18 mm, long. 208 mm entr'axes des clavettes 155 mm D. à G.	1	543.392	Axe de 8 mm long sous tête 22 mm de chape du câble de débrayage.	1
2.503-S	Écrou de 7×100 de vis de fixat. du support de maître cylindre (R. III).	2	543.335	Clavette vélo filetage 7×100, long. 44 mm : — de pédale de débrayage. — du levier de renvoi.	1 1	543.393	Pincette d'arrêt de 6,5 mm de l'axe de chape du câble de débrayage.	1
89.020	Ressort de 17,5×94 de rappel du câble de débrayage (R. I).	1	543.336	Poussoir de maître cylindre diam. 8,6 mm, long. 137 mm.	1	543.394	Levier de renvoi de débrayage sur pédalier, alésages 14 mm-18 mm. Larg. 19 mm. Entr'axes 52 mm. Depuis Novembre 52.	1
515.021	Axe de 8×30,5 de poussoir de maître-cylindre (R. I).	1	543.339	Levier de renvoi de débrayage sur pédalier, alésages 14 mm-18 mm, larg. 19 mm. Entr'axes 45 mm. Jusque Novembre 52. R.p. 543.394; d.e.o. : 1-543.397.	1	543.397	Support de guide réglable. Filetage 16×150. Haut. 63 mm. D. à G. Depuis Novembre 52.	1
540.983	Garniture caoutchouc des pédales	2	543.340	Barillet de 8×14×20 du levier de renvoi de débrayage.	1	553.206	Support de maître cylindre D. à G.	1
543.314	Pédalier complet D. à G.	1	543.341	Écrou à douille de 7×100 de réglage du câble de débrayage.	1	553.279	Arrêteur de 7,5 mm de vis de fixat. inf. du support de maître cylindre.	1
543.316	Support de pédalier bagué D. à G.	1	543.342	Support de guide réglable filetage 16×150. Haut. 58,5 mm. D. à G. Jusque Novembre 52.	1	553.280	Entretoise de 8×12×8,5 entre support de maître cylindre et demi-cloison AR.	1
543.322	Bague de 18×22×17, du support de pédalier (R. VI).	2				614.201	Contre-écrou H de 16×150, haut. 5 mm, de guide réglable du câble de débrayage.	1
543.324	Pédale de frein baguée, alésage 18 mm D. à G.	1						



NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
491-S	Vis TH de 7×35 de fixat. du support de tirette (R. III).	7 et 11	4	551.365	Support de tirette de frein avec ressort. Février 36-Avril 47. N.F.P.	7 et 11	1
590-S	Vis TH de 7×65 de fixat. du chapeau sur support d'arbre de renvoi (R. III).	7 et 11	4	551.534	Câble de frein complet, long. 2,760 m, gaine 0,845 m (R. VI). Mai-Juin 36-Janvier 37. N.F.P.	11	2
2.503-S	Écrou H de 7×100 de la vis de fixat. de l'attache gaine de câble de frein (R. III).	7 et 11	4	551.535	Câble de frein complet, long. 2,945 m, gaine 0,845 m (R. VI). Mai-Juin 36-Janvier 37. N.F.P.	11 F	2
2.551-S	Écrou H de 8×125 d'embout de câble de frein (R. III).	7 et 11	4	551.580	Câble de frein complet, long. 2,580 m, gaine 0,845 m (R. VI). Mai-Juin 36-Janvier 37. N.F.P.	11 L	2
88.199	Écrou à douille de 8×125 de tendeur de câble de frein. Depuis Août 54.	11 F	2	551.662	Arbre de renvoi de frein avec leviers.	7 et 11	1
118.300	Axe de 8×24 de chape de câble de tirette.	7 et 11	1	552.115	Câble de frein complet, long. 2,540 m, gaine 0,845 (R. VI). Depuis Mai 35. Depuis Janvier 37.	7 11 L	2
305.764	Axe de fixat. d'attache gaine, long. 38,5 mm, filetage 7×100.	7 et 11	4	552.116	Câble de frein complet, long. 2,750 m, gaine 0,875 m (R. VI). Depuis Janvier 37.	11	2
550.281	Demi-support de fixat. de gaine de câble de frein.	7 et 11	4	552.117	Câble de frein complet, long. 2,935 m, gaine 0,875 m (R. VI). Janvier 37-Octobre 41. N.F.P.	11 F	2
550.786	Ressort de tirette de frein (1 trou de 7,5 mm). Jusque Février 36.	7 et 11	1	552.143	Câble de frein. Long. 2,970 m. Gaine 0,868 m (R. VI). Depuis Août 54.	11 F	2
550.811	Support d'arbre de renvoi de frein.	7 et 11	2	553.170	Ressort de tirette de frein (fil d'acier), long. 72 mm. Depuis Avril 47.	11 L, 11	1
550.812	Chapeau du support d'arbre de renvoi de frein.	7 et 11	2	553.194	Support de tirette de frein sans ressort. Depuis Avril 47. R.p. 553.237.	11 L, 11	1
550.863	Barillet de 13×25 de câble de frein.	7 et 11	2	553.237	Tirette de frein avec câble et support (sans ressort).	7 et 11	1
550.867	Câble de frein complet, long. 2,530 m, gaine 0,765 m (R. VI). Jusque Octobre 34.	7	2	585.170	Ressort de rappel de levier de frein, diam. 17,5 mm, long. 175 mm (R. I). Jusque Janvier 39. N.F.P.	7 et 11	1
551.198	Câble de frein complet, long. 2,965 m, gaine 0,965 m (R. VI). Jusque Mai-Juin 36. N.F.P.	11 F	2	588.320	Ressort de rappel de levier de frein, diam. 14,8 mm, long. 138 mm. Depuis Janvier 39.	7 et 11	1
551.199	Câble de frein complet, long. 2,550 m, gaine 1 m (R. VI). Octobre 34-Mai 35. N.F.P.	7	2				
551.200	Câble de frein complet, long. 2,795 m, gaine 0,965 m (R. VI). Jusque Mai-Juin 36. N.F.P.	11	2				
551.363	Ressort de tirette de frein pour support 551.365 (2 trous de 3,5 mm). Février 36-Avril 47. N.F.P.	7 et 11	1				

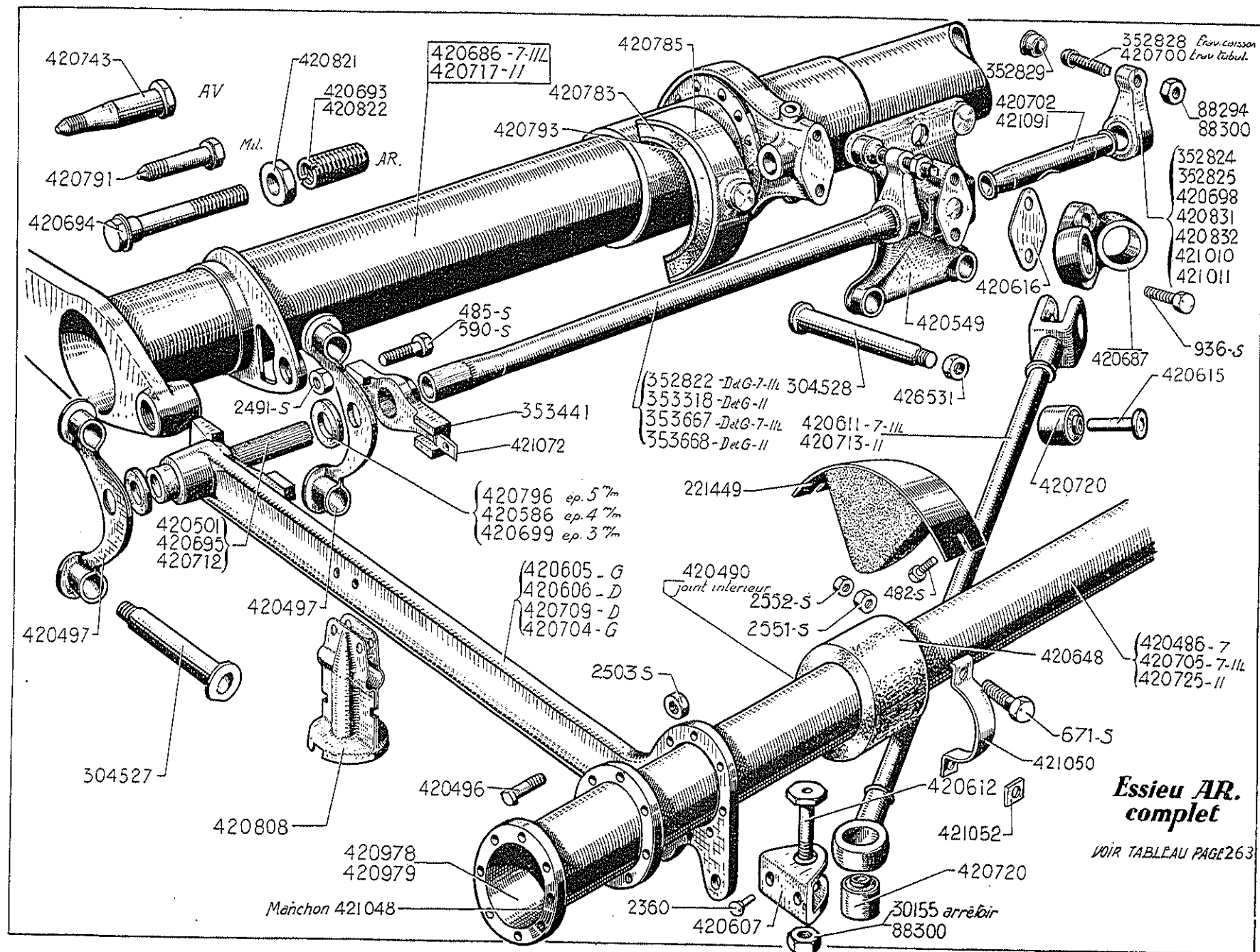
258 — TUYAUTERIES DE FREIN LOCKHEED

NUMÉRO	LONG.	DIAM.	TYPE	OBSERVATIONS	NUMÉRO	LONG.	DIAM.	TYPE	OBSERVATIONS
Tuyauterie : Entre flexible de Roue AV droite et Raccord (3 voies ou 4 voies)					551.594	2,270 m	4,35 × 6,35	11	Mai-Juin 36-Avril 52.
550.938	1,300 m	4,35 × 6,35	7 et 11 L	Jusque Mai-Juin 36. N.F.P.	551.595	2,580 m	»	11 F	Mai-Juin 36-Octobre 41. N.F.P.
551.225	1,715 m	»	11	Novembre 34-Mai-Juin 36. N.F.P.	551.653	2,055 m	»	7 et 11 L	Mai-Juin 36-Avril 52.
551.590	1,700 m	»	11 L, 11	Depuis Mai-Juin 36.	553.259	2,245 m	»	11 L	Depuis Avril 52.
Entre flexible de Roue AV gauche et raccord (3 voies ou 4 voies)					553.260	2,420 m	»	11	Depuis Avril 52.
550.935	0,442 m	4,35 × 6,35	7 et 11 L	Jusque Mai-Juin 36. R.p. 551.029	553.265	2,750 m	»	11 F	Depuis Septembre 53.
551.224	0,620 m	»	11	Novembre 34-Mai-Juin 36.	Entre raccord AR 3 voies et flexible AR				
551.537	0,770 m	»	11 L, 11	Depuis Mai-Juin 36. R.p. 551.655	550.945	0,425 m	4,35 × 6,35	7 et 11 L	Côté D. ou G. jusque Mai-Juin 36 N.F.P.
Entre maître cylindre et raccord 4 voies					551.227	0,537 m	»	11	Côté D. ou G. Novembre 34-Mai-Juin 36.
553.216	0,255 m	4,35 × 6,35	11 L, 11	Depuis Avril 52.	551.600	0,850 m	»	11	Côté D. Mai-Juin 36-Avril 52.
Entre réservoir et maître cylindre					551.655	0,795 m	»	7 et 11 L	Côté D. Mai-Juin 36-Avril 52.
551.511	0,405 m	6 × 8	7 et 11	Jusque Avril 52.	551.598	0,245 m	»	11	Côté G. Mai-Juin 36-Avril 52.
553.201	0,345 m	6 × 8	11 L, 11	Avril 52-Juin 57.	551.657	0,185 m	»	7 et 11 L	Côté G. Mai-Juin 36-Avril 52.
554.014	0,355 m	6 × 8	11 L, 11	Depuis Juin 57.	Entre flexibles AR et roues AR				
Entre raccord AV et raccord AR					551.029	0,440 m	4,35 × 6,35	7 et 11	Jusque Mai-Juin 36.
550.940	2,320 m	4,35 × 6,35	7 et 11 L	Jusque Mai-Juin 36. N.F.P.	553.133	0,320 m	»	7 et 11	Depuis Mai-Juin 36.
551.226	2,820 m	»	11 F	Jusque Mai-Juin 36. N.F.P.	Entre roues AR				
551.233	2,715 m	»	11	Novembre 34-Mai-Juin 36. N.F.P.	553.255	1,760 m	4,35 × 6,35	11	Depuis Avril 52.
					553.256	1,580 m	»	11 L	Depuis Avril 52.
					Tube de rallonge AV				
					551.451	0,125 m	4,35 × 6,35	7 et 11	Pour interchangeabilité. N.F.P.

TUYAUTERIES DE FREIN LOCKHEED (suite) — 259

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE				550.911	Raccord de sortie du maître-cylindre « 3 voies ». Jusque Avril 52.	7 et 11	1
550.887	Bouchon de réservoir complet (R. VI). N.F.P.	7 et 11	1	553.200	Raccord de sortie du maître-cylindre, filetage 10×100. Depuis Avril 52.	11 L, 11	1
2.503-S	Écrou H de 7×100 (R. III) de la vis de fixat. :			553.204	Raccord 4 voies filetage 10×100. Depuis Avril 52.	11 L, 11	1
	— Du réservoir sur coque.	7 et 11	2				
	— Du maître-cylindre.	7 et 11	2				
550.881	Écrou H de 12,7×20 filets au pouce de raccord de départ de réservoir.	7 et 11	1	550.917	Raccord de connexion de roues (1 filetage intérieur 17,5×16 filets au pouce et extérieur 11,11×20 filets au pouce).	7 et 11	6
550.919	Écrou H de 11,11×20 filets au pouce de raccord de connexion :			550.908	Raccord d'arrivée au cylindre (2 filetages extérieurs de 19,5×16 filets au pouce et 12,7×20 filets au pouce).	7 et 11	1
	— De roues AV.	7 et 11	2				
	— De roues AR.	7 et 11	4				
438.358	Joint de 13,3×21×0,9 :			550.879	Raccord de départ du réservoir (2 filetages extérieurs : 12,7×20 filets au pouce).	7 et 11	1
	— De raccord de départ du réservoir.	7 et 11	1				
	— De raccord 3 voies. Jusque Avril 52.	7 et 11	1	431.303	Réaccord 2 voies de cylindre de roue AR. Filetage 10×100. Depuis Avril 52.	11 L, 11	1
	— De raccord 551.194.	11	1				
	— De raccord d'arrivée au maître-cylindre. Depuis Avril 52.	11 L, 11	1	550.878	Réservoir d'huile complet (R. VI). N.F.P.	7 et 11	1
550.912	Joint de 15,3×21×0,8 :			550.880	Rondelle de 13×19×2,4 de raccord de départ du réservoir.	7 et 11	1
	— D2 raccord 551.194.	11	2				
	— De raccord de départ de maître-cylindre.	7 et 11	1	485-S	Vis TH de 7×20 (R. III) de fixat. :	7 et 11	
550.909	Joint de 19,5×24×0,8 de raccord d'arrivée au maître-cylindre.	7 et 11	1		— Du réservoir sur coque.		2
553.247	Plaque de fermeture du raccord 4 voies. Depuis Avril 52.	11 L, 11	1		— Du raccord AR 3 voies.		1
551.452	Raccord double pour rallonge tuyauterie 551.451 (R. VI). N.F.P.	7 et 11	2		Jusque Avril 52.		
551.194	Raccord vertical de maître-cylindre. Novembre 34-Mai-Juin 36. N.F.P.	11	1	485-S 30	Vis TH à pointe de 7×20 (R. III) de fixat. :		
552.044	Raccord AR 3 voies. Jusque Avril 52.	7 et 11	1		— Du maître-cylindre. Jusque Avril 52.	7 et 11	2
551.922	Raccord du tube flexible AR (17,5×16 filets et 11,11×20 filets au pouce), long. 60 mm. Jusque Avril 52.	7 et 11	2		— Du raccord 4 voies. Depuis Avril 52.	11 L, 11	1
				491-S	Vis TH de 7×35 de fixat. du raccord AR 3 voies. Jusque Avril 52.	7 et 11	1
				550.910	Vis TH de 12,7×30 (20 filets au pouce) :		
					— Du raccord AV 3 voies.	7 et 11	1
					Jusque Avril 52.		
					— Du raccord 551.194.	11	2
					— Du raccord 553.200. Depuis Avril 52.	11 L, 11	1

264 — ESSIEU AR COMPLET - CORPS - TRAVERSE - TRIANGULATION



ESSIEUX AR COMPLETS — 261

NUMÉRO	TYPE	NOMBRE DE TOCS	MOYEUX	AUTRES CARACTÉRISTIQUES	OBSERVATIONS	
« Tubulaire », jusque Avril-Mai 35.						
420.820	7	5	10"		N.F.P.	
420.820/01	11 L	6	12"		N.F.P.	
420.742	11	5	12"		N.F.P.	
420.830	11	6	12"		N.F.P.	
« Cruciforme », depuis Avril-Mai 35.						
421.030	7	5	10"	Tambours tôle.	N.F.P.	
421.035	11 L	6	12"	Tambours tôle.	N.F.P.	
421.040	11	6	12"	Tambours tôle.	N.F.P.	
421.040/01	11 F	6	12"	Tambours tôle.	N.F.P.	
421.225	7, 11 L	5	10"	Tambours tôle.	N.F.P.	
421.227	11	5	10"	Tambours tôle.	N.F.P.	
421.228	11 F	5	10"	Tambours tôle.	N.F.P.	
431.186	7, 11 L	5	10"	Tambours fonte.	N.F.P.	
431.187	11	5	10"	Tambours fonte.	Pour roues Pilote.	N.F.P.
431.188	11 F	5	10"	Tambours fonte.		N.F.P.
431.191	11 L	5	10"	Tambours fonte.	Pour roues B.M.	N.F.P.
431.192	11	5	10"	Tambours fonte.		Montage avec tuyauterie de frein sur essieu cruciforme. N.F.P.
431.321	11 L	5	10"	Tambours fonte.		
431.322	11	5	10"	Tambours fonte.		
431.323	11 F	5	10"	Tambours fonte.		Jusque Août 54. N.F.P.
431.325	11 F	5	12"	Tambours fonte.	Depuis Août 54. N.F.P.	

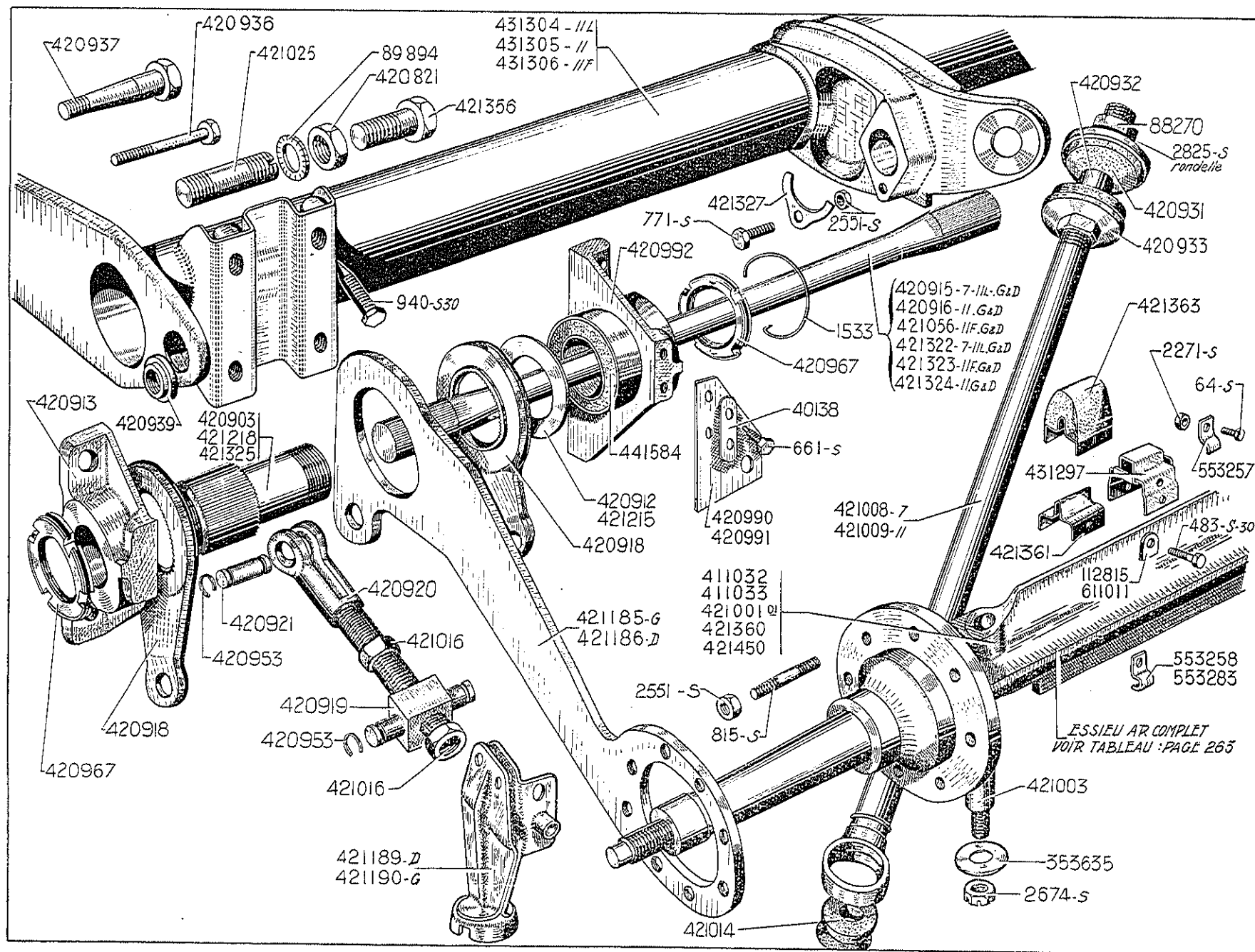
NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ^a
	« Caisson » et « Tubulaire » Jusque Mai-Avril 35			352.824	Levier de réglage gauche sur barre de torsion (traverse caisson), cannelures 32, épaisseur 22 mm, filetage 12×150. N.F.P.	7 et 11 L	1
	Nota. — Repère des barres de torsion : droite : 1 cercle de peinture blanche ; gauche : 2 cercles de peinture blanche.			352.825	Levier de réglage droit sur barre de torsion (traverse caisson), cannelures 32, épaisseur 22 mm, filetage 12×150. N.F.P.	7 et 11 L	1
482-S	Vis TH de 7×12,5 de fixation de butée d'essieu sous caisse (R. III).	7 et 11	4	352.828	Sphère d'appui de levier de réglage (montage caisson), longueur totale 65 mm, diamètre sphérique 14 mm, queue 12×150.	7 et 11 L	2
485-S	Vis TH de 7×20 d'assemblage de levier d'accouplement sur bras (R. III).	7 et 11	4	352.829	Palet à rotule de sphère d'appui de levier de réglage, 1 ^{er} montage avec traverse caisson, diamètre de l'embase 22 mm, hauteur 13,5 mm, diamètre sphérique, 14 mm. N.F.P.	7 et 11 L	2
590-S	Vis TH de 7×65 d'assemblage de levier d'accouplement sur bras AR (R. III).	7 et 11	4	353-318-D	Barre de torsion droite, longueur 509 mm, diamètre du corps 25 mm, diamètre des cannelures 32 mm. N.F.P.	11	1
671-S	Vis TH de 8×35 de fixat. du collier de serrage du tube d'essieu (R. III).	7 et 11	4	353-318-G	Barre de torsion gauche, longueur 509 mm, diamètre du corps 25 mm, diamètre des cannelures 32 mm. N.F.P.	11	1
936-S	Vis TH de 10×25 de fixat. de chape double sur support milieu (R. III).	7 et 11	2	353-441	Levier d'accouplement sur barre de torsion.	7 et 11	2
2.360	Rivet TR de 8×26 de fixat. de chape sur bras (R. III). N.F.P.	7 et 11	4	353.667-D	Barre de torsion droite, longueur 461 mm, diamètre du corps, 25 mm, diamètre des cannelures 32 et 37 mm.	7 et 11 L	1
2.491-S	Écrou H de 7×100 des vis de fixat. de levier d'accouplement sur bras (R. III).	7 et 11	4	353.667-G	Barre de torsion gauche, longueur 461 mm, diamètre du corps, 25 mm, diamètre des cannelures 32 et 37 mm. N.F.P.	7 et 11 L	1
2.503-S	Écrou H de 7×100 des vis de fixat. de bras au manchon (R. III).	7 et 11	14	353.668-D	Barre de torsion droite, longueur 509 mm, diamètre du corps 25 mm, diamètre des cannelures 32 mm et 37 mm.	11	1
2.551-S	Écrou H de 8×125 de la vis de serrage du collier sur tube d'essieu (R. III).	7 et 11	4	353.668-G	Barre de torsion gauche, longueur 509 mm, diamètre du corps 25 mm, diamètre des cannelures 32 mm et 37 mm. N.F.P.	11	1
2.552-S	Contre-écrou H de 8×125 de la vis de serrage du collier sur tube d'essieu (R. III).	7 et 11	4	420.486	Tube d'essieu (1 ^{re} disposition), longueur 1,154 m. N.F.P.	7	1
30.155	Arrêt-à-vis de 14,5 d'axe de chape de tirants. N.F.P.	7 et 11	2	420.490	Joint intérieur du tube d'essieu (tresse graphitée), diamètres 66 mm, 62 mm, hauteur 8 mm (R. VI).	7 et 11	2
88.294	Écrou H de 12×150 de réglage de sphère d'appui (traverse caisson).	7 et 11 L	2	420.496	Vis de 7, pas de 100, longueur 20 mm, de fixat. de bras AR au manchon.	7 et 11	14
88.300	Écrou H de 14×150 : — de réglage de sphère d'appui (traverse tubulaire). — d'axe de chape de tirants.	7 et 11	2	420.497	Support des bras sur traverse (caisson). N.F.P.	7 et 11 L	4
221.449	Butée d'essieu (caoutchouc moulé sur tôle), fixat. sous caisse (R. III). N.F.P.	7 et 11	2	420.501	Axe d'articulation extrême de bras (traverse caisson). N.F.P.	7 et 11 L	2
304.527	Axe de fixat. extrême d'essieu AR sur traverse, longueur totale 148 mm, diamètre 19,5 mm, filetage 16×150 (1 plat sur tête) (caisson). N.F.P.	7 et 11 L	8	420.549	Support milieu du triangle sur traverse (caisson).	7 et 11 L	1
304.528	Axe de fixat. milieu d'essieu sur traverse longueur totale 159 mm, diamètre 19,5 mm filetage 16×150 (tête cylindrique) (caisson).	7 et 11 L	3	420.586	Rondelle 22,5 mm×36×4 de support de bras « Féodo » (caisson) (R. VI). N.F.P.	7 et 11 L	4
352.822-D	Barre de torsion droite, longueur 461 mm, diamètre du corps 25,4 mm, diamètre des cannelures 32 mm. N.F.P.	7 et 11 L	1	420.605	Bras gauche avec silentbloc et axe (caisson).	7 et 11 L	1
352.822-G	Barre de torsion gauche, longueur 461 mm, diamètre du corps 25,4 mm, diamètre des cannelures 32 mm.	7 et 11 L	1	420.606	Bras droit (caisson). N.F.P.	7 et 11 L	1
				420.607	Chape de fixat. de tirants sur bras. N.F.P.	7 et 11	2
				420.611	Tube de tirants avec chapes (entr'axes : 625 mm).	7 et 11 L	2

ESSIEU AR COMPLET - CORPS - TRAVERSE - TRIANGULATION (suite) — 265

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ¹
	« Caisson » et « tubulaire » (suite)			420.783	Caoutchouc entre plaquette extérieure et intérieure de palet à rotule (traverse tubulaire). N.F.P.	7 et 11	2
420.612	Axe de 14×150, longueur totale 54 mm de tirant.	7 et 11	2	420.785	Plaquette extérieure de palet à rotule avec palet soudé (traverse tubulaire). N.F.P.	7 et 11	2
420.615	Axe d'articulation de chape, diamètre 14 mm, longueur totale 42,2 mm.	7 et 11	2	420.791	Vis TH à pointe de 12×93 de fixat. milieu du support extrême de traverse tubulaire. N.F.P.	7 et 11	2
420.616	Cale de réglage (tôle) de chape double de tirants. N.F.P.	7 et 11	ALD	420.793	Plaquette intérieure avec ergot de palet à rotule (traverse tubulaire). N.F.P.	7 et 11	2
420.648	Joint caoutchouc de 60×71×45 de tube d'embout sur tube d'essieu.	7 et 11	2	420.796	Rondelle 22,5 mm×36×5 entretoise intérieure de bras (traverse tubulaire). N.F.P.	7 et 11	2
420.686	Traverse tubulaire, longueur totale 1,241 m. N.F.P.	7 et 11 L	1	420.808	Support de cuvette de centrage et cric sur bras traverse tubulaire.	7 et 11	2
420.687	Chape double de tirants sur support milieu (acier coulé). N.F.P.	7 et 11	1	420.821	Écrou H de 25×150, haut. 12 mm de la douille 420.822 du support extrême de traverse tubulaire.	7 et 11	2
420.693	Bague acier de fixat. AR du support extrême de traverse tubulaire, alésage 17 mm, TH diam. 25 mm, fileté à 25, pas 150 sur 20 mm, long. 63 mm. N.F.P.	7 et 11	2	420.822	Douille de fixat. AR du support extrême de traverse tubulaire, long. 70 mm, fileté 25, pas 150, alésage diam. 17 mm. N.F.P.	7 et 11	2
420.694	Vis TH de 12 pas de 150, long. totale 105 mm, collerette sous tête diam. 16 mm, d'arrêt de l'axe de fixat. AR de support extrême de traverse tubulaire. N.F.P.	7 et 11	2	420.831	Levier de réglage gauche sur barre de torsion, cannelure 32, épais. 32 mm, filetage 14×150. N.F.P.	7 et 11	1
420.695	Axe d'articulation extrême de bras (traverse tubulaire), long. 101 mm. N.F.P.	7 et 11 L	2	420.832	Levier de réglage droit sur barre de torsion, cannelure 32, épais. 32 mm, filetage 14×150. N.F.P.	7 et 11	1
420.698	Levier de réglage gauche ou droit sur barre de torsion (traverse tubulaire), cannelure 32, épaisseur 22 mm, filetage 14×150. N.F.P.	7 et 11	2	420.978	Tube d'embout d'essieu gauche avec manchon, long. totale 380 mm. N.F.P.	7 et 11	1
420.699	Rondelle 22,5×36×3, entretoise extérieure de bras » Féodo » (traverse tubulaire) (R. VI). N.F.P.	7 et 11	2	420.979	Tube d'embout d'essieu droit, avec manchon, long. totale 380 mm. N.F.P.	7 et 11	1
420.700	Sphère d'appui de levier de réglage (montage avec traverse tubulaire), long. 61,5 mm, diam. sphérique 14 mm, queue 14×150.	7 et 11	2	421.010	Levier de réglage gauche sur barre de torsion cannelure 37, épais. 32 mm, filetage 14×150.	7 et 11	1
420.702	Axe du support milieu de triangle, long. 106 mm, diam. 22 mm. N.F.P.	7 et 11	1	421.011	Levier de réglage droit sur barre de torsion, cannelure 37, épais. 32 mm, filetage 14×150.	7 et 11	1
420.704	Bras gauche avec silentbloc (tubulaire). N.F.P.	7 et 11	1	421.048	Manchon en bois avec plaquette. N.F.P.	7 et 11	2
420.705	Tube d'essieu nu, long. 1,140 m. N.F.P.	7 et 11 L	1	421.050	Demi-collier de serrage du tube d'essieu. N.F.P.	7 et 11	4
420.709	Bras droit avec silentbloc (tubulaire). N.F.P.	7 et 11	1	421.052	Plaquette des boulons des demi-colliers, long. 20 mm, larg. 17 mm, épais. 3 mm, trou de 8 mm. N.F.P.	7 et 11	8
420.712	Axe d'articulation extrême de bras, long. 113 mm.	11	2	421.072	Plaquette, épais. 2 mm, pour levier, accouplement 353.441, profondeur mortaise 8 mm. N.F.P.	7 et 11	2
420.713	Tube de tirants avec chapes (entr'axes 663 mm). N.F.P.	11	2	421.091	Axe d'articulation du support milieu de triangle, long. 106 mm, diam. 22,5 mm. N.F.P.	7 et 11	1
420.717	Traverse tubulaire complète, long. 1,360 m. N.F.P.	11	1	426.531	Écrou H de 16×150 de fixat. de triangulation sur traverse (caisson).	7 et 11 L	3
420.720	Silentbloc de 14×26×23×28 de chape double de tirants sur support milieu (R. VI)	7 et 11	4				
420.725	Tube d'essieu nu, long. 1,236 m. N.F.P.	11	1				
420.743	Axe de fixat. AV de support extrême de traverse, long. totale 97 mm. N.F.P.	7 et 11	2				

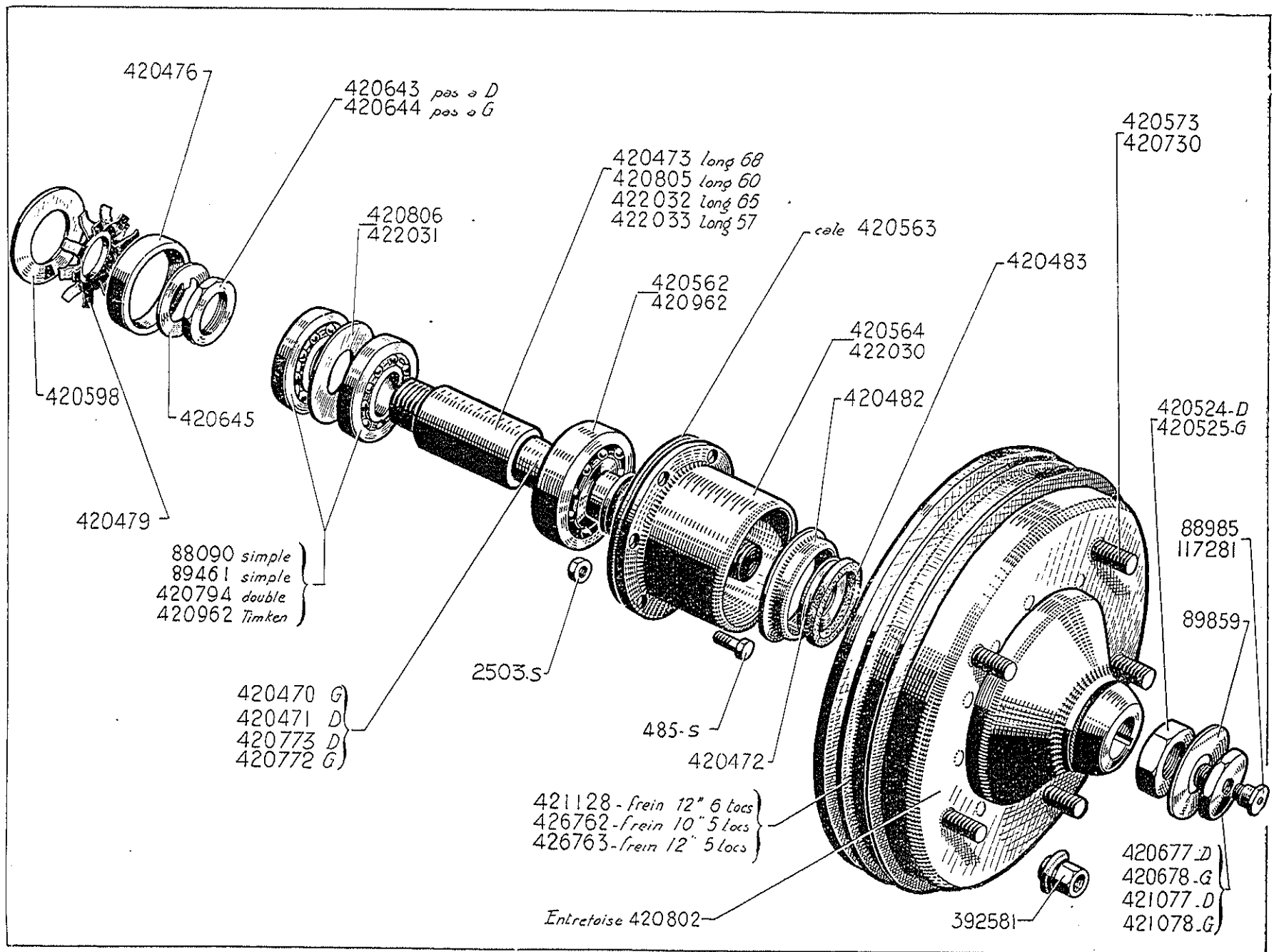
266 — ESSIEU AR COMPLET - CORPS - TRAVERSE - TRIANGULATION

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
	« Cruciforme » Depuis Avril-Mai 35 Nota. — Repère des barres de torsion : droite : 1 cercle de peinture blanche ; gauche : 2 cercles de peinture blanche :						
64-S	Vis TH de 4×12,5 de la patte de fixat. du tube de liaison sur essieu (R. III).	11 L et 11	1	411.033	Corps d'essieu, fusée de 35 (butées caoutchouc surélevées de 25 mm). Long. 1,642 m (P.O.).	11	1
483/S-30	Vis TH de 7×15 à pointe de fixat. (R. III) : — de la butée de débatement. — de cale de butée de débatement (P.O.).	11 L et 11	4 8	420.821	Écrou H de 25×150, haut. 12 mm de la douille AR de fixat. de traverse. Jusque Mars 46.	7 et 11	2
661-S	Vis TH de 8×10 de fixat. des attaches de tuyau flexible sur supports (R. III). Jusque Avril 52. Depuis Avril 52.	7 et 11	4 2	420.903	Moyeu de bras de suspension, long. 120 mm. Jusque Juillet 37. N.F.P.	7 et 11	2
771-S	Vis TH de 8×70 des plaquettes d'arrêt de barre de torsion (R. III).	7 et 11	1	420.912	Rondelle de 42,2×62×3 de fixat. du moyeu.	7 et 11	4
815-S	Goujon de 8×32, filetage 12 et 16 de fixat. de plateau de frein (R. III).	7 et 11	16	402.913	Support ext. de palier élastique, sans trous taraudés.	7 et 11	2
940-S/30	Vis TH de 10×35 à pointe de fixat. des supports de palier élastique (R. III).	7 et 11	8	420.915-D	Barre de torsion droite, long. 550 mm, diam. corps 25 mm, diam. cannelures 31,9 mm. Jusque Septembre 37. N.F.P.	7 et 11 L	1
1.533	Goupille en C de 14, corde à piano de 2,5 d'arrêt des écrous de palier de suspension.	7 et 11	4	420.915-G	Barre de torsion gauche, long. 550 mm, diam. corps 25 mm, diam. cannelures 31,9 mm. Jusque Septembre 37.	7 et 11 L	1
2.271-S	Écrou H de 4×75 de la patte de fixat. du tube de liaison sur essieu (R. III).	11 L et 11	1	420.916-D	Barre de torsion droite, long. 610 mm, diam. du corps 26 mm, diam. des cannelures 31,9 mm. Jusque Septembre 37. N.F.P.	11	1
2.551-S	Écrou H de 8×125 (R. III) de fixat. : — des plaquettes d'arrêt de barre de torsion. — du goujon de plateau de frein.	7 et 11	1 16	420.916-G	Barre de torsion gauche. Jusque Septembre 37. N.F.P.	11	1
2.674-S	Écrou H crénelé de 12×175 de l'axe de triangulation (chape de tirant) (R. III).	7 et 11	1	420.918	Levier de réglage des bras.	7 et 11	4
2.825-S	Rondelle crantée de 18 d'arrêt des écrous de tirants (centre) (R. VI).	7 et 11	2	420.919	Axe des leviers de réglage, long. 50 mm.	7 et 11	2
40.138	Arrêteur double de 8,5 mm, entr'axes 34 mm de vis d'attache de tuyau flexible (R. I). Jusque Avril 52. Depuis Avril 52.	7 et 11	2 1	420.920	Bielle de réglage des bras.	7 et 11	2
88.270	Écrou de 18×150 de tirant (centre).	7 et 11	2	420.921	Axe de bielle de bras, long. 31 mm.	7 et 11	2
89.894	Rondelle de 25, de douille AR de fixat. de traverse (R. VI). Jusque Mars 46. N.F.P.	7 et 11	2	420.931	Caoutchouc de tirant (centre).	7 et 11	2
112.815	Arrêteur de 7 mm de vis de fixat. de la butée de débatement (R. III).	11	4	420.932	Entretoise de 18×20×40 des caoutchoucs de tirant (centre).	7 et 11	1
353.635	Rondelle de 12,5×1,5 de l'axe de triangulation (R. III).	7 et 11	1	420.933	Cuvette de caoutchouc de tirant (centre), diam. intér. 44 mm, trou de 18,5 mm. haut. 9 mm.	7 et 11	2
411.032	Corps d'essieu, fusée de 30 (butées caoutchouc surélevées de 25 mm). Long. 1,492 m (P.O.).	11 L	1	420.936	Boulon TH de fixation, milieu de traverse long. sous tête 68 mm, corps diam. 10,80 mm fileté 12 pas 175 sur 30 mm à l'extrémité.	7 et 11	2
				420.937	Axe de fixation AV de traverse longueur totale 77 mm fileté à 16×150.	7 et 11	2
				429.939	Écrou rond de 24×150, diam. 40 mm à douille diam. 32 (pour interchangeabilité de traverse, note technique 453).	7 et 11	2
				420.953	Segment d'arrêt de l'axe de bielle de bras, diam. 18 mm, 13,2 mm, épaisseur 2,4 mm.	7 et 11	4
				420.967	Écrou de 42×150, hauteur 12 mm, blocage des paliers.	7 et 11	4
				420.990	Attache droite de tuyau flexible. Jusque Avril 52. N.F.P.	7 et 11	1

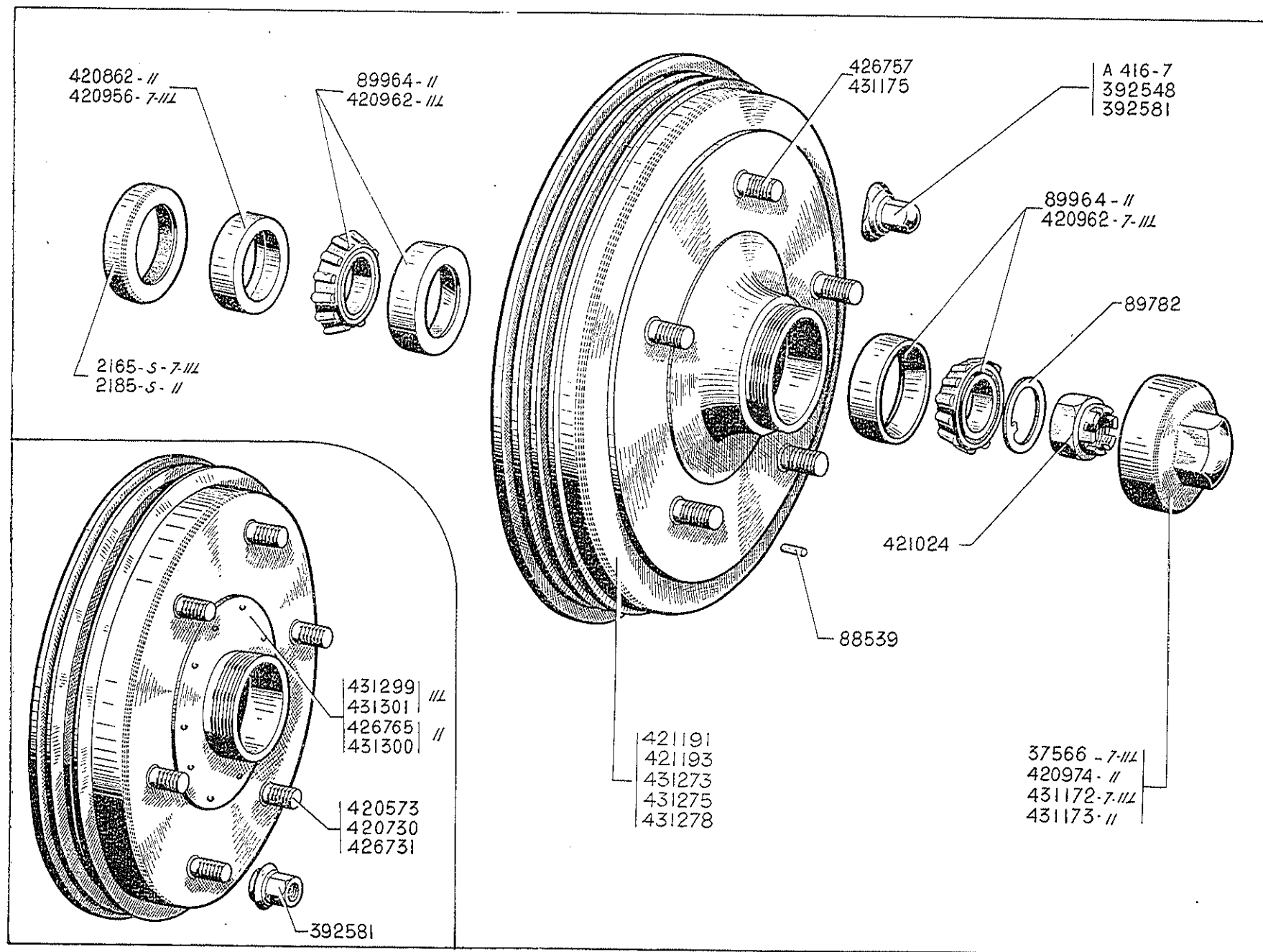


ESSIEU AR COMPLET - CORPS - TRAVERSE - TRIANGULATION (suite) — 269

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ¹
« Cruciforme » (suite)				421.323-G	Barre de torsion gauche, long 624,5 mm, diam. corps 26,8 mm, diam. cannelures 31,9 mm. Depuis Septembre 37.	11 F	1
420.991	Attache gauche de tuyau flexible.	7 et 11	1	421.324-D	Barre de torsion droite, long. 624,5 mm, diam. corps 25,8 mm, diam. cannelures 31,9 mm. Depuis Septembre 37.	11	1
420.992	Support int. de palier élastique, trous taraudés 8 × 125.	7 et 11	2	421.324-G	Barre de torsion gauche, long. 624,5 mm, diam. corps 25,8 mm, diam. cannelures 31,9 mm. Depuis Septembre 37.	11	1
421.001/01	Corps d'essieu avec fusées, axes d'amortisseurs et axe de triangulation, fusée de 35, long. 1,522 m, 6 tocs, frein de 12". 5 tocs (frein de 12"). Jusqu'à Janvier 37.	11 L	1	421.325	Moyeu de bras de suspension, long. 128 mm, cannelures intérieures à l'extrémité. Depuis Septembre 37.	7 et 11	2
421.003	Axe de triangulation, long. 116,2 mm.	7 et 11	1	421.327	Plaquette d'arrêt de barre de torsion, trou de 8 mm.	7 et 11	2
421.008	Tube de tirants avec chapes, longueur de l'extrémité à l'axe 765 mm.	7 et 11 L	1	421.356	Axe TH de 25 × 56 de fixat. AR de traverse. Depuis Mars 46.	7 et 11	2
421.009	Tube de tirants avec chapes, longueur de l'extrémité à l'axe 814 mm.	11	1	421.360	Corps d'essieu avec fusées, axes d'amortisseurs et axe de triangulation et butée caoutchouc, fusée de 35, longueur 1,642 m.	11	1
421.014	Bague double caoutchouc de chape de tirant alésage 16,3 mm, long. 30 mm, extérieur biconique, diam. 30,5 mm, 26,6 mm.	7 et 11	1	421.361	Support de la butée de débattement.	7 et 11	2
421.016	Écrou H de 16 × 150, haut. 15 mm, de réglage de suspension.	7 et 11	4	421.363	Butée caoutchouc de débattement (R. VI).	7 et 11	2
421.025	Douille AR de fixat. de traverse, long. 70 mm, filetée à 25 × 150 sur 25 mm et 15 mm. Jusqu'à Mars 46.	7 et 11	2	421.450	Corps d'essieu avec fusées, axe d'amortisseur, axe de triangulation et butée caoutchouc, (fusée de 30). Long. 1,492 m. Depuis Janvier 37.	11 L	1
421.056-D	Barre de torsion droite, long. 610 mm, diam. corps 26,8 mm, diam. cannelures 31,9 mm. Jusqu'à Septembre 37.	11 F	1	431.297	Calc de butée de débattement. Haut. 69 mm, larg. 55 mm. (P.O.).	11 L et 11	2
421.056-G	Barre de torsion gauche, long. 610 mm, diam. corps 26,8 mm, diam. cannelures, 31,9 mm. Jusqu'à Septembre 37. N.F.P.	11 F	1	431.304	Traverse tubulaire, long. totale 1,240 m, larg. du support milieu à l'emmanchement des barres 54 mm. Trou de fixat. AR non fileté (sans colonnette de fixat. du raccord 3 voies).	11 L	1
421.185	Bras gauche, avec support de cric.	7 et 11	1	431.305	Traverse tubulaire, long. totale 1,360 m, tron de fixat. AR non fileté (sans colonnette de fixat. du raccord 3 voies).	11	1
421.186	Bras droit, avec support de cric.	7 et 11	1	431.306	Traverse tubulaire, long. totale 1,360 m, perçage du pontet support de câble de frein perpendiculaire à la traverse.	11 F	1
421.189	Support de cric droit.	7 et 11	1	441.584	Silentbloc des paliers, long. 34 mm.	7 et 11	4
421.190	Support de cric gauche.	7 et 11	1	553.257	Patte de fixat. du tube de liaison sur corps d'essieu, larg. 12 mm. Depuis Avril 52.	11 L et 11	1
421.215	Rondelle de 42,2 × 62 × 5 de friction du moyeu de suspension.	7 et 11	4	553.258	Patte de fixat. du tube de liaison sur corps d'essieu, larg. 15 mm, haut. 11 mm. Avril 52-Novembre 52.	11 L et 11	2
421.218	Moyeu de bras de suspension, long. 128 mm, cannelures intérieures au centre. Juillet 37-Septembre 37. N.F.P.	7 et 11	2	553.283	Patte de fixat. du tube de liaison sur corps d'essieu, larg. 15 mm, haut. 9 mm. Depuis Novembre 52.	11 L et 11	2
421.322-D	Barre de torsion droite, long. 575 mm, diam. corps 23,9 mm, diam. cannelures 31,9 mm. Depuis Septembre 37.	7 et 11 L	1	611.011	Arrêteur double de 7,5 mm, entr'axes 25 mm, de butée de débattement. (P.O.).	11 L et 11	4
421.322-G	Barre de torsion gauche, long. 575 mm, diam. corps 23,9 mm, diam. cannelures 31,9 mm. Depuis Septembre 37.	7 et 11 L	1				
421.323-D	Barre de torsion droite, long. 624,5 mm, diam. corps 26,8 mm, diam. cannelures 31,9 mm. Depuis Septembre 37.	11 F	1				

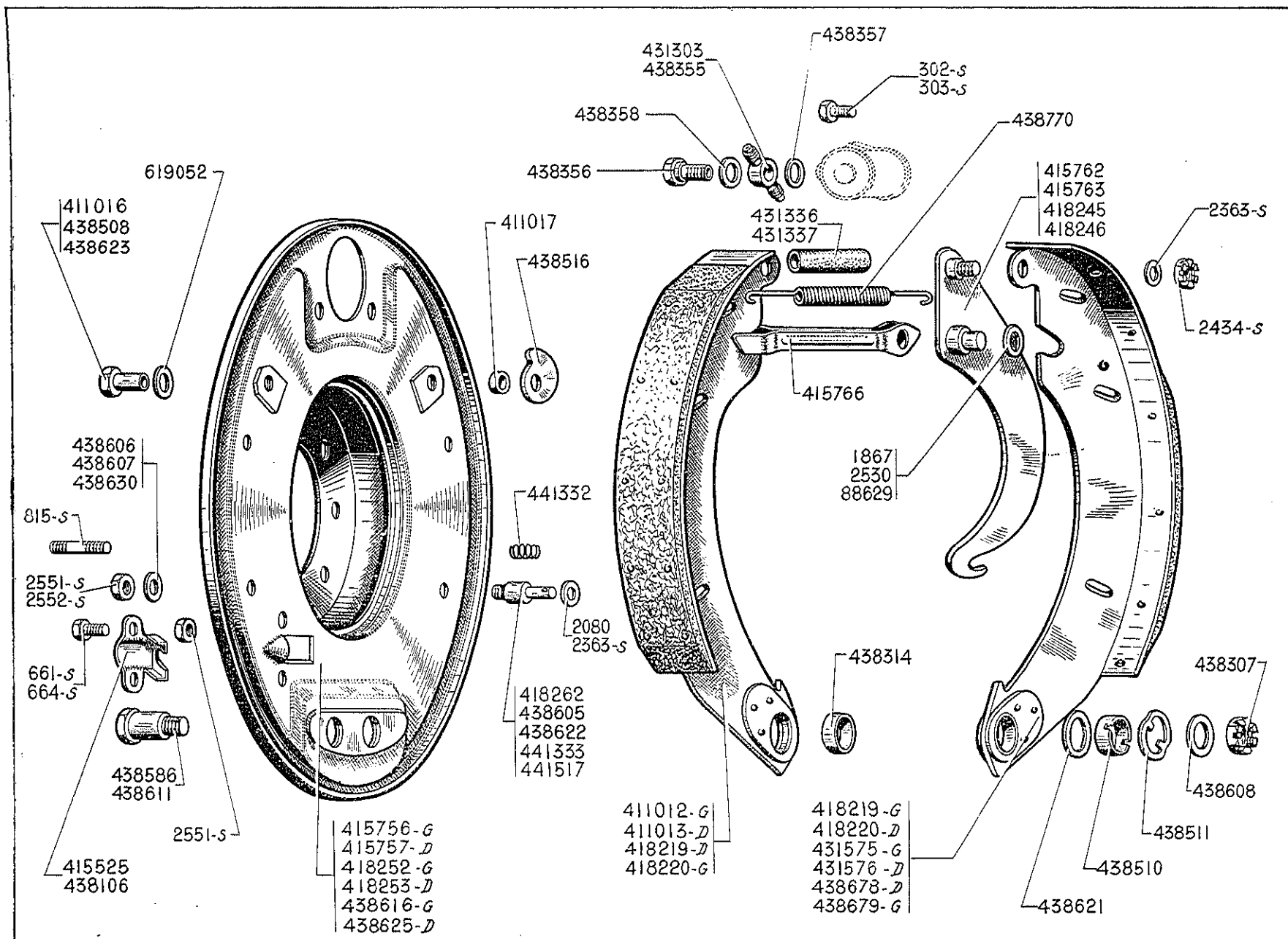


NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
	« Caisson » et « Tubulaire » Jusque Avril-Mai 35			420.643	Écrou H de 30×150 de serrage de roulement intérieur (pas à droite). N.F.P.	7 et 11	1
485-S	Vis TH de 7×20 de fixat. du chapeau de roulement sur manchon (R. III).	7 et 11	12	420.644	Écrou H de 30×150 de serrage de roulement intérieur (pas à gauche). N.F.P.	7 et 11	1
2.503-S	Écrou H de 7, pas de 100 (R. III) de vis de fixat. de chapeau de roulement.	7 et 11	12	420.645	Arrêteur à talon plat de 30,5×50 des écrous de serrage de roulement.	7 et 11	2
88.090	Roulement de 30×62×16 intér. de moyeu (R. VI).	7 et 11	2	420.677	Vis contre-écrou, pas à droite, de blocage de moyeu (14, pas de 150), avec trou taraudé pour graisseur pour fusée droite. N.F.P.	7 et 11	1
88.985	Graisseur Téalémit de 11, pas de 75, de fusée (montage du moyeu sans vis contre-écrou) (R. VI). N.F.P.	7	2	420.678	Vis contre-écrou, pas à gauche, de blocage de moyeu (14, pas de 150), avec trou taraudé pour graisseur pour fusée gauche.	7 et 11	1
89.461	Roulement simple de 30×62×11 intér. de moyeu (2 pièces par fusée).	7 et 11	4	420.730	Toc de roue (12 pas de 125), longueur 28 mm (cas de moyeu à 6 tocs).	11 L, 11	12
89.859	Rondelle de 16,5×52×1,5, arrêteur d'écrou de blocage de moyeu. N.F.P.	7 et 11	2	420.772	Fusée gauche (2 ^e disposition), longueur 187 mm, filetage 26×150 à droite.	7 et 11	1
117.281	Graisseur de 8, pas de 125 (R. VI).	7 et 11	2	420.773	Fusée droite (2 ^e disposition), longueur 187 mm, filetage 26×150 à gauche.	7 et 11	1
392.581	Écrou H de 12×125 de toc de fixat. de roue sur moyeu (sans calotte) : — pour moyeu 5 tocs. — pour moyeu 6 tocs.	7 et 11 11 L, 11	10 12	420.794	Roulement à double rangées de billes de 30×62×20 intér. de moyeu. R.p. 2-89.461, d.e.o. : 1-420.806 et raccourcir l'entretoise.	7 et 11	2
420.470	Fusée gauche (1 ^{re} disposition), longueur 168 mm, filetage 26×150 à droite.	7	1	420.802	Entretoise de 142×230×3 entre tambour et roue. N.F.P.	11	2
420.471	Fusée droite (1 ^{re} disposition), longueur 168 mm, filetage 26×150 à gauche. N.F.P.	7	1	420.805	Entretoise entre roulement ext. int. et de moyeu, long. 60 mm (2 ^e disp., montage avec 2 roulements intér. simples). N.F.P.	7 et 11	2
420.472	Rondelle pare-huile de 32×51×1 d'étanchéité de fusée.	7 et 11	2	420.806	Rondelle de 31×38×1,3 intermédiaire des roulements (2 ^e disposition montage avec 2 roulements simples).	7 et 11	2
420.473	Entretoise entre roulement extérieur et intérieur de moyeu, longueur 68 mm (1 ^{re} disposition, montage avec 1 roulement intérieur à double rangée de billes). N.F.P.	7 et 11	2	420.962	Roulements Timken 30×62×17 de fusée (3 ^e disposition) (R. VI).	7 et 11	4
420.476	Entretoise extrême de 56,5×61,5×13 de roulement de moyeu (1 ^{re} et 2 ^e disp.). N.F.P.	7 et 11	2	421.077	Vis contre-écrou, pas à droite, de blocage de moyeu (14, pas de 150) sans trou taraudé pour graisseur, pour fusée droite. N.F.P.	7 et 11	1
420.479	Ressort de rappel bagué, étoile d'entretoise de roulement intérieur. N.F.P.	7 et 11	2	421.078	Vis contre-écrou 14×150 à gauche, de blocage de moyeu sans trou taraudé, pour fusée gauche. N.F.P.	7 et 11	1
420.482	Cuvette tôle de 40×66×4 du feutre d'étanchéité de moyeu.	7 et 11	2	421.128	Moyeu-tambour 6 tocs (frein de 12'). N.F.P.	11 L, 11	2
420.483	Feutre de 38×52×6 d'étanchéité de moyeu.	7 et 11	2	422.030	Cage de roulement Timken. N.F.P.	7 et 11	2
420.524	Écrou H de 26×150 de blocage de moyeu AR (pas à gauche pour fusée droite). N.F.P.	7 et 11	1	422.031	Cale de 54×61×0,2 de réglage des roulements Timken. N.F.P.	7 et 11	2
420.525	Écrou H de 26×150 de blocage de moyeu AR sur fusée (pas à droite pour fusée gauche).	7 et 11	1	422.032	Entretoise intérieure de 31×37×65 de roulement Timken. N.F.P.	7 et 11	2
420.562	Roulement de 30×70×16 ext. de moyeu.	7 et 11	2	422.033	Entretoise extérieure de 53×62×57 de roulement Timken. N.F.P.	7 et 11	2
420.563	Cale de 71×114×1 de réglage de chapeau de roulement (R. VI). N.F.P.	7 et 11	2	426.762	Moyeu-tambour 5 tocs (frein de 10"). (Remplace tous les modèles précédents.)	7	2
420.564	Chapeau de roulement. N.F.P.	7 et 11	2	426.763	Moyeu-tambour 5 tocs (frein de 12"). (Remplace tous les modèles précédents.)	11 L, 11	2
420.573	Toc de roue (12 pas de 125), longueur 24 mm (cas de moyeu à 5 tocs).	7 et 11	10				
420.598	Rondelle de 30×61×1 d'appui de ressort de rappel d'entretoise de roulement intérieur. N.F.P.	7 et 11	2				



ESSIEU AR - MOYEUX ET ROULEMENTS — 273

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
	« Cruciforme » Depuis Avril-Mai 35						
A416-7	Écrou de 12×125 (embase ovale) de fixat. de roue BM, larg. sur plats 19 mm (R. VI). Depuis Octobre 50.	11 L, 11	10	421.191	Moyeu tambour, 5 tocs, frein de 10" (tambour fonte), alésage 62 mm (Montage roue Pilote). Janvier 38-Novembre 46. R.p. 431.273 d.e.o. : 5 écrous 392.581 à monter obligatoirement.	7 et 11 L	2
2.165-S	Joint SPI de fusée 45×62×10 (R. VI).	7, 11 L	2	421.193	Moyeu tambour, 5 tocs, frein de 10" (tambour fonte), alésage 72 mm (Montage roue Pilote). Janvier 38-Mai 47. R.p. 431.275, d.e.o. : 5 écrous 392.581 à monter obligatoirement.	11	2
2.185-S	Joint SPI de fusée 50×72×10 (R. VI).	11 L, 11	2	426.731	Toc de roue (12 pas de 125), longueur 29 mm (cas de moyeu à 5 tocs). Février 37-Septembre 37.	7 et 11	10
37.566	Chapeau de moyeu fileté intérieur 74×150. Jusque Novembre 46.	7, 11 L	2	426.757	Toc de roue (tambour fonte), long. 31,5 mm. Septembre 37-Novembre 46.	7 et 11	10
88.539	Ergot d'arrêt des tocs de roue, diamètre 3,5 mm, longueur 4,5 mm (tambour fonte). Depuis Janvier 38.	7 et 11	10	426.765	Moyeu tambour, tôle 5 tocs, frein de 10", long. totale 120,5 mm, diam. 280 mm, alés. 72 mm. Février-37 Janvier 38.	11	2
89.782	Arrêteur à talon plat de 20,5×51 de blocage de moyeu.	7 et 11	2	431.172	Chapeau de moyeu, haut. 40 mm fileté intérieur 74×150 (Montage roue BM). Depuis Novembre 46.	11 L	2
89.964	Roulement Timken 35×72×17 de fusée moyeu 5 et 6 tocs (R. VI).	11 L, 11	4	431.173	Chapeau de moyeu, haut. 40 mm fileté extérieur 76×150 (Montage roue BM). Depuis Mai 47.	11	2
392.548	Écrou cul d'œuf de 12×125 à embase ovale de fixat. de roue BM, larg. sur plats 16 mm (R. VI). Novembre 46-Octobre 50, Mai 47-Octobre 50.	11 L 11	10	431.175	Toc de roue (12×125), long. 38,5 mm, centrage de roue entre filetage et embase (montage roue BM) (R. VI). Depuis Novembre 46.	11 L, 11	10
392.581	Écrou H de 12×125 de fixat. de roue sur moyeu (sans calotte), larg. sur plats 16 mm : (Permet le montage de roues « Pilote » sur les essieux pour roues « BM ») — pour moyeu 5 tocs. — pour moyeu 6 tocs. Jusque Novembre 46.	7 et 11 11 L, 11	10 12	431.273	Moyeu-tambour avec roulements, 5 tocs, frein de 10" (tambour fonte), alés. 62 (Montage roue BM). Depuis Novembre 46.	11 L	2
420.573	Toc de roue (12 pas de 125), longueur 24 mm (pour moyeu 5 tocs 431.299). Jusque Février 37.	7	10	431.275	Moyeu-tambour avec roulements, 5 tocs, frein de 10" (tambour-fonte), alés. 72 (Montage roue BM). Depuis Mai 47.	11	2
420.730	Toc de roue (12 pas de 125), longueur 28 mm (cas de moyeu à 6 tocs). Jusque Février 37.	11 L, 11	12	431.278	Moyeu-tambour avec roulements, 5 tocs, frein de 12". Diam. 305 mm, alés. 72 mm. Pour roues « BM ». Depuis Août 54.	11 F	2
420.862	Bague de 35×50×15 de butée de fusée.	11 L, 11	2	431.299	Moyeu tambour avec roulements, tôle, 5 tocs, frein de 10", long. totale 102,5 mm, diam. 280 mm, alés. 62 mm. Jusque Février 37.	7	2
420.956	Bague de 30×45×14 de butée de fusée.	7, 11 L	2	431.300	Moyeu tambour avec roulements, tôle, 6 tocs, frein de 12", long. totale 119 mm, diam. 345 mm, alés. 72 mm. Jusque Février 37. N.F.P.	11 L, 11	2
420.962	Roulement Timken 30×62×16 de fusée (moyeu 5 tocs) (R. VI).	7, 11 L	4	431.301	Moyeu tambour avec roulement, tôle, 5 tocs, frein de 10", long. totale 113 mm, diam. 280 mm, alés. 62 mm. Février 37-Janvier 38. N.F.P.	7 et 11 L	2
420.974	Chapeau de moyeu fileté extérieur 76×150 Jusque Mai 47.	11 L, 11	2				
421.024	Écrou H crénelé de 20×150 de moyeu.	7 et 11	2				



NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
	Montage jusqu'au Octobre 36 Les pièces ne sont plus fournies.			88.629	Rondelle de 12,5×20×1 d'axe inf. de levier de frein à main (R. I). Depuis Août 51.	11 L, 11	2
	Segments sans téton d'attache du ressort de rappel Depuis Octobre 36			411.012	Segment garni (garniture long. 320) AV gauche.	11 F	1
	Familiale-Commerciale Depuis Août 54			411.013	Segment garni (garniture long. 320) AV droit.	11 F	1
302-S	Vis TH de 6×10 de fixat. du cylindre sur plateau (R. III).	7 et 11	4	411.016	Axe TH (partie lisse long. 17,8. Diam. 12) de came.	11 F	4
303-S	Vis TH de 6×12,5 de fixat. de cylindre de roue (R. III).	11 F	4	411.017	Entretoise de 12,5×20×8,5 d'axe de came.	11 F	4
661-S	Vis TH de 8×10 de fixat. d'arrêt de gaine de câble (R. III).	7 et 11	4	415.525	Contreplaque intérieure d'arrêt de gaine de câble de frein sur plateau, entr'axes 36,5 mm N.F.P.	7 et 11	2
664-S	Vis TH de 8×17 de fixat. d'arrêt de gaine (R. III).	11 F	4	415.756	Plateau de frein de 10", gauche, diam. 277 mm. Depuis Septembre 37.	7 et 11	1
815-S	Goujon de 8×34, filetage 14 mm et 14 mm de fixat. de plateaux (R. III).	7 et 11	16	415.757	Plateau de frein de 10", droit, diam. 277 mm. Depuis Septembre 37.	7 et 11	1
1.867	Rondelle de 8,5×15×2 d'axe inf. de levier de frein à main (R. III). Jusque Août 51.	7 et 11	2	415.762	Levier gauche de frein à main (frein 10" et moyeu 5 tocs).	7 et 11	1
2.080	Rondelle de 6,5×16×1,5 de colonnettes de guidage (R. III). Jusque Avril 54. Depuis Avril 54. Depuis Juin 55.	7 et 11 11 F	8 16 16	415.763	Levier droit de frein à main (frein 10" et moyeu 5 tocs).	7 et 11	1
2.363-S	Rondelle de 6×14×1,5 (R. III) : — De réglage des segments. Jusque Juin 55. — De téton supérieur.	11 F	ALD 2	415.766	Bielle de frein à main (côté opposé au levier, larg. 18 mm).	7 et 11	2
2.434-S	Écrou H crénelé de 6×100 d'axe supérieur de levier de commande (R. III).	7 et 11	2	418.219	Segment de frein de 10", garniture long. 227,5 mm. Remplace même numéro garniture, long. 257,5 mm. Par jeu : — AV D. et AR C. Jusque Février 39. — AV D. Depuis Février 39.	7 et 11 7 et 11	2 1
2.530	Rondelle de 12,5×24×1 de téton inf. de levier de commande (R. I).	11 F	2	418.220	Segment de frein de 10", garniture, long. 227,5 mm. Remplace même numéro garniture, long. 257,5 mm. Par jeu : — AV G. et AR D. Jusque Février 39. — AV G. Depuis Février 39.	7 et 11 7 et 11	2 1
2.551-S	Écrou H de 8×125 (R. III) de fixat. : — de plateau de frein. — des colonnettes d'appui de segments.	7 et 11 7 et 11	16 8	418.245	Levier gauche de commande de frein à main avec tétons rivés.	11 F	1
2.552-S	Écrou H de 8×125 (haut. 6 mm) de fixat. des colonnettes d'appui (R. III).	11 F	8	418.246	Levier droit de commande de frein à main avec tétons rivés.	11 F	1
				418.252	Plateau de frein gauche (diam. 324).	11 F	1
				418.253	Plateau de frein droit (diam. 324).	11 F	1

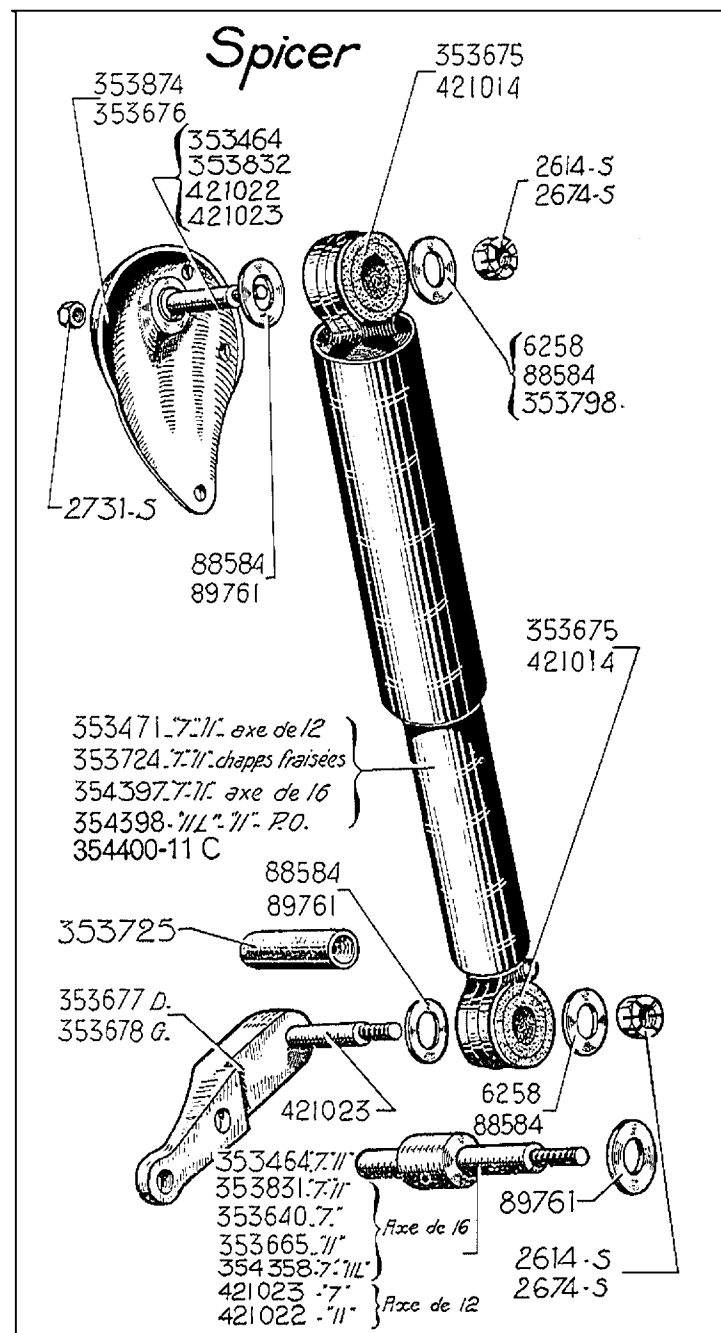
Nota. — La fourniture des pièces spéciales Lockheed est assurée directement par cette maison ou ses représentants.

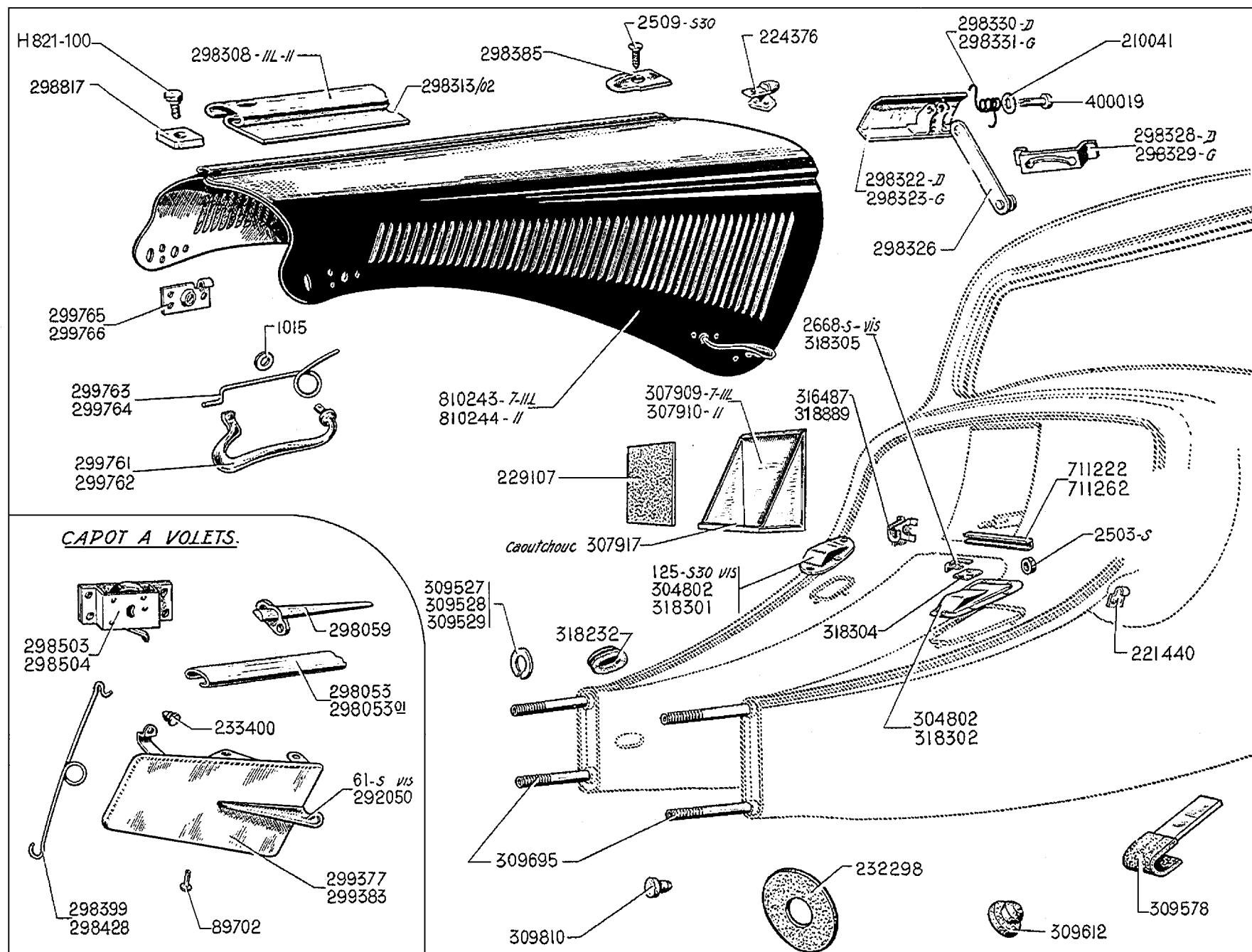
FREINS LOCKHEED AR (suite) — 277

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
418.262	Colonnnette d'appui du segment (long. totale 47). Jusque juin 55.	11 F	8	438.606	Rondelle de 8,5×18×0,5 de réglage des colonnettes de guidage de segment.	7 et 11	ALD
431.303	Raccord 2 voies de cylindre de roue. Filetage 10×100. Depuis Avril 52.	11 L, 11	1	438.607	Rondelle de 8,5×18×0,2 de réglage des colonnettes de guidage de segment.	7 et 11	ALD
431.336	Butée caoutchouc antibruit sur ressort de rappel des segments (8,5×24×25).	11 F	2	438.608	Rondelle de 14,5×24×1 de réglage d'axe d'articulation de frein.	7 et 11	ALD
431.337	Butée caoutchouc antibruit sur ressort de rappel (8,5×17×25).	11 L, 11	2	438.611	Axe d'articulation, long. 41 mm, partie lisse 23,5 mm. Jusque Septembre 37.	7 et 11	4
431.575	Segment garni (garniture long. 320) AR gauche.	11 F	1	438.616	Plateau de frein de 10", gauche, avec supports et plaque, diam. 297 mm, épais. 53,5 mm. Jusque Septembre 37. N.F.P.	7 et 11	1
431.576	Segment garni (garniture long. 320) AR droit.	11 F	1	438.621	Rondelle de 16×25×2,5 d'axe d'articulation de frein. N.F.P.	7 et 11	4
438.106	Support de fixation du conduit au plateau.	7 et 11	2	438.622	Colonnnette de guidage de segment, long. 40 mm, diam. 13 mm, partie lisse 17,5 mm. Jusque Septembre 37.	7 et 11	8
438.307	Écrou H de 14×150 d'axe d'articulation.	7 et 11	4	438.623	Axe de came de réglage de segment, long. 23,8 mm. Jusque Janvier 38.	7 et 11	4
438.314	Bague bronze de 20×22×10 de segment de frein (R. VI).	7 et 11	4	438.625	Plateau de frein de 10", droit, avec supports et plaque, diam. 297 mm, épais. 53,5 mm. Jusque Septembre 37. N.F.P.	7 et 11	1
438.355	Raccord orientable de cylindre de roue. Jusque Avril 52. Depuis Avril 52.	7 et 11	2 1	438.630	Rondelle de 8,5×18×1 de réglage des colonnettes de guidage de segment.	7 et 11	ALD
438.356	Vis TH de 11,11×23 (20 filets au pouce) de raccord orientable de cylindre.	7 et 11	2	438.678	Segment de frein de 10" (garniture, long. 142 mm) AR D. Depuis Février 39.	7 et 11	1
438.357	Joint du raccord de cylindre de roue (cuivre rouge), diam. 11,5 mm.	7 et 11	2	438.679	Segment de frein de 10" (garniture, long. 142 mm) AR G. Depuis Février 39.	7 et 11	1
438.358	Joint du raccord de cylindre de roue (cuivre rouge), diam. 13,5 mm.	7 et 11	2	438.770	Ressort de rappel, long. 136 mm, diam. 10 mm.	7 et 11	2
438.508	Axe de came de réglage de segment, long. 21 mm. Depuis Janvier 38.	7 et 11	4	441.332	Ressort de colonnette d'appui de segment. Depuis Avril 54. Depuis Juin 55.	11 L, 11 11 F	8 8
438.510	Bague de 16×20×13,6 de réglage de segment.	7 et 11	4	441.333	Colonnnette d'appui de segment, long. 47 mm. Depuis Avril 54.	11 L, 11	8
438.511	Plaquette entretoise d'axe d'articulation de segment.	7 et 11	4	441.517	Colonnnette d'appui des segments, long. 56,5 mm. Depuis Juin 55.	11 F	8
438.516	Came de réglage de segment, trou de 10,5×12	7 et 11	4	619.052	Rondelle Belleville de 12×28 d'axe de came (R. VI).	7 et 11	4
438.586	Axe d'articulation de segment, long. 38,5 mm, partie lisse 19 mm. Depuis Septembre 37.	7 et 11	4				
438.605	Colonnnette d'appui des segments, long. 37,5 mm. Septembre 37-Avril 54.	7 et 11	8				

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ¹
Jusque Avril-Mai 35				Depuis Avril 35			
Nota. — Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessous ne sont plus fournies.				2.614-S	Écrou H crénelé de 10×150 pour axe de 12 mm (R. III).	7 et 11	4
CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE				2.674-S	Écrou H crénelé de 12×175 pour axe de 16 mm (R. III).	7 et 11	4
30.853	Arrêteoir de 12,5 mm d'axe d'articulation 353.440.	7 et 11	2	2.731-S	Écrou H de 14×200 de blocage de l'axe 353.832 sur support (R. III).	7 et 11	
353.440	Axe de 12 mm, long. totale 59 mm, d'articulation inf. pour biellette forgée.	7 et 11	2	6.258	Rondelle ext. de 10,5×28×2 pour axe de 12 mm (R. IV).	7 et 11	4
88.298	Écrou H de 14×150 de fixat. de levier sur amortisseur (R. III).	7 et 11	2	88.584	Rondelle de 12,5×28×1,5 : — ext. pour axe de 16 mm. — int. pour axe de 12 mm.	7 et 11	4 2
353.121	Silentbloc de 10×22×19 inf. pour biellette tôle (1 ^{re} disposition).	7, 11 L	2	89.761	Rondelle int. de 16,5×27×1,5 pour axe de 16 mm (R. III).	7 et 11	2
				353.464	Axe supérieur ou inférieur, diam. 12 mm, long. 56 mm (Montage axe rivé (solution réparation). Jusque Mai 35. N.F.P.	7 et 11	4
				353.471	Amortisseur pour axe de 12 mm. Jusque Mai 35. N.F.P.	7 et 11	2
				353.640	Axe inférieur, diam. 16 mm, long. 68 mm (montage axe rivé). Mai 35-Janvier 39.	7 et 11 L	2
				353.665	Axe inférieur, diam. 16 mm, long. 88 mm (montage axe rivé). Mai 35-Avril 36. N.F.P.	11	2
				353.675	Bague caoutchouc double de chape d'amortisseur pour axe de 12 mm, long. 23 mm. Jusque Mai 35.	7 et 11	4
				353.676	Attache supérieure avec axe de 12 mm. Jusque Mai 35. N.F.P.	7 et 11	2
				353.677	Attache inférieure droite avec axe de 12 mm. Jusque Mai 35. N.F.P.	7 et 11	1
				353.678	Attache inférieure gauche avec axe de 21 mm. Jusque Mai 35.	7 et 11	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
353.724	Amortisseur pour axe de 16 mm modifié, à chapes fraisées pour adaptation sur axe de 12 mm. Depuis Juin 35. N.F.P.	7 et 11	2
353.725	Douille, alés. 12 mm., diam. 16 mm. long. 23 mm pour remplacement amortisseur à axe de 12 mm pour celui de 16 mm. N.F.P.	7 et 11	2
353.798	Rondelle entretoise supérieure ou inférieure sur axe de 16 mm, diam. intérieur 12,5 mm extérieur 28 mm, épais. totale 3,5 mm, épaulement 2 mm. N.F.P.	7 et 11	2
353.831	Axe inférieur, diam. 16 mm, long. 90 mm (montage axe vissé) (direction à crémaillère). Depuis Avril 36.	11	2
353.832	Axe supérieur, diam. 16 mm, long. 84,5 mm (montage axe vissé) (direction à crémaillère). Depuis Avril 36.	7 et 11	2
353.874	Attache supérieure avec axe de 16 mm (direction à crémaillère). Depuis Avril 36.	7 et 11	2
354.358	Axe inférieur, diam. 16 mm, long. 81 mm (montage axe vissé). Depuis Janvier 39.	7 et 11 L	2
354.397	Amortisseur pour axe de 16 mm, marqué P. Depuis Mai 35.	7 et 11	2
354.398	Amortisseur (marqué N) repère peinture jaune (P.O.).	11 L, 11	2
354.400	Amortisseur (marqué S).	11 C	2
421.014	Bague caoutchouc double de chape d'amortisseur pour axe de 16 mm, long. 30 mm. Depuis Mai 35.	7 et 11	4
421.022	Axe supérieur ou inférieur, diam. 12 mm, long. 75 mm (montage axe vissé). Jusque Mai 35. N.F.P.	11	4
421.023	Axe supérieur ou inférieur, diam. 12 mm, long. 56 mm (montage axe vissé). Jusque Mai 35. N.F.P.	7 et 11 L	4



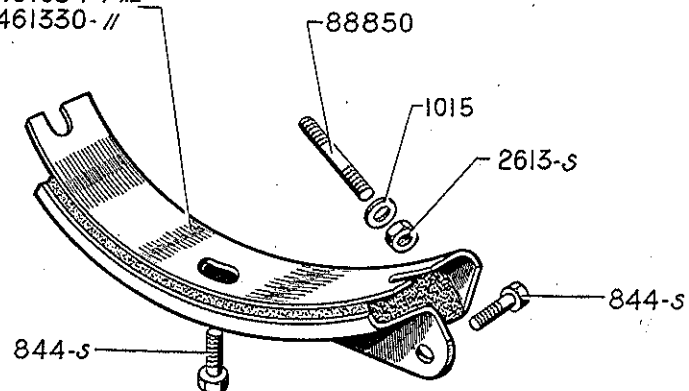


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	AV de caisse (Pièce de détail)						Capot	
125-S/30	Vis TR de 5×15 à pointe de fixat. des tampons sur jambonneau. II L, II. Depuis Avril 52.	6	309.612	Pastille caoutchouc sur jambonneau.	2		— à volets. Jusque mai 46. — à crevés. Depuis mai 46.	
2.503-S	Écrou H de 7×100 de serrage de la bride d'accus.	2	309.695	Axe de fixat. d'essieu AV, long. totale 759 mm.	4	H821-100	Vis TH de 5×14 à 2 plats de blocage de charnière de capot.	2
2.668-S	Vis TR Parker de 3,5×10 de fixat. de la tôle de passage du tube Lockheed sur jambonneau (R. VI). II L, II. Depuis Avril 52.	2	309.810	Obturateur caoutchouc des axes de fixat. d'essieu AV (R. IV).	2	1.015	Rondelle de 10,5×20×1,5 des poignées de capot (R. II).	4
229.107	Plaque d'amiante de 205×230×4 de protection de batterie (R. VI)	1	316.487	Support sur tablier de la commande d'accélérateur pour montage avec carburateur inversé II L, II. Février 39-Juin 55.	1	2.509-S/30	Vis TFB de 5×25 (fente cruciforme) de fixat. du couvre-joint (R. VI).	1
232.298	Rondelle d'étanchéité pour tube de direction (R. IV).	1	318.232	Bouchon ovale caoutchouc sur jambonneau (65×45×19). II L, II. Depuis Octobre 49.	2	210.041	Rondelle élastique de 8 mm de l'axe d'articulation d'arrêt de capot (R. IV).	2
304.802	Tampon de fermeture de jambonneau. Jusque Avril 52.	2	318.301	Tampon rectangulaire côté droit sans encoche, de fermeture de jambonneau, II L, II. D. à G. Depuis Avril 52.	1	221.440	Patte de maintien, d'attache-capot.	2
307.909	Bac à accus, long. 238 mm (R. VI) 7 et II L.	1	318.302	Tampon triangulaire côté gauche avec encoche, de fermeture de jambonneau. II L, II. D. à G. Depuis Avril 52.	1	224.376	Cavalier de charnière, pour 1 volet central, long. 53 mm (R. IV) Depuis Juillet 36.	1
307.910	Bac à accus, long. 272 mm (R. VI) II.	1	318.304	Plaque caoutchouc de 44×34×2 de passage du tube Lockheed sur jambonneau gauche. III L, II. Depuis Avril 52.	1	298.308	Bande chromée percée d'une boutonnière à chaque bout, long. 1,044 m, II L et II. Depuis Juillet 36.	1
307.917	Caoutchouc de 280×240×10 de bac à accus (R. VI).	1	318.305	Tôle de 44×36×0,95 de maintien de la plaque caoutchouc de passage du tube Lockheed sur jambonneau gauche. II L, II. Depuis Avril 52.	1	298.313/02	Charnière mâle (par paire), longueur 945 mm.	1
309.527	Rondelle de 29,5×45×0,5 de la traverse AV.	4	711.222	Bride de serrage des accus entr'-axe 240 mm, long. totale 260 mm. 7 et II L.	1	298.322	Chape d'articulation, côté droit du dispositif d'arrêt.	1
309.528	Rondelle de 29,5×45×1 de la traverse AV.	4	711.262	Bride de serrage des accus, entr'-axe 280 mm, long. totale 300 mm II.	1	298.323	Chape d'articulation, côté G du dispositif d'arrêt.	1
309.529	Rondelle de 29,5×45×2 de la traverse AV.	4	318.889	Support sur tablier de la commande d'accélérateur II L, II. Depuis Juin 55.	1	298.326	Bras de blocage de dispositif d'arrêt.	2
309.578	Support de câble de frein à main. N.F.P.	1				298.328	Glissière droite du dispositif d'arrêt.	1
						298.329	Glissière gauche du dispositif d'arrêt.	1
						298.330	Ressort de rappel droit du dispositif d'arrêt.	1
						298.331	Ressort de rappel gauche du dispositif d'arrêt.	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
298.385	Couvre-joint de la charnière centrale.	1	810.243	Capot complet à crevés. 7 et II L Remplace capot à volets.	1	298.053/01	Bande chromée sans boutonnière longueur 1,060 m. Jusque Octobre 34.	1
298.817	Plaquette rectangulaire de 16×12 ×4 (trou central de 6,5) d'arrêt de charnière de capot.	2	810.244	Capot complet à crevés. II. Remplace capot à volets.	1	298.059	Cavalier de charnière, longueur 94 mm (R. IV). Jusque Juillet 36.	1
299.761	Poignée seule d'attache capot AV droit et AR gauche.	2	Capot à volets (Pièces spéciales)			298.399	Ressort forme cor de chasse de rappel de volet AV droit et AR gauche, long. totale 157 mm.	2
299.762	Poignée seule d'attache capot AV gauche et AR droit.	2	Nota. — Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessous ne sont plus fournies.			298.428	Ressort forme cor de chasse de rappel de volet AR droit et AV gauche, long. totale 155 mm.	2
299.763	Ressort AV droit et AR gauche de rappel de la poignée d'at- tache capot, long. 157 mm.	2	61-S	Vis TR de 4×5 de fixat. de la poignée de volet.	4	298.503	Boîtier avec ressort d'attache capot AV gauche et AR droit (R. VI). R.p. 299.766; d.e.o. : 1-299.762. (R. III); 1-299.764 (R. III); 1-1.015 (R. II).	2
299.764	Ressort AV gauche et AR droit de rappel de la poignée d'attache capot, long. 157 mm.	2	89.702	Rivet fendu de 5×15 formant axe de volet (R. VI). N.F.P.	8	298.504	Boîtier avec ressort d'attache capot AV droit et AR gauche (R. VI). R.p. 299.765; d.e.o. : 1-299.761. (R. III); 1-299.763 (R. III); 1-1.015 (R. II).	2
299.765	Support des poignées de capot AV droit et AR gauche (R. VI).	2	233.400	Butée de volet de capot, longueur 19 mm (R. IV).	12	299.377	Volet AV droit. N.F.P.	1
299.766	Support des poignées de capot AV gauche et AR droit (R. VI).	2	292.050	Poignée de volet de capot.	4	299.383	Volet AR droit. N.F.P.	1
400.019	Axe bifurqué de 5×20 d'articula- tion sur chape du dispositif d'ar- rêt (R. II).	2	298.053	Bande chromée percée d'une bou- tonnière sur un bout, longueur 1,046 m. 7 et II L. N.F.P. Octobre 34-Juillet 36.	1			

SUSPENSION FLOATING

461094-7-III
461330-//



936-s

479031

479030

304500

1031

2613-s

479054

844-s

SUSPENSION LEMAIRE

306010

306007

667-530

452394

452295

452294

452395

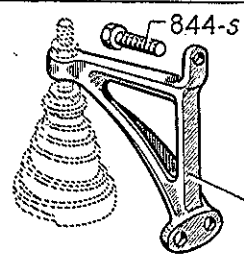
844-s

306011

452296

452297

33525



452075
452076

452074
452075
452446
452456

89760

452083
457243

485-s

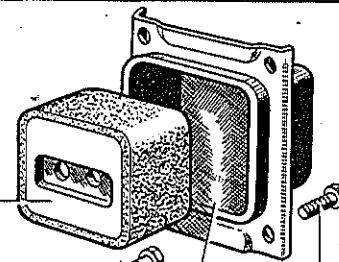
2669-s



452088
454070

844-s

663-s



452435
452447
452448
456145
456146
456147

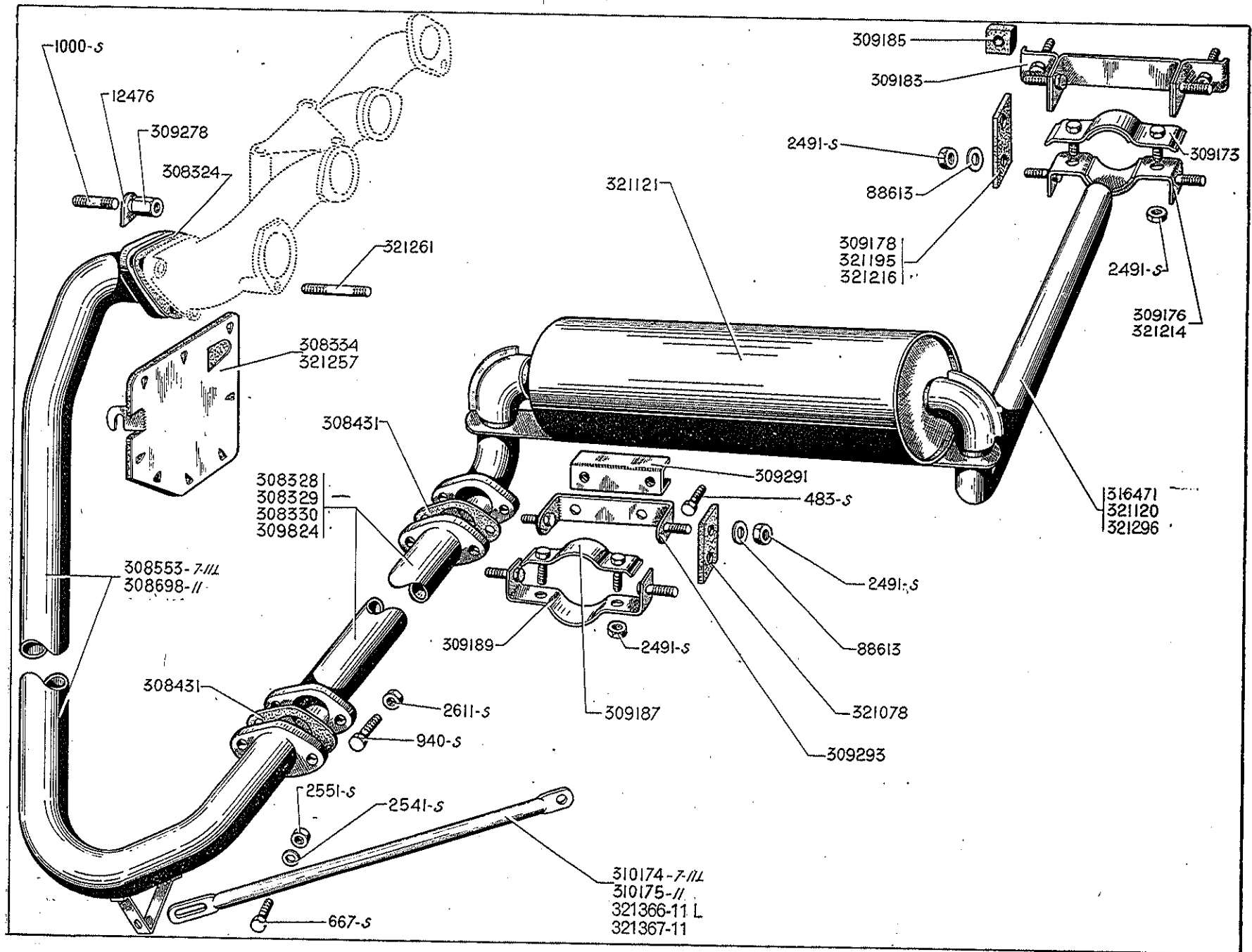
452081 caoutchouc

452086

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Suspension Floating Jusque Novembre 34		2.669-S	Écrou H de 12×175 de la vis de réglage latéral.	2	452.395	Bague conique (caoutchouc), diam. ext. 38 mm, long. 48 mm. Depuis Décembre 35.	1
844-S	Vis TH de 10×20 de fixat. : — du support AR.	2	33.525	Écrou H de 14×200 de l'axe d'articulation.	2	452.401	Vis spéciale de réglage de ressort latéral, long. totale 66 mm.	1
	— du support AV.	3	89.760	Rondelle de 15,5×28×2,4 de ressort de maintien.	2	452.435	Boîte de butée AR avec collerette soudée à 8 mm du bord. Jusque Août 45. R.p. 456.145, d.e.o. : 1-454.070.	ALD
936-S	Vis TH de 10×25 de fixat. du support AR sur caisse.	4	306.007	Etrier de support AV. Novembre 34-Décembre 35. N.F.P.	2	452.446	Bras support côté G (forme coudée déportée de 10 mm), long. tot. 50 mm, spécial pour direction à crémaillère. 7, 11 L. Depuis Mai-Juin 36.	1
1.015	Rondelle de 10,5×20 du support AV sur carter volant (R. II).	3	306.010	Support élastique AV. Novembre 34-Décembre 35. R.p. 1-452.394, 1-452.395, 1-452.295, 2-452.297, 2-452.294, 2-33.525, 2-452.296, 1-667.S-30.	1	452.447	Boîte de butée AR avec collerette soudée à 12 mm du bord. Jusque Août 45. R.p. 456.146, d.e.o. : 1-454.070.	ALD
1.031	Écrou H de 8×100 de vis du support AR (R. II).	2	306.011	Arrêteur double, entr'axes : 55 mm des vis de fixat. du support AV.	2	452.448	Boîte de butée AR avec collerette soudée, à 16 mm du bord. Jusque Août 45. R.p. 456-147, d.e.o. : 1-454.070.	ALD
2.613-S	Écrou H de 10×150 des goujons du support AV.	2	452.074	Bras support moteur côté G (forme droite sans déport), long. tot. 50 mm. 7, 11 L. Jusque Mai-Juin 36. N.F.P.	1	452.456	Bras support côté G (forme coudée déportée de 10 mm), long. tot. 107 mm, spécial pour direction à crémaillère. 11. Depuis Mai-Juin 36.	1
88.850	Goujon 10×29, filetage 10 et 16 de fixat. du support AV sur carter volant. N.F.P.	2	452.075	Bras support (forme droite sans déport), long. totale 107 mm. — côté D. 7, 11 L. — côté G. 11. Jusque Mai-Juin 36.	1	452.912	Vis spéciale de réglage des ressorts latéraux, long. tot. 96 mm. R.p. 452.401.	2
304.500	Renfort de fixat. AR. N.F.P.	1	452.076	Bras support côté D (forme droite sans déport), long. totale 188 mm. 11.	1	454.070	Butée AR, épais. 30 mm. (R. VI). Depuis Août 45. Boîte de butée AR. Depuis Août 45.	1
461.094	Support élastique AV, écartement des trous de fixat. à 200 mm. 7, 11 L. N.F.P.	1	452.081	Caoutchouc de coupelle latérale	2	456.145	— collerette soudée à 8 mm du bord.	ALD
461.330	Support élastique AV, écartement des trous de fixat. à 220 mm. 11. N.F.P.	1	452.083	Coupelle de ressort latéral (tôle), diam. ext. 69 mm, épais. tot. 21,5 mm. Jusque Septembre 53.	2	456.146	— collerette soudée à 12 mm du bord.	ALD
479.030	Support élastique AR.	1	452.086	Support latéral sur caisse.	2	456.147	— collerette soudée à 16 mm du bord.	ALD
479.031	Support AR. N.F.P.	1	452.088	Butée AR, épais. 45 mm. (R. VI) Jusque Août 45.	1	457.213	Vis spéciale de réglage de ressort latéral côté gauche.	1
479.054	Cale du support élastique AR. N.F.P.	1	452.294	Collier de fixat., entr'axes des trous : 55 mm. Depuis Décembre 35.	2	457.243	Coupelle de ressort latéral (tôle) diam. ext. 65 mm, épais. totale 21,5 mm. 11 L, 11. Depuis Septembre 53.	2
	Suspension Lemaire		452.295	Axe d'articulation, diam. 20 mm, filetage 14 mm, long. totale 89 mm. Depuis Décembre 35.	1	457.244	Ressort de maintien droit et gauche, diam. inférieur 60 mm 11 L, 11. Remplace par paire ressort diam. inférieur 65 mm, d.e.o. : 2-457.243.	2
	Support élastique à l'AV Novembre 34-Décembre 35		452.296	Rondelle d'appui de 16×40. Depuis Décembre 35.	2			
	Bague conique en caoutchouc à l'AV Depuis Décembre 35		452.297	Arrêteur des écrous de l'axe d'articulation. Depuis Décembre 35.	2			
485-S	Vis TH de 7×20 de fixat. du support latéral sur caisse.	4	452.394	Bague intermédiaire (aluminium), diam. ext. 50 mm, long. 36 mm. Jusque Décembre 35. N.F.P.	1			
663-S	Vis TH de 8×15 de fixat. de la boîte de butée AR.	4						
665-S	Vis TH de 8×20 de fixat. du bras support moteur gauche. 7, 11 L.	2						
667-S/30	Vis TH de 8×25, de maintien de la bague 452.394.	1						
844-S	Vis TH de 10×20 de fixat. : — de la butée AR.	2						
	— de l'étrier du support AV.	4						
	— des bras support moteur : 7, 11 L.	4						
	11.	6						

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Echappement à l'Avant 7-A Jusque Mai 34		317.738	Collier de serrage du flexible 308.529, diam. 50 mm.	1	321.121	Pot d'échappement avec tube AV sans tube de sortie, ni bracelet calorifuge, longueur du corps du pot 550 mm. Remplace modèle avec bracelet calorifuge; d.e.o. : 1 bague 305.723, 1 tôle 305.724 et 1 tube 321.120.	1
	<i>Ne fournissons plus.</i>		329.609	Écrou H bronze de 8×125, haut. 18 mm, des goujons de bride.	3			
	Echappement à l'Arrière Mai 34-Mai-Juin 36		420.650	Équerre support de tube de sortie.	1	305.114	Rondelle de 7,5×28×1 de fixat. du tube de sortie et du tube sous caisse.	2
	Nota. — Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessous ne sont plus fournies.		451.481	Joint des brides entre tube ver- tical et tube sous caisse, diam. 41 mm, entr'axes des trous 60 mm (R. VI). 7.	1	305.115	Tampon (caoutchouc) supérieur de fixat. du tube de sortie et du tube sous caisse, haut. totale 19 mm, perçages 7,5×16.	4
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		308.431	Joint du tube sous caisse, entr'axe des trous : 70 mm, pour le rem- placement du pot 305.382. 7 (R. VI).	1	305.116	Tampon (caoutchouc) inférieur de fixat. du tube de sortie et du tube sous caisse, haut. totale 14 mm, perçage 7,5.	4
308.430	Bride de tube sous caisse, entr'- axe des trous : 70 mm, spécial pour remplacement du pot 305.382 par 321.121. 7.	1	305.910	Joint des brides d'échappement, 3 trous de 9, entr'axe de 2 trous 65 mm, diam. int. 53 mm (R. VI).	1	321.120	Tube de sortie des gaz, diam. ext. 38 mm, long. 925 mm, cote prise de l'axe du coude à l'extrémité du tube. Depuis Juillet 34. Rem- place modèles précédents, d.e.o. : 1 collier 305.400.	1
307.588	Caoutchouc sur traverse tubu- laire, diam. ext. 42 mm, haut. 24 mm.	4	305.382	Pot d'échappement assemblé avec tube AV et tube de sortie, entrée diam. 38 mm, sortie diam. 30 mm. R.p. 321.121. D.e.o. : une bride 308.430 : 1 joint 308.431 (R. VI) et 1 tube 321.120.	1	308.529	Tube flexible du tube sous coque, diam. int. 50 mm (R. VI).	1
305.282	Collier de fixat. du tube de sor- tie, diam. int. 30 mm, entr'axe des trous : 120 mm. 7.	1						
305.400	Collier de fixat. du tube de sor- tie, diam. int. 38 mm.	1						

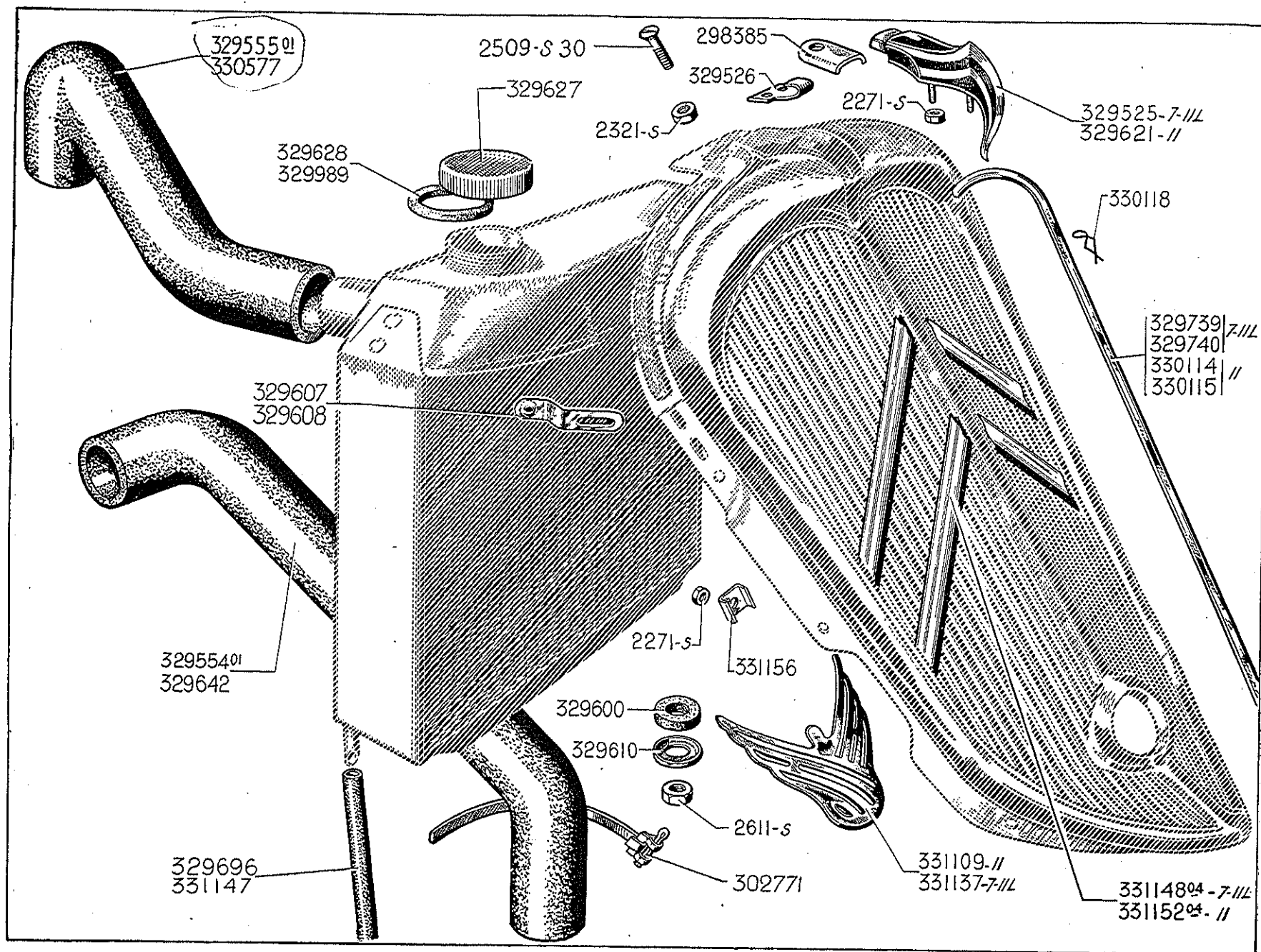
ÉCHAPPEMENT A L'AVANT — 311



310 — ÉCHAPPEMENT A L'AVANT

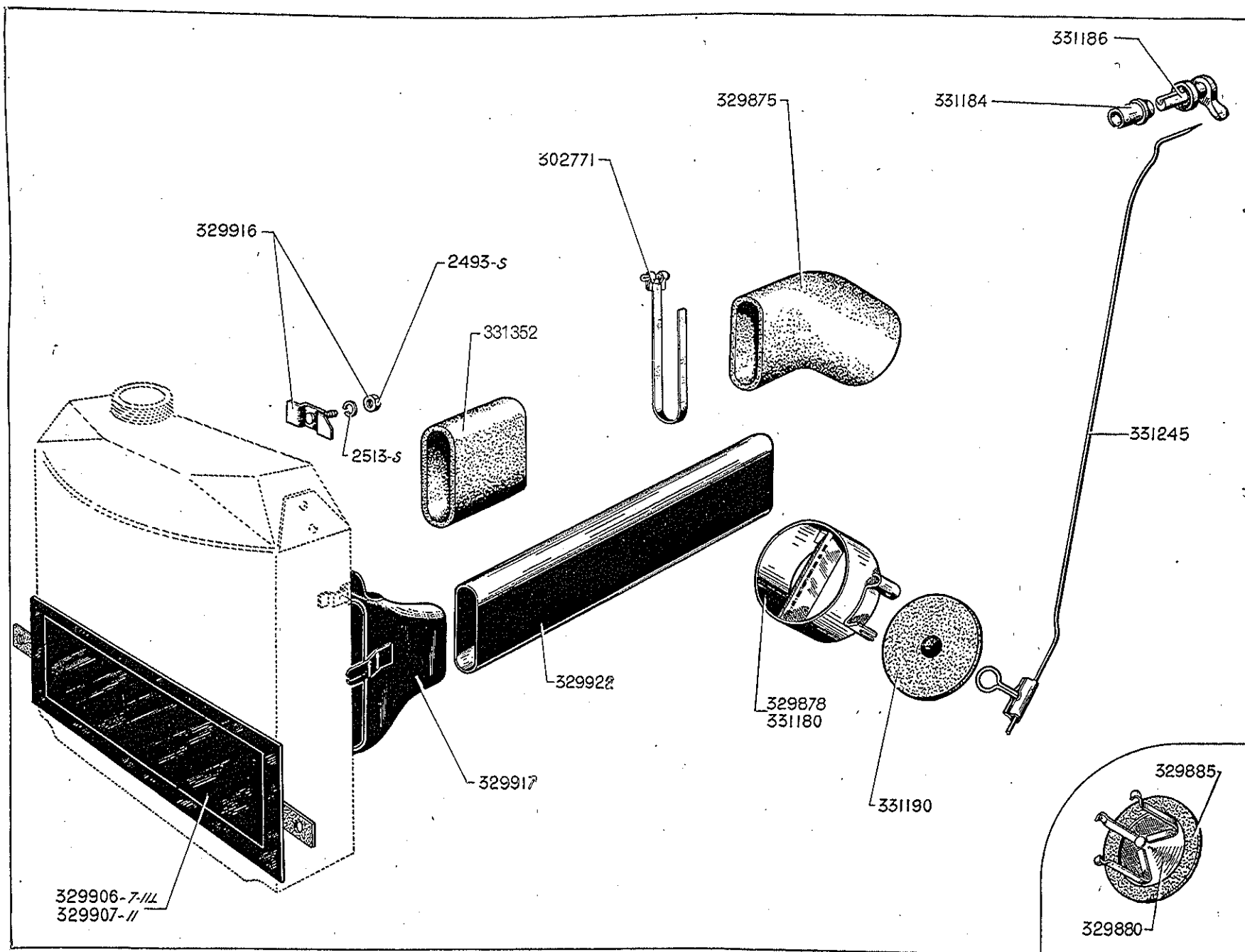
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Depuis Mai-Juin 36							
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. de l'équerre 309.293 sur le pontet 309.291.	2	308.553	Tube vertical avec ses brides, diam. ext. 54 mm, long. 490 mm d'axe en axe, long. de la partie droite côté de la bride 3 trous : 75 mm. 7, 11 L.	1	310.175	Entretoise de maintien du tube vertical, long. totale 608 mm. 11. Jusque Septembre 55.	1
667-S	Vis TH de 8×25 de tirant du tube vertical.	2	308.698	Tube vertical avec ses brides, diam. ext. 54 mm, long. 490 mm d'axe en axe, long. de la partie droite, côté de la bride 3 trous : 135 mm. 11.	1	316.471	Tube de sortie, diam. ext. 38 mm, long. 895 mm. 11 L, 11 (P.O.). Depuis Juin 53.	1
940-S	Vis TH de 10×35 de serrage des brides du tube sous caisse.	4				321.078	Plaquette élastique de 96×38×10 de fixat. du tube sous/caisse.	2
1.000-S	Goujon de 10×50, filetages 20 et 15, de fixat. : — de la bride sur tubulure. — d'écran de dynamo. Jusque Avril 53.	3 1	309.173	Collier sup. de fixat. du tube de sortie, écart. des vis à 66 mm, avec cale soudée.	1	321.120	Tube de sortie, diam. ext. 38 mm, long. 925 mm, coude hauteur 72 mm.	1
2.491-S	Écrou H de 7×100 de fixat. des colliers et plaquettes.	12	309.176	Collier inf. de fixat. du tube de sortie, long. 110 mm, une cale soudée au passage du tube, larg. 38 mm, haut. 46 mm. Jusque Juillet 52.	1	321.121	Pot d'échappement avec tube AV sans tube de sortie, long. du corps du pot 550 mm.	1
2.541-S	Rondelle plate de 8,5×18 de fixat. de tirant du tube vertical.	2	309.178	Plaquette élastique de 64×38×9 de fixat. du tube de sortie. Jusque Juillet 52.	2	321.195	Plaquette caoutchouc de 105×30×5 de fixat. du tube de sortie (montage malle AR) 11. Depuis Juillet 52.	4
2.551-S	Écrou H de 8×125 de fixat. de tirant.	2	309.183	Équerre assemblée de fixat. du tube de sortie, 4 vis soudées, long. totale 197 mm, écart. des vis à 160 mm.	1	321.214	Collier inférieur de fixat. du tube de sortie, long. 110 mm, larg. 38 mm, haut. 27,5 mm (montage malle AR) 11 L, 11. Depuis Juillet 52.	1
2.611-S	Écrou H de 10×150 des brides du tube sous caisse.	4	309.185	Plaquette caoutchouc de 38×32×6 de fixat. du tube de sortie, 1 trou central.	2	321.216	Plaquette caoutchouc de 95×30×5 de fixat. du tube de sortie (montage malle AR) 11 L. Depuis Juillet 52.	4
12.476	Arrêteur simple de 10,5, long. totale 22 mm des écrous de la bride sup.	3	309.187	Collier sup. de fixat. du tube sous, caisse, écart. des vis à 66 mm.	1	321.257	Écran plat protecteur de dynamo sur bride de tubulure, long. 128 mm, larg. 125 mm, 11 L, 11 depuis Avril 53.	1
88.613	Rondelle de 7,5×30×2,4 de serrage des plaquettes élastiques sur colliers.	8	309.189	Collier inf. de fixat. du tube sous, caisse, long. 110 mm.	1	321.261	Goujon de 8×77 de fixat. d'écran de dynamo. 11 L, 11. Depuis Avril 53.	1
308.324	Joint métalloplastique de la bride sup. du tube vertical, 3 trous de 11, entr'axe de deux trous : 65 mm (R. VI).	1	309.278	Écrou H acier de 10×150, long. 20 mm, de la bride sup. du tube vertical.	3	321.296	Tube de sortie des gaz, diam. ext. 38 mm, long. 925 mm coude hauteur 85 mm 11 F. Depuis Septembre 53.	1
308.328	Tube sous/caisse, long. totale 1,890 m. 7, 11 L.	1	309.291	Pontet de fixat. sur traverse tubulaire, long. totale 70 mm, écart. des trous à 50 mm.	1	321.366	Entretoise avec plaquette soudée de maintien du tube vertical, long. totale 550 mm 11 L. Depuis Septembre 55.	1
308.329	Tube sous/caisse, long. totale 2,073 m. 11, Berline.	1	309.293	Équerre assemblée de fixat. du tube sous/caisse sur traverse long. 110 mm, écart des trous de fixat. sur traverse 50 mm.	1	321.367	Entretoise avec plaquette soudée de maintien du tube vertical, long. totale 605 mm. 11. Depuis Septembre 55.	1
308.330	Tube sous/caisse, long. totale 2,25 m, avec cintre pour passage des caves de strapontins. 11 F.	1	309.824	Tube sous/caisse, long. totale 2,25 m (droit). 11 conduite.	1			
308.334	Écran cintré protecteur de dynamo sur bride de tubulure, long. 165 mm, larg. 80 mm. Jusque Avril 53. R.p. 321.257; d.e.o. : 1-321.261. 1-452.565 (R. I). 1-89.840 (R. II).	1	310.174	Entretoise de maintien du tube vertical, long. totale 553 mm 7, 11 L. Jusque Septembre 55.	1			
308.431	Joint métalloplastique des brides du tube sous caisse, entr'axe des trous : 70 (R. VI).	2						

312 — CANALISATION D'EAU DU RADIATEUR



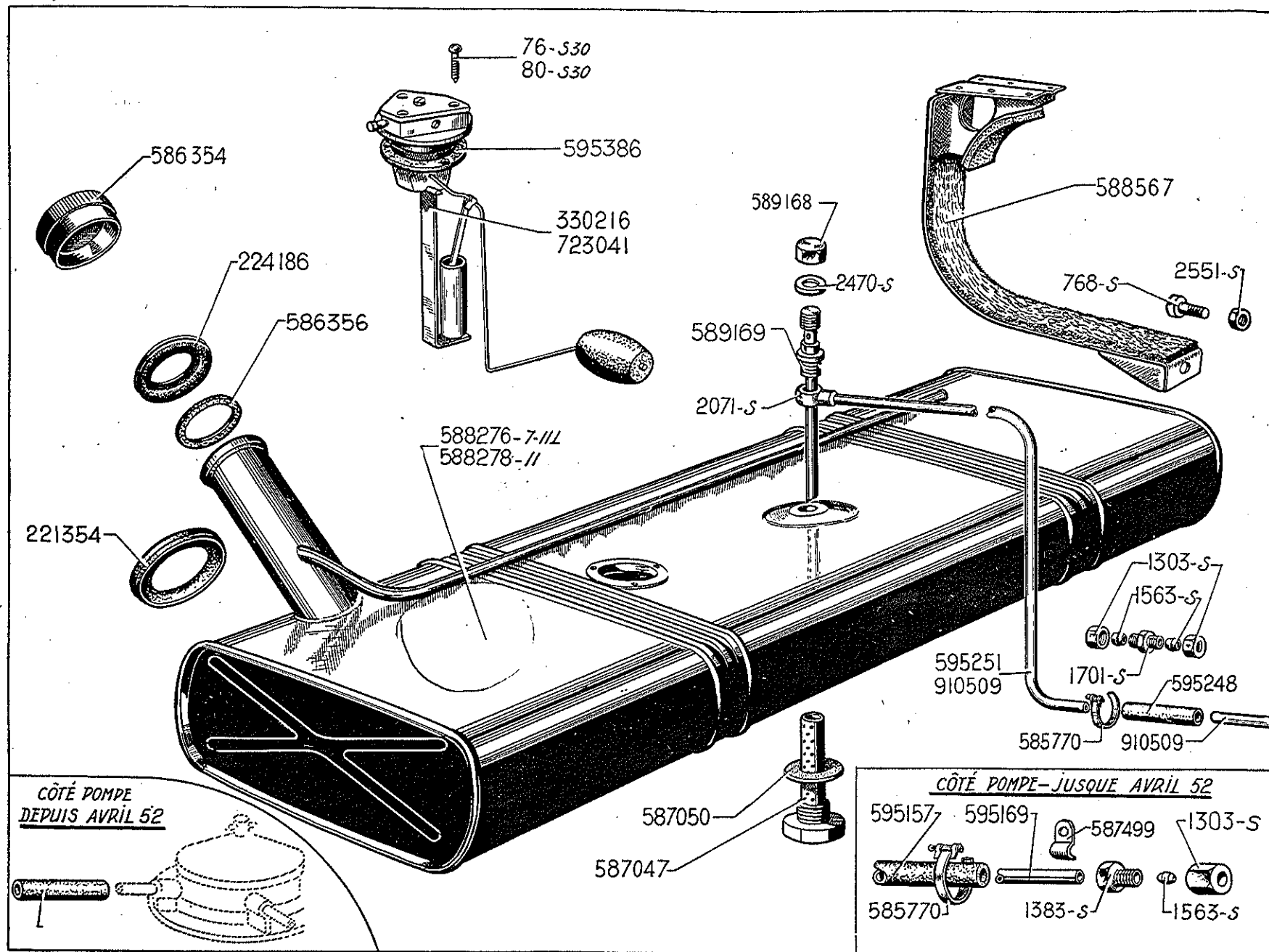
CANALISATION D'EAU DU RADIATEUR — 313

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
2.271-S	Écrou H de 4×75 de fixat. du motif.	2	329.600	Rondelle caoutchouc de 25×12 de fixat. du radiateur.	2	329.989	Joint de 49×66×3 du bouchon de remplissage non fileté (R. VI).	1
2.321-S	Écrou H de 5×75 du cavalier de capot.	1	329.607	Patte de liaison du faisceau et calandre, long. 110 mm, larg. 25 mm, 7, II L.	2	330.114	Jonc de calandre, côté droit (R. VI). II.	1
2.509-S 30	Vis TFB de 5×25 à pointe (fente cruciforme) de fixat. du cavalier et du couvre-joint.	3	329.608	Patte de liaison du faisceau et calandre, long. 125 mm, larg. 25 mm. II.	2	330.115	Jonc de calandre, côté gauche (R. VI). II.	1
2.611-S	Écrou H de 10×150 de fixat. du radiateur.	2	329.610	Cuvette de fixat. du radiateur, diam. 34 mm, 1 trou de 10 mm.	2	330.118	Agrafe de fixation de jonc (R. VI).	16
298.385	Couvre-joint de motif sur calandre.	1	329.621	Motif sur calandre avec embase d'appui. II.	1	330.577	Durit supérieure de sortie d'eau, coudée, caoutchouc de 40×50, disposition avec la pompe ayant la sortie d'eau verticale. Depuis Novembre 34.	1
302.771	Collier de serrage des durits (R. VI).	8	329.627	Bouchon fileté à 60×200 de remplissage du radiateur (R. VI).	1	331.109	Cache entrée de manivelle ovale (R. VI). II.	1
329.525	Motif sur calandre avec embase d'appui, 7, II L.	1	329.628	Joint de 44×59×3 du bouchon de remplissage fileté (R. VI).	1	331.137	Cache entrée de manivelle (formant aile) (R. VI). 7, II L.	1
329.526	Cavalier (tôle) de charnière de capot sur la calandre, forme en U, 1 trou central taraudé à 5×75. Jusque Avril 39.	1	329.642	Durit inférieure d'entrée d'eau, coudée, caoutchouc de 40×50, disposition avec la pompe ayant la sortie d'eau verticale. Depuis Novembre 34.	1	331.147	Tube caoutchouc de trop-plein long. 485 mm. II L, II. Depuis Décembre 50.	1
329.554/01	Durit d'entrée d'eau, caoutchouc de 37×48, disposition avec la pompe ayant l'entrée et la sortie d'eau horizontales. 7, II L. Jusque Novembre 34. N.F.P.	1	329.696	Tube caoutchouc de trop plein long. 320 mm. Jusque Décembre 50.	1	331.148/04	Chevron supérieur et inférieur avec étrier, plaquette boulon et écrou (par jeu) (R. VI). 7, II L.	1
329.555/01	Durit de sortie d'eau, caoutchouc de 37×48, disposition avec la pompe ayant l'entrée et la sortie d'eau horizontales. 7, II L. Jusque Novembre 34. N.F.P.	1	329.739	Jonc de calandre, côté droit (R. VI). 7, II L.	1	331.152/04	Chevron supérieur et inférieur avec étrier, plaquette boulon et écrou (par jeu) (R. VI). II.	1
			329.740	Jonc de calandre, côté gauche (R. VI). 7, II L.	1	331.156	Étrier de fixat. de chevron, long. 17 mm, larg. 15 mm; un trou central de 5 mm (R. VI).	4



314 — CHAUFFAGE A AIR CHAUD

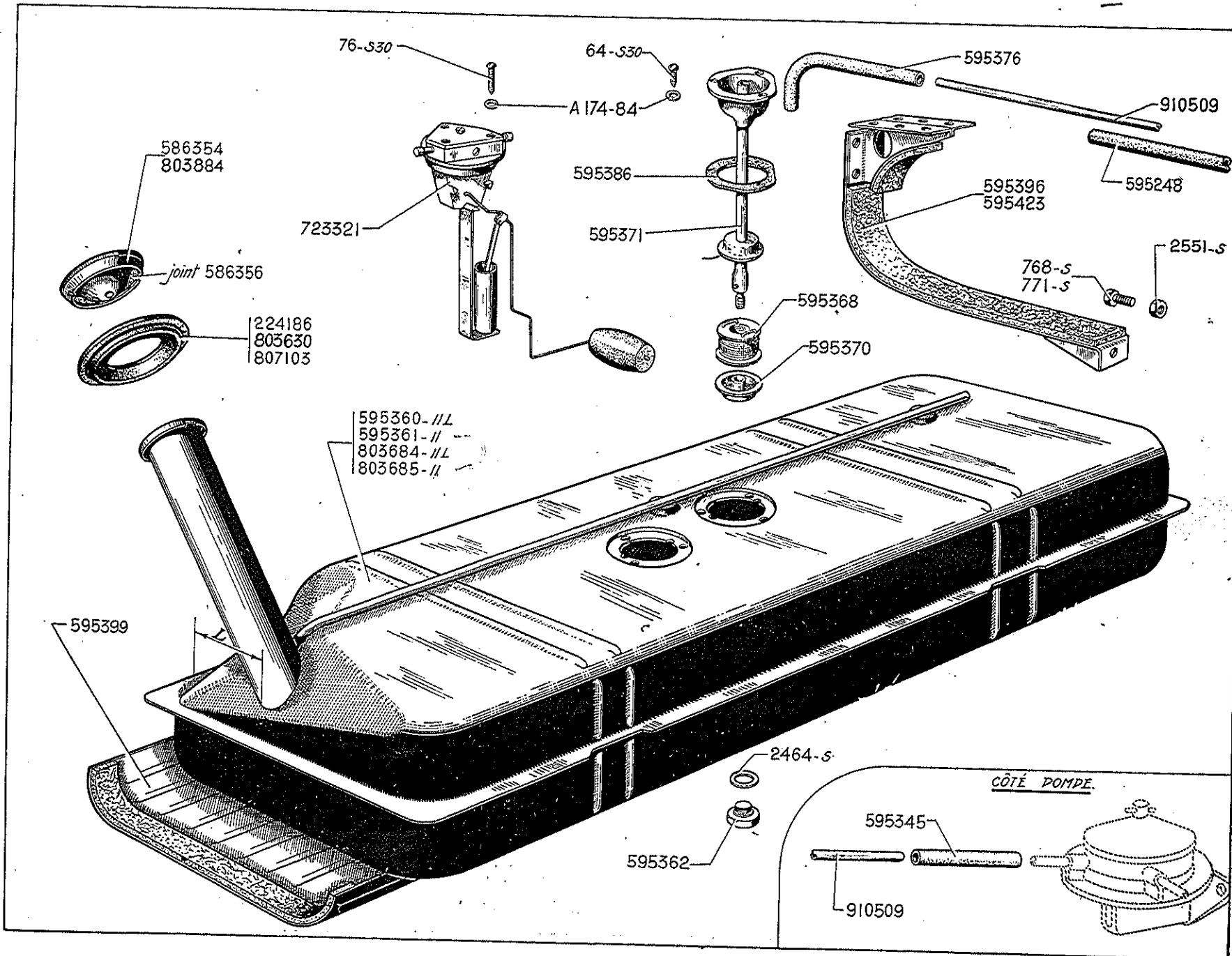
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Depuis Novembre 38		329.906	<i>Ecran de radiateur (long. 385 mm) 7 et 11 L. N.F.P.</i>	1	331.184	Douille de 7×9×12×24 sur planche de bord, du bouton de commande. 11 L, 11. Depuis Juin 52.	1
2.493-S	Écrou H de 7×100 de fixat. de la prise d'air.	2	329.907	<i>Ecran de radiateur (long. 445 mm). 11. N.F.P.</i>	1	331.186	Bouton avec axe de commande de chauffage sur planche de bord (R. VI). 11 L, 11. Depuis Juin 52.	1
2.513-S	Rondelle grower de 7.	2	329.916	Contreplaque d'attache de la prise d'air avec vis (R. VI).	1	331.190	Clapet, caoutchouc diam. 84 mm épais. 3 mm, d'obturation du tube d'arrivée d'air chaud. 11 L, 11. Depuis Juin 52.	1
302.771	Collier de serrage des durits(R.VI).	4	329.917	Prise d'air complète.	1	331.245	Ressort avec agrafe (fil de 2,7) long. non développée 430 mm, du clapet de chauffage. 11 L, 11. Depuis Juin 52.	1
329.875	Durit inf. côté tablier.	1	329.922	Tube de chauffage.	1	331.352	Durit supérieur côté radiateur.	1
329.878	Buse d'arrivée d'air sur caisse. Jusque Juin 52.	1	331.180	Buse d'arrivée d'air sur caisse, une patte soudée pour fixat. du ressort de clapet. 11 L, 11. Depuis Juin 52.	1			
329.880	Obturateur d'air. Jusque Juin 52.	1						
329.885	Joint caoutchouc de 48×78×5 de l'obturateur. Jusque Juin 52.	1						



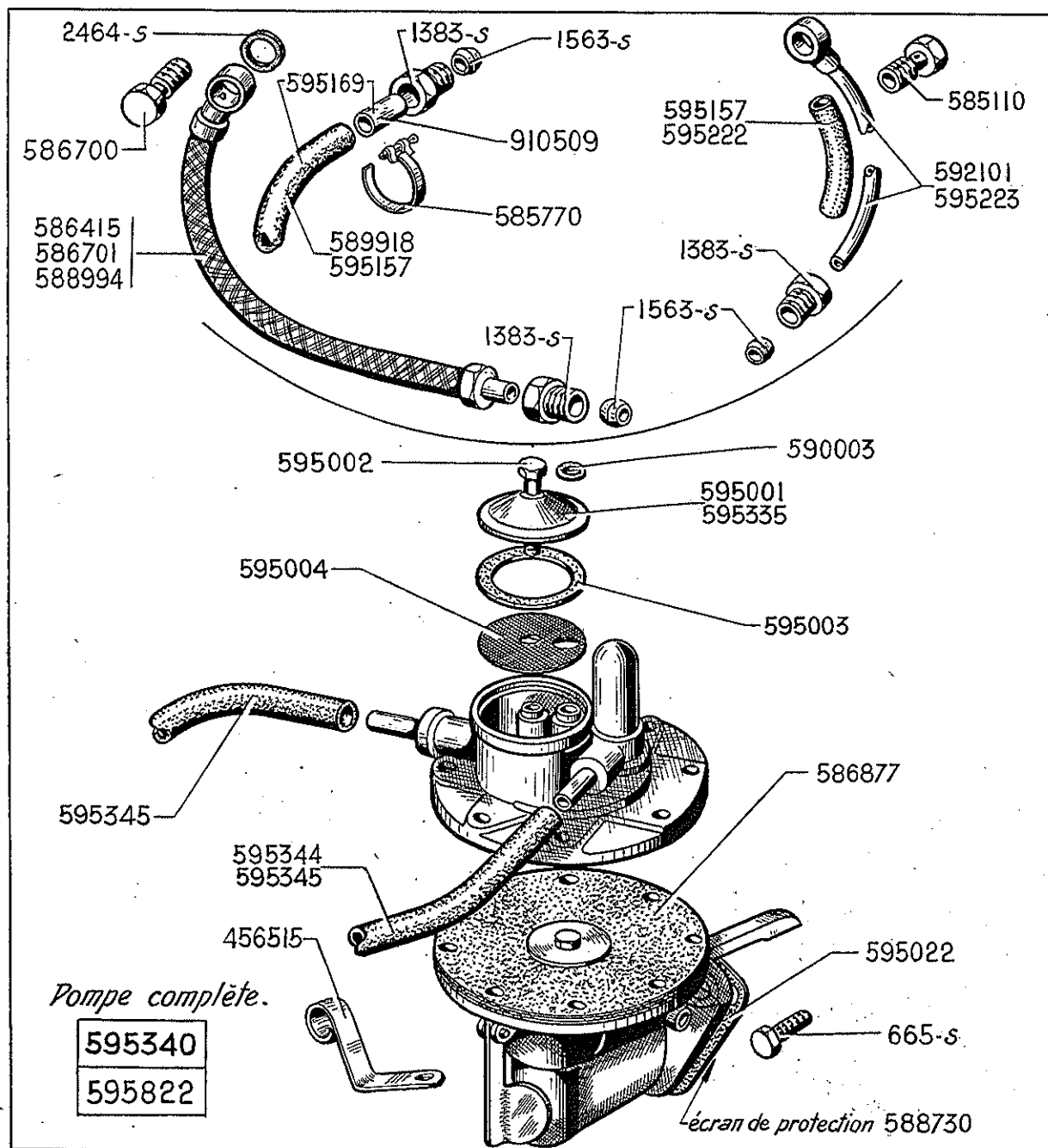
ALIMENTATION D'ESSENCE - RÉSERVOIR ET TUYAUTERIES — 317

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Réservoirs à deux tubulures Jusque Septembre 35		224.186	Collerette caoutchouc de 50×95 ×10 de tubulure (R. IV).	1	588.567	Sangle de réservoir complète. long. 320 mm.	4
	<i>Ne fournissons plus.</i>		330.216	Rhéostat de jauge 6 volts OS. longueur du bras d'axe à axe 165 mm (R. VI). 7, 11 L.	1	589.168	Écrou H, borgne de 12×125 supé- rieur du plongeur.	1
	Réservoir à une tubulure Septembre 35-Juillet 52		585.770	Collier de serrage du flexible caout- chouc (R. VI).	2	589.169	Plongeur de prise d'essence (écrou supérieur amovible) du résér- voir, long. totale 205 mm.	1
			586.354	Bouchon de remplissage du résér- voir (R. VI).	1	595.157	Flexible caoutchouc de 7×16 des tuyaux d'arrivée à la pompe, long. 0.190 m (R. VI). Jusque Avril 52.	1
76-S 30	Vis TR de 4×30 à pointe de fixat. du rhéostat 723.041.	3	586.356	Joint 44×65 du bouchon de rem- plissage (R. VI).	1	595.169	Tuyau d'alimentation du flexible à la pompe, long. 0,210 m. Jusque Avril 52.	1
80-S 30	Vis TR de 4×15 à pointe de fixat. de rhéostat.	3	587.047	Bouchon de vidange avec filtre (fileté à 20 pas de 150) (R. VI).	1	595.248	Flexible caoutchouc de 7×16 de jonction des tuyaux, long. 570 mm. 11 L, 11. Depuis Mars 49.	1
768-S	Vis TH de 8×55 de serrage des sangles.	2	587.050	Joint de 20×35 de bouchon 587.047 (R. VI).	1	595.251	Tuyau d'alimentation du réservoir au flexible, long. 1,865 m. 11 L, 11. Remplace montages précé- dents; d.e.o. : 1-595.248 (R. VI), 1-595.169, 3 mètres 910.509 (R. VI).	1
1.303-S	Écrou H raccord de 12×100 pour bicône.	2	587.499	Patte simple de fixat. de tuyau- teries, long. 32 mm, larg. 15 mm.	10	595.345	Flexible caoutchouc de 7×16 du tuyau d'arrivée à la pompe, long. 730 mm (R. VI), 11 L, 11. Depuis avril 52.	1
1.383-S	Vis TH de 12×100 pour bicône.	1	588.276	Réservoir d'essence de 45 litres, long. 960 mm, larg. 315 mm, haut. 170 mm, cas de la porte de coffre sur panneau AR (R. VI). 7, 11 L. R.p. 595.360; d.e.o. : 1-595.371 (R. III), 1-595.368, 1-595.370 (R. III), 1-595.376 (R. III), 1-595.386, 1-723-321, 6-A 174-84, 3-64-S 30 (R. III) (Voir page 318).	1			
1.563-S	Bicône de 8.	2						
1.701-S	Raccord double, filetage 12×100 de jonction des tuyauteries. Jusque Mars 49.	1						
2.071-S	Raccord orientable pour vis de 12.	1	588.278	Réservoir d'essence de 50 litres, long. 1,060 m, larg. 315 mm, haut. 170 mm, cas de la porte de coffre sur panneau AR (R. VI). 11. R.p. 595.361; d.e.o. : 1-595.371 (R. III), 1-595.368, 1-595.370 (R. III), 1-595.376 (R. III), 1-595.386, 1-723.321, 6-A 174.84, 3-64-S-30 (R. III). (Voir page 318).	1	723.041	Rhéostat de jauge Jaeger 6 volts, à frein, long. du bras 170 mm (R. VI).	1
2.470-S	Joint métalloplastique de 12,2×17 ×2 sur plongeur (R. VI).	2				910.509	Tube de 6×8 vendu au mètre (R. VI).	ALD
2.551-S	Écrou H de 8×125 de serrage des sangles.	2						
221.354	Collerette caoutchouc de 45×88 ×18 de tubulure (R. IV).	1						

ALIMENTATION D'ESSENCE - RÉSERVOIR ET TUYAUTERIES - 11 L, 11 — 319



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Depuis Juillet 52		595.248	Flexible caoutchouc de 7×16 de jonction des tuyaux, long. 570 mm.	1	595.396	Sangle AV complète avec contre-plaque, de fixat. du réservoir, long. 330 mm.	2
A 174-84	Joint fibre de 4,5×8×0,5 (R. VI) des vis : — du plongeur. — du rhéostat de jauge.	3 3'	595.345	Flexible caoutchouc de 7×16, long. 730 mm du tuyau d'arrivée à la pompe (montage sans bicônes).	1	595.399	Tôle de protection de réservoir. (P.O.). Depuis Octobre 54.	1
64-S-30	Vis TR de 4×12,5 à pointe de fixat. du plongeur.	3	595.360	Réservoir d'essence de 50 litres, diamètre de la tubulure 60 mm, trou du plongeur diam. 36 mm (R. VI) 11 L. (Quelques voitures).	1	595.423	Sangle AR complète sans contre-plaque, de fixat. du réservoir, long. 330 mm.	2
76-S-30	Vis TR de 4×30 à pointe de fixat. du rhéostat.	3	595.361	Réservoir d'essence de 50 litres, diam. de la tubulure 60 mm, trou du plongeur diam. 36 mm (R. VI), 11 L. (Quelques voitures).	1	723.321	Rhéostat de jauge » Jaeger » 6 volts, à frein, longeur du bras 178 mm (R. VI).	1
768-S	Vis TH de 8×55 de serrage des sangles.	2	595.362	Bouchon de vidange de 12 pas de 100, 21 mm sur plats (R. VI).	1	803.630	Collerette sup. de 34×84×15 de tubulure de remplissage de réservoir (R. IV).	1
771-S	Vis TH de 8×70 de serrage des sangles du réservoir avec tôle de protection. (P.O.). Depuis Octobre 54.	4	595.368	Bloc filtrant Zénith, haut. 35 mm du plongeur (R. VI).	1	803.684	Réservoir d'essence de 50 litres, diam. de la tubulure 46 mm L=145 mm, trou du plongeur diam. 36 mm (montage avec malle AR) (R. VI), 11 L.	1
2.464-S	Joint de 12,2×17×1 du bouchon de vidange.	1	595.370	Écrou spécial inférieur de serrage du bloc filtrant Zénith (filetage 5×75) diam. int. 28 mm, ext. 35 mm.	1	803.685	Réservoir d'essence de 50 litres, diam. de la tubulure 46 mm L=85 mm, trou du plongeur diam. 36 mm (montage avec malle AR) (R. VI), 11 L.	1
2.551-S	Écrou H de 8×125 de serrage des sangles.	2	595.371	Plongeur de prise d'essence sans filtre Zénith, long. entre collerettes 152 mm.	1	803.884	Bouchon de réservoir, diam. int. 55,5 ext. 59,5 (R. VI).	1
224.186	Collerette caoutchouc de 50×95×10 de tubulure (R. IV), Juillet 52 (quelques voitures).	1	595.376	Flexible caoutchouc coudé de 7×16 de jonction du tuyau sur plongeur.	1	807.103	Collerette sup. de 34×84×15 (grise) de tubulure de remplissage de réservoir (R. VI).	1
586.354	Bouchon de réservoir diam. intérieur 65 mm, extérieur 67,5 (R. VI). Juillet 52 (quelques voitures).	1	595.386	Joint caoutchouc de 36×55×2 (3 trous de 4,5) du rhéostat et du plongeur (R. VI).	2	910.509	Tube de 6×8 vendu au mètre (R. VI).	ALD
586.356	Joint de 44×65 du bouchon 586.354 (R. VI). Juillet 52 (quelques voitures).	1						



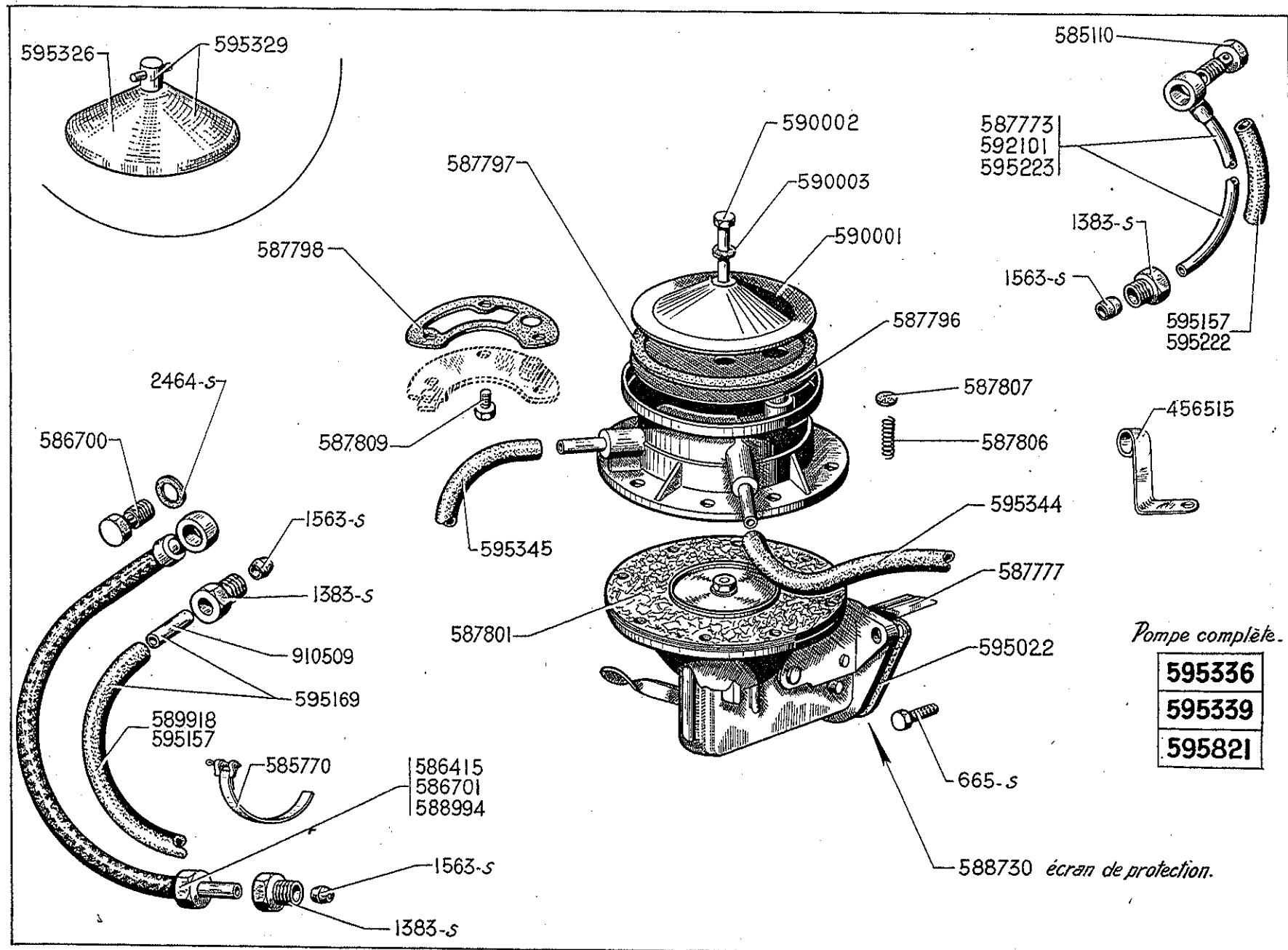
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Pompes avec bicônes Jusque Avril 52		588.730	Écran de protection.	1	595.169	Tube rigide avec caoutchouc d'ar- rivée à la pompe, long. 210 mm. Octobre 45-Avril 52.	1
	Pompes sans bicônes Depuis Avril 52		588.994	Tube flexible d'arrivée à la pompe long. 232 mm, 1 raccord droit et 1 bout fileté (R. VI). Mars 37-Février 39. N.F.P.	1	595.222	Tube caoutchouc de 8,5×12, long. 760 mm d'isolement du tube rigide entre pompe et carbu- rateur II L, II. Février 39-Avril 50.	1
665-S	Vis TH 8×20 de fixat. de la pompe sur moteur.	2	589.918	Tube caoutchouc d'arrivée à la pompe, long. 232 mm, 1 raccord droit, 1 bout fileté. Février 39-Octobre 45.	1	595.223	Tube rigide entre pompe et car- burateur, avec caoutchouc d'iso- lement, long. 0,810 m (1 raccord orientable de 19,5 de hauteur). II L, II. Février 39-Avril 50.	1
1.383-S	Vis TH de 12×100 pour bicône sur pompe.	2	590.003	Joint de 6×12 de la vis centrale de la pompe (R. VI).	1	595.335	Cuve en verre avec vis et joint diam. extérieur 45 mm (trou central) (R. VI). Jusque Janvier 56.	1
1.563-S	Bicône de 8.	2	592.101	Tube rigide, entre pompe et car- burateur horizontal, 1 raccord orientable de 12 de hauteur, long. 0,800 m. Jusque Février 39.	1	595.340	Pompe complète (montage sans bicônes) (R. VI). II L, II. Remplace modèles précédents montés jusque Avril 52; d.e.o. : 1-595.248, 1-585.657 (R. III).	1
2.464-S	Joint de 12,2×17×1 de la vis de raccord orientable.	1	595.001	Coupelle en tôle (R. VI). Depuis Janvier 56.	1	595.344	Flexible caoutchouc de 7×16 long. 850 mm de sortie de la pompe (montage sans bicônes). II L, II. Jusque Juin 55.	1
456.515	Patte d'attache du flexible entre pompe et carburateur sur pompe à eau. Depuis juin 55.	1	595.002	Vis TH de 6×19×19 de serrage de la coupelle en tôle, de la pompe (R. VI). Depuis Janvier 56.	1	595.345	Flexible caoutchouc de 7×16 long. 730 mm (montage sans bicônes) II L, II. — d'arrivée à la pompe — de sortie de pompe Depuis Juin 55.	1 1
585.110	Vis TH raccord de 12×22 sur carburateur horizontal. N.F.P.	1	595.003	Joint de 36×44 coupelle de la pompe (R. VI). Depuis Janvier 56.	1	595.822	Pompe complète (montage avec carburateur Zénith de 36 ou Solex de 33 (R. VI) II L, II. Depuis Novembre 55.	1
585.770	Collier de serrage de tube caout- chouc d'arrivée à la pompe (R. VI).	1	595.004	Filtre tamis de la pompe (R. VI).	1	910.509	Tuyau de 6×8, vendu au mètre (R. VI).	ALD
586.415	Tube flexible d'arrivée à la pompe, long. 370 mm, 2 raccords droits (R. VI). Jusque Mars 37. N.F.P.	1	595.022	Joint entre pompe et cylindre, entr'axe des trous : 66 mm (R. VI).	1			
586.700	Vis TH raccord de 12×18 de raccord orientable sur pompe.	1	595.157	Tube caoutchouc de 7×16, long. : 190 mm (R. VI) — d'arrivée à la pompe. Octobre 45-Avril 52. — de jonction du tube sur car- burateur de 32. Avril 50-Avril 52.	1 1			
586.701	Tube flexible d'arrivée à la pompe, long. 417 mm, 1 raccord droit, 1 raccord orientable (R. VI). Jusque Mars 37. N.F.P.	1						
586.877	Membrane (par jeu de 4), diam. 91 mm (R. VI).	1						

322 — ALIMENTATION D'ESSENCE - POMPE A. C.

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Pompes avec bicônes Jusque Juin 40		595.022	Joint entre moteur et pompe, entr'axe des trous : 66 mm (R. VI).	1	595.169	Tube rigide avec caoutchouc d'ar- rivée à la pompe.	1
	Nota. — Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessous ne sont plus fournies.		589.599	Levier de commande de la pompe (tôle emboutie) (R. VI).	1	595.222	Tube caoutchouc de 8,5×12 long. 760 mm d'isolement du tube rigide entre pompe et carbu- rateur.	1
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		589.531	Pompe complète (R. VI). R.p. 595.340 ou 595.336. (Voir pages 321 et 324.)	1	595.223	Tube rigide entre pompe et car- burateur inversé (1 raccord orientable de 19,5 de haut), long. 0,810 m (avec caoutchouc d'isolement).	1
585.770	Collier de serrage de tube caout- chouc d'arrivée à la pompe (R. VI).	1	586.890	Ressort de soupape, diam. 6,3 mm (R. VI).	1	910.509	Tuyau de 6×8, vendu au mètre (R. VI).	ALD
588.459	Cuve de décantation en tôle (R. VI).	1	589.918	Tube caoutchouc d'arrivée à la pompe, long. 232 mm (1 raccord droit, 1 bout fileté).	1	586.700	Vis TH raccord de 12×18 de raccord orientable sur pompe.	1
588.730	Écran de protection.	1	592.101	Tube rigide entre pompe et car- burateur horizontal, 1 raccord orientable de 12 de haut., long. 0,800 m.	1	665-S	Vis TH de 8×20 de fixat. de la pompe sur moteur.	2
588.460	Étrier de la cuve en tôle, haut. 44 mm (R. VI).	1	595.157	Tube caoutchouc de 7×16 d'ar- rivée à la pompe, long. 190 mm (sans raccord) (R. VI).	1			
586.861	Joint de 40×54 de la cuve de décantation (R. VI).	1						

ALIMENTATION D'ESSENCE - POMPE S.E.V. — 323

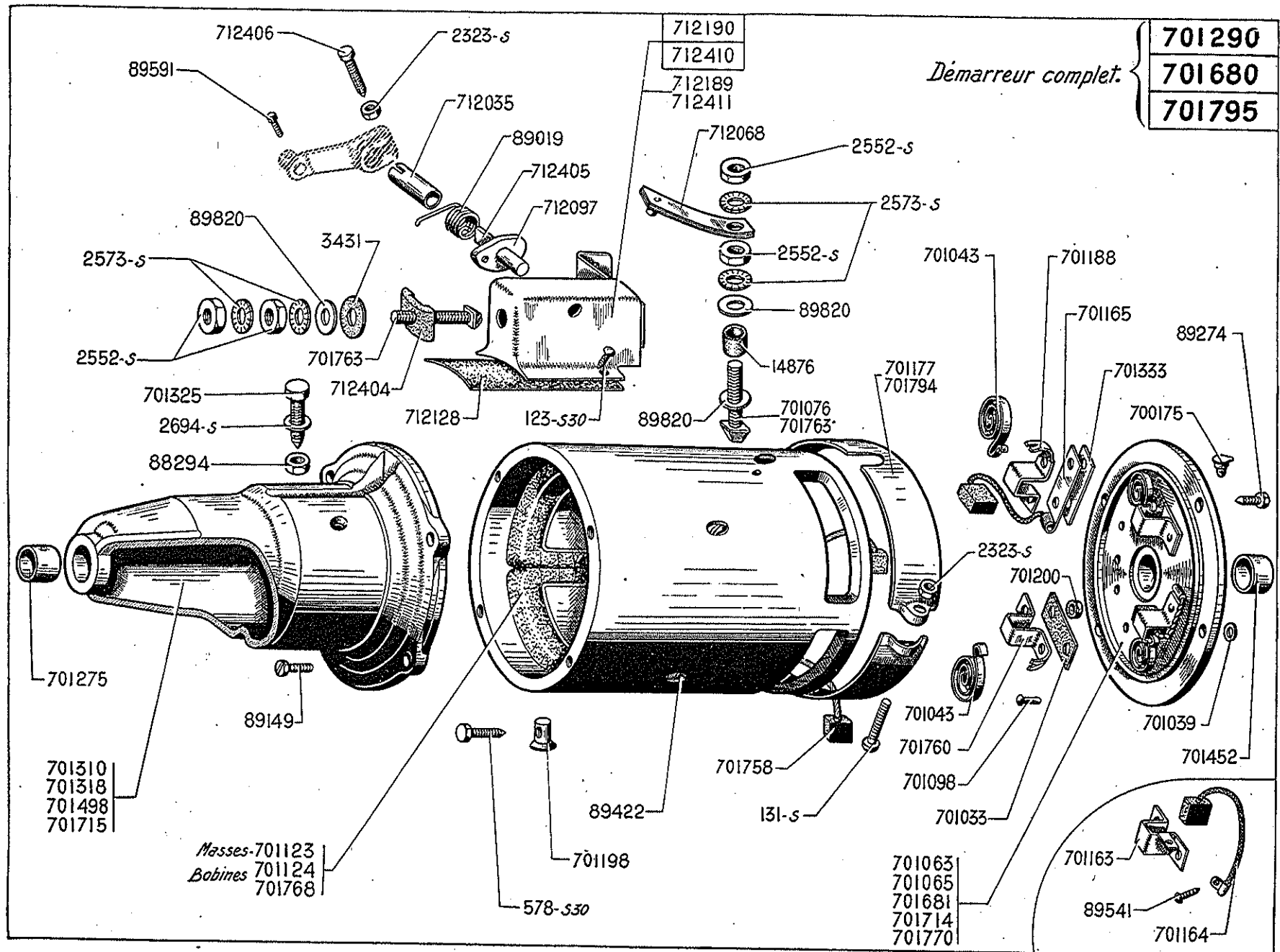
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Pompes avec bicônes Jusque Octobre 34		595.022	Joint entre pompe et cylindre, entr'axe des trous 66 mm (R. VI).	1	595.169	Tube rigide avec caoutchouc d'ar- rivée à la pompe.	1
	Nota. — Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessous ne sont plus fournies.		587.391	Levier d'amorçage, fil d'acier 30/10, long. 60 mm (R. VI).	1	595.222	Tube caoutchouc de 8,5×12, long. 760 mm d'isolement du tube rigide entre pompe et carbu- rateur.	1
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		586.849	Membrane par jeu de 4, diam. 82 mm (R. VI).	1	595.223	Tube rigide de la pompe au carbu- rateur inverse avec caoutchouc d'isolement, long. 0,810 m (1 rac- cord orientable de 19,5 de haut.).	1
585.770	Collier de serrage de tube caout- chouc d'arrivée à la pompe (R. VI).	1	592.101	Tube rigide entre pompe et car- burateur horizontal (1 raccord orientable de 12 de hauteur).	1	910.509	Tuyau de 6×8, vendu au mètre (R. VI).	ALD
588.730	Écran de protection.	1	589.918	Tube caoutchouc d'arrivée à la pompe, long. 232 mm (1 rac- cord droit, 1 bout fileté).	1	586.700	Vis TH raccord de 12×18 de raccord orientable sur pompe.	1
586.859	Filtre de cuve, diam. 9 mm, long. 43 mm (R. VI).	1	595.157	Tube caoutchouc de 7×16 d'arri- vée à la pompe, long. 190 mm (sans raccord) (R. VI).	1	665-S	Vis TH de 8×20 de fixat. de la pompe sur moteur.	2



Pompe complète.

595336
595339
595821

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Pompes avec bicônes Jusque Avril 52		587.798	Joint de plaque de maintien des ressorts de soupapes (R. VI).	1	595.169	Tube rigide, long. 210 mm avec caoutchouc d'arrivée à la pompe. Octobre 45-Avril 52.	1
	Pompe sans bicônes Depuis Avril 52		587.801	Membrane par jeu de 5, diam. 102 mm (R. VI).	1	595.222	Tube caoutchouc de 8,5×12, long. 760 mm d'isolement du tube rigide entre pompe et carbu- rateur. Février 39-Avril 50.	1
665-S	Vis TH de 8×20 de fixat. de la pompe sur cylindre.	2	587.806	Ressort de soupape, diam. 9 mm (R. VI).	1	595.223	Tube rigide entre pompe et carbu- rateur inversé (1 raccord orien- table de 19,5 de hauteur), long. 810 mm (avec caoutchouc d'iso- lement). Février 39-Avril 50.	1
1.383-S	Vis TH de 12×100 pour bicône.	2	587.807	Soupape, diam. 14 mm (R. VI).	1	595.326	Cuve en verre seule diam. ext. 73 mm (trou central) (R. VI). 11 L, 11. Jusque Janvier 56.	1
1.563-S	Bicône de 8 mm.	2	587.809	Vis TF de 4×12 de fixat. de la plaque de maintien des ressorts de soupapes (R. VI). N.F.P.	2	595.329	Cuve en verre avec vis et joint, diam. ext. 73 mm (trou central) (R. VI), 11 L, 11. Jusque Janvier 56.	1
2.464-S	Joint de 12×17 du raccord orien- table sur pompe.	4	588.730	Écran de protection.	1	595.336	Pompe complète (montage sans bicônes) (R. VI). 11 L, 11. Rem- place modèles précédents mon- tés jusque Avril 52; d.e.o.; 1-595.248, 1-585.657 (R. III).	1
456.515	Patte d'attache du flexible entre pompe et carburateur sur pompe à eau. Depuis Juin 55.	1	588.994	Tube flexible d'arrivée à la pompe, long. 232 mm (1 raccord droit et 1 bout fileté) (R. VI). Mars 37-Février 39. N.F.P.	1	595.339	Pompe complète (montage sans bicônes) (R. VI), 11 L, 11 (P.O.). Remplace modèles précédents montés jusque Avril 52; d.e.o. ; 1-595.248, 1.585.657 (R. III).	1
585.110	Vis TH raccord de 12×22 sur carburateur horizontal. N.F.P.	1	589.918	Tube caoutchouc d'arrivée à la pompe, long. 232 mm (1 raccord droit et 1 bout fileté). Février 39-Octobre 45.	1	595.344	Flexible caoutchouc de 7×16 long. 850 mm de sortie de la pompe (montage sans bicônes) 11 L, 11. Jusque Juin 55.	1
585.770	Collier de serrage de tube caout- chouc d'arrivée à la pompe (R. VI).	2	590.001	Coupelle en tôle (R. VI). Depuis Janvier 56.	1	595.345	Flexible caoutchouc de 7×16 long. 730 mm (montage sans bicônes) 11 L, 11. — d'arrivée à la pompe — de sortie de pompe Depuis Juin 55.	1 1
586.415	Tube flexible d'arrivée à la pompe (2 raccords droits), long. 370 mm (R. VI). Jusque Mars 37. N.F.P.	1	590.002	Vis TH de 6×25×25 de serrage de la cuve en tôle (R. VI). Depuis Janvier 56.	1	595.821	Pompe complète (montage avec carburateur Zenith de 36 ou Solex de 33) (R. VI) 11 L, 11. Depuis Novembre 55.	1
586.700	Vis TH raccord de 12×18 de rac- cord orientable sur pompe.	1	590.003	Joint de 6×12 de la vis de serrage de la cuve en tôle (R. VI). Depuis Janvier 56.	1	910.509	Tube de 6×8 vendu au mètre. ALD	
586.701	Tube flexible d'arrivée à la pompe (1 raccord droit et 1 orientable), long. 417 mm (R. VI). Jusque Mars 37. N.F.P.	1	592.101	Tube rigide entre pompe et carbu- rateur horizontal (1 raccord orientable de 12 de hauteur). Janvier 37-Février 39.	1			
587.773	Tube rigide entre pompe et carbu- rateur (2 raccords orientables). Jusque Janvier 37.	1	595.022	Joint entre pompe et cylindre, entr'axe des trous : 66 mm (R. VI).	1			
587.777	Levier de commande (R. VI).	1	595.157	Tube caoutchouc de 7×16, long. 190 mm (sans raccords) (R. VI) : — d'arrivée à la pompe. Octobre 45-Avril 52. — de jonction du tube sur car- burateur de 32. Avril 50-Avril 52.	1 1 1			
587.796	Filtre de cuve, diam. 67 mm (R. VI).	1						
587.797	Joint de cuve, diam. ext. 73 mm (R. VI).	1						



DÉMARREUR (PARTIE FIXE) — 327

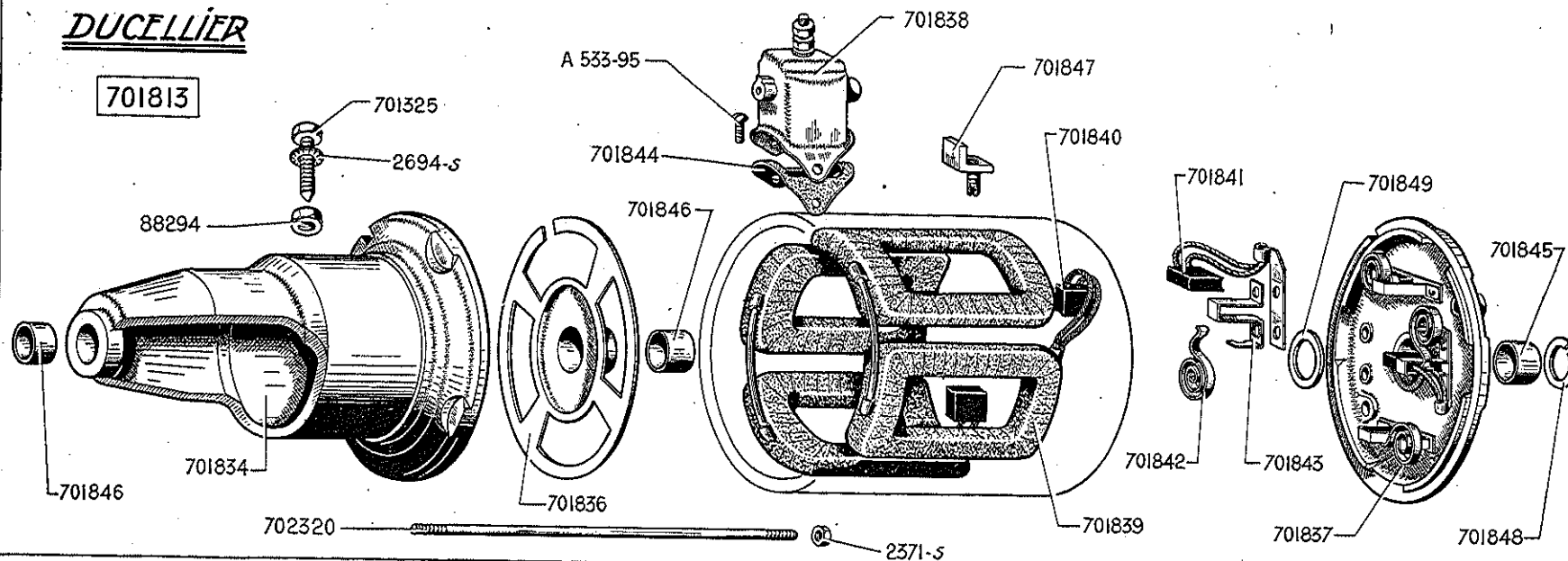
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Jusque Septembre 53		89.591	Vis TC de 4×8 de serrage du câble sur levier de contacteur.	1	701.177	Bride de fermeture de démarreur.	1
123-S-30	Vis TR de 5×9 de fixat. de contacteur sur démarreur.	2	89.820	Rondelle de 8×17×5/10 de serrage de bornes.	3	701.188	Porte-balai négatif.	2
131-S	Vis TR de 5×30 de serrage de la bride de fermeture.	1	700.175	Graisser (R. VI).	1	701.198	Écrou spécial de 7×10 de fixat. des paliers. Jusque Novembre 46.	4
578-S-30	Vis TH à pointe de 7×27,5 de fixat. des paliers de démarreur.	4	701.033	Plaquette isolante de porte-balai positif (R. VI).	2	701.200	Canon isolant de 4×6×5,5 de rivet de porte-balai (R. VI).	8
2.323-S	Écrou H de 5×75 de serrage de bride et levier de contacteur.	1	701.039	Rondelle de 4×10×1 du rivet de porte-balai (R. VI).	4	701.275	Coussinet de palier de fixat. 14×17×18 (R. VI).	1
2.552-S	Écrou H de 8×125 de borne de démarreur.	2	701.043	Ressort de balai.	4	701.290	Démarreur (palier non excentré) 7. Jusque Avril 34.	1
2.573-S	Rondelle crantée de 8,5×14 de serrage de bornes (R. VI).	4	701.063	Palier côté collecteur nu fixat. par 2 vis de 7 mm. Jusque Novembre 46. R.P. 701.065.	1	701.310	Palier de démarreur, non excentré 7. Jusque Avril 34.	1
2.694-S	Rondelle crantée de 12,5×22 de la vis de fixat. de démarreur (R. VI).	1	701.065	Palier côté collecteur monté fixat. par 2 vis de 7 mm. Jusque Novembre 46.	1	701.318	Palier de démarreur excentré, long. 152 mm. Avril 34-Novembre 38.	1
3.431	Rondelle isolante de 11×20×2 de borne sur interrupteur.	1	701.076	Borne nue tête cylindrique fentée, de démarreur (filetage 8×125), long. sous tête 30 mm. Jusque Mai 51.	1	701.325	Vis TH à pointe, de 12×42 de fixat. du démarreur sur moteur.	1
14.876	Tube isolant de bornes d'interrupteur et démarreur (R. VI).	2	701.098	Rivet de 3,8×12,5 de fixat. des porte-balais (R. VI).	8	701.333	Cale de porte-balai négatif.	2
88.294	Écrou H de 12×150 de la vis de fixat. du démarreur sur moteur (R. II).	1	701.123	Masse polaire.	4	701.452	Coussinet du palier côté collecteur (15×18×22) (R. VI).	1
89.019	Ressort de maintien de came.	1	701.124	Bobine inductrice (jeu de 4). Jusque Mai 51. R.p. 701.768; d.e.o. : 1-701.763.	1	701.498	Palier de démarreur excentré, long. 158 mm, fixat. par 2 vis de 7 mm. (R. VI). Novembre 38-Novembre 46.	1
89.149	Vis TH de 5×18×13 fente sur tête de fixation du palier de démarreur II L, II.	4	701.163	Porte-balai positif des balais 701.164. Jusque Mai 51.	2	701.680	Démarreur complet (palier excentré). Depuis Avril 34. Remplace modèle précédent. R.p. 701.812 (R. VI) ou 701.813 (R. VI). Voir pages 331 et 332.	1
89.274	Vis TH de 5×13×13 fente sur tête de fixation du palier côté collecteur II L, II.	4	701.164	Balai positif, cosse à 1 trou (R. VI). Jusque Mai 51.	2	701.681	Palier côté collecteur monté fixat. par 4 vis de 5 mm II L, II. Novembre 46-Mai 51.	1
89.422	Vis TFB de 8×12 de fixat. de la masse polaire.	4	701.165	Balai négatif, cosse à 2 trous (R. VI).	2			
89.541	Vis TR de 4×9 de connexion de balai.	4						

328 — DÉMARREUR (PARTIE FIXE) (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
701.714	Palier côté collecteur nu, fixation par 4 vis de 5 mm II L, II. Depuis Novembre 46.	1	701.770	Palier côté collecteur monté avec balais négatifs (sans balais positifs). Depuis Mai 51.	1	712.189	Boîtier d'interrupteur avec son support (D. à D.). — D. à G. Jusque Novembre 46. R.p. 712.190.	1
701.715	Palier de démarreur excentré long. 158 mm, fixat. par 4 vis de 5 mm II L, II. (R. VI). Depuis Novembre 46.	1	701.794	Bride de fermeture avec feutre II L, II (P.O.). Depuis Mars 51. R.p. 701.177.	1	712.190	Contacteur de démarreur, support à gauche (D. à D.). — D. à G. Jusque Novembre 46.	1
701.758	Balai positif sans cosse, long. du câble 53 mm (R. VI). Depuis Mai 51.	2	701.795	Démarreur complet, II L, II (P.O.) Depuis Mars 51. R.p. 701.812 (R. VI) ou 701.813 (R. VI). Voir pages 331 et 332.	1	712.404	Isolant de borne sur interrupteur (R. VI).	1
701.760	Porte-balai positif des balais 701.758. Depuis Mai 51.	2	712.035	Tube de maintien de came. N.F.P.	1	712.405	Axe de came de contacteur.	1
701.763	Borne nue, tête carrée de démarreur, filetage 8×125, long. sous tête 30 mm. Depuis Mai 51.	1	712.068	Lame de contact avec grain serti.	1	712.410	Contacteur de démarreur, support à droite (D. à G.). II L, II. Depuis Novembre 46.	1
701.768	Bobines inductrices (jeu de 4) avec balais positifs (R. VI). Depuis Mai 51.	1	712.097	Came nue (R. VI).	1	712.411	Boîtier d'interrupteur avec son support (D. à G.). II L, II. Depuis Novembre 46. R.p. 712.410.	1
			712.128	Cale de contacteur (R. VI).	1			

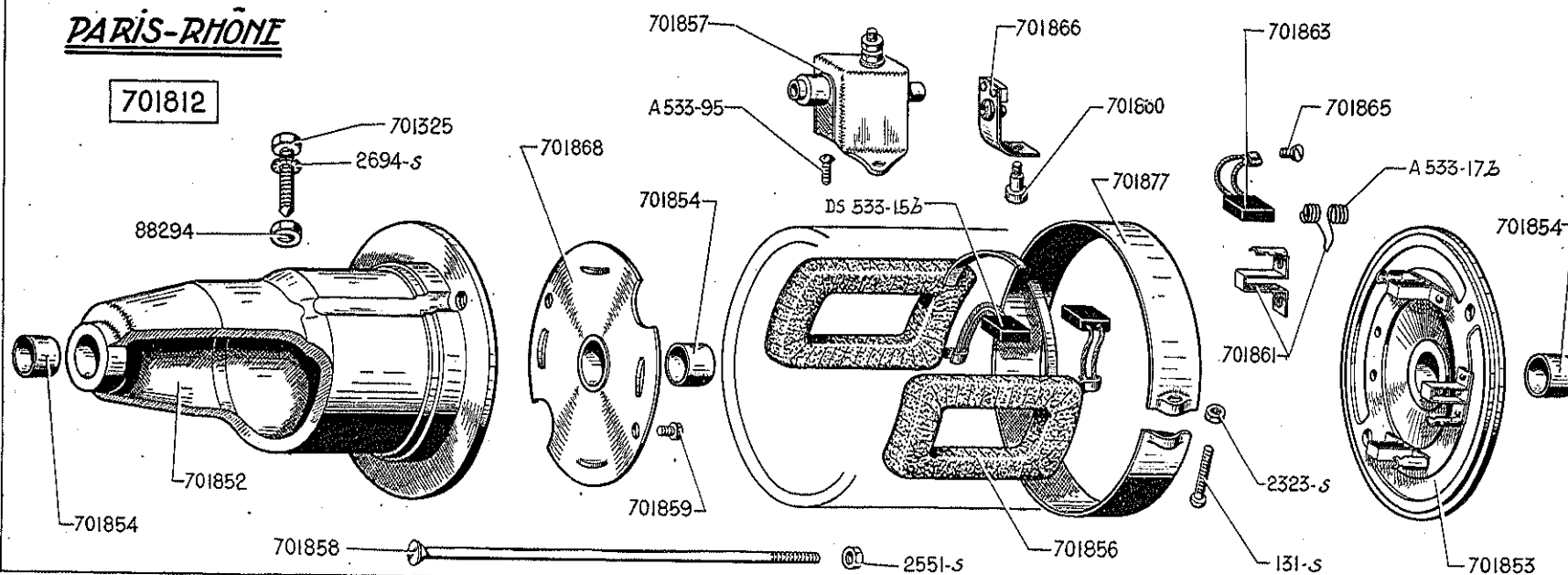
DUCELLIER

701813



PARIS-RHÔNE

701812

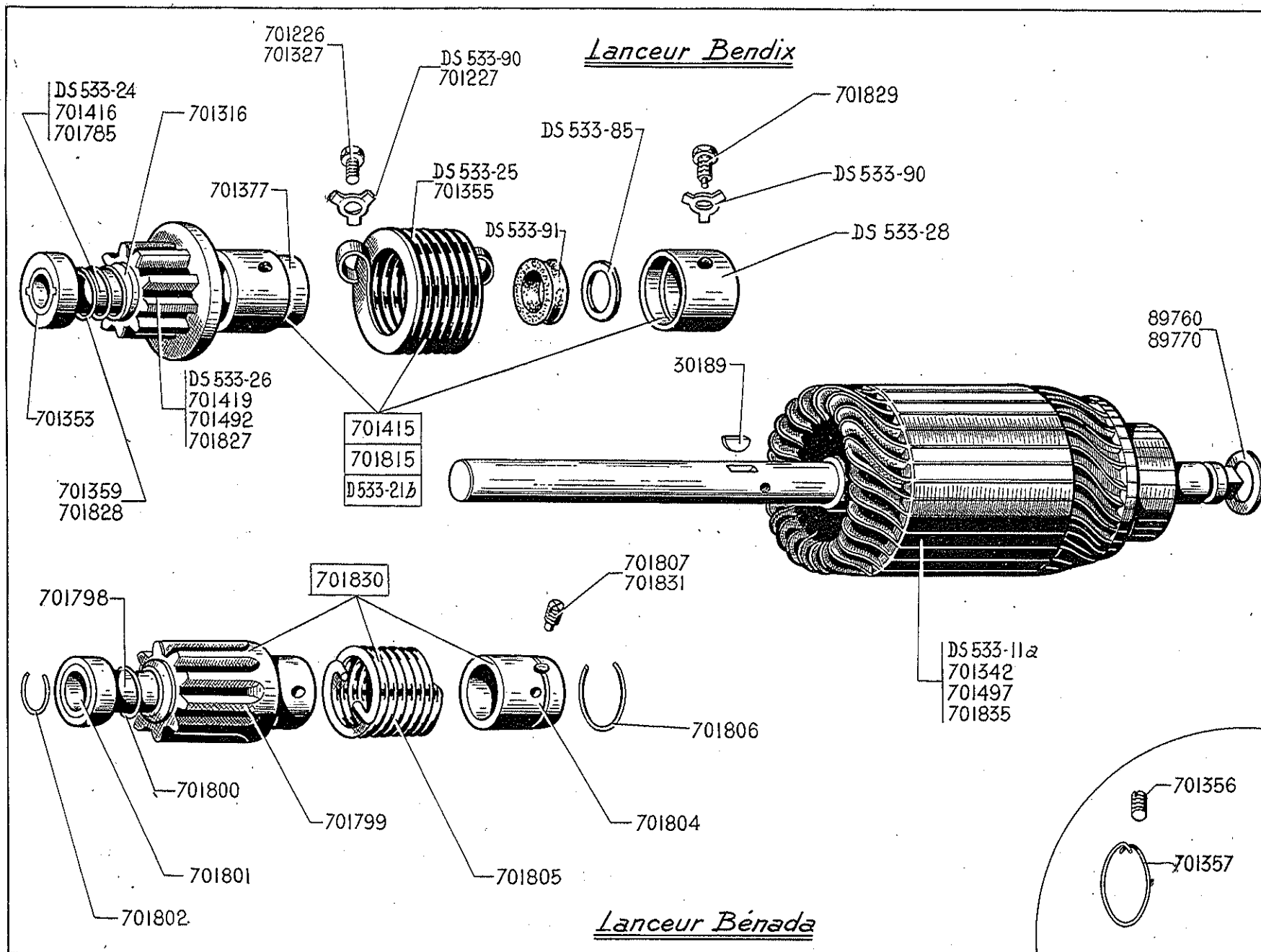


DÉMARREUR (PARTIE FIXE) (suite) — 331

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Ducellier		701.813	Démarreur complet (R. VI).	1	701.843	Porte-balai (R. VI).	4
	Depuis Septembre 53		701.834	Palier de fixat. de démarreur, côté entraînement (R. VI).	1	701.844	Joint de contacteur (R. VI).	1
A 533-95	Vis TR de 5×10 (pas de 90) de fixat. du contacteur (R. VI).	2	701.836	Palier intermédiaire (R. VI).	1	701.845	Bague de 16,2×19×15 du palier côté collecteur (R. VI).	1
2.371-S	Écrou H de 6×100 de serrage des paliers.	2	701.837	Palier côté collecteur complet (sans balai) (R. VI).	1	701.846	Bague de 16×19×14 des paliers côté entraînement et intermédiaire (R. VI).	2
2.694-S	Rondelle crantée de 12,5×22 de l'écrou de serrage du démarreur sur moteur (R. VI).	1	701.838	Contacteur complet (R. VI).	1	701.847	Borne de contacteur sur carcasse (R. VI).	1
88.294	Écrou H de 12×150 de fixat. du démarreur sur moteur (R. II).	1	701.839	Bobines inductrices (jeu de 4) avec balais positifs (R. VI).	1	701.848	Jonc d'arrêt (R. VI).	1
701.325	Vis TH à pointe de 12×150 de fixat. du démarreur sur moteur, long. sous tête 42 mm.	1	701.840	Balai positif (R. VI).	2	701.849	Rondelle de butée côté collecteur (R. VI).	ALD
			701.841	Balai négatif (R. VI).	2	702.320	Tige de 6×170 d'assemblage des paliers (R. VI).	2
			701.842	Ressort de porte-balai (R. VI).	4			

332 — DÉMARREUR (PARTIE FIXE) (suite)

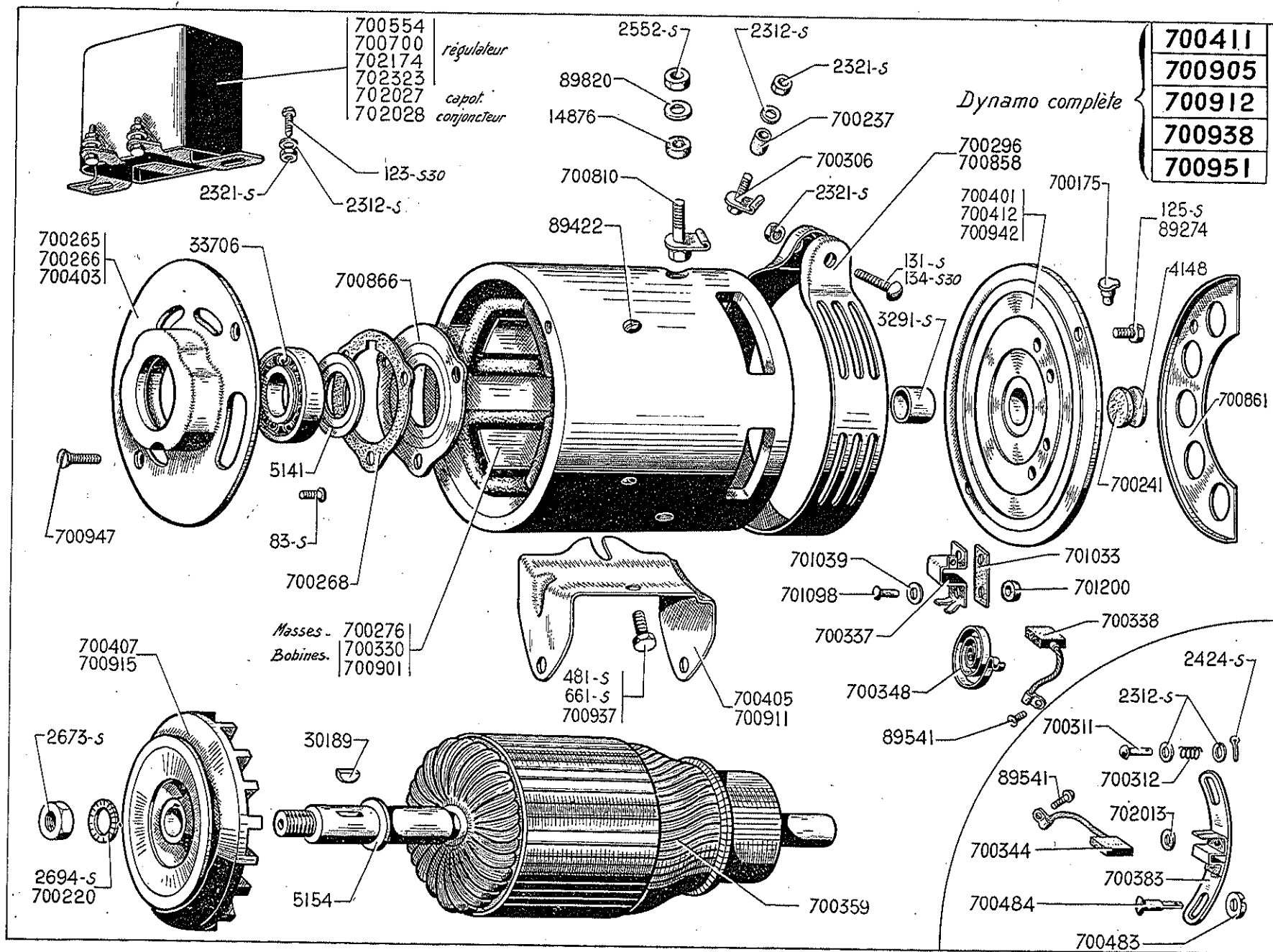
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Paris-Rhône Depuis Octobre 53		38.294	Écrou H de 12×150 de fixat. du démarreur sur moteur (R. II).	1	701.858	Tige de 8×175 d'assemblage des paliers (R. VI).	2
A 533-17b	Ressort de balai (R. VI).	4	701.325	Vis TH à pointe de 12×150 de fixat. du démarreur sur moteur. long. sous tête 42 mm.	1	701.859	Vis TH de fixat. du palier intermédiaire (R. VI).	2
A 533-95	Vis TR de 5×10 (pas de 90) de fixat. du contacteur (R. VI).	2	701.812	Démarreur complet (R. VI).	1	701.860	Borne de contacteur sur carcasse (R. VI).	1
DS 533-15b	Balai positif (R. VI).	2	701.852	Palier de fixat. de démarreur. côté entraînement (R. VI).	1	701.861	Porte-balai avec ressort (R. VI)	4
131-S	Vis TR de 5×30 de serrage de la sangle.	1	701.853	Palier côté collecteur avec porte-balais et ressorts (sans balai) (R. VI).	1	701.863	Balai négatif (R. VI).	2
2.323-S	Écrou H de 5×75 de serrage de la sangle.	1	701.854	Bague des paliers (R. VI).	3	701.865	Vis TF de 5×12 (pas de 90) de fixat. des balais négatifs (R. VI).	2
2.551-S	Écrou H de 8×125 de serrage des paliers.	2	701.856	Bobines inductrices (jeu de 2) (R. VI).	1	701.866	Lamelle de contacteur (R. VI).	1
2.694-S	Rondelle crantée de 12,5×22 de l'écrou de serrage du démarreur sur moteur (R. VI).	1	701.857	Contacteur complet (R. VI).	1	701.868	Palier intermédiaire (R. VI).	1
						701.877	Sangle de fermeture (R. VI).	1



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Lanceur Roux-Clémencet Jusque Novembre 34			Lanceur Bendix Novembre 34-Février 57		701.415	Lanceur Bendix (3 filets) avec pignon balourdé 10 dents pour montage avec l'induit de 323 mm de long (R. VI). Jusque Novembre 38.	1
	Nota. — Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessous ne sont plus fournies.		30.189	Clavette Woodruff de 4 mm.	1	701.416	Douille filetée seule (3 filets) pour pignon balourdé du lanceur Bendix, long. totale 103 mm (R. VI). Jusque Novembre 38. N.F.P.	1
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		89.760	Rondelle de 15,2×28×2,4 de butée côté collecteur.	1	701.419	Pignon balourdé (3 filets) 10 dents pour montage avec l'induit de 323 mm de long (R. VI). Jusque Novembre 38. N.F.P.	1
701.361	Arrêteur simple de 8 de vis d'arrêt de la douille d'entraînement 701.354 (R. VI).	1	89.770	Rondelle de 14,5×25×1,5 de butée côté pignon (R. II).	1	701.492	Pignon balourdé (3 filets) 10 dents pour montage avec induit de 330 mm de long (R. VI). Novembre 38-Février 50.	1
701.030	Arrêteur simple de 8,5 de vis d'arrêt de la douille du lanceur (R. VI). N.F.P.	1	701.224	Douille d'entraînement pour clavetage de 4 mm (R. VI).	1	701.497	Induit complet, long. 330 mm (R. VI). Novembre 38-Septembre 53.	1
701.233	Bague de butée (R. VI). N.F.P.	1	701.227	Arrêteur simple de 10 de vis d'arrêt de la douille d'entraînement et douille filetée (R. VI).	2	701.785	Douille filetée (4 filets) assemblée avec pignon à pas rapide (R. VI). II L, II. Depuis Février 50.	1
701.239	Bonhomme d'arrêt (R. VI). N.F.P.	1	701.228	Vis TH de 9,5×20 (avec téton de 4 mm) de la douille d'entraînement (R. VI). Jusque Décembre 53.	1	DS 533-11a	Induit Paris-Rhône (R. VI). Depuis Septembre 53.	1
701.354	Douille d'entraînement percée et filetée, 2 vis et clavetage de 3 mm (spécial pour remplacement du lanceur Roux-Clémencet) (R. VI).	1	701.316	Bague entretoise (R. VI).	1	701.815	Lanceur Bendix à pas rapide (4 filets) avec pignon sans balourd, 10 dents pour montage avec l'induit de 330 mm de long. Vis de la douille d'entraînement avec téton de 6 mm (R. VI). II L, II. Depuis Novembre 38. Remplace modèles précédents d.e.o. : 1-701.228. R.p. D 533-21b.	1
701.342	Induit complet, long. 323 mm. Remplace induit pour lanceur Roux-Clémencet. D.e.o. : 1-701.415 (R. VI).	1	701.327	Vis TH de 9,5×17 (sans téton) de la douille filetée (tête 6 pans) (R. VI). Depuis Novembre 38.	1	701.827	Pignon à pas rapide (4 filets) sans balourd, 10 dents pour montage avec l'induit de 330 mm de long (R. VI). II L, II. Depuis Février 50. Remplace pignon balourdé; d.e.o. : 1-701.828.	1
701.241	Jonc de vis d'arrêt (R. VI). N.F.P.	1	701.342	Induit complet, long. 323 mm. Jusque Novembre 38. N.F.P.	1	701.828	Ressort du pignon sans balourd (R. VI). Depuis Mars 53.	1
701.458	Lanceur Bendix monté avec douille d'entraînement 701.354 (spécial pour le remplacement du lanceur Roux-Clémencet) (R. VI). N.F.P.	1	701.353	Écrou rond de butée du lanceur 701.415 (R. VI). N.F.P. Jusque Novembre 38.	1			
701.297	Ressort de renvoi du lanceur (R. VI).	1	701.355	Ressort d'entraînement (R. VI).	1			
701.234	Vis sans tête de 5×6,5 d'arrêt de l'écrou de butée du lanceur (R. VI). N.F.P.	1	701.356	Vis sans tête de 9,5×16 de la douille filetée avec fente pour jonc d'arrêt (R. VI). Jusque Novembre 38.	1			
701.360	Vis TH de 8 mm long. 12 mm (avec téton de 4 mm de la douille 701.354 (spécial pour le remplacement du lanceur Roux-Clémencet) (R. VI).	1	701.357	Jonc d'arrêt de la douille filetée (R. VI). Jusque Novembre 38.	1			
			701.359	Ressort du pignon (R. VI). Jusque Mars 53.	1			
			701.377	Douille mobile (R. VI).	1			

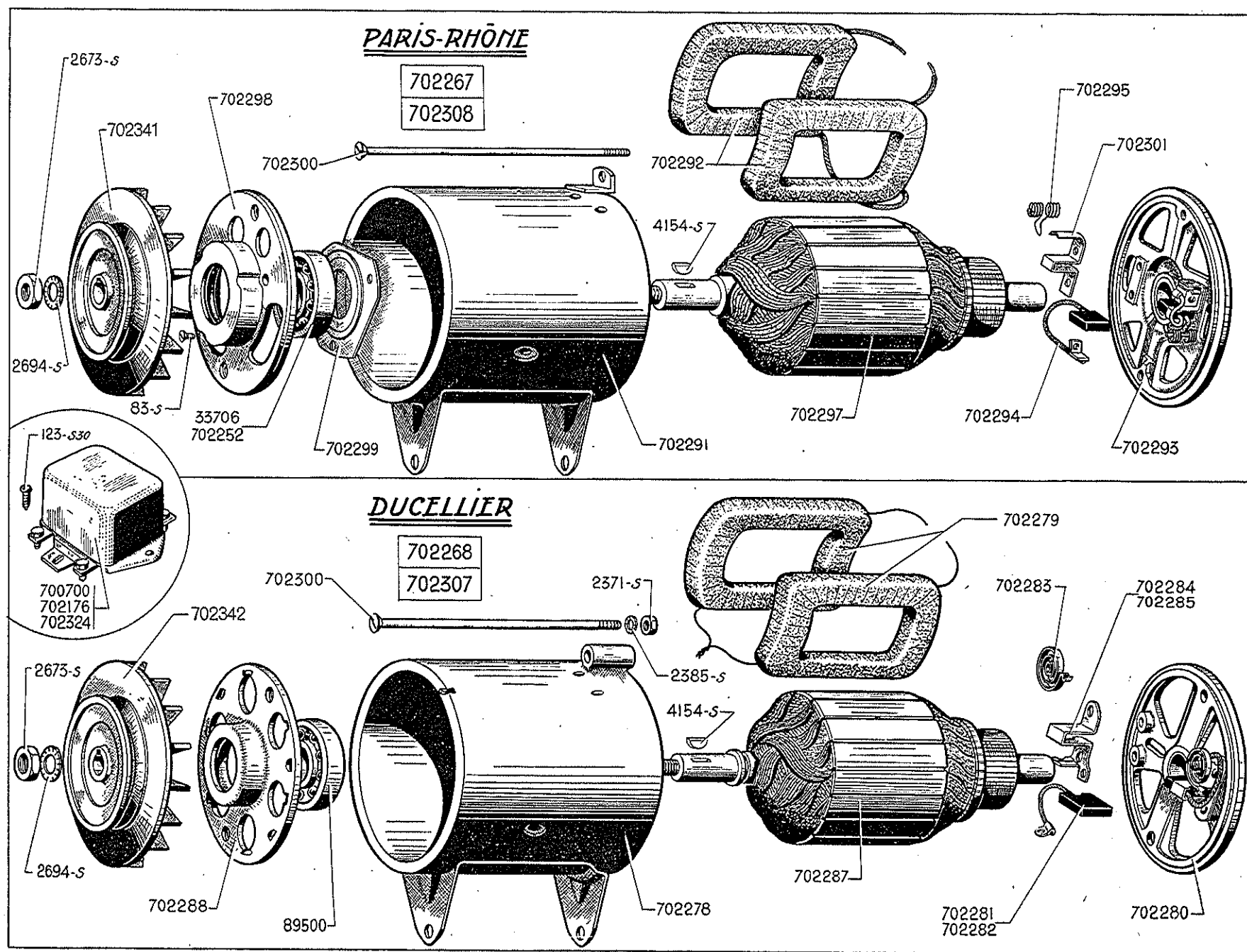
336 — DÉMARREUR (PARTIE MOBILE) (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Lanceur Bendix Novembre 54 - Février 57 (Suite)		701.804	Douille d'entraînement (R. VI).	1	DS 533-24	Douille fileté nue (R. VI).	1
701.829	Vis TH de 9,5 × 20 (téton de 6 mm) de la douille d'entraînement (R. VI). Depuis Décembre 53.	1	701.805	Ressort d'entraînement (R. VI).	1	DS 533-25	Ressort d'entraînement (R. VI).	1
701.835	Induit Ducellier (R. VI). Depuis Septembre 53.	1	701.806	Jonc d'arrêt de la douille d'entraînement (R. VI).	1	DS 533-26	Pignon (R. VI).	1
	Lanceur Benada Depuis Juillet 52		701.807	Vis à téton de 4 mm d'arrêt de la douille d'entraînement (R. VI) Jusque Décembre 53.	1	DS 533-28	Douille d'entraînement (R. VI).	1
DS 533-11a	Induit Paris-Rhône (R. VI).	1	701.830	Lanceur complet, vis de la douille d'entraînement avec téton de 6 mm (R. VI). Remplace lanceur avec vis à téton de 4 mm ; d.e.o. : 1-701.807.	1	DS 533-85	Rondelle de 16 × 21 × 0,3 de la bague amortisseur (R. VI).	1
701.798	Douille fileté nue (R. VI).	1	701.831	Vis à téton de 6 mm d'arrêt de la douille d'entraînement (R. VI) Depuis Décembre 53.	1	DS 533-90	Frein des vis de douille d'entraînement et de douille (R. VI).	2
701.799	Pignon (R. VI).	1	701.835	Induit Ducellier (R. VI).	1	DS 533-91	Bague caoutchouc de 16 × 26, 5 × 10,5 amortisseur (R. VI).	1
701.800	Ressort du pignon (R. VI).	1		Lanceur Bendix à amortisseur Depuis Février 57		701.226	Vis TH de 9,5 × 16 de la douille fileté (R. VI).	1
701.801	Bague de butée du pignon (R. VI).	1				701.316	Bague entretoise (R. VI).	1
701.802	Jonc de bague de butée (R. VI).	1	D 533-21b	Lanceur complet (R. VI).	1	701.828	Ressort du pignon (R. VI).	1
						701.829	Vis TH de 9,5 × 20 téton de 6 mm de la douille d'entraînement (R. VI).	1



NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
	Dynamo Compound Jusque Septembre 34			30.189	Clavette Woodruff de 4 mm de la poulie.	7 et 11	1
	Dynamo avec régulateur Septembre 34/Septembre 45			33.706	Roulement de 17×47×14 (R. VI).	7 et 11	1
	Dynamo à régulateur sur tablier Septembre 45/Juin 53			89.274	Vis TH de 5×13 fente sur tête de fixat. du palier côté collecteur.	11 L, 11	3
83-S	Vis TF de 4×10 de fixat. de la plaquette de fermeture.	7 et 11	3	89.422	Vis TF de 8×12 de fixat. des masses polaires.	7 et 11	4
123-S-30	Vis TR de 5×10 à pointe de fixat. du conjoncteur et du régulateur.	7 et 11	2	89.541	Vis TR de 4×9 de connexion des balais.	7 et 11	3
125-S	Vis TR de 5×15 de fixat. du palier AR.	7 et 11	2	89.820	Rondelle de 8,5×17×0,5 de borne positive.	11 L, 11	2
131-S	Vis TR de 5×30 de serrage de la bride.	7 et 11	1	700.175	Graisseur, hauteur 15 mm (R. VI).	7 et 11	1
134-S-30	Vis TR à pointe de 5×37,5 de serrage de la bride avec feutre (P.O.).	11 L, 11	1	700.220	Arrêteur simple de 12 d'écrou de la poulie.	7 et 11	1
481-S	Vis TH de 7×10 de fixat. du support.	7 et 11	2	700.237	Canon isolant de 5×8×8 de la borne (R. VI).	11 L, 11	2
661-S	Vis TH de 8×10 de fixat. du support.	7 et 11	2	700.241	Rondelle feutre côté palier collecteur (R. VI).	7 et 11	1
2.312-S	Rondelle de 5×12×1 : — de serrage de porte-balai d'excitation. — de borne de disjoncteur.	7 et 11 L 7 et 11 L	2 1	700.265	Palier monté côté entraînement, sans patte Depuis Février 53.	11 L, 11	1
2.321-S	Écrou H de 5×75 de la vis de serrage de la bride de fermeture.	7 et 11	1	700.266	Palier nu côté entraînement, sans patte. Depuis Février 53. R.P. 700.265.	11 L, 11	1
2.424-S	Goupille fendue de 1,5×15 d'axe de réglage du balai d'excitation (R. VI).	7 et 11 L	2	700.268	Joint de la plaquette de fermeture (R. VI).	7 et 11	1
2.673-S	Écrou H de 12×175 de poulie.	7 et 11	1	700.276	Masse polaire.	7 et 11	4
2.694-S	Rondelle crantée de 12,5×22 d'écrou de la poulie (R. VI).	7 et 11	1	700.296	Bride de fermeture.	7 et 11	1
4.148	Rondelle de fond, diam. 25 mm, du palier côté collecteur.	7 et 11	1	700.306	Borne d'excitation (filet. 5×75, long. 24).	11 L, 11	1
3.291-S	Bague de 16×20×22 de palier côté collecteur (R. VI).	7 et 11	1	700.311	Axe de 5×18, 1 trou pour goupille de serrage du porte-balai d'excitation	7 et 11 L	1
5.141	Rondelle de 17×32×0,5 pare-huile entre roulement et collecteur.	7 et 11	1	700.312	Ressort de serrage du porte-balai d'excitation.	7 et 11 L	1
5.154	Bague de butée.	7 et 11	1	700.330	Bobines inductrices (par jeu de 4), régulateur sur dynamo. (R. VI). N.F.P.	11 L, 11	1
14.876	Canon isolant de 8,5×11×5 de borne positive (R. VI).	11 L, 11	1	700.337	Porte-balai + ou —.	7 et 11	2
				700.338	Balai principal, épaisseur 6 mm (R. VI).	7 et 11	2
				700.344	Balai d'excitation, épaisseur 4 mm (R. VI).	7 et 11 L	1
				700.348	Ressort de balai.	7 et 11	2
				700.359	Induit complet (R. VI).	7 et 11	1

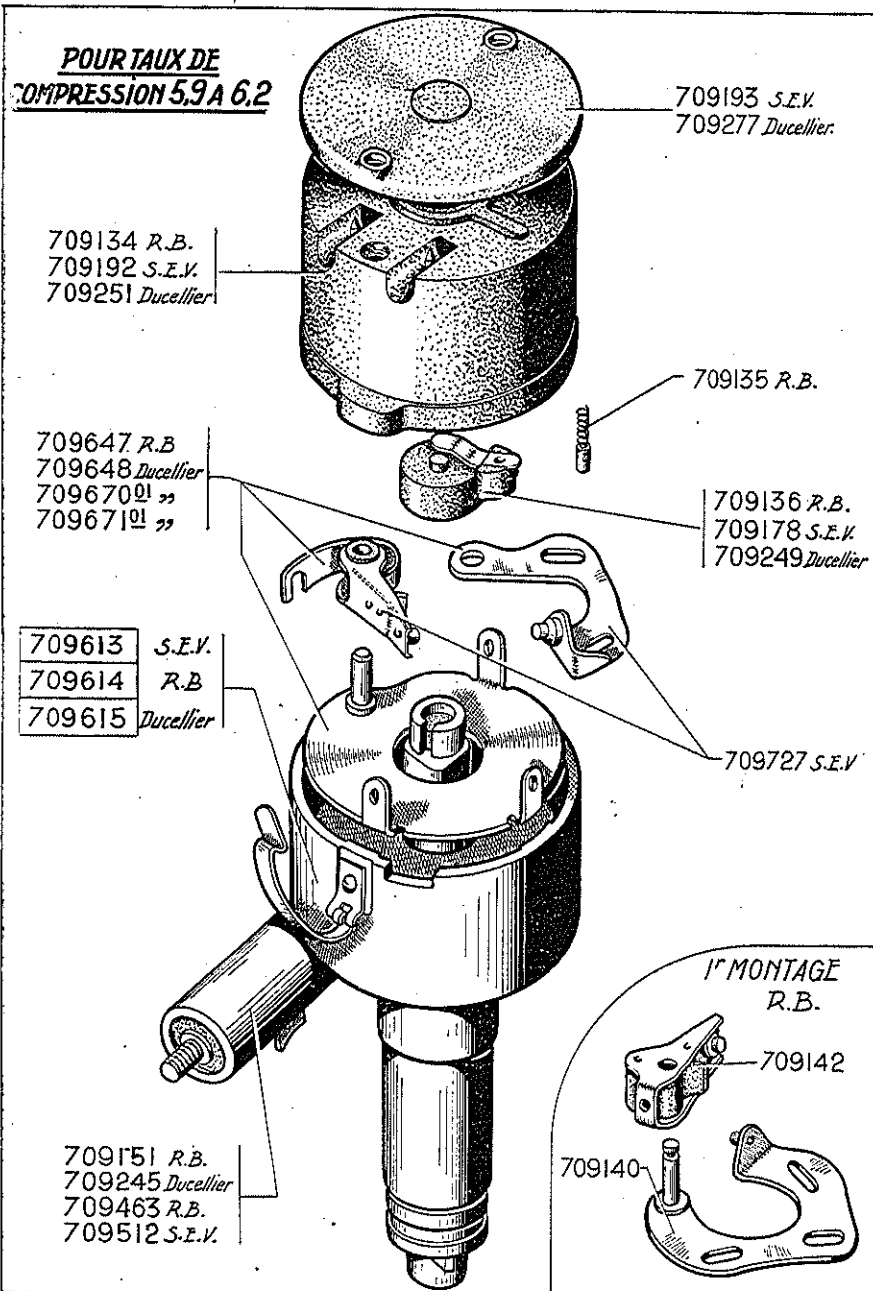
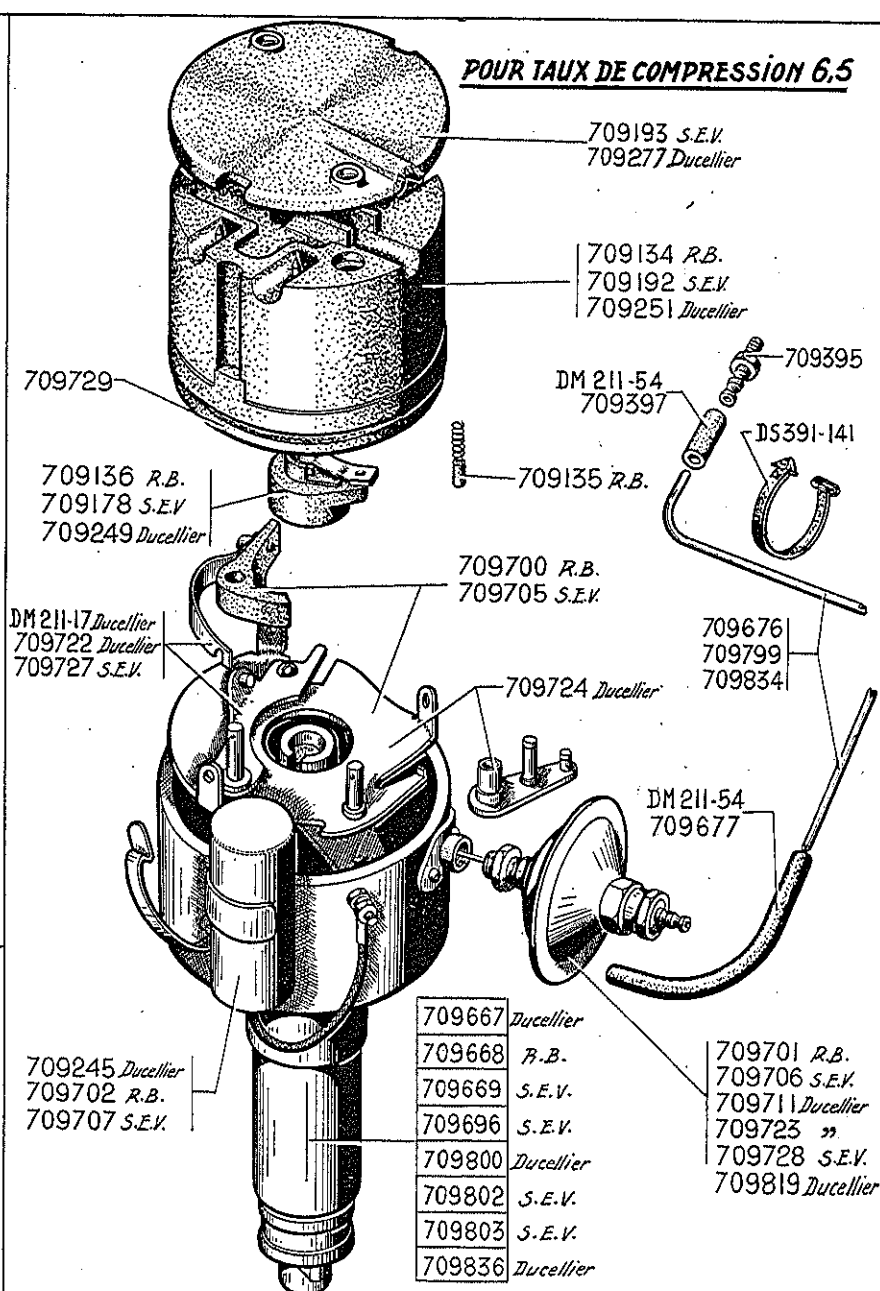
NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
700.383	Porte-balai d'excitation complet pour dynamo Compound.	7 et 11 L	1	700.911	Support de dynamo, 2 pattes pour fixat. sur carter, entr'axe 110 mm. Depuis Février 53.	11 L, 11	1
700.401	Palier côté collecteur monté pour dynamo Compound (3 balais).	7 et 11 L	1	700.912	Dynamo 6 volts, support avec 2 pattes (régulateur sur tablier). Depuis Février 53. R.p. 702.267 (R. VI) ou 702.268 (R. VI) (Voir pages 343 et 344).	11 L, 11	1
700.403	Palier côté entraînement monté, avec patte pour fixat. sur carter. Jusque Février 53.	7 et 11	1	700.915	Poulie de ventilation de la dynamo (R. VI). Depuis Février 53.	11 L, 11	1
700.405	Support de dynamo, avec une patte pour fixat. sur carter. Jusque Février 53.	7 et 11	1	700.937	Vis TH de 12×13,5 de fixat. du support sur dynamo. Depuis Février 53.	11 L, 11	2
700.407	Poulie de ventilation de la dynamo (R. VI). Jusque Février 53.	7 et 11	1	700.938	Dynamo 6 volts (régulateur sur tablier (P.O.). Mars 51-Février 53. R.p. 702.307 (R. VI) ou 702.308 (R. VI); d.e.o. : 1-700.914 (R. I) (Voir pages 343 et 344).	11 L, 11	1
700.411	Dynamo 6 volts avec régulateur. R.p. 702.267 (R. VI) ou 702.268 (R. VI); d.e.o. : 1-700.914 (R. I) (Voir MR 4040-20).	7 et 11	1	700.942	Palier côté collecteur monté (5 trous d'aération) (P.O.). Depuis Mars 51. R.p. 700.412.	11 L, 11	1
700.412	Palier côté collecteur monté pour dynamo à régulateur (2 balais).	11 L, 11	1	700.947	Vis TFB de 5×12 de fixat. du palier côté entraînement de la dynamo. Depuis Février 53.	11 L, 11	2
700.483	Bouton de réglage à main du porte-balai d'excitation.	7 et 11 L	1	700.951	Dynamo 6 volts, support avec 2 pattes (régulateur sur tablier). (P.O.). Depuis Février 53. R.p. 702.307 (R. VI) ou 702.308 (R. VI) (Voir pages 343 et 344).	11 L, 11	1
700.484	Axe de 5×18, 1 trou pour goupille et encoche sur tête du bouton 700.483 pour réglage d'excitation.	7 et 11 L	1	701.033	Plaquette isolante pour porte-balai (R. VI).	7 et 11	1
700.554	Régulateur 6 volts (SP 1) (sur dynamo) (R. VI). N.F.P.	11 L, 11	1	701.039	Rondelle fibre de 5×10 de porte-balai (R. VI).	7 et 11	2
700.700	Régulateur 6 volts Ducellier (SP 5) (R. VI). Montage sur tablier.	11 L, 11	1	701.098	Rivet de 3,8×12,5 de fixat. des porte-balais (R. VI).	7 et 11	4
700.810	Borne positive (filet. 8×125, long. 27). N.F.P.	11 L, 11	1	701.200	Canon isolant de 4×6×5,5 (R. VI).	7 et 11	2
700.858	Bride de fermeture avec feutre (P.O.). Depuis Mars 51. R.p. 700.296.	11 L, 11	1	702.013	Canon isolant de 4,2×6,5×1 (R. VI).	7 et 11	2
700.861	Tôle avec feutre côté palier collecteur (P.O.). Depuis Mars 51. N.F.P.	11 L, 11	1	702.027	Capot complet de conjoncteur. N.F.P.	7 et 11 L	1
700.866	Plaquette de fermeture.	7 et 11	1	702.028	Conjoncteur-disjoncteur complet (R. VI). N.F.P.	7 et 11 L	1
700.901	Bobines inductrices (par jeu de 4), régulateur sur tablier. (R. VI).	11 L, 11	1	702.174	Régulateur 6 volts Cibié (montage sur tablier) (R. VI). Depuis Février 52. R.p. 700.700.	11 L, 11	1
700.905	Dynamo 6 volts (régulateur sur tablier). Jusque Février 53. R.p. 702.267 R. (VI) ou 702.268 (R. VI); d.e.o. : 1-700.914 (R. I) (Voir pages 343 et 344).	11 L, 11	1	702.323	Régulateur 6 volts (SNA) (ED 2 S1) (R. VI) Montage sur tablier. R.p. 700.700.	11 L, 11	1



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a
	Paris-Rhône		700.700	Régulateur 6 volts Ducellier (sur tablier) (SP5) (R. VI).	1	702.295	Ressort de balai (R. VI).	2
	Depuis Avril 53		702.176	Régulateur 6 volts Cibié (sur tablier) (H12) (R. VI).	1	702.297	Induit complet (R. VI).	1
83-S	Vis TF de 4×10 de fixat. de pla- quette sur palier.	3	702.252	Roulement de 17×47×14 avec cage de protection (R. VI) (P.O.)	1	702.298	Palier nu côté entraînement (R. VI).	1
123-S-30	Vis TR de 5×10 de fixat. du régu- lateur.	2	702.267	Dynamo 6 volts complète (R. VI).	1	702.299	Plaquette de fixat. du roulement sur palier (R. VI).	1
2.673-S	Écrou H de 12×175 de serrage de la poulie.	1	702.291	Carcasse nue avec support et écrou de fixat. du tendeur (R. VI).	1	702.300	Vis TF de 6×155 de blocage des paliers (R. VI).	2
2.694-S	Rondelle crantée de 12,5×22 d'écrou de la poulie (R. VI).	1	702.292	Bobines inductrices (jeu de 2) (R. VI).	1	702.301	Porte-balai prise ou masse (R. VI).	2
4.154-S	Clavette Woodruff de 4×6,5×16 de la poulie.	1	702.293	Palier côté collecteur complet (R. VI).	1	702.308	Dynamo 6 volts complète (R. VI) (P.O.).	1
33.706	Roulement de 17×47×14 (R. VI).	1	702.294	Balai prise ou masse (R. VI).	2	702.324	Régulateur 6 volts SNA (sur tablier) (ED2 S10) (R. VI).	1
						702.341	Poulie (R. VI).	1

344 — DYNAMO (suite)

NUMÉRO.	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Ducellier		89.500	Roulement de 17×40×12 (R. VI).	1	702.283	Ressort de balai (R. VI).	2
	Depuis Juin 53		700.700	Régulateur 6 volts Ducellier (sur tablier) (SP5) (R. VI).	1	702.284	Porte-balai prise (R. VI).	1
123-S-30	Vis TR de 5×10 de fixat. du régu- lateur.	2	702.176	Régulateur 6 volts Cibié (sur tablier) (H 12) (R. VI).	1	702.285	Porte-balai masse (R. VI).	1
2.371-S	Écrou H de 6×100 des vis de ser- rage des paliers.	2	702.268	Dynamo 6 volts complète (R. VI).	1	702.287	Induit complet (R. VI).	1
2.385-S	Rondelle crantée de 6,3×11 des écrous de serrage des paliers (R. VI).	2	702.278	Carcasse nue, avec support et écrou de fixat. du tendeur (R. VI).	1	702.288	Palier côté entraînement, monté avec roulement (R. VI).	1
2.673-S	Écrou H de 12×175 de serrage de la poulie.	1	702.279	Bobines inductrices (jeu de 2) (R. VI).	1	702.300	Vis TF de 6×155 de blocage des paliers (R. VI).	2
2.694-S	Rondelle crantée de 12,5×22 d'écrou de la poulie (R. VI).	1	702.280	Palier côté collecteur complet sans balai (R. VI).	1	702.307	Dynamo 6 volts complète (R. VI) (P.O.).	1
4.154-S	Clavette Woodruff de 4×6,5×16 de la poulie.	1	702.281	Balai prise, câble isolé (R. VI).	1	702.324	Régulateur 6 volts SNA (sur tablier) (ED2 S10) (R. VI).	1
			702.282	Balai masse (R. VI).	1	702.342	Poulie (R. VI).	1

**POUR TAUX DE
COMPRESSION 5,9 A 6,2**

POUR TAUX DE COMPRESSION 6,5


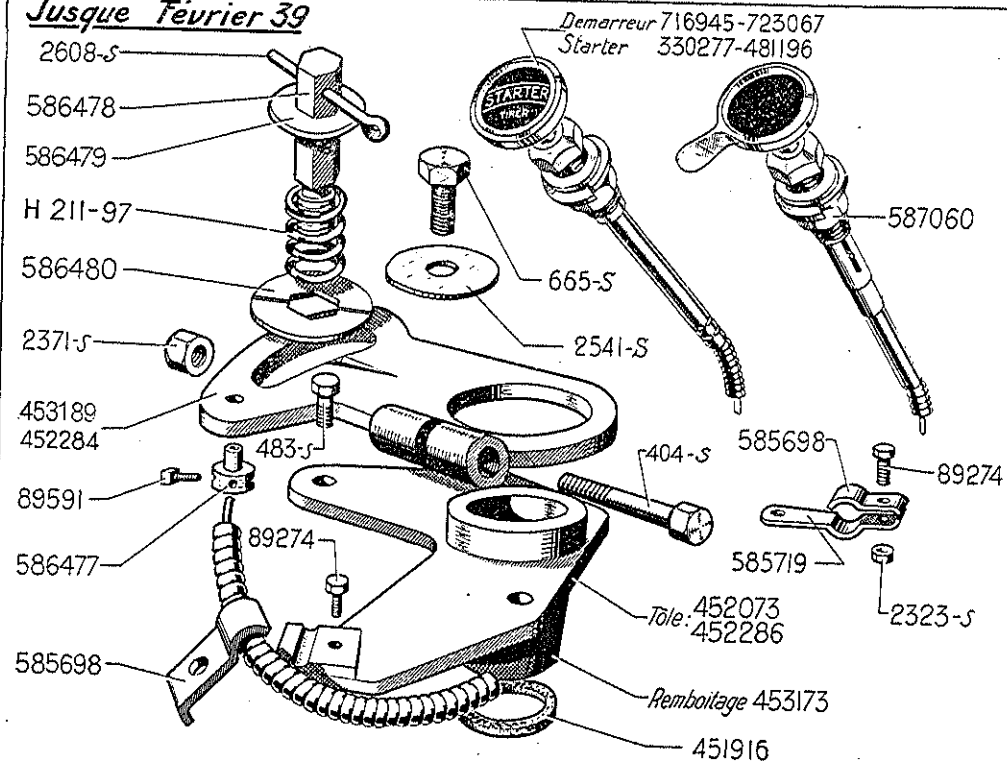
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Moteur taux de 6,5 Depuis Février 50 R.B.			DUCELLIER				
709.134	Tête de distributeur (R. VI).	1	DM 211-17	Rupteur complet (R. VI). Depuis Juillet 55.	1	709.711	Capsule à dépression à tirette fil d'acier (R. VI). 11 L, 11. R.p. 709.723; d.e.o. : 1-709.724. Jusque Novembre 50.	1
709.135	Charbon (R. VI).	1	709.245	Condensateur (R. VI).	1	709.722	Linguet avec support de contact (sans plaque) du distributeur 709.667 (R. VI). 11 L, 11. Jusque Juillet 55.	1
709.136	Rotor (R. VI).	1	709.249	Rotor (R. VI).	1	709.723	Capsule à dépression à tirette découpée (R. VI). 11 L, 11. Jusque Juillet 55.	1
709.140	Support de linguet avec pointe de contact pour type G (R. VI). Jusque Mai 39. N.F.P.	1	709.251	Tête de distributeur (R. VI).	1	709.724	Plaque porte contact avec support de maneton du distributeur 709.667 (Ensemble, pour remplacement de la capsule 709.711 à tirette fil d'acier par la capsule 709.723 à tirette découpée) (R. VI). 11 L, 11.	1
709.142	Linguet pour type G (R. VI). Jusque Mai 39. N.F.P.	1	709.277	Couvercle de tête (R. VI).	1	709.800	Distribution complet à dépression (repère 11 D) (R. VI). — 11 L. Depuis juillet 55. — 11 juillet 55-janvier 57.	1
709.151	Condensateur, long. 52 mm pour type G (R. VI). Jusque Mai 39. N.F.P.	1	709.615	Distributeur complet (cas de capsule à dépression) (R. VI).	1	709.819	Capsule à dépression (R. VI). Depuis juillet 55.	1
709.463	Condensateur, long. 62 mm pour types GU4-GU6 (R. VI).	1	709.648	Rupteur complet, plaque ronde (R. VI). Jusque Juillet 48.	1	709.836	Distribution complet à dépression (repère 11 D 7 E 2 A) (R. VI). 11. Depuis janvier 57.	1
709.614	Distributeur complet (cas de capsule à dépression (R. VI). R.p. 709.615.	1	709.667	Distributeur à correcteur par dépression (R. VI) (repère 11c2). Remplace distributeur repère 11c4. 11 L, 11. Jusque Juillet 55.	1			
709.647	Rupteur pour type GU4-GU6, boîtier avec condensateur traversant à l'intérieur (R. VI).	1	709.670-01	Rupteur complet, sans plaque rectangulaire, ressort avec boutonnière (R. VI).	1			
709.668	Distributeur à correcteur par dépression (R. VI) (repère 11c2). Remplace distributeur repère 11c4. 11 L, 11. R.p. 709.667.	1	709.671-01	Rupteur complet, sans plaque rectangulaire, ressort avec encoche (R. VI).	1			
709.700	Rupteur complet (R. VI). 11 L, 11.	1						
709.701	Capsule à dépression (R. VI). 11 L, 11.	1						
709.702	Condensateur (R. VI). 11 L, 11.	1						

348 — DISTRIBUTEURS D'ALLUMAGE (suite)

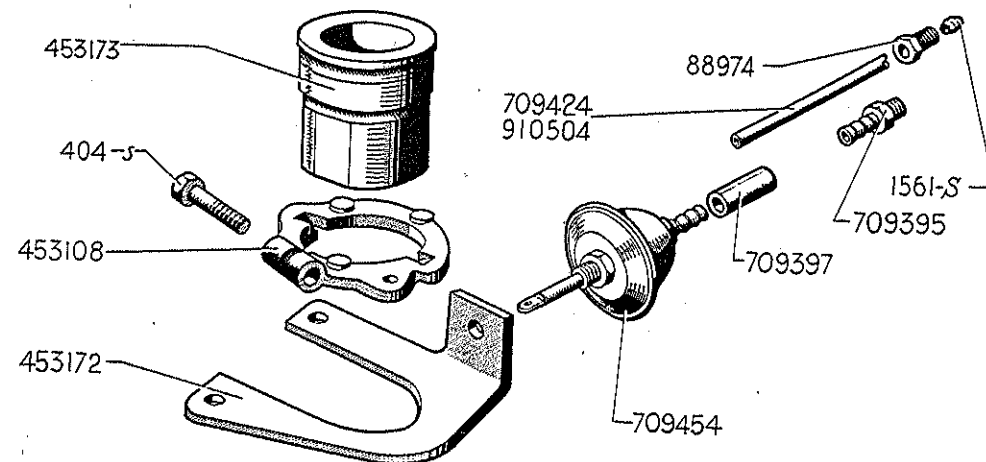
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	S.E.V.		709.707	Condensateur (R. VI). 11 L, 11.	1	DS 391-141	Collier caoutchouc de fixat. du tube de dépression, long. 77 mm, 11. Depuis Janvier 1957.	1
			709.727	Linguet avec support de contact (sans plaque) (R. VI).	1			
709.178	Rotor (R. VI).	1	709.728	Capsule à dépression avec support embouti (R. VI). 11 L, 11. Depuis Avril 51.	1	709.395	Embout de prise de dépression sur carburateur de 35. 11 L, 11. Jusque Avril 50.	1
709.192	Tête de distributeur (R. VI).	1	709.729	Plaque ronde isolante intérieure du distributeur 709.696 (R. VI). 11 L, 11 (P.O.). Depuis Mars 51.	1	709.397	Raccord caoutchouc de 4×11, long. 28 mm de raccordement du tube de dépression côté carburateur. 11 L, 11.	1
709.193	Couvercle de tête (R. VI).	1	709.802	Distributeur complet à dépression (repère 11 D) (R. VI). 11 L. Depuis Juillet 55.	1	709.676	Tube de dépression de 3×4,5. 11 L, 11.	1
709.512	Condensateur (R. VI).	1	709.803	Distributeur complet sans dépression (repère 11 D) (R. VI) 11 L, 11 P.O. Depuis Juillet 55.	1	709.677	Raccord caoutchouc de 4×11, long. 210 mm de raccordement du tube de dépression côté distributeur (R. VI). 11 L, 11.	1
709.613	Distributeur complet (cas de capsule à dépression) (R. VI).	1		PIÈCES DIVERSES (toutes marques)		709.799	Tube de dépression de 3×4,5 pour carburateur zenith de 36. 11 L, 11. Jusque Janvier 57.	1
709.669	Distributeur à correcteur par dépression (R. VI) (repère 11 c2). Remplace distributeur repère 11 c4. 11 L, 11. Jusque Juillet 55.	1				709.834	Tube de dépression de 3×4 (rilsan) longueur 1,180 m (R. VI) 11. Depuis Janvier 57.	1
709.696	Distributeur complet (sans correcteur par dépression) (R. VI). 11 L, 11 (P.O.). Mars 51-Juillet 55.	1	DM-211-54	Raccord de 3,8×11×38 de jonction du tube de dépression sur carburateur et sur distributeur. 11. Depuis Janvier 1957.	2			
709.705	Rupteur complet (R. VI) 11 L, 11.	1						
709.706	Capsule à dépression (R. VI) 11 L, 11. Jusque Avril 51.	1						

COMMANDES - D'AVANCE VARIABLE - DE DÉMARREUR - DE STARTER — 351

Jusque Février 39



Février 39/ Février 50



350 — COMMANDES - D'AVANCE VARIABLE - DE DÉMARREUR - DE STARTER

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Jusque Février 50		451.916	Rondelle feutre d'étanchéité du distributeur (R. I). N.F.P.	1	586.477	Barillet pour levier.	1
			452.073	Tôle de fixat. du remboîtement de distributeur (montage avec commande à main, comporte une patte pour fixat. de la tirette). Jusque Mai 35.	1	586.478	Goujon fileté à 8×125 de guidage du levier (montage avec commande à main).	1
H 211-97	Ressort de blocage du levier (montage avec commande à main).	1				586.479	Rondelle supérieure de 9,5×16 ×1,5 de réglage (montage avec commande à main).	1
404-S	Vis TH de 6×40×15 de serrage du levier de commande de distributeur.	1	452.284	Levier de fixat. du distributeur (cas de l'avance automatique sans tirette). Mai 35-Février 39.	1	586.480	Rondelle inférieure de réglage (6 pans, diam. ext. 18 mm, avec nervure d'appui, montage avec commande à main). N.F.P.	1
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. de remboîtement.	2	452.286	Tôle de fixat. du remboîtement de distributeur à (montage avec distributeur fixe ou à commande par dépression, mais sans capsule). Mars 35-Février 39. R.p, 452.073.	1	587.060	Tirette de commande à main d'avance tournante, long. 1,030 m (R. VI). Jusque Mai 35. N.F.P.	1
665-S	Vis TH de 8×15 de fixat. du levier.	1				709.395	Embout de prise de dépression.	1
1.561-S	Bicône pour tube de 4,5.	1	453.108	Levier de commande du distributeur, long. totale 60 mm (montage avec capsule à dépression).	1	709.397	Raccord caoutchouc pour fixat. du tube de dépression sur carburateur et sur capsule à dépression.	2
2.323-S	Écrou H de 5×75 de serrage de gaine.	1	453.172	Tôle de fixat. du remboîtement de distributeur (montage avec capsule à dépression).	1	709.424	Tube de dépression pour montage avec capsule à dépression.	1
2.371-S	Écrou H de 6×100 de la vis de serrage du levier.	1	453.173	Remboîtement du distributeur, petit diam. 35 mm, sans plat.	1	709.454	Capsule à dépression (R. VI).	1
2.541-S	Rondelle 8×18×2 de vis de fixat. du levier.	1	453.189	Levier de commande du distributeur avec barillet serre-câble, long. totale 80 mm. Jusque Mai 35.	1	716.945	Tirette de démarreur, bouton rond, long. 1,200 m (R. VI). Jusque Mai 49.	1
2.608-S	Goupille fendue de 2×35 (R. VI).	1	481.196	Tirette de starter bouton rond, long. 1,080 m (R. VI). Jusque Mai 49.	1	723.067	Tirette de démarreur, bouton ovale, long. 0,875 m (R. VI). II L, II. Mai 49-Février 50.	1
88.974	Vis raccord de 10×100 pour bicône sur tubulure d'admission.	1	585.698	Collier de serrage de la gaine (montage avec commande à main). Jusque Mai 35.	1	910.504	Tube de 3×4,5 vendu au mètre, pour commande de capsule à dépression (R. VI).	AED
89.274	Vis TH de 5×13 de serrage de la gaine de tirette de commande à main.	1	585.719	Demi-collier support de gaine. N.F.P.	1			
89.591	Vis TC de 4×8 de serrage de câble de tirette de commande à main.	1						
330.277	Tirette de starter, bouton ovale, long. 0,970 m (R. VI). II L, II. Mai 49-Février 50.	1						

Février 50 / Avril 52

592322
723093
723100

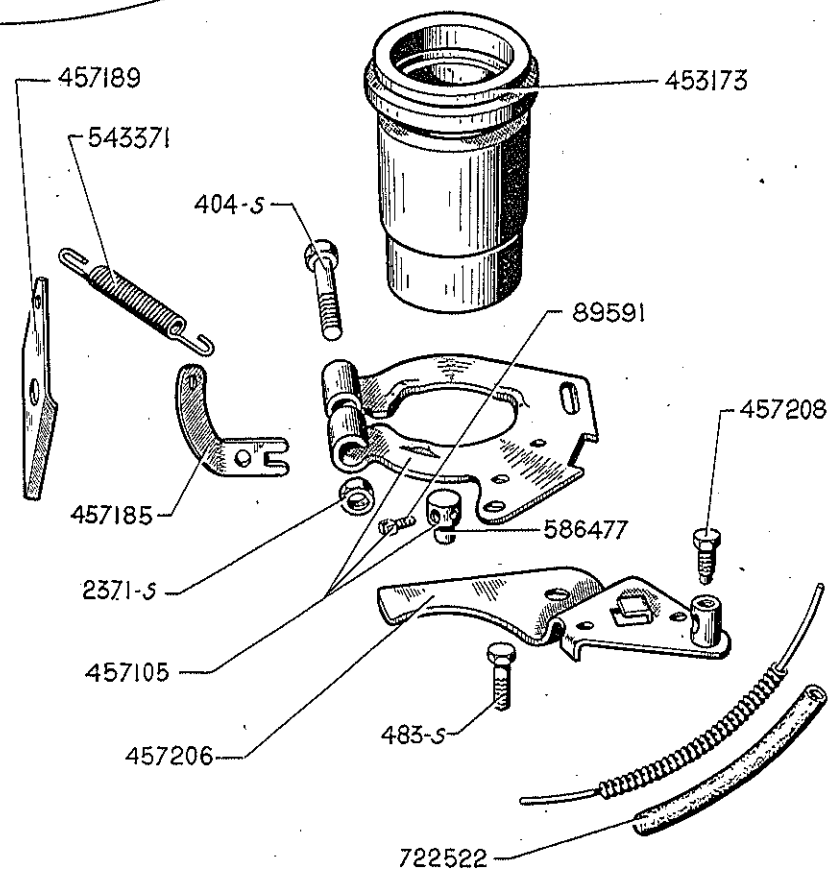
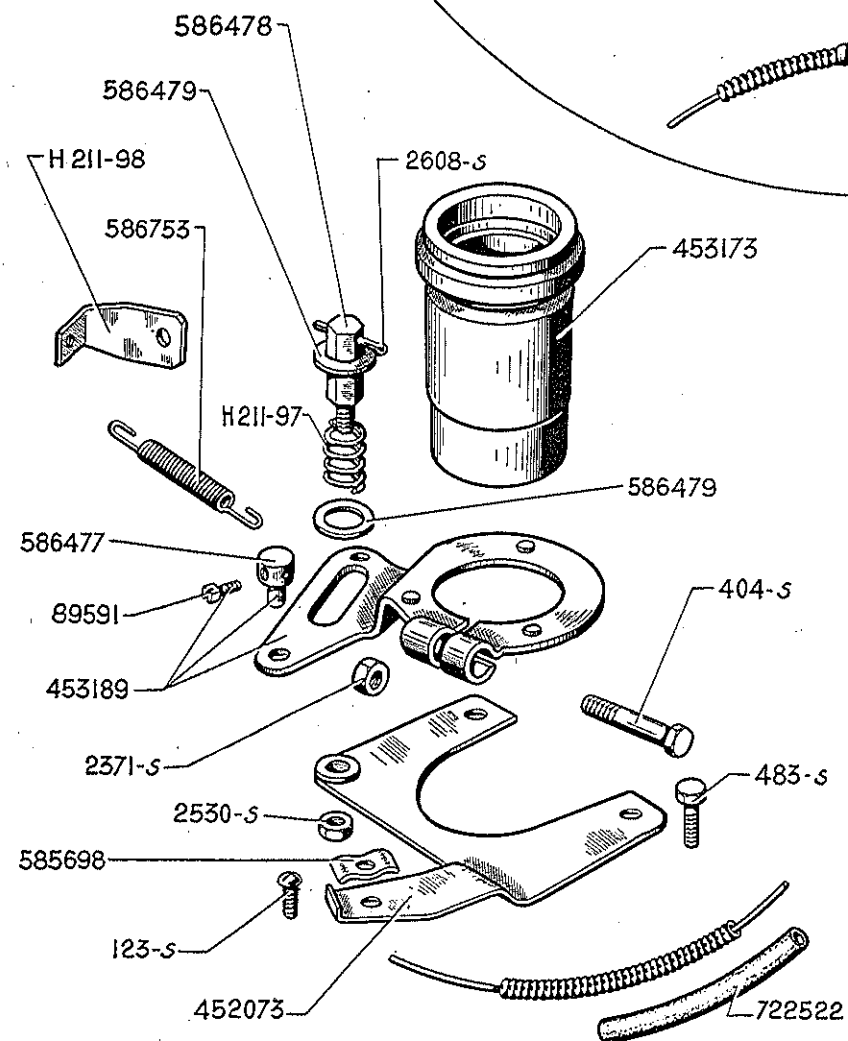
démarreur

723067
723111
723155

starter

330277
723171

Depuis Avril 52

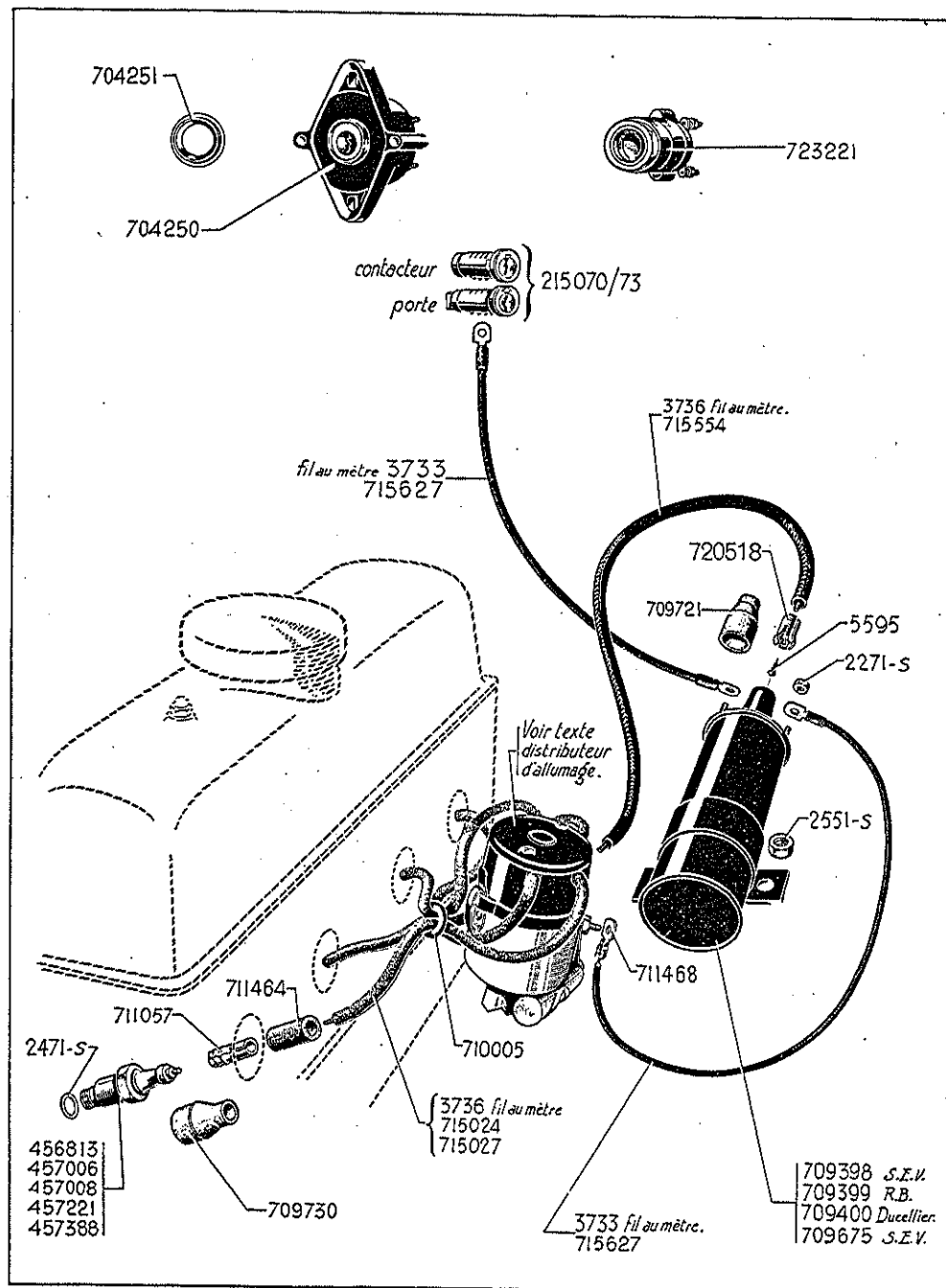


COMMANDES - D'AVANCE VARIABLE - DE DÉMARREUR - DE STARTER - 11 L, 11 — 353

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Moteur		330.277	Tirette de starter, bouton ovale, (fixation verticale), long. 0,970 m (R. VI). Jusque Juin 52.	1	586.478	Goujon fileté à 8×125 de guidage du levier.	1
	taux de compression 6,5		452.073	Tôle de fixat. du remboîtement.	1	586.479	Rondelle de 9,5×16×1,5 de réglage.	2
	Depuis Février 50		453.173	Remboîtement du distributeur, haut. 62 mm.	1	586.753	Ressort de rappel du levier de commande du distributeur, diam. 8,5, long. totale 65 mm. (R. I).	1
H 211-97	Ressort de 11×12,6×17 de blocage de levier du distributeur.	1	453.189	Levier de commande avec barillet.	1	592.322	Commande d'avance, course de 26 mm, long. 0,630 m (R. VI). (D. à G.). Jusque avril 52.	1
H 211-98	Patte d'attache du ressort de rappel du levier de commande du distributeur.	1	457.105	Levier plat avec barillet de commande du distributeur.	1	722.522	Gaine souple de 6,5 de passage de commande d'avance sur tablier.	1
123-S	Vis TR de 5×10 de serrage de la gaine.	1	457.185	Patte d'attache sur levier de commande du ressort de rappel du distributeur.	1	723.067	Tirette de démarreur, bouton ovale (fixat. verticale) long. 0,875 m (R. VI). Jusque Juin 52.	1
404-S	Vis TH de 6×40×16 de serrage du levier de commande du distributeur.	1	457.189	Patte d'attache sur pompe à essence du ressort de rappel du distributeur.	1	723.093	Commande d'avance, long. 0,800 m (R. VI). (D. à D.).	1
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. de la tôle de remboîtement.	2	457.206	Tôle avec barillet de fixat. de remboîtement, fixat. de la tôle sur cylindre par une vis.	1	723.100	Commande d'avance, long. 0,630 m (course de 12 mm) (R. VI). Depuis Avril 52.	1
2.371-S	Écrou H de 6×100 de la vis de serrage du levier.	1	457.208	Vis TH fentée de 5×7,5 d'arrêt de gaine de commande d'avance.	1	723.111	Tirette de démarreur, bouton ovale (fixat. horizontale), long. 0,875 m (R. VI). Juin 52/Septembre 53.	1
2.530-S	Écrou H de 8×125 du goujon de guidage du levier.	1	543.371	Ressort de rappel du levier de commande du distributeur diam. 11 mm (R. II).	1	723.155	Tirette de démarreur, bouton ovale (fixat. horizontale) long. 0,855 m (R. VI). Depuis Septembre 53.	1
2.608-S	Goupille fendue de 2×35 (R. VI).	1	585.698	Collier de serrage de la gaine.	1	723.171	Tirette de starter, bouton ovale (fixat. horizontale), long. 0,810 m (R. VII). Depuis Juin 52.	1
89.591	Vis TC de 4×8 de serrage du câble.	1	586.477	Barillet pour levier.	1			

354 — AVERTISSEURS - COMMUTATEUR D'ÉCLAIRAGE ET D'AVERTISSEUR

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		298.789	Support côté D assemblé avec ses équerres (R. IV). N.F.P.	1	703.343	Avertisseur de route Ferson, 6 volts (R. VI). Depuis Mars 56.	1
	Fixation sur pare-chocs Jusque Décembre 35		298.790	Support côté C assemblé avec ses équerres (R. IV). N.F.P.	1	703.379	Avertisseur de ville Ferson 6 volts (R. VI). Depuis Mars 56.	1
703.296	Avertisseur Klaxon son grave, 6 volts. (R. VI).	1		Fixation sur boîte de vitesses Depuis Mai 37		703.203	Entretoise de 8×12×24 de fixat. du support sur boîte.	2
703.297	Avertisseur Klaxon son aigu, 6 volts (R. VI).	1	703.296	Avertisseur Klaxon son grave, 6 volts (R. VI). Jusque Mars 56.	1	798-S	Goujon de 8×71, filetages 18×16, de fixat. du support sur boîte.	2
	Fixation sous l'aile sur support de pare-chocs Décembre 35-Mai 37		703.297	Avertisseur Klaxon son aigu, 6 volts (R. VI). Jusque Mars 56.	1	703.200	Support assemblé d'avertisseur.	1
703.296	Avertisseur Klaxon, son grave, (R. VI).	1	703.311	Avertisseur Ferson son grave, 6 volts (R. VI). Jusque Mars 56.	1		Commutateur	
703.297	Avertisseur Klaxon, son aigu, (R. VI).	1	703.312	Avertisseur Ferson son aigu, 6 volts (R. VI). Jusque Mars 56.	1	717.271	Faisceau de câble du commutateur à deux leviers (R. VI). Jusque Octobre 37.	1
						A 522-02	Commutateur complet sans fils, à un levier (R. VI). Depuis Octobre 57.	1



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
2.271-S	Écrou H de 4×75 pour fil de basse tension.	4
2.471-S	Joint de bougie de 14 (R. VI).	4
2.551-S	Écrou H de 3×125 de fixat. de la bobine.	4
3.733	Fil de 12/10°, 1 conducteur (R. VI).	au mèt.
3.736	Fil de 7 mm de bougie (R. VI).	au mèt.
5.595	Vis TR de 2×13 de fixat. de l'embout (R. VI). N.F.P.	4
215 070/73	Jeu de barilletts du commutateur et de la poignée de porte (R. VI).	1
456.813	Bougie Marchal de 14 mm (C.R. 36) (R. VI).	4
457.006	Bougie Marchal de 14 mm (C.R. 35-36) (R. VI).	4
457.008	Bougie AC de 14 mm (44 L) (R. VI). N.F.P.	4
457.221	Bougie Gergovia de 14 mm (614 X) (R. VI).	4
457.388	Bougie Eyquem de 14 mm (112) (R. VI).	4
704.250	Commutateur d'allumage sans barillet, fixat. par deux vis (R. VI). Jusque Juin 52.	1
704.251	Jonc du commutateur 704.250 (R. VI). Jusque Juin 52.	1
709.398	Bobine SEV, 6 volts (R. VI).	1
709.399	Bobine R.B., 6 volts (R. VI). R.p. 709.400.	1
709.400	Bobine Ducellier, 6 volts (R. VI).	1
709.675	Bobine SEV 6 volts (R. VI). (P.O.). R.p. 709.398.	1
709.721	Manchon sur bobine diam. intér. 16 mm haut. 24 mm (R. VI).	1
709.730	Protège-bougie, diam. int. 11 mm et 31,6 long. totale 54 mm (R. VI). (P.O.)	4
710.005	Anneau de groupement des fils de bougies.	3
711.057	Cosse ou embout pour fil de bougie.	4
711.464	Protecteur d'embout de fil de bougie (durite 7×12), long. 40 mm.	4
711.468	Cosse de 5 pour fil de bobine à distributeur.	2
715.024	Fil de bougie, long. 360 mm.	2
715.027	Fil de bougie, long. 180 mm.	2
715.554	Fil de bobine à allum. (HT), long 580 mm.	1
715.627	Fil de bobine à allum. (BT), long. 630 mm.	1
720.518	Embout de câble HT. (R. VI).	1
723.221	Commutateur d'allumage sans barillet, fixat. par un écrou central (R. VI). Depuis Juin 52.	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	NUMÉRO	DÉSIGNATION	NUMÉRO	DÉSIGNATION
	Batteries d'accus (s'adresser directement aux maisons DININ, TEM, TUDOR et FULMEN).		Faisceaux de câbles Régulateur sur dynamo Jusque Septembre 45		Régulateur sur tablier Feux indicateurs, essuie-glace sur auvent, malle AR Depuis Juillet 52
	Gaines au mètre (R. VI)	717.422	Câblerie AV. 7, 11 L.		
922.256	Gaine de 5 mm.	717.446	Câblerie AV. 11.	722.718	Câblerie AV. 11 L.
915.083	Gaine jaune de 6,5.	717.457	Câblerie phares.	722.719	Câblerie AV. 11.
	Câbles au mètre (R. VI)	717.537	Câblerie AR. 7, 11 L.	722.676	Câblerie de la dynamo aux régulateurs Ducellier ou SNA. 11 L, 11. Jusque Avril 54.
3.732	Câble de 20/10°, 1 conducteur.	717.549	Câblerie AR. 11 Familiale. Jusque Octobre 41. N.F.P.	722.677	Câblerie de la dynamo au régulateur Cibié. 11 L, 11. Jusque Avril 54.
3.733	Câble de 12/10°, 1 conducteur.	722.485	Câblerie AR. 11 Berline. N.F.P.	722.792	Câblerie de la dynamo au régulateur Cibié sur tablier (montage sans barrette) 11 L, 11. Depuis Avril 54.
3.736	Câble de 7 mm pour fil de bougies.		Régulateur sur tablier Septembre 45-Juillet 52	722.794	Câblerie de la dynamo aux régulateurs Ducellier ou SNA (montage sans barrette) 11 L, 11. Depuis Avril 54.
921.552	Câble de batterie de 40 mm².	722.437	Câblerie AV. 11 L.	722.673	Câblerie phares et feux indicateurs AV. 11 L, 11.
	Câbles de batterie	722.484	Câblerie AV. 11.	722.721	Câblerie AR. 11 L.
714.543	Câble de batterie borne + à démarreur, 40 mm², long. 1,550 m (1 ^{er} montage). 7.	722.477	Câblerie AV. 11 L, direction à droite. N.F.P.	722.722	Câblerie AR. 11 BERLINE.
714.550/01	Câble de batterie borne — à masse, 40 mm², long. 0,500 m. Jusque Avril 50.	722.676	Câblerie de la dynamo aux régulateurs Ducellier ou S.N.A. 11 L, 11.	722.672	Câblerie AR de malle et feux. 11 L, 11.
722.551	Câble de batterie borne + à démarreur, 40 mm², long. 0,880 m. 7 11 L.	722.677	Câblerie de la dynamo au régulateur Cibié. 11 L, 11. Depuis Février 52.	722.749	Câblerie AR. 11 FAMILIALE.
722.650	Câble de batterie borne + à démarreur, long. 0,910 m. 11.	717.457	Câblerie phares.	722.346	Câblerie AR. 11 COMMERCIALE.
722.552	Câble de batterie borne — à masse, long. 0,370 m (une cosse percée d'un trou de 10,5) 11 L, 11. Depuis Avril 50.	717.537	Câblerie AR. 11 L.	722.847	Câblerie AR de coffre. 11 COMMERCIALE.
		722.485	Câblerie AR. 11.		
		722.478	Câblerie AR. 11 L, direction à droite. N.F.P.		

NUMÉRO	DÉSIGNATION	NUMÉRO	DÉSIGNATION	NUMÉRO	DÉSIGNATION
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE	711.057	Cosse pour fil de bougie, diam. 21 mm, long. 30 mm.	1.061-S	Œillet caoutchouc de 8×18×4 pour trou de 12 mm.
3.684	Attache câble Bowden.	711.467	Cosse pour câble de phare (percée d'un trou de 5,5 mm).	1.062-S	Œillet caoutchouc de 12×21×5 pour trou de 16 mm.
722.516	Barrette 2 bornes.	711.468	Cosse pour câble de 12 et 20/10° (percée d'un trou de 5,5 mm).	1.063-S	Œillet caoutchouc de 14×26×6 pour trou de 20 mm.
710.161	Barrette 3 bornes.	711.470	Cosse pour câble de 20/10° (percée d'un trou de 8,5 mm).	1.064-S	Œillet caoutchouc de 16×32×7 pour trou de 25 mm.
719.901	Barrette 4 bornes.	711.472	Cosse pour câble de 40 mm ² (percée d'un trou de 8,5 mm).	1.065-S	Œillet caoutchouc de 22×38×8 pour trou de 30 mm.
710.170	Barrette 5 bornes.	711.637	Cosse pour câble de 10/10° (percée d'un trou de 4,5 mm).	2.524-S	Patte simple de fixat. de la câblerie AV sur jambonneau. II L, II. Depuis Avril 52.
719.902	Barrette 7 bornes.	711.716	Cosse pour câblerie (percée d'un trou de 6,5 mm).	722.529	Plaque de fixat. de la câblerie AV sur jambonneau, long. 94 mm, larg. 76 mm. II L, II. Depuis Avril 52.
722.682	Barrette 10 bornes (montage avec feux indicateurs de direction AV et AR.)	711.473	Cosse pour câble de batterie de 40 mm ² percée d'un trou de 10,5.	710.134	Protecteur de faisceau de câbles sur AV de caisse. Jusque Avril 52.
710.122	Capot de protection de barrette, sur côté de caisse. N.F.P.	711.310	Douille pour prise de baladeuse (R. VI)	113.980	Rondelle caoutchouc, diam. 26 mm de passage de fil de jauge sur tôle de logement de réservoir. II L, II.
704.217	Collier de guidage du faisceau de câbles diam. 38 mm (R. VI).	710.022	Écrou spécial de 5×75 de borne en ébonite (R. VI).	722.429	Rondelle feutre de 16×40×3 de borne de batterie.
710.086	Collier pour fixat. de câble de 10 mm.	2.371-S	Écrou H de 6×100 de la vis 719.924 des colliers de batterie.		
722.592	Collier positif Axo avec vis, de batterie pour câble de 40 mm ² , perçage pour câble diam. 10 mm (R. VI).				
722.593	Collier négatif Axo avec vis, de batterie pour câble de 40 mm ² , perçage pour câble diam. 10 mm (R. VI).				

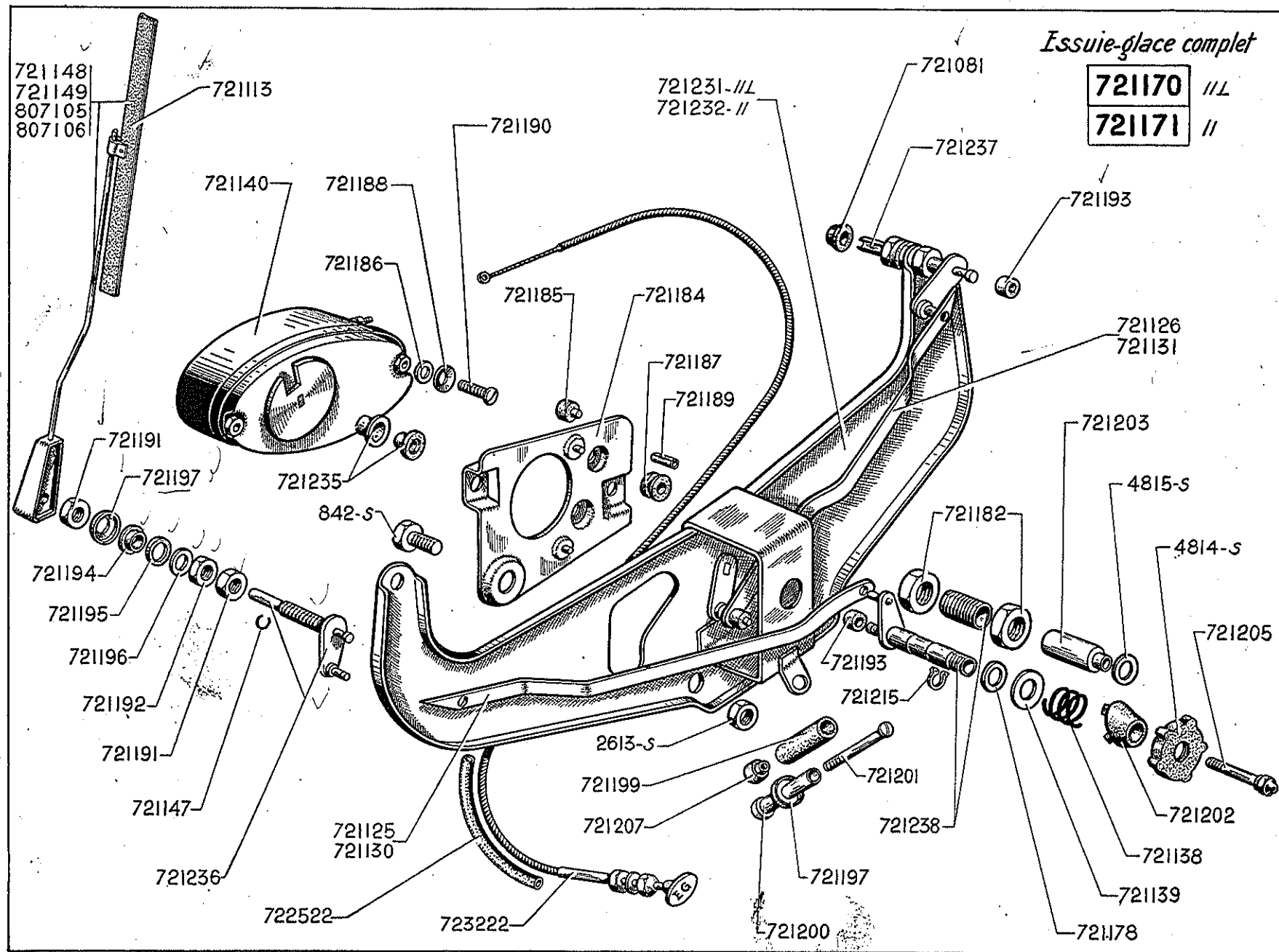
358 — TABLEAU DES PHARES (RAYON VI)

MARQUE DES PHARES	DIAMÈTRE EXTÉRIEUR des phares	FORME DES GLACES	DIAMÈTRE DES GLACES	NUMÉROS DES PHARES	NUMÉROS DES GLACES	NUMÉROS DES PORTES	TYPES DE VOITURES	OBSERVATIONS
Cibié	200	Bombée	190	706.367 R.P. 706.625	706.559	706.554	7 et 11	Jusque Avril 55.
Cibié	200	Bombée	190	706.625	706.630	706.630	11 L, 11	Depuis Avril 55 (la glace et la porte ne sont pas fournies séparément).
Cibié	220	Bombée	205	706.370	706.560	*706.555	11 L, 11	Jusque Août 41.
Ducellier	200	Bombée	190	706.368	706.561	706.556	7 et 11	
Marchal	200	Bombée	190	*706.366	*706.558	*706.553	7 et 11	Jusque Mars 51.
Marchal (Equilux)	200	Bombée	170	706.551 R.P. 706.598	706.557	*706.552	11 L, 11	Mars 51/Avril 53.
Marchal (Equilux)	200	Bombée	170	706.598	706.603	706.602	11 L, 11	Depuis Avril 53.
Marchal	220	Bombée	205	*706.513	N.F.P.	N.F.P.	11 L, 11	Jusque Août 41.

NOTA. — Ne fournissons plus les numéros précédés d'un astérisque.

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE							
723.072	Bouton d'interrupteur de plafonnier, sur planche de bord (R. VI) 11 L, 11. Depuis Juin 52.	1	706.529	Entretoise sphérique de fixat. des phares, haut. 5,5 diam. int. 12,5.	2	706.670	Lampe 6 volts, 4,5 watts (R. VI). Depuis Octobre 56.	2
2.669-S	Écrou H de 12×175 de fixat. des phares.	4	723.117	Interrupteur de plafonnier (sans bouton) sur planche de bord (R. VI). 11 L, 11. Depuis Juin 52	1	706.544	Plafonnier rond à interrupteur, sans lampe (R. VI). Jusque Juin 52.	1
706.329	Entretoise de fixat. des phares, haut. 13.	2	706.422	Lampe jaune 6 volts, 60 bougies (R. VI). Jusque Octobre 56.	2	721.209	Plafonnier rond sans interrupteur ni lampe (R. VI). 11 L, 11. Depuis Juin 52.	1
706.330	Entretoise de fixat. des phares, haut. 6.	2	5.220	Lampe de plafonnier, 6 volts, 4,5 bougies, ballon de 19 (R. VI).	1	706.332	Rondelle Belleville de 12,5×28 ×1.5 des écrous de serrage des phares (R. VI).	2
			707.193	Lampe 2 pointes, 6 volts, 3 bougies (R. VI). : — des phares. — des plafonniers.	2 1	711.199/01	Verre rond de plafonnier 706.544, diam. 85 (R. VI). Jusque Juin 52.	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE							
	1^{er} Essuie-glace à dépression Jusque Octobre 34		721.089	Moteur d'essuie-glace S.E.V., 6 volts (R. VI).	1			
			721.090	Moteur d'essuie-glace Volix 6 volts (R. VI). N.F.P.	1		3^o Balai et pièces diverses pour essuie-glace électrique	
	Nota. — Nous ne fournissons plus les essuie-glace pour cette dispo- sition.		721.107	Moteur d'essuie-glace S.E.V., 6 volts (R. VI). 11 L, 11, direc- tion à droite. N.F.P.	1			
	2^o Essuie-glace électrique Octobre 34-Juin 52		721.009	Tringlerie de 200 mm avec axes, commande à main et balais, d'essuie-glace S.E.V. (R. VI). 7, 11 L.	1	804.011	Bague caoutchouc d'étanchéité de 8×12,5×20×11 d'essuie- glace (R. VI).	2
721.005	Essuie-glace 6 volts, S.E.V., avec commande à main, complet (R. VI). 11. R.p. 721.089; d.e.o. : 1-721.008.	1	721.008	Tringlerie de 260 mm avec axes, commande à main et balais, d'essuie-glace S.E.V. (R. VI). 11.	1	A 565-2a	Balai complet pour essuie-glace S.E.V. (R. VI).	2
721.007	Essuie-glace 6 volts, S.E.V., avec commande à main, complet (R. VI). 7 et 11 L. R.p. 721.089; d.e.o. : 1-721.009.	1	713.462	Tringlerie de 260 mm avec axes, commande à main et balais d'essuie-glace Volix (R. VI). 11.	1	721.012	Balai complet pour essuie-glace Volix (R. VI). N.F.P.	2
721.076	Essuie-glace 6 volts, S.E.V., avec commande à main, complet (R. VI). 11 L, direction à droite. R.p. 721.107; d.e.o. : 1-721.009 pour 11 L ou 721.008 pour 11.	1	721.088	Tringlerie de 200 mm avec axes, commande à main et balais d'essuie-glace Volix (R. VI). 11 L. N.F.P.	1	721.081	Protecteur caoutchouc d'étan- chéité sur support d'axe de balai d'essuie-glace (R. VI).	2
						A 565-1a-	Raclette d'essuie-glace S.E.V., long. 210 mm (R. VI).	2



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Depuis Juin 52							
842-S	Vis TH de 10×15 de fixat. du moteur sur support.	1	721.140	Moteur seul 6 volts (R. VI).	1	721.188	Rondelle cuvette de 4,2×15×1 des vis de fixat. de moteur sur plaque (R. VI).	2
2.613-S	Écrou H de 10×150 de la vis de fixat. du moteur sur support.	1	721.147	Jonc d'arrêt sur axe de balai (R. VI).	2	721.189	Entretoise de 4,2×6,2×7,5 des vis de fixat. du moteur sur plaque (R. VI).	2
4.814-S	Bouton de commande à main sur planche de bord (R. VI).	1	721.148	Balai complet côté conducteur (R. VI). R.p. 807.105.	1	721.190	Vis TFB de 4×18 de fixat. du moteur sur plaque (R. VI).	2
4.815-S	Rondelle d'appui de 8×15×1,1 (méplat 6) du bouton.	1	721.149	Balai complet côté passager (R. VI). R.p. 807.106.	1	721.191	Écrou H de 8×75, haut. 5 mm de coussinet d'axe de balai (R. VI).	2
721.081	Protecteur caoutchouc d'étanchéité sur axe de balai (R. VI).	2	721.170	Essuie-glace avec moteur, support et tringlerie assemblés avec balais (sans tirette, ni bouton de commande à main), entr'axe du support aux axes de balais 320 mm. II L. N.F.P.	1	721.192	Écrou H de 8×75, haut. 3 mm de coussinet d'axe de balai (R. VI).	2
721.113	Raclette de 210 mm (R. VI).	2	721.171	Essuie-glace avec moteur, support et tringlerie assemblés avec balais (sans tirette, ni bouton de commande à main), entr'axe du support aux axes de balais 420 mm. II.	1	721.193	Bague caoutchouc de 2,8×7×5,5 anti-bruit sur axe de balai et de commande à main (R. VI).	4
721.125	Bielle de commande côté conducteur, entr'axe 188 mm, une partie droite, long. 155 mm (R. VI). II L.	1	721.178	Rondelle de 8,1×15×1 de friction côté levier, sur axe de commande à main (R. VI).	1	721.194	Canon caoutchouc épaulé de 8,1×18×12,5×6 de centrage de coussinet d'axe de balai sur auvent (R. VI). R.p. 721.207.	2
721.126	Bielle coudée de commande, côté passager, entr'axe 188 mm, une partie droite, long. 80 mm (R. VI). II L.	1	721.182	Écrou H de 12×100, haut 6 mm de coussinet de commande à main (R. VI).	2	721.195	Rondelle caoutchouc de 12,5×18×3 du canon de centrage de coussinet d'axe de balai sur auvent (R. VI).	2
721.130	Bielle de commande, côté conducteur, entr'axe 233 mm (R. VI). II.	1	721.184	Plaque support moteur sans caoutchouc de passage des vis de fixat. du moteur (R. VI).	1	721.196	Rondelle de 8,2×18×1 de blocage d'axe de balai sur support (R. VI).	2
721.131	Bielle coudée de commande, côté passager, entr'axe 233 mm, une partie droite, long. 74 mm (R. VI). II.	1	721.185	Butée caoutchouc cylindrique de 10×6, un téton de 3 mm, entre moteur et plaque (R. VI).	2	721.197	Rondelle cuvette de 8,2×18×2,5 (R. VI) : — d'écrou d'axe de balai, — d'écrou d'axe de commande à main.	2 1
721.138	Ressort d'axe de commande à main, diam. ext. 22 mm, long. 25 mm (R. VI).	1	721.186	Rondelle plate de 4,1×15×1 des vis de fixat. du moteur sur plaque (R. VI).	2	721.199	Bague caoutchouc de 8×12×17×47 de vis de fixat. de commande d'essuie-glace sur planche de bord (R. VI).	1
721.139	Rondelle de 8,1×24×1 sous ressort de commande à main (R. VI).	1	721.187	Bague caoutchouc de 6,5×15×11 sur plaque support moteur (R. VI).	2			

ESSUIE-GLACE S.E.V. SUR AUVENT - 11 L, 11 (suite) — 363

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
721.200	Écrou spécial de 5×75, long. 35 mm, de la vis de fixat. de commande d'essuie-glace sur planche de bord.	1	721.215	Circlips pour axe de 8 mm de commande à main (R. VI).	1	721.237	Axe de balai et levier côté passager avec coussinet et écrous (R. VI).	1
721.201	Vis TR de 5×30 de fixat. de commande d'essuie-glace sur planche de bord.	1	721.231	Support de mécanisme avec bras de manivelle de commande des bielles emmanché, entr'axe des balais 320 mm. II L.	1	721.238	Axe de commande à main avec coussinet et écrous (R. VI).	1
721.202	Bossette sur planche de bord, de passage de la commande à main (R. VI).	1	721.232	Support de mécanisme avec bras de manivelle de commande des bielles emmanché, entr'axe des balais 420 mm. II.	1	722.522	Gaine souple sur tirette, long. 480 mm.	1
721.203	Rallonge de commande à main	1	721.235	Canon caoutchouc épaulé avec bague tôle d'entraînement des bielles (2,5×10×14×6) (R. VI).	1	723.222	Tirette de commande d'essuie-glace, long. 500 mm sur planche de bord (R. VI).	1
721.205	Vis de 4×75, long. sous tête 42 mm de fixat. du bouton de commande.	1	721.236	Axe de balai et levier côté conducteur avec coussinet et écrous (R. VI).	1	807.105	Balai complet côté conducteur (support chromé) (R. VI).	1
721.207	Canon caoutchouc de 8×12×17×9 de centrage de la vis de fixat. de commande sur planche de bord (R. VI).	1				807.106	Balai complet côté passager (support chromé).	1

364 — PLAQUE DE POLICE AR - STOP

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Nota. — Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessous ne sont plus fournies.		811.004	Plaque de police sans la lanterne, (montage sur aile AR) (direction à droite).	1	712.418	Contacteur de stop, patte de fixat. avec 2 boutonnieres de 5,5 à 20 mm d'entr'axe (R. VI) (pédalier surélevé). II L, II. Depuis Avril 52.	1
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		706.539	Verre rouge, voyant jaune, diam. 90 mm de lanterne 706.540 (R. VI).	1			
	Plaque de Police AR Jusque Juillet 52		707.222	Verre rouge et jaune, diam. 76 mm de la lanterne 707.210 (R. VI).	1	2.271-S	Écrou H de 4×75 de la tige de contacteur de stop.	1
2.321-S	Écrou H de 5×75, haut. 5 mm de fixat. de plaque de police sur aile AR.	3	707.225	Verre rouge et jaune, diam. 90 mm de la lanterne 707.223 (R. VI).	1	712.387	Tige de commande de stop, long. 255 mm. Décembre 37-Novembre 49.	1
2.493-S	Écrou H de 7×100 de fixat. de la plaque de police.	3	127-S	Vis TR de 5×20 de fixat. de plaque de police sur aile AR.	3	712.421	Tige de commande de stop, long. 215 mm, montage avec contacteur reculé de 50 mm vers l'arrière. II L, II. Novembre 49-Avril 52.	1
				Stop				
707.226	Jonc extérieur de maintien du verre de la lanterne 706.540 (R. VI).	1	712.389	Contacteur de stop (R. VI). II L, II (direction à droite).	1			
707.046	Lampe 2 pointes, 6 volts, 4,5 bougies (R. VI).	2	712.192	Contacteur de stop complet, plaque de fixat. droite, levier de commande avec barillet (R. VI). Octobre 34-Décembre 37.	1	712.426	Tige de commande de stop, long. 120 mm (pédalier surélevé). II L, II. Depuis Avril 52.	1
706.540	Lanterne verre rouge bombé, voyant jaune, sans lampe, diam. 90 mm (R. VI).	1	712.376	Contacteur de stop, monture en ébonite, lame flexible formant levier de commande, patte de fixat. avec 2 trous de 5,5 à 50 mm d'entr'axe (R. VI). Décembre 37-Avril 52.	1	89.118	Vis TH de 4×13 de fixat. du contacteur de stop.	2
810.284	Plaque de police sans la lanterne, larg. 345 mm (montage sur aile AR). Janvier 38-Juillet 52.	1				2.665-S	Vis TR Parker de 5×16 de fixat. du contacteur (R. VI).	2

FEUX INDICATEURS DE DIRECTION ET DE POSITION - LANTERNE AR - 11 L, 11 — 365

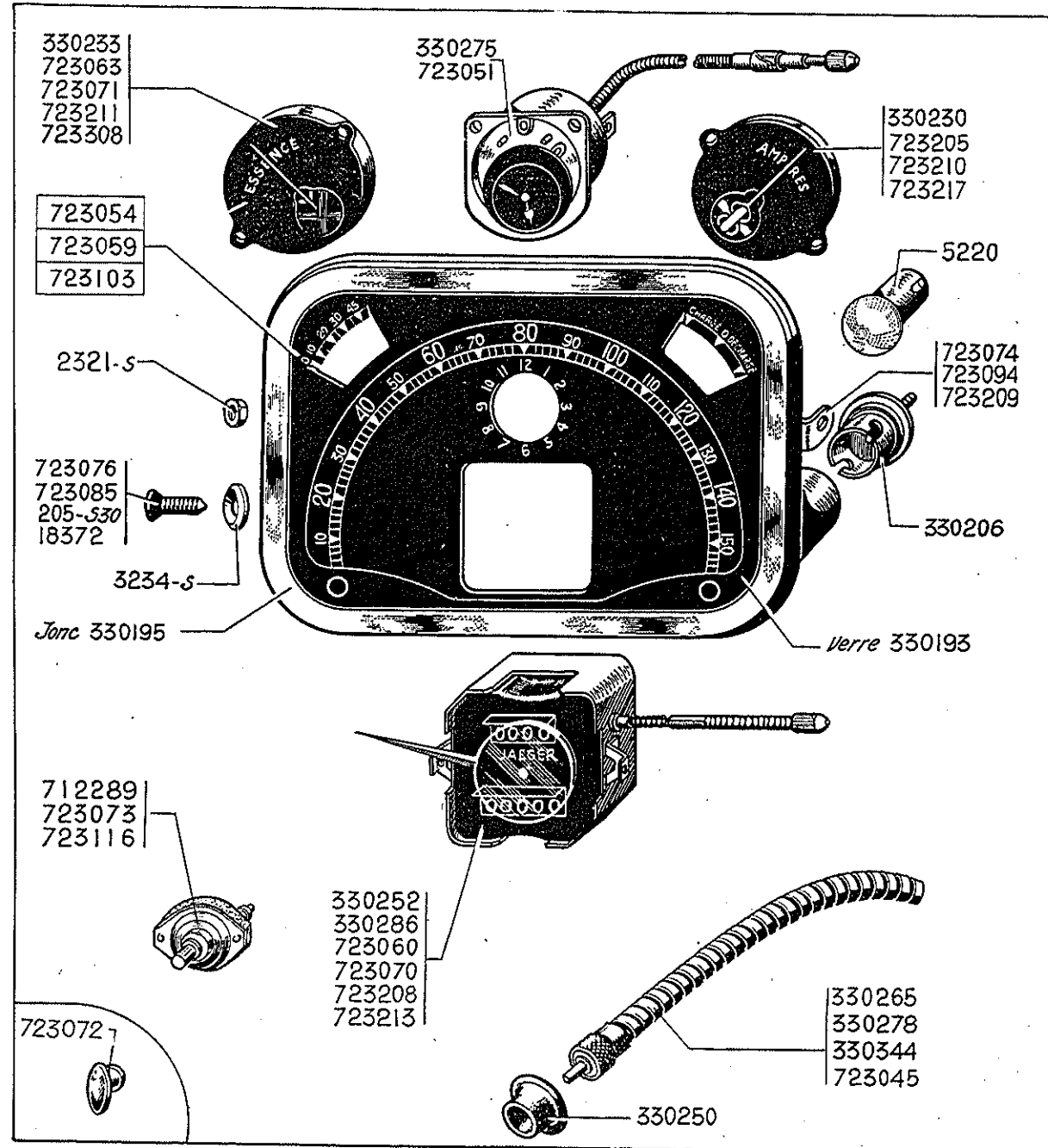
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE							
	Feux indicateurs de direction et de position Depuis Juin 52							
723.405	Commutateur à minuterie « Scintex » (CTXM) 6 volts sur planche de bord, pour feux indicateurs de direction AV et AR (R. VI).	1	807.113	Feu indicateur de direction AV « Axo » voyant gris et blanc sur aile AV gauche (sans lampe) (R. VI).	1	706.593	Couvercle avec catadioptré monté (sans support de lampe) de la lanterne AR droite « S.E.I.M.A. » (R. VI).	1
803.877	Couvercle de feu indicateur « Axo » AV gauche (noir et blanc) (R. VI).	1	807.114	Feu indicateur de direction AV « Axo » voyant gris et blanc sur aile AV droite (sans lampe) (R. VI).	1	706.594	Couvercle avec catadioptré monté (sans support de lampe) de lanterne AR gauche « S.E.I.M.A. » (R. VI).	1
803.878	Couvercle de feu indicateur « Axo » AV droit (noir et blanc) (R. VI).	1	807.116	Feu indicateur de direction AV « Axo » voyant bleu et blanc sur aile AV gauche (sans lampe) (R. VI).	1	706.595	Joint d'étanchéité de la lanterne AR gauche « S.E.I.M.A. » (R. VI).	1
803.879	Couvercle de feu indicateur « Axo » AR droit et gauche (R. VI).	2	807.117	Feu indicateur de direction AV « Axo » voyant bleu et blanc sur aile AV droite (sans lampe) (R. VI).	1	706.596	Joint d'étanchéité de la lanterne AR droite « S.E.I.M.A. » (R. VI).	1
807.067	Couvercle de feu indicateur « Axo » AV gauche (gris et blanc) (R. VI).	1	711.616	Interrupteur à 2 directions pour feu de position (R. VI).	1	706.591	Joint liège du catadioptré de lanterne AR « Neuhaus » (R. VI).	1
807.068	Couvercle de feu indicateur « Axo » AV droit (gris et blanc) (R. VI).	1	803.852	Joint d'étanchéité des feux indicateurs de direction (R. VI).	4	706.572	Joint d'étanchéité de lanterne sur malle AR (R. VI).	1
807.069	Couvercle de feu indicateur « Axo » AV gauche (bleu et blanc) (R. VI).	1	807.064	Joint d'étanchéité des feux indicateurs de direction AV D et G (gris) (R. VI).	2	706.569	Joint d'étanchéité de lanterne « Neuhaus » sur aile AR gauche (R. VI).	1
807.070	Couvercle de feu indicateur « Axo » AV droit (bleu et blanc) (R. VI).	1	807.066	Joint d'étanchéité des feux indicateurs de direction AV D et G (bleu) (R. VI).	2	706.542	Lampe 2 pointes, 6 volts, 2 bougies de lanterne d'éclairage de plaque de police (R. VI).	2
721.119	Feu de position « Torrix » droit et gauche sur pied milieu (R. VI).	2	706.542	Lampe 2 pointes, 6 volts, 2 bougies, des feux de position et du commutateur « Scintex » (R. VI)	3	707.046	Lampe 2 pointes, 6 volts, 4,5 bougies de lanterne AR stop sur aile (R. VI).	4
803.729	Feu indicateur de direction AV « Axo » voyant noir et blanc sur aile AV droite (sans lampe) (R. VI).	1	706.570	Lampe ballon 6 volts, 15 bougies (culot ba.onnette de 15) des feux indicateurs de direction (R. VI).	4	706.611	Lanterne AR stop et catadioptré « S.E.I.M.A. » (sans lampe) sur aile AR droite (R. VI).	1
803.730	Feu indicateur de direction AR « Axo » voyant rouge, sur panneau de côté droit et gauche (sans lampe) (R. VI).	2		Lanterne AR Depuis Juillet 52		706.592	Lanterne AR stop et catadioptré « S.E.I.M.A. » sur aile AR gauche (R. VI).	1
803.808	Feu indicateur de direction AV « Axo » voyant noir et blanc sur aile AV gauche (sans lampe) (R. VI).	1	706.588	Couvercle seul de lanterne AR « Neuhaus » (R. VI).	1	706.568	Lanterne AR stop et catadioptré « Neuhaus » (sans lampe) sur aile AR gauche (R. VI). R.p. 706.592.	1
			706.589	Couvercle avec catadioptré monté (sans support de lampe) de lanterne AR « Neuhaus » (R.VI)	1	706.571	Lanterne « Cabanes » d'éclairage de plaque de police sur malle AR (R. VI).	1
						706.601	Lanterne « Sopem » d'éclairage de plaque de police sur malle AR (R. VI).	1
						706.597	Verre du catadioptré de lanterne Ar « S.E.I.M.A. » (R. VI).	2

366 — ACCESSOIRES DE ROUES

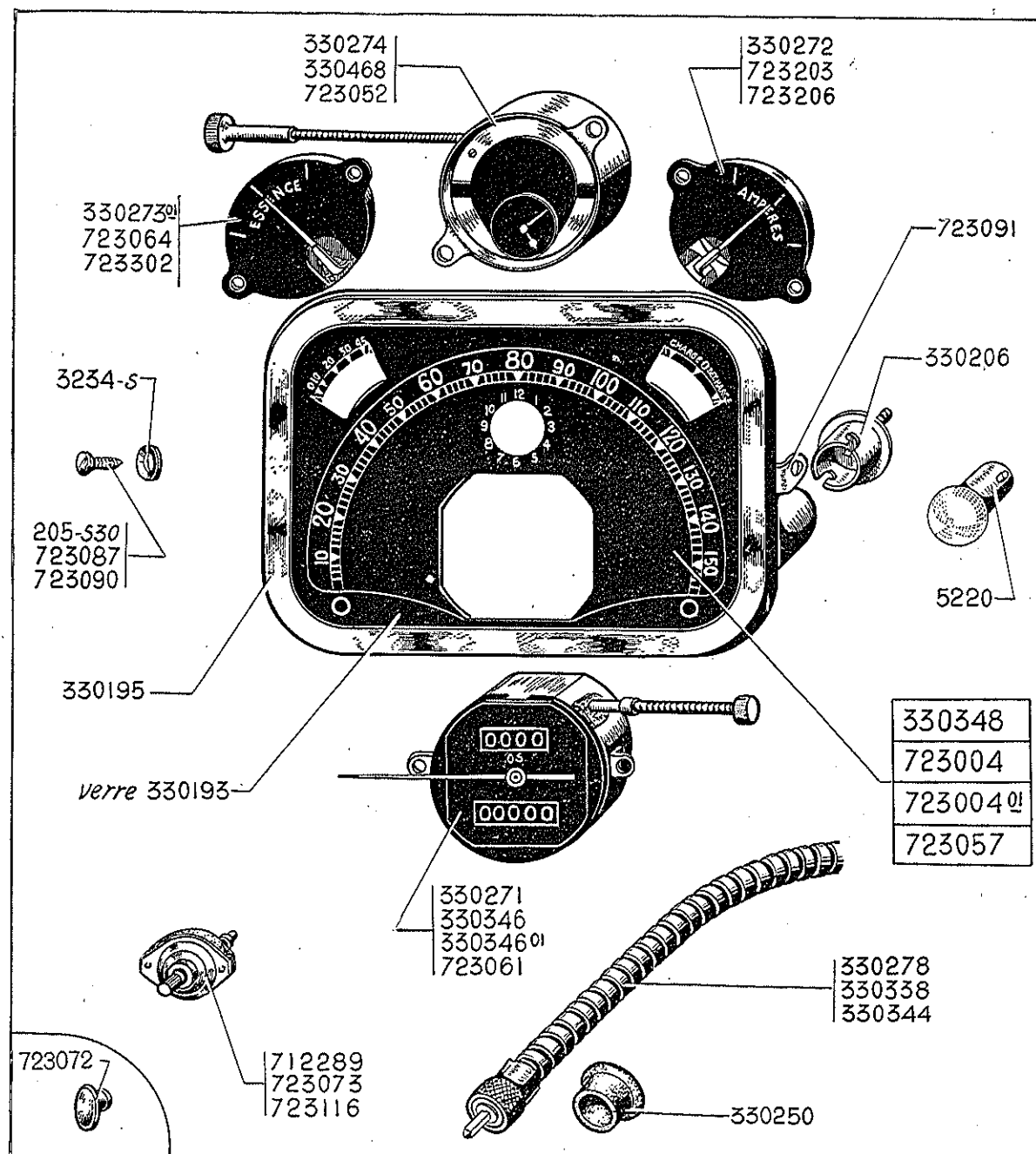
NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE				392.590	Cache-moyeu peint, avec vis 621.031 et jonc 619.771, diam. ext. 274 mm (R. VI). Mai 50 (quelques voitures). N.F.P.	11 L, 11	4
Jusque Janvier 38				392.595	Cache-moyeu à une nervure, diam. ext. 250 mm (R. VI). Mai 50 (quelques voitures). N.F.P.	11 L, 11	4
390.166	Cache-moyeu assemblé, diam. ext. 274 mm, diam., du centrage 230 mm. Jusque Juin 35.	7	5	298.701	Calotte chromée, percée au centre pour roue pilote et BM.	7 et 11	4
390.193	Cache-moyeu assemblé, diam. ext. 310 mm, diam. du centrage 276 mm. N.F.P. Jusque Juin 35.	11 L, 11	5	392.545	Étrier sur roue de fixat. de cache-moyeu sur roue BM, haut. 30 mm.	11 L, 11	4
390.210	Cache-moyeu assemblé, diam. ext. 310 mm, diam. du centrage 200 mm (roue à 6 tocs). Juin 35/Janvier 38.	11 L, 11	5	392.592	Étrier de fixat. sur roue, du cache-moyeu 392.590, haut. 75 mm (R. VI). Mai 50 (quelques voitures) N.F.P.	11 L, 11	4
390.233	Cache-moyeu assemblé, diam. ext. 274 mm, diam. du centrage 154 mm (roues à 5 tocs). Juin 35/Janvier 38.	7 et 11	5	619.771	Jonc d'arrêt diam. 12 mm de la vis de fixat. du cache-moyeu pour roue BM.	11 L, 11	4
390.170	Calotte chromée non percée.	7 et 11	5	392.562	Ressort de fixat. de masse d'équilibrage de roue BM.	11 L, 11	ALD
390.189	Couronne d'appui de cache-moyeu 390.193. Jusque Juin 35.	11 L, 11	5	392.563	Masse d'équilibrage de roue BM, diam. 12 mm, long. 28 mm.	11 L, 11	ALD
Roue pilote				392.564	Masse d'équilibrage de roue BM, diam. 12 mm, long. 42 mm.	11 L, 11	ALD
Janvier 38/Novembre 46				392.565	Masse d'équilibrage de roue BM, diam. 12 mm, long. 57 mm.	11 L, 11	ALD
Roue BM				299.796	Rondelle arrêtoir de 10×150 de la vis de fixat. du cache-moyeu (roue pilote).	7 et 11	4
Depuis Novembre 46				299.795	Vis TH spéciale de 10×28 de fixat. du cache-moyeu pour roue pilote.	7 et 11	4
299.797	Branche élastique de fixat. de cache-moyeu sur roue pilote.	7 et 11	4	621.031	Vis TH spéciale de 14×17, larg. sur plats 16 mm, de fixat. du cache-moyeu (roue BM). Jusque Septembre 50.	11 L, 11	4
299.793	Cache-moyeu, calotte chromée (r. pilote).	7 et 11	4	810.417	Vis TH spéciale de 14×17, larg. sur plats 19 mm, de fixat. du cache-moyeu (roue BM). Depuis Septembre 50.	11 L, 11	4
810.315	Cache-moyeu de roue BM, diam. ext. 256 mm, sans vis ni jonc ni calotte.	11 L, 11	4				
392.588	Cache-moyeu à 2 nervures, diam. du centrage 225 mm, 3 ressorts de fixat. sur roue sortant à l'extérieur du centrage (R. VI). Mai 50 (quelques voitures). N.F.P.	11 L, 11	4				

TABLEAU LUMINEUX JAEGER — 367

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Nota. — Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessous ne sont plus fournies.		61-S	Vis TR de 4×5 de fixat. des appareils.	8	330.344	Flexible de commande de comp- teur, long. 1,950 m (R. VI) (D. à D.). 11 L.	1
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE			Tableau dans l'axe de la direction montre séparée Mai 36-Novembre 37		712.289	Interrupteur à poussoir sur planche de bord (R. VI).	1
	Tableau au centre de la planche de bord Jusque Mai 36		330.230	Ampèremètre (R. VI).	1	330.233	Indicateur d'essence sans le cadran (R. VI).	1
330.067	Ampèremètre fond noir, lettres blanches (R. VI).	1	330.250	Bague caoutchouc forme conique, diam. int. 10 mm, ext. 18 mm et 25 mm d'arrêt du flexible de compteur.	1	330.195	Jonc ou cadre chromé (R. VI).	1
330.250	Bague caoutchouc forme conique, diam. int. 10 mm, ext. 18 mm et 25 mm, d'arrêt du flexible de compteur.	1	330.206	Donille mobile de lampe (R. VI).	2	5.220	Lampe 6 volts, 4,5 bougies (R. VI)	2
330.278	Flexible de commande de comp- teur, long. 1,625 m (R. VI).	1	2.271-S	Écrou H de 4×75 de fixat. de la montre sur planche de bord et du support 330.198/01.	2	3.234-S	Rondelle cuvette de 6 pour fixat. du tableau.	4
5.220	Lampe 6 volts, 4,5 bougies (R. VI).	2	330.278	Flexible de commande de comp- teur, long. 1,625 m (R. VI).	1	330.225/01	Tableau complet (R. VI). 7, 11 L. R.p. 723.059. Voir page 366.	1
						330.226/01	Tableau complet (R. VI). 11. R.p. 723.059. Voir page 366.	1
						330.193	Verre de protection des appareils (R. VI).	1
						205-S-30	Vis TFB de 5×15 de fixat. du tableau.	4

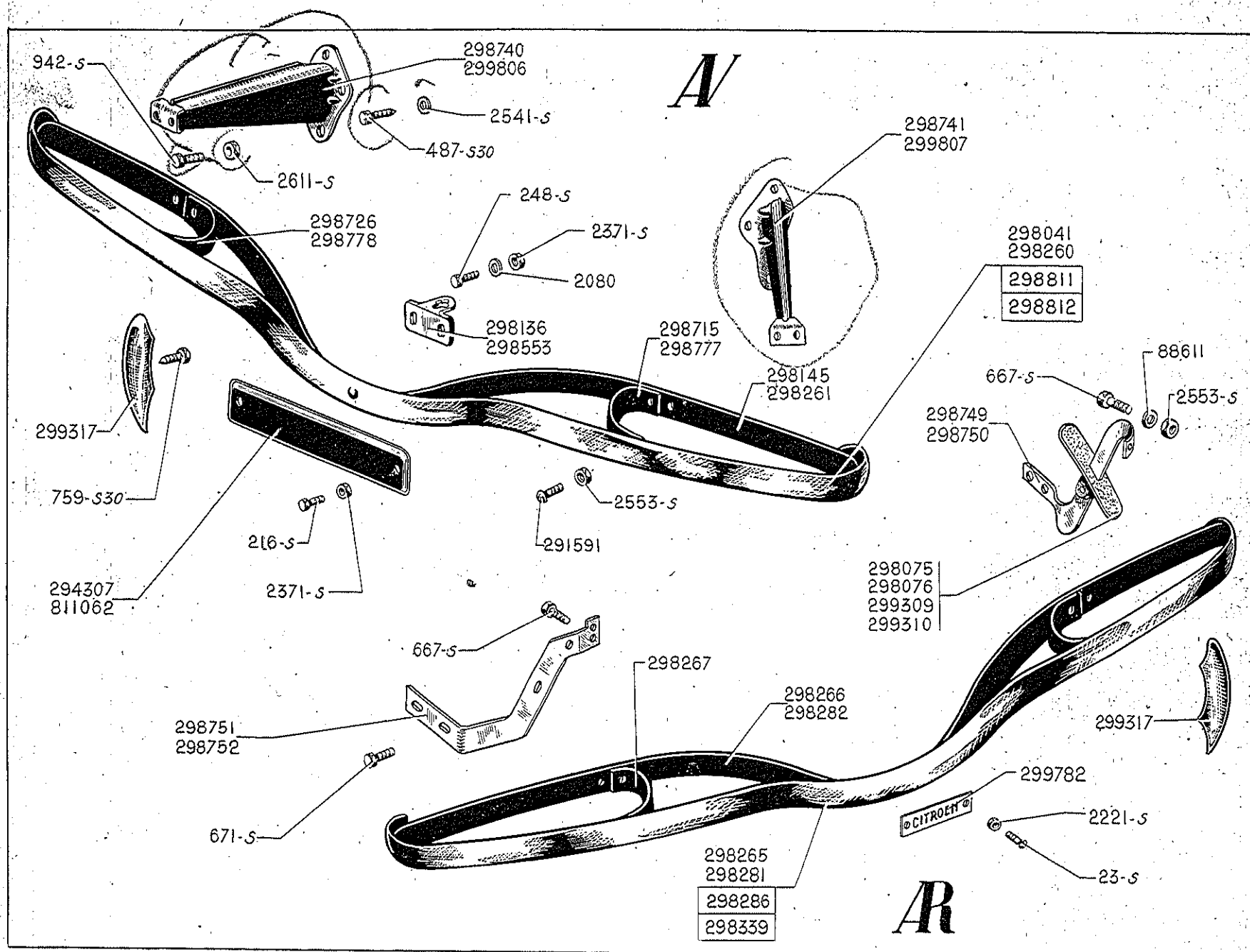


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Tableau dans l'axe de la direction, avec montre Fond noir, Novembre 37-Juillet 49 Fond clair, Juillet 49-Juillet 52 Fond gris, Depuis Juillet 52		330.286	Compteur kilométrique (fond noir) pour tableau gradué à 150 km, long. de la commande de mise à zéro 85 mm (R. VI). N.F.P.	1	723.076	Vis TR de 5×5, diam. de la tête 9 mm de fixat. du tableau à fond clair (R. VI). R.p. 18.372, d.e.o. : 1-723.209.	4
			330.344	Flexible de commande de comp- teur, long. 1.950 m, direction à droite (R. VI). II L.	1	723.085	Vis TR de 5×5, diam. de la tête 7 mm de fixat. du tableau à fond clair (R. VI). R.p. 18.372 (R. III), d.e.o. : 1-723.209.	4
			712.289	Interrupteur à poussoir sur plan- che de bord (R. VI). Jusque Novembre 50.	1	723.094	Patte de fixat. du tableau à fond clair, un trou taraudé à 5×75 (2 ^e montage) (R. VI), II L, II.	4
205-S/30	Vis TFB de 5×15 de fixat. du tableau à fond noir.	4	723.045	Flexible de commande de comp- teur, long. 1.685 m (R. VI). II.	1	723.103	Tableau de bord complet (fond gris) gradué à 50 litres (sans montre), pattes de fixat. sou- dées (R. VI). II L, II.	1
2.321-S	Écrou H de 5×75 de fixat. du tableau fond gris. II L, II.	2	723.051	Montre électrique (fond clair) (R. VI), II L, II. N.F.P.	1	723.116	Interrupteur rhéostat sur planche de bord d'éclairage du tableau (R. VI). II L, II. Depuis Mai 52.	1
3.234-S	Rondelle cuvette de 6 mm des vis de fixat. du tableau à fond noir.	4	723.054	Tableau complet (fond clair) gra- dué en miles (R. VI), II L. Remplace tableau fond noir. N.F.P.	1	723.205	Ampèremètre (fond clair) (R. VI). II L, II.	1
5.220	Lampe 6 volts, 4,5 bougies (R. VI)	2	723.059	Tableau complet (fond clair) gra- dué à 150 km et en quart de réservoir (R. VI). Remplace tableau fond noir. N.F.P.	1	723.208	Compteur (fond clair) pour tableau gradué en miles (R. VI). II L, II. N.F.P.	1
18.372	Vis TC de 5×12,5 à pointe de fixat. du tableau à fond clair (2 ^e montage).	4	723.060	Compteur kilométrique (fond clair) (R. VI). II L, II.	1	723.209	Patte élastique de fixat. du tableau à fond clair, long. 20,8, larg. 15 mm, un trou de 5,2 (2 ^e mon- tage) (R. VI). II L, II.	4
330.193	Verre de protection des appareils (R. VI).	1	723.063	Indicateur d'essence (fond clair) (R. VI), II L, II.	1	723.210	Ampèremètre (fond clair) ins- cription « Battery » pour tableau gradué en miles (R. VI). II L, II. N.F.P.	1
330.195	Jonc ou cadre chromé (R. VI).	1	723.070	Compteur kilométrique (fond noir) pour tableau gradué en miles (R. VI). II L, N.F.P.	1	723.211	Indicateur d'essence (fond clair), inscription « Petrol » pour ta- bleau gradué en miles (R. VI). II L, II. N.F.P.	1
330.206	Douille mobile de lampe (R. VI).	2	723.071	Indicateur d'essence (fond noir) inscription Petrol, pour tableau gradué en miles (R. VI). II L, N.F.P.	1	723.213	Compteur kilométrique fond noir pour tableau fond gris, long. de la commande de mise à zéro 98 mm (R. VI). II L, II.	1
330.230	Ampèremètre (fond noir) (R. VI).	1	723.072	Bouton ovale d'interrupteur à tirette sur planche de bord (taraudé à 4×75) (R. VI). II L, II. Novembre 50-Mai 52.	1	723.217	Ampèremètre fond noir (sans ins- cription) pour tableau fond gris (R. VI). II L, II.	1
330.233	Indicateur d'essence (fond noir) (R. VI).	1	723.073	Interrupteur à tirette sur planche de bord, filetage 4×75 (sans bouton) (R. VI). II L, II. R.p. 723.116. Novembre 50-Mai 52.	1	723.308	Indicateur d'essence, fond noir (sans inscription) pour tableau fond gris (R. VI). II L, II.	1
330.250	Baguette caoutchouc forme conique, diam. int. 10 mm ext. 18 mm et 25 mm, d'arrêt du flexible de compteur.	1	723.074	Patte de fixat. du tableau à fond clair (R. VI). R.p. 723-094 ; d.e.o. : 1-723.209, 1-18.372 (R. III).	4			
330.252	Compteur kilométrique (fond noir) pour tableau gradué à 130 km. (R. VI). N.F.P.	1						
330.265	Flexible de compteur, long. 2,100 m, direction à droite (R. VI). II. N.F.P.	1						
330.275	Montre électrique (fond noir) (R. VI). N.F.P.	1						
330.278	Flexible de commande de comp- teur, long. 1,625 m (R. VI), 7, II L.	1						



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Tableau dans l'axe de la direction, montre séparée Mai 36-Novembre 37 Ne fournissons plus.		723.004	Tableau complet (fond noir) gradué à 150 km et 45 litres. Remplace tableau gradué à 130 km. (R. VI) 7, 11 L. R.p. 723.004/01), d.e.o.: 1.330.468.	1	723.203	Ampèremètre (fond noir) avec inscription (R. VI).	1
	Tableau dans l'axe de la direction avec montre Fond noir, Novembre 37-Juillet 49 Fond clair, Juillet 49-Juillet 52		723.004/01	Tableau (sans montre) (fond noir) gradué à 150 km et 45 litres (R. VI). 7, 11 L.	1	723.206	Ampèremètre (fond clair) (R. VI). 11 L. N.F.P.	1
330.271	Compteur kilométrique (fond noir) pour tableau gradué à 130 km (R. VI). N.F.P.	1	723.052	Montre électrique (fond clair) (R. VI). 11 L. N.F.P.	1	723.302	Indicateur d'essence (fond noir) gradué à 45 litres (R. VI). 7, 11 L. N.F.P.	1
330.272	Ampèremètre (fond noir) forme ovale (R. VI). N.F.P.	1	723.057	Tableau de bord complet (fond clair) gradué à 150 km et 45 litres (R. VI). 11 L.	1		Pièces communes	
330.273	Indicateur d'essence (fond noir) forme ovale (R. VI). N.F.P.	1	723.061	Compteur kilométrique (fond clair) (R. VI). 11 L. N.F.P.	1	205-S/30	Vis TFB de 5×15 à pointe de fixat. du tableau fond noir.	4
330.274	Montre mécanique (fond noir) (R. VI). N.F.P.	1	723.064	Indicateur d'essence (fond clair) (R. VI). 11 L. N.F.P.	1	3.234-S	Rondelle cuvette de 6 pour fixat. du tableau fond noir.	4
330.346	Compteur kilométrique (fond noir) à un plat pour tableau gradué à 150 km (R. VI). N.F.P.	1	723.072	Bouton ovale d'interrupteur à ti- rette sur planche de bord (ta- raudé à 4×75) (R. VI). 11 L. Novembre 50/Mai 52.	1	5.220	Lampe 6 volts 4,5 bougies (R. VI).	2
330.346/01	Compteur kilométrique (fond noir) à deux plats pour tableau avec montre électrique (R. VI).	1	723.073	Interrupteur à tirette sur planche de bord, filetage 4×75 (sans bouton) (R. VI). 11 L. R.p. 723.116. Novembre 50/Mai 52.	1	330.193	Verre de protection (R. VI).	1
330.348	Tableau complet (fond noir) gradué à 150 km et 50 litres. Remplace tableau gradué à 130 km (R. VI). 11 L. R.p. 723.059, voir page 366. d.e.o.: 1-723.041 (R. VI).	1	723.087	Vis TR de 5×5 de fixat. du tableau à fond clair (R. VI). 11 L. N.F.P.	4	330.195	Jonc ou cadre chromé (R. VI).	1
330.468	Montre électrique (fond noir) (R. VI). N.F.P.	1	723.090	Vis TR de 5×6 diam. de la tête 8 mm de fixat. du tableau à fond clair (R. VI). 11 L.	4	330.206	Douille mobile de lampe (R. VI).	1
			723.091	Patte avec vis de fixat. du tableau à fond clair (R. VI). 11 L. N.F.P.	4	330.250	Bague caoutchouc forme conique, diam. int. 10 mm ext. 18 mm et 25 mm d'arrêt du flexible.	1
			723.116	Interrupteur rhéostat sur planche de bord d'éclairage du tableau (R. VI). Depuis Mai 52.	1	330.278	Flexible de commande de comp- teur, long. 1,625 m (R. VI)	1
						330.338	Flexible de commande de comp- teur, long. 2,200 m, direction à droite (R. VI).	1
						330.344	Flexible de commande de comp- teur, long. 1,950 m, direction à droite (R. VI).	1
						712.289	Interrupteur à poussoir, sur plan- che de bord (R. VI). Jusque Novembre 50.	1

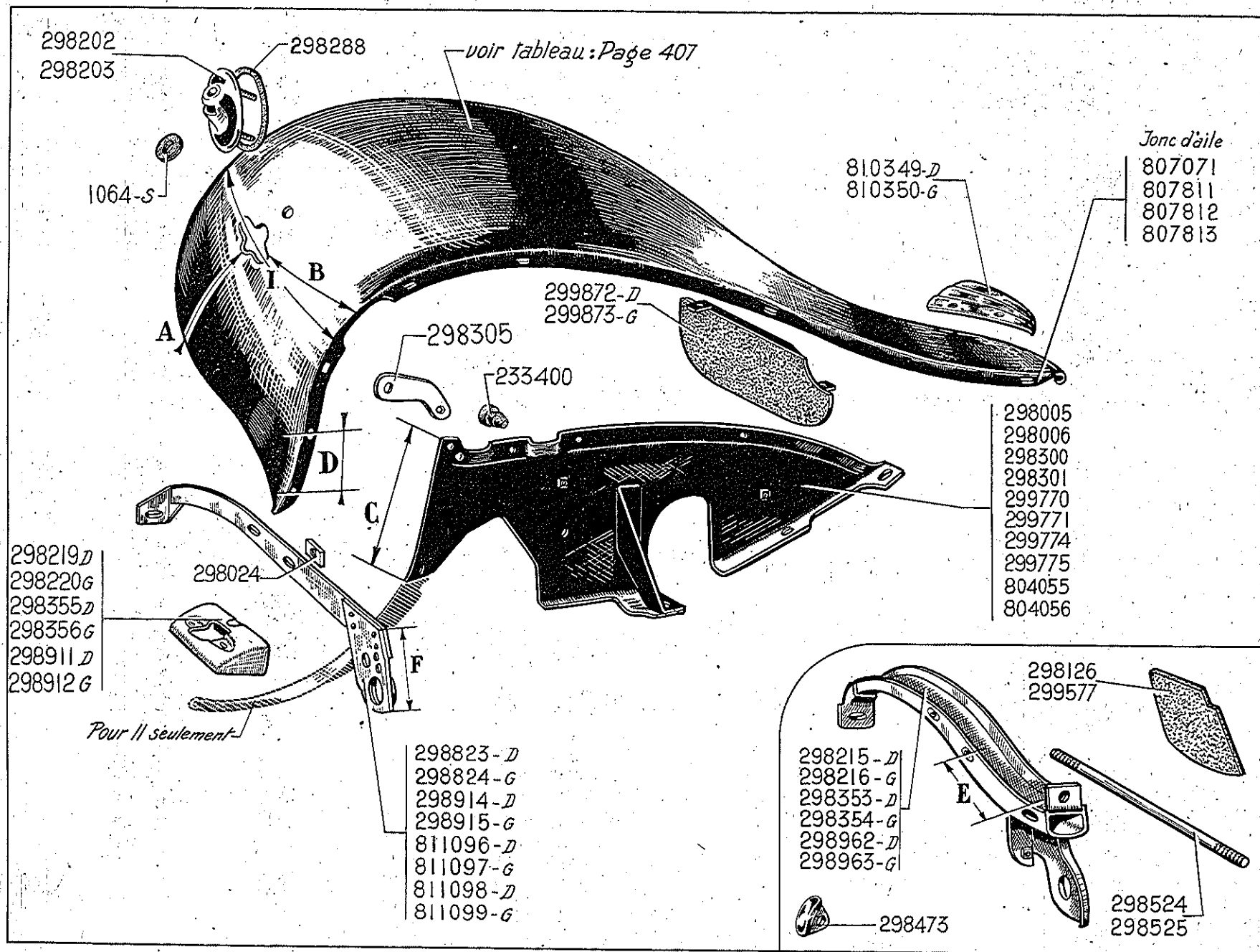
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		441.342	Cric complet avec manivelle à 19 mm sur plats (R. VI). II L. Depuis Septembre 50.	1	648.424	Manivelle de mise en marche, longueur totale du guide 160 mm. Janvier 35/Juillet 52.	1
648.136	Clé à molette de 22 (R. VI).	1	441.343	Cric complet avec manivelle à 19 mm sur plats (R. VI). II. Depuis Septembre 50.	1	650.178	Manivelle de mise en marche, long. totale du guide 103 mm. II L, II. Depuis Juillet 52.	1
648.137	Clé à molette de 15 (R. VI).	1	648.189/02	Démonte-pneus (jeu de 2).	1	648.522	Pince universelle (R. VI).	1
650.133	Clé pour bougie de 14 mm, long. 75 mm.	1	298.768	Index d'accrochage du bidon d'huile.	1	298.769	Ressort d'accrochage du bidon d'huile.	1
648.466	Clé plate de serrage des phares pour support ajouré.	1	648.294	Manivelle de mise en marche avec support à ressort. Jusque Janvier 35. R.p. 648.424, d.e.o. : 1-298.553 (R. IV).	1	650.137	Tournevis (R. VI).	1
650.139	Clé de 21 (fermée 12 pans) de serrage des phares et bouchons de vidange (R. VI).	1	648.538	Manivelle de cric à 16 mm sur plats (R. VI). Jusque Septembre 50.	1	648.286	Vilebrequin démonte-roue pour écrou de 16 mm sur plats (R. VI). Jusque Septembre 50.	1
650.165	Cric complet avec manivelle à 16 mm sur plats (R. VI). 7, II L. Jusque Septembre 50.	1	441.344	Manivelle de cric à 19 mm sur plats (R. VI). II L, II. Depuis Septembre 50.	1	441.338	Vilebrequin démonte-roue pour écrou de 19 mm sur plats (R. VI). II L, II. Depuis Septembre 50.	1
650.166	Cric complet avec manivelle à 16 mm sur plats (R. VI). II. Jusque Septembre 50.	1						



PARE-CHOCS AV ET AR — 403

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Jusque Juillet 52		88.611	Rondelle plate de 8×24 pour fixat. des supports AR (R. III).	14	298.726	Contre-lame gauche de pare-chocs AV. 7, II L.	1
23-S	Vis TF de 3×10 de fixat. de la plaque gravée « Citroën » sur pare-chocs AR (R. III).	2	291.591	Vis TR de 8×25 d'assemblage des lames AV et AR, partie moletée de 8,5 mm.	4	298.740	Support de pare-chocs AV, avec encoche emboutie, côté droit. Jusque Juillet 45. Remplace par paire supports avec vis centrale.	1
216-S	Vis TR de 6×20 de fixat. de la plaque de police (R. III).	2	294.307	Plaque de police AV. Jusque Décembre 51. R.p. 811.062.	1	298.741	Support de pare-chocs AV, avec encoche emboutie, côté gauche. Jusque Juillet 45. Remplace par paire supports avec vis centrale.	1
248-S	Vis TF de 6×25 de fixat. du support manivelle (R. III).	2	298.041	Lame extérieure (chromée) de pare-chocs AV. 7, II L.	1	298.749	Support de pare-chocs AR, côté droit. 7, II L. N.F.P.	1
487-S-30	Vis TH à pointe de 7×25 de fixat. des supports de pare-chocs AV sur traverse (R. III).	4	298.075	Joint caoutchouc d'étanchéité de support de pare-chocs AR droit (R. VI).	1	298.750	Support de pare-chocs AR, côté gauche. 7, II L. N.F.P.	1
667-S	Vis TH de 8×25 de fixat. du pare-chocs AR sur supports (R. III).	4	298.076	Joint caoutchouc d'étanchéité de support de pare-chocs AR gauche (R. VI).	1	298.751	Support de pare-chocs AR, côté droit. II. N.F.P.	1
671-S	Vis TH de 8×35 de fixat. des supports AR sur caisse (R. III).	4	298.136	Support de manivelle de mise en marche (sur pare-chocs AV), pour guide à griffe. Jusque Janvier 35. N.F.P.	1	298.752	Support de pare-chocs AR, côté gauche. II. N.F.P.	1
759-S-30	Vis TH à pointe de 8×30 de fixat. des tampons sur pare-chocs (R. III).	4	298.145	Lame intérieure de pare-chocs AV. 7, II L.	1	298.777	Contre-lame droite de pare-chocs AV. 7, II L.	1
942-S	Vis TH de 10×40 de fixat. du pare-chocs AV sur supports (R. III).	4	298.260	Lame extérieure (chromée) de pare-chocs AV. II.	1	298.778	Contre-lame gauche de pare-chocs AV. II.	1
2.080	Rondelle plate de 6,5×16×1,5 pour fixat. du support manivelle (R. III).	2	298.261	Lame intérieure de pare-chocs AV. II.	1	298.811	Pare-chocs AV. 7, II L. R.p. 298.041.	1
2.221-S	Écrou H de 3×60 de fixat. de la plaque gravée « Citroën » sur pare-chocs AR (R. III).	2	298.265	Lame extérieure (chromée) de pare-chocs AR. II.	1	298.812	Pare-chocs AV. II. R.p. 298.260.	1
2.371-S	Écrou H de 6×100 (R. III) de fixat. : Du support manivelle; De la plaque de police.	2 2	298.266	Lame intérieure de pare-chocs AR. II.	1	299.309	Joint d'étanchéité entre aile et tôle d'habillage, côté droit. II C. Octobre 38-Septembre 41.	1
2.541-S	Rondelle plate de 8,5×18×2 pour fixat. des supports AV sur traverse (R. III).	4	298.267	Contre-lame de pare-chocs AR. II L, II.	2	299.310	Joint d'étanchéité entre aile et tôle d'habillage, côté gauche. II C. Octobre 38-Septembre 41.	1
2.553-S	Écrou H de 8×125 de fixat. des lames entre elles et des supports de pare-chocs sur caisse (R. III).	20	298.281	Lame extérieure (chromée) de pare-chocs AR. 7, II L.	1	299.317	Tampon sur pare-chocs AV et AR.	4
2.611-S	Écrou H de 10×150 de fixat. du pare-chocs AV sur supports (R. III).	4	298.282	Lame intérieure de pare-chocs AR. 7, II L.	1	299.782	Plaque gravée « Citroën » sur pare-chocs AR (R. VI).	1
			298.286	Pare-chocs AR. 7, II L. R.p. 298.281.	1	299.806	Support de pare-chocs AV droit sans encoche emboutie à la partie supérieure. Depuis Juillet 45	1
			298.339	Pare-chocs AR. II. R.p. 298.265.	1	299.807	Support de pare-chocs AV gauche, sans encoche emboutie à la partie supérieure. Depuis Juillet 45.	1
			298.553	Support de manivelle de mise en marche. Depuis Janvier 35.	1	811.062	Plaque de police AV rectangulaire, long. 445 mm, larg. 100 mm, 2 trous de 8,5 mm.	1
			298.715	Contre-lame droite de pare-chocs AV. II.	1			

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Depuis Juillet 52		291.591	Vis TR de 8×25 d'assemblage des lames AV et AR, partie moletée de 8,5 mm.	4	811.075	Contre-lame de pare-chocs AV. II L.	2
216-S	Vis TR de 6×20 de fixat. de la plaque de police (R. III).	2	298.553	Support de manivelle de mise en marche.	1	811.076	Contre-lame de pare-chocs. AV II.	2
248-S	Vis TF de 6×25 de fixat. du support manivelle (R. III).	2	299.317	Tampon sur pare-chocs AV et AR.	4	811.077	Contre-lame intermédiaire de pare-chocs AR, long. 272 mm.	2
487-S-30	Vis TH à pointe de 7×25 de fixat. des supports de pare-chocs AV sur traverse (R. III).	4	299.806	Support de pare-chocs AV droit (2 trous pour fixat. de pare-chocs), sans encoche emboutie à la partie supérieure.	1	811.078	Contre-lame centrale de pare-chocs AR (entr'axes intérieur 928 mm)	1
759-S-30	Vis TH à pointe de 8×30 de fixat. des tampons sur pare-chocs (R. III).	4	299.807	Support de pare-chocs AV gauche (2 trous pour fixat. de pare-chocs), sans encoche emboutie à la partie supérieure.	1	811.079	Contre-lame latérale gauche de pare-chocs AR (entr'axes de fixat. 241 mm). II L.	1
762-S	Vis TH de 8×37,5 de fixat. des contre-lames de pare-chocs AR (R. III).	2	621.002	Vis TH à pointe de 8×32,5 de fixat. des supports AR sur caisse (R. III).	4	811.080	Contre-lame latérale droite de pare-chocs AR (entr'axes de fixat. 241 mm). II L.	1
942-S	Vis TH de 10×40 de fixat. du pare-chocs AV sur supports (R. III).	4	811.062	Plaque de police AV rectangulaire, long. 445 mm, larg. 100 mm, 2 trous de 8,5 mm.	1	811.081	Contre-lame latérale gauche de pare-chocs AR (entr'axes de fixat. 300 mm). II.	1
2.080	Rondelle plate de 6,5×16×1,5 pour fixat. du support manivelle (R. III).	2	811.069	Lame extérieure (chromé) de pare-chocs AV, long. 1,460 m. II L.	1	811.082	Contre-lame latérale droite de pare-chocs AR (entr'axes de fixat. 300 mm). II.	1
2.371-S	Écrou H de 6×100 (R. III) de fixat. : Du support manivelle ; De la plaque de police.	2 2	811.070	Lame extérieure (chromé) de pare-chocs AR, long. 1,460 m. II L.	1	811.095	Vis TR de 6×100 de fixat. de plaque de police.	2
2.541-S	Rondelle plate de 8,5×18×2 pour fixat. des supports AV sur traverse (R. III).	4	811.071	Lame extérieure (chromé) de pare-chocs AV, long. 1,580. (II)	1	811.105	Pare-chocs AR, sans tampons. II L. R.p. 811.070.	1
2.611-S	Écrou H de 10×150 de fixat. du pare-chocs AV sur supports (R. III).	4	811.072	Lame extérieure (chromé) de pare-chocs AR, long. 1,580 m. (II)	1	811.106	Pare-chocs AR, sans tampons, II. R.p. 811.072.	1
88.611	Rondelle plate de 8×24 pour fixat. des supports AR (R. III).	14	811.073	Lame intérieure de pare-chocs AV. II L.	1	811.108	Pare-chocs AV, sans tampons, II L. R.p. 811.069.	1
			811.074	Lame intérieure de pare-chocs AV. II.	1	811.109	Pare-chocs AV, sans tampons, II. R.p. 811.071.	1

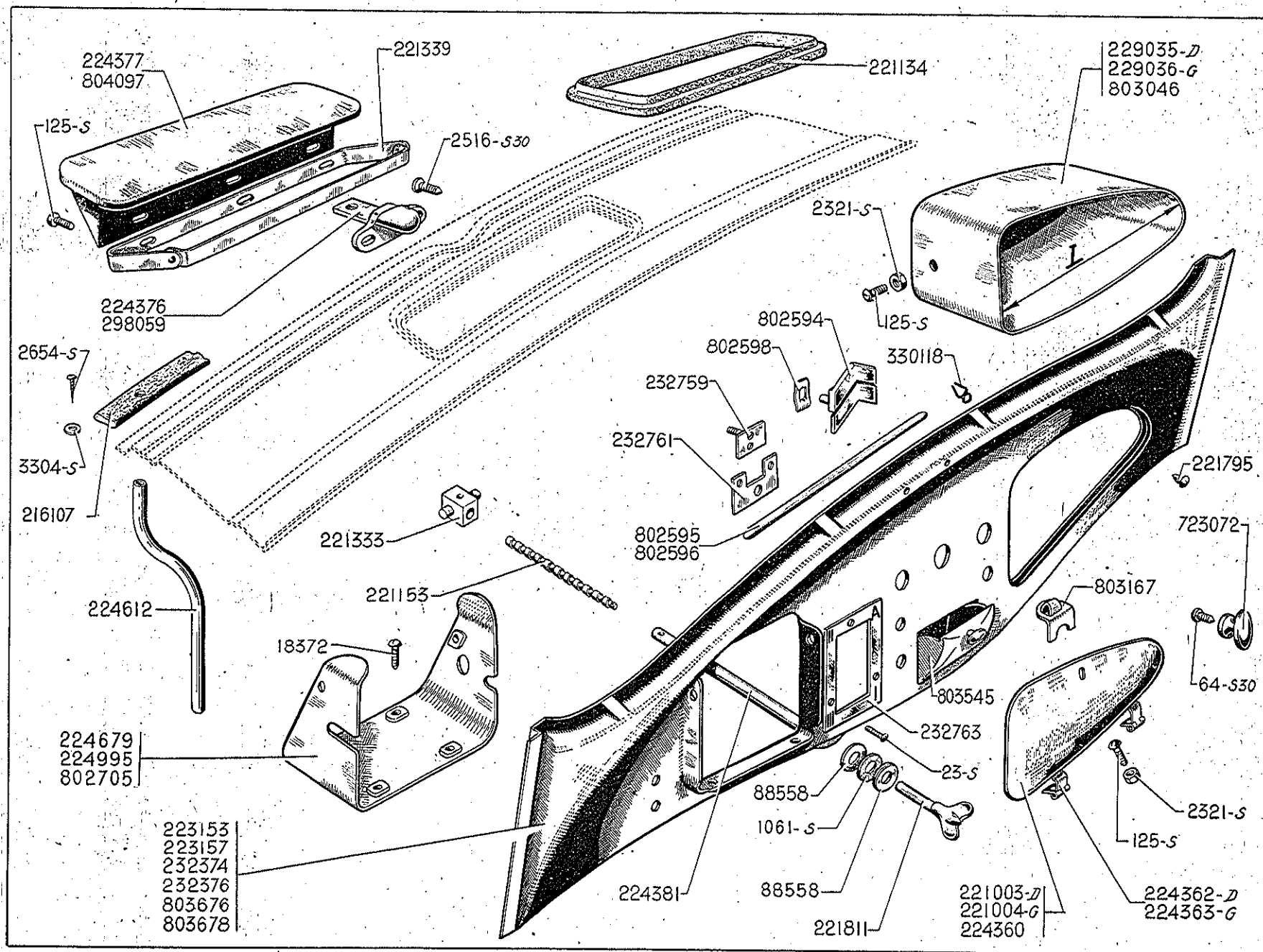


COTÉ	NUMÉRO	TYPE	DIMENSION	AUTRES CARACTÉRISTIQUES
Tableau des ailes				
D	803.789	11 L	A = 0,325 m	Ailes avec perçage pour feux de direction (montage avec bavette inclinée). Remplace modèles précédents (Roues Pilote et BM) pour montage avec bavette droite.
G	803.790		B = 0,160 m D = 0,105 m I = 0,710 m	
D	810.392	11 L	D = 0,105 m	Ailes sans trous pour support de phares. Remplace ailes à largeur I = 0,680 m.
G	810.393		I = 0,710 m	
D	803.791	11	A = 0,325 m	Ailes avec perçage pour feux de direction (montage avec bavette inclinée). Remplace modèles précédents (Roue Pilote et BM) pour montage avec bavette droite.
G	803.792		B = 0,160 m D = 0,125 m I = 0,710 m	
D	810.394	11	D = 0,125 m	Ailes sans trous pour support de Phares. Remplace ailes à largeur I = 0,690 m.
G	810.395		I = 0,710 m	

Nota. — Les dimensions A, B, D, I, correspondent à :
 A : distance du bord du trou de phare au bord AV.
 B : distance du bord du trou de phare au bord intérieur.
 D : entr'axes des boutonnières à la pointe de l'aile.
 I : largeur développée de l'aile selon axe passant par le trou de phare.

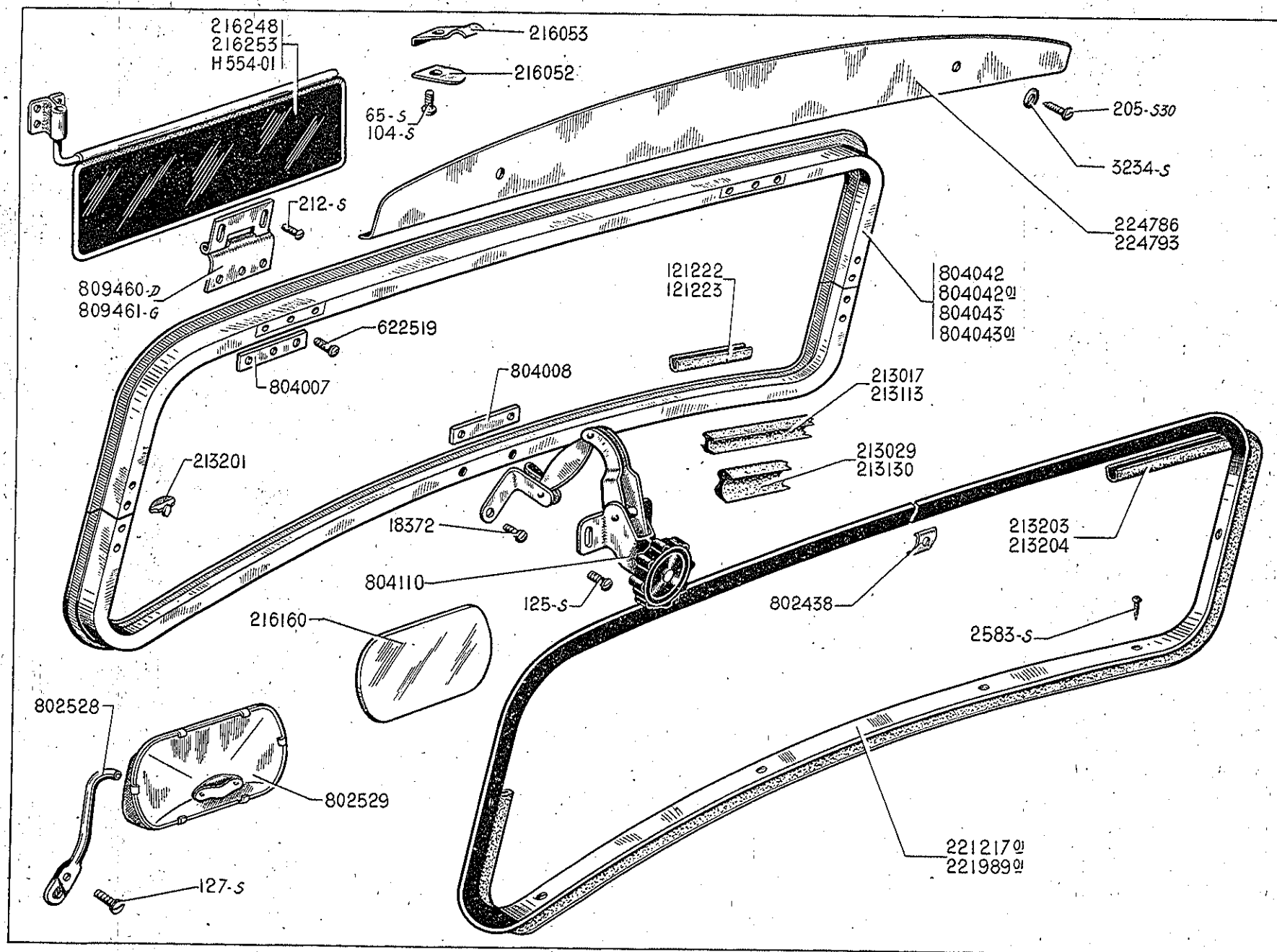
NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
1.064-S	Ceillet caoutchouc de 16×32×7 de passage de fil dans l'aile (R. III).	7 et 11	2	298.288	Joint caoutchouc de support de phare.	7 et 11	2
233.400	Butée anti-bruit (fixat. sur joue d'aile.	7 et 11	6	298.300	Joue d'aile, côté droit. La joue se prolonge à l'AV le long de la calandre, sans patte soudée. Jusque Mai 36. N.F.P.	11	1
298.005	Joue d'aile, côté droit, avec bossage pour passage du relai de direction sans patte soudée. Jusque Mai 36. N.F.P.	7 et 11 L	1	298.301	Joue d'aile, côté gauche. La joue se prolonge à l'AV le long de la calandre, sans patte soudée. Jusque Mai 36. N.F.P.	11	1
298.006	Joue d'aile, côté gauche, avec bossage pour passage du relai de direction sans patte soudée. Jusque Mai 36. N.F.P.	7 et 11 L	1	298.305	Patte d'accrochage AV du capot.	7 et 11	2
298.024	Plaquette taraudée sur support d'aile (fixat. de la contreplaqué du support de phare).	7 et 11	2	298.353	Support d'aile D., long. E = 230 mm. Jusque Octobre 45. N.F.P.	11	1
298.126	Bavette pare-boue, haut. 255 mm, larg. 250 mm. Jusque Janvier 38.	7 et 11	2	298.354	Support d'aile G., long. E = 230 mm. Jusque Octobre 45. N.F.P.	11	1
298.202	Support de phare, côté droit.	7 et 11	1	298.355	Contreplaqué de support de phare, côté droit. Jusque Octobre 45. N.F.P.	11	1
298.203	Support de phare, côté gauche.	7 et 11	1	298.356	Contreplaqué de support de phare, côté gauche. Jusque Octobre 45. N.F.P.	11	1
298.215	Support d'aile D., se monte avec 298.524, long. E = 230 mm. Jusque Mars 37.	7 et 11	1	298.473	Couvre-joint des joues d'ailes AV. Jusque Mars 51. N.F.P.	11	1
298.216	Support d'aile G., se monte avec 298.524, long. E = 230 mm. Jusque Mars 37.	7 et 11	1	298.524	Tendeur entretoise de support d'aile (tige de 12×370). Jusque Octobre 45. N.F.P.	7 et 11 L	1
298.219	Contreplaqué de support de phare, côté droit. Jusque Octobre 45.	7 et 11 L	1	298.525	Tendeur entretoise de support d'aile (tige de 12×525). Jusque Octobre 45. N.F.P.	11	1
298.220	Contreplaqué de support de phare, côté gauche. Jusque Octobre 45.	7 et 11 L	1				

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
298.823	Support d'aile, côté droit, long. F = 205 mm. Depuis Octobre 45.	11	1	810.350	Sabot d'aile AV, côté gauche (strié) (R. VI).	7 et 11	1
298.824	Support d'aile côté gauche. Long. F = 205 mm. Depuis Octobre 45.	11	1	811.096	Support d'aile D., avec bord rabattu à la partie extérieure. Long. F = 180 mm (P.O.). Depuis Juillet 52.	11 L	1
298.911	Contreplaque de support de phare, côté droit. Depuis Octobre 45.	11 L, 11	1	811.097	Support d'aile G., avec bord rabattu à la partie extérieure. Long. F = 180 mm (P.O.). Depuis Juillet 52.	11 L	1
298.912	Contreplaque de support de phare, côté gauche. Depuis Octobre 45.	11 L, 11	1	811.098	Support d'aile D., avec bord rabattu à la partie extérieure. Long. F = 205 mm (P.O.). Depuis Juillet 52.	11	1
298.914	Support d'aile D., long. F = 180 mm. Depuis Octobre 45.	11 L	1	811.099	Support d'aile G., avec bord rabattu à la partie extérieure. Long. F = 205 mm (P.O.). Depuis Juillet 52.	11	1
298.915	Support d'aile G., long. F = 180 mm. Depuis Octobre 45.	11 L	1	Boulonnerie de fixation CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE			
298.962	Support d'aile D., se monte avec 298.524, long. E = 245 mm. Mars 37-Octobre 45.	7 et 11 L	1				
298.963	Support d'aile G., se monte avec 298.524, long. E = 245 mm. Mars 37-Octobre 45. N.F.P.	7 et 11 L	1	2.271-S	Écrou H de 4×75 de fixat. des pattes d'accrochage AV de capot (R. III).	7 et 11	4
299.577	Bavette pare-boue, haut. 235 mm, larg. 260 mm. Janvier 38-Octobre 45. N.F.P.	7 et 11	2	2.371-S	Écrou H de 6×100 de fixat. des joues d'ailes à calandre (R. III).	7 et 11	2
299.770	Joue d'aile, côté droit. La patte de fixat. sur caisse est pliée vers l'AR (C = long. à la partie AV 255 mm). Depuis Mai 36.	7 et 11 L	1	2.503-S	Écrou H de 7×100 de fixat. des bavettes sur ailes (R. III).	7 et 11	4
299.771	Joue d'aile, côté gauche. La patte de fixat. sur caisse est pliée vers l'AR (C = long. à la partie AV 255 mm). Depuis Mai 36.	7 et 11 L	1	2.551-S	Écrou H de 8×125 (R. III) de fixat. : Des joues d'ailes à calandre et couvre-joint ; D'ailes sur caisse, sur joue d'ailes, sur supports d'ailes, sur calandre ; Des contreplaques aux supports de phares.	11 7 et 11 7 et 11 7 et 11	7 12 4 4
299.774	Joue d'aile, côté droit. La joue se prolonge à l'AV le long de la calandre, la patte de fixat. sur caisse est pliée vers l'AR. Mai 36-Mars 51.	11	1	2.669-S	Écrou H de 12×175 de tendeur (R. III).	7 et 11	4
299.775	Joue d'aile, côté gauche. La joue se prolonge à l'AV le long de la calandre, la patte de fixat. sur caisse est pliée vers l'AR. Mai 36-Mars 51.	11	1	246-S-10	Vis TF de 6×20 de fixat. des joues d'ailes à calandre (R. III).	7 et 11	2
299.872	Bavette pare-boue inclinée, côté droit, larg. 545 mm. Depuis Octobre 45.	11 L, 11	1	484-S	Vis TH de 7×17,5 de fixat. des bavettes sur ailes (R. III).	7 et 11	4
299.873	Bavette pare-boue inclinée, côté gauche, larg. 545 mm. Depuis Octobre 45.	11 L, 11	1	667-S	Vis TH de 8×25 (R. III) de fixat. : D'ailes sur supports ; Des contreplaques aux supports d'ailes.	7 et 11 2 4	
804.055	Joue d'aile côté gauche. La joue étant raccourcie s'arrête à la pointe de l'aile (C = long. à la partie AV 530 mm). Depuis Mars 51.	11	1	759-S-30	Vis TH à pointe de 8×30 (R. III) de fixat. : D'ailes sur caisse, sur joues d'ailes, sur calandre ; Des joues d'ailes à calandre et couvre-joint.	7 et 11 L 11 11	16 22 5
804.056	Joue d'aile côté droit. La joue étant raccourcie s'arrête à la pointe de l'aile (C = long. à la partie AV 530 mm). Depuis Mars 51.	11	1	2.508-S	Vis TFP de 4,85×16 (fente cruciforme) (R. VI) de fixat. : — Des bavettes sur caisse. — Des sabots d'ailes.	11 L, 11 11 L, 11	2 6
807.071	Jonc (gris) entre aile AV et caisse, long. 2,015 m environ (R. VI).	11 L	2	89.118	Vis TH de 4×13 de fixat. des pattes d'accrochage AV de capot (R. III).	7 et 11	4
807.811	Jonc d'aile (noir) au mètre (R. VI).	7 et 11	ALD				
807.812	Jonc d'aile (gris clair) au mètre (R. VI).	11 L, 11	ALD				
807.813	Jonc d'aile (gris bleu) au mètre (R. VI).	11 L, 11	ALD				
810.349	Sabot d'aile AV, côté droit (strié) (R. VI).	7 et 11	1				



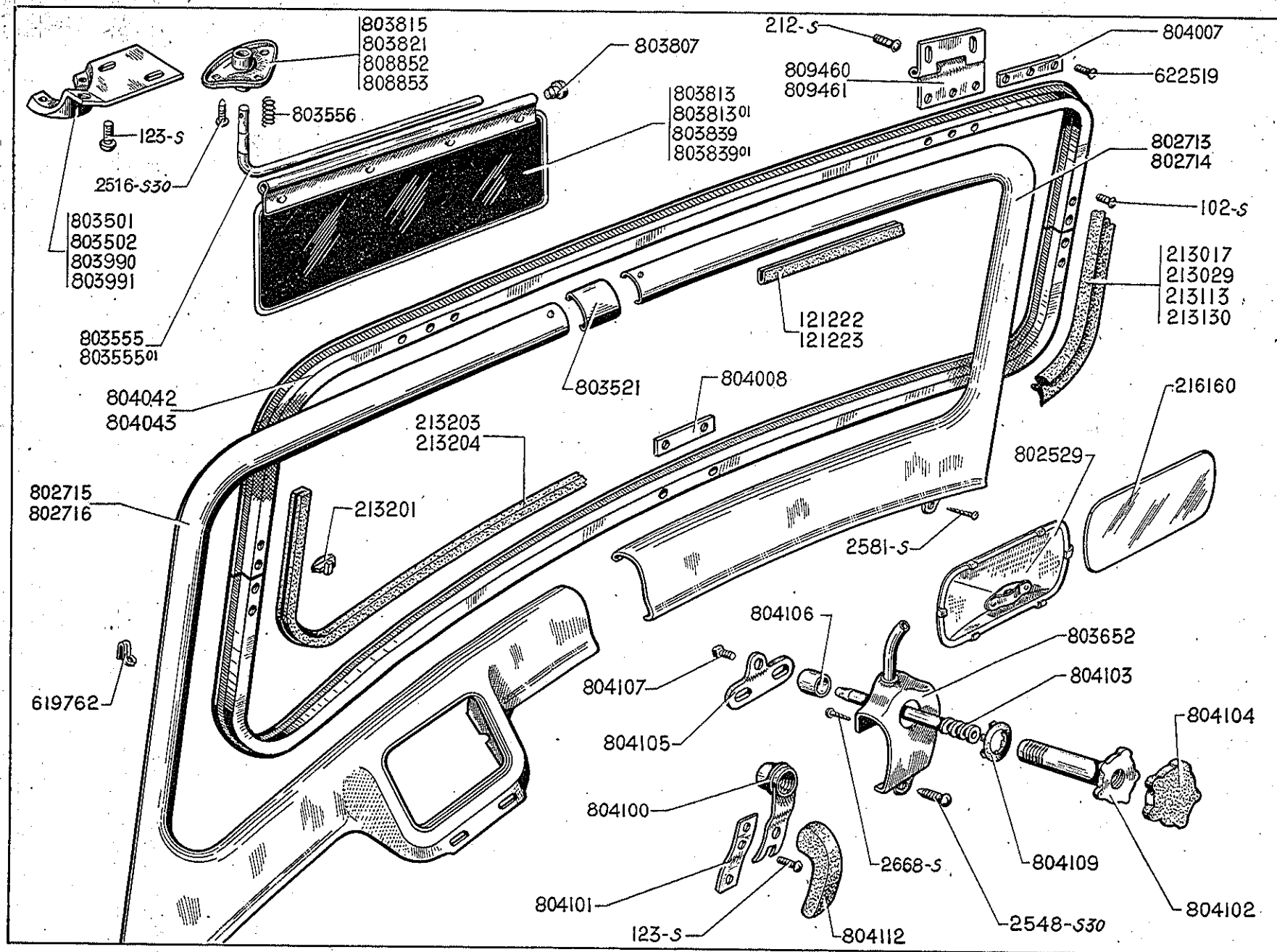
NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF*	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF*
23-S	Vis TF de 3×10 de fixat. de plaquette indicatrice des vitesses (R. III).	7 et 11	4	221.333	Écrou de commande de volet d'aérateur.	7 et 11	1
64-S/30	Vis TR de 4×12,5 à pointe du bouton de volet de boîte à gants (R. III).	11 L, 11	1	221.339	Charnière de volet d'aérateur central.	7 et 11	1
125-S	Vis TR de 5×15 (R. III) de fixat. : Des charnières de volet de boîte à gants; De boîte à gants; Du volet d'aérateur.	7 et 11	2 1 3	221.795	Butée caoutchouc de volet de boîte à gants.	7 et 11	3
1.061-S	Œillet caoutchouc de 8×14×4 antibruit de commande d'aérateur (R. III).	11 L, 11	1	221.811	Bouton de commande de volet d'aérateur	7 et 11	1
2.321-S	Écrou H de 5×75 (R. III) de fixat. : Des charnières de volet de boîte à gants; De boîte à gants.	7 et 11	2 1	223.153	Planche porte-appareils nue (tableau au centre), direction à gauche. Jusqu'au Mai 36. N.F.P.	11 L	1
2.516-S-30	Vis TFB de 5×16 (fente cruciforme) de fixat. de cavalier AR de capot (R. VI).	11 L, 11	2	223.157	Planche porte-appareils nue (tableau au centre). Direction à gauche. Jusqu'au Mai 36. N.F.P.	11	1
2.654-S	Vis Parker de 5×25 de fixat. de tresse de capot (R. VI).	7 et 11	8	224.360	Volet de boîte à gants, larg. 345 mm. Depuis Mai 36.	7 et 11	1
3.304-S	Rondelle cuvette de 5,5 mm pour fixat. de tresse de capot (R. VI).	7 et 11	8	224.362	Charnière droite de volet de boîte à gants.	7 et 11	1
18.372	Vis TR de 5×12,5 à pointe de fixat. du boîtier porte-appareils (R. III).	7 et 11	6	224.363	Charnière gauche de volet de boîte à gants.	7 et 11	1
88.558	Rondelle fibre de 8,5×18×1 de butée de commande d'aérateur.	7 et 11	2	224.376	Cavalier AR de charnière de capot, long. 53 mm. Depuis Juillet 36.	7 et 11	1
216.107	Tresse de repos de capot sur auvent, long. 1,680 m (R. VI).	7 et 11	1	224.377	Volet central d'aérateur d'auvent, larg. 290 mm, haut. du pivot 53 mm. Jusqu'au Juin 52. R.p. 804.097.	7 et 11	1
221.003	Volet de boîte à gants, côté droit, larg. 245 mm. Jusqu'au Mai 36. N.F.P.	7 et 11	1	224.381	Tube de tige de commande de volet, long. 145 mm.	7 et 11	1
221.004	Volet de boîte à gants, côté gauche, larg. 245 mm. Jusqu'au Mai 36. N.F.P.	7 et 11	1	224.612	Tube caoutchouc d'évacuation d'eau sur baie de pare-brise.	11 L, 11	2
221.134	Joint de volet d'aérateur d'auvent (caoutchouc moulé).	7 et 11	1	224.679	Boîtier porte-appareils pour tableau dans l'axe de direction (direction à droite). N.F.P.	7 et 11	1
221.153	Vis de commande de volet d'aérateur.	7 et 11	1	224.995	Boîtier porte-appareils rectangulaire de 178×134 pour tableau dans l'axe de direction (direction à gauche). Jusqu'au Juin 52.	7 et 11	1
				229.035	Boîte à gants complète, côté droit, confectionnée, larg. 255 mm. Jusqu'au Mai 36. N.F.P.	7 et 11	1
				229.036	Boîte à gants complète, côté gauche, confectionnée, larg. 255 mm. Jusqu'au Mai 36. N.F.P.	7 et 11	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
232.374	Planche porte-appareils nue, tableau dans l'axe de la direction, montre dans le tableau. Direction à gauche. Mai 36-Juin 52	7 et 11 L	1	802.596	Moulure de planche de bord (long. 215 mm) (R. VI). Juillet 50-Juin 52.	11	4
232.376	Planche porte-appareils nue, tableau dans l'axe de la direction, montre dans le tableau. Direction à gauche. Mai 36-Juin 52.	11	1	802.598	Écrou à lamelle de fixat. du motif central de planche de bord (R. VI). Juillet 50-Juin 52. N.F.P.	11 L, 11	2
232.759	Plaquette supérieure avec vis de fixat. du sélecteur de vitesses.	7 et 11	1	802.705	Boîtier porte-appareils pour tableau dans l'axe de direction avec plaquettes écrous soudés (larg. 180 mm). (D. à G.). Depuis Juin 52.	11 L, 11	1
232.761	Plaquette inférieure avec vis de fixat. du sélecteur de vitesses.	7 et 11	1	803.046	Boîte à gants confectionnés, côté droit, larg. 325 mm. Depuis Mai 36. N.F.P.	7 et 11	1
232.763	Plaquette indicatrice de vitesses (forme rectangulaire) haut. 80 mm, long. 50 mm. Depuis Janvier 39.	7 et 11	1	803.167	Verrou de fermeture de volet de boîte à gants (R. VI).	11 L, 11	1
298.059	Cavalier AR de charnière de capot, avec charnière sans couvre-joint, long. 94 mm. Jusque Juillet 36.	7 et 11	1	803.545	Cendrier complet. N.F.P.	11 L, 11	1
330.118	Agrafe de fixat. des moulures de planche de bord (R. VI). Juillet 50-Juin 52.	11 L, 11	8	803.676	Planche porte-appareils nue, tableau dans l'axe de la direction, se monte avec l'encadrement de baie de pare-brise à section bombée, long. 1,020 m. Direction à gauche. Depuis Juin 52.	11 L	1
723.072	Bouton forme ovale de volet de boîte à gants (tarauté 4 x 75) (R. VI).	7 et 11	1	803.678	Planche porte-appareils nue, tableau dans l'axe de la direction, se monte avec l'encadrement de baie de pare-brise à section bombée, long. 1,140 m. Direction à gauche. Depuis Juin 52.	11	1
802.594	Motif central double chevrons sur planche de bord (R. VI). Juillet 50-Juin 52. N.F.P.	11 L, 11	1	804.097	Volet central d'aérateur d'auvent, larg. 290 mm, haut. du pivot 38 mm. Depuis Juin 52.	11 L, 11	1
802.595	Moulure de planche de bord (long. 182 mm) (R. VI). Juillet 50-Juin 52.	11 L	4				



PARE-BRISE SAUF ROADSTER (voir page 420) — 415

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Jusque Juin 52							
H-554-01	Pare-soleil avec axe et support.	1	213.113	Joint de cadre de pare-brise (caoutchouc moulé et fermé). II.	1	622.519	Vis TC de 5×9,5 de fixat. de charnière sur cadre de pare-brise.	6
65-S	Vis TR de 4×15 de fixat. de support de pare-soleil (R. III).	4	213.130	Joint de cadre de pare-brise (caoutchouc à bavette large). II.	1	802.438	Couvre-joint de moulure de baie AV. N.F.P.	1
104-S	Vis TFB de 4×12,5 de fixat. des pattes d'articulation de pare-soleil (R. III).	2	213.201	Couvre-joint d'assemblage des cadres.	2	802.528	Support de rétroviseur (montage sur boutonnière gauche de commande de pare-brise (R. VI).	1
125-S	Vis TR de 5×15 de fixat. de commande de pare-brise sur planche de bord (R. III).	2	213.203	Profilé d'étanchéité de pare-brise formant cavalier sur baie AV, long. 2,500 m pour étanchéité sur baie d'avent seulement. II L.	1	802.529	Monture à rotule de la glace de rétroviseur (montage avec support 802.528) (R. VI).	1
127-S	Vis TR de 5×20 de fixat. du support de rétroviseur sur commande de pare-brise (R. III).	1	213.204	Profilé d'étanchéité de pare-brise formant cavalier sur baie AV, long. 2,740 m, pour étanchéité sur baie d'avent seulement. II.	1	804.007	Renfort latéral de fixat. de charnière (pour pare-brise en Duralinox).	2
205-S-30	Vis TFB à pointe de 5×15 de fixat. de frise d'essuie-glace (R. III).	2	216.052	Patte inférieure d'articulation de pare-soleil.	4	804.008	Renfort central de fixat. de commande pare-brise en Duralinox.	1
212-S	Vis TR de 6×10 de fixat. de charnières sur tête d'avent (R. III).	4	216.053	Patte supérieure d'articulation de pare-soleil.	4	804.042	Pare-brise en Duralinox non glacé (cadre assemblé) sans renforts, ni charnières. II L.	1
2.583-S	Vis Parker de 3,5×20 de fixat. de moulure de baie (R. VI).	12	216.160	Glace de rétroviseur de 125×54 (R. VI).	1	804.042/01	Pare-brise en Duralinox non glacé (cadre assemblé avec renforts et charnières. II L. Remplace modèle précédent, voir note technique n° 507. R.p. 804.042.	1
3.234-S	Rondelle cuvette de 6 mm pour fixat. de frise d'essuie-glace (R. III).	2	216.248	Pare-soleil gris (axe déporté). II. R.p. H 554-01; d.e.o. : 4-65-S (R. III).	2	804.043	Pare-brise en Duralinox non glacé (cadre assemblé) sans renforts ni charnières. II.	1
18.372	Vis TC de 5×12,5 de fixat. de commande de pare-brise sur cadre (R. III).	2	216.253	Pare-soleil gris (axe déporté). II L. R.p. H 554-01; d.e.o. : 4-65-S (R. III).	1	804.043/01	Pare-brise en Duralinox non glacé (cadre assemblé avec renforts et charnières. II. Remplace modèle précédent, voir note technique n° 507. R.p. 804.043.	1
121.222	Profilé caoutchouc pour scellement de glace, épais. 1,6 mm, long. 3 m.	1	221.217/01	Moulure intérieure de finition de baie AV (ouverte). II L.	1	804.110	Commande centrale de pare-brise (ouverture réduite) (R. VI).	1
121.223	Profilé caoutchouc pour scellement de glace, épais. 1,9 mm, long. 3 m.	1	221.989/01	Moulure intérieure de finition de baie AV (ouverte). II.	1	809.460	Charnière de pare-brise, côté droit.	1
213.017	Joint de cadre de pare-brise (caoutchouc moulé et fermé). II L.	1	224.786	Frise d'essuie-glace, long. 0,990 m. II L.	1	809.461	Charnière de pare-brise, côté gauche.	1
213.029	Joint de cadre de pare-brise (caoutchouc à bavette large). II L. R.p. 213.130.	1	224.793	Frise d'essuie-glace, long. 1,120 m. II. N.F.P.	1			



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Depuis Juin 52							
102-S	Vis TFB de 4×7,5 d'assemblage des cadres (R. III).	8	213.130	Joint de cadre de pare-brise, caoutchouc à bavette large. II.	1	803.521	Couvre-joint sup. d'assemblage des demi-encadrements.	1
123-S	Vis TR de 5×10 (R. III) de fixat. : — du support de pare-soleil. — du support de commande sur planche de bord.	6 2	213.201	Couvre-joint d'assemblage des cadres.	2	803.555	Axe de pare-soleil, long. 223 mm, diam. 8 mm (R. VI). Jusque Mai 53. R.p. 803.555/01 ; d.e.o. : 1-803.839/01 pour II L ou 1-803.813/01 pour II.	2
212-S	Vis TR de 6×10 de fixat. de charnière sur tête d'auvent (R. III).	4	213.203	Profilé d'étanchéité de pare-brise formant cavalier sur baie AV, long. 2,5 m, pour étanchéité sur baie d'auvent seulement. II L.	1	803.555/01	Axe de pare-soleil, long. 223 mm diam. 7 mm. Depuis Mai 53.	2
2.516-S-30	Vis TFB de 5×16, fente cruciforme, de fixat. du support de pare-soleil sur renfort (R. VI).	6	213.204	Profilé d'étanchéité de pare-brise formant cavalier sur baie AV, long. 2,74 m, pour étanchéité sur baie d'auvent seulement. II.	1	803.556	Ressort d'axe de pare-soleil (R. VI)	2
2.548-S-30	Vis TR, fente cruciforme, de 5×16 de fixat. du couvre-joint inf. (R. VI).	1	216.160	Glace de rétroviseur de 125×54 (R. VI).	1	803.652	Couvre-joint inf. d'assemblage des demi-encadrements de baie avec axe support de rétroviseur.	1
2.581-S	Vis Parker de 3,5×10 de fixat. des demi-encadrements (R. VI).	2	619.762	Agrafe Raymond de fixat. des demi-encadrements (R. VI).	6	803.807	Bouchon creux caoutchouc de maintien de pare-soleil (R. VI).	2
2.668-S	Vis Parker TR de 3,5×9,5 de fixat. du support de commande (R. VI).	2	622.519	Vis TFB de 5×12,5 de fixat. de charnières sur cadre.	6	803.813	Écran de pare-soleil, long. 457 mm, diam. de la charnière 8 mm. II. Jusque Mai 53. R.p. 803.813/01, d.e.o. : 1-803.555.01	2
121.222	Profilé caoutchouc pour scellement de glace, épais. 2,6 mm, long. 3 m.	1	802.529	Monture à rotule de la glace de rétroviseur (R. VI).	1	803.813/01	Écran de pare-soleil, long. 457 mm, diam. de la charnière 7 mm. II. Depuis Mai 53.	2
121.223	Profilé caoutchouc pour scellement de glace, épais. 1,9 mm, long. 3 m.	1	802.713	Demi-encadrement côté droit. II.	1	803.815	Support de fixat. d'axe de pare-soleil, (fixat. décalée), côté gauche. Depuis Mai 53.	1
213.017	Joint de cadre de pare-brise (caoutchouc moulé et fermé). II L.	1	802.714	Demi-encadrement côté droit. II L.	1	803.821	Support de fixat. d'axe de pare-soleil (fixat. décalée), côté droit. Depuis Mai 53.	1
213.029	Joint de cadre de pare-brise (caoutchouc à bavette large). II L. R.p. 213.130.	1	802.715	Demi-encadrement côté gauche. II.	1	803.839	Écran de pare-soleil, long. 377 mm, diam. de la charnière 8 mm. II L. Jusque Mai 53. R.p. 803.839.01, d.e.o. : 1-803.555.01	1
213.113	Joint de cadre de pare-brise (caoutchouc moulé et fermé). II.	1	802.716	Demi-encadrement côté gauche. II L.	1	803.839/01	Écran de pare-soleil, long. 377 mm, diam. de la charnière 7 mm. II L. Depuis Mai 53.	1
			803.501	Support (tôle) de fixat. de pare-soleil sur tête d'auvent, côté gauche (montage avec support 808.852). Jusque Mai 53.	1	803.990	Support (tôle) de fixat. de pare-soleil sur tête d'auvent (fixat. décalée), côté gauche. Depuis Mai 53.	1
			803.502	Support (tôle) de fixat. de pare-soleil sur tête d'auvent, côté droit (montage avec support 808.853). Jusque Mai 53.	1			

PARE-BRISE - 11 L, 11 (suite) — 419

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
803.991	Support (tôle) de fixat. de pare-soleil sur tête d'auvent (fixat. décalée), côté droit. Depuis Mai 53.	1	804.102	Tube écrou de commande de pare-brise, long. 71,5 mm.	1	804.109	Collerette de couvre-joint inf. de commande de pare-brise (R. VI).	1
804.007	Renfort latéral de fixat. de charnière de pare-brise.	2	804.103	Vis centrale de commande de pare-brise, long. 86 mm.	1	804.112	Entretoise caoutchouc de butée de commande entre encadrement et planche de bord.	2
804.008	Renfort central de fixat. de commande de pare-brise.	1	804.104	Bouton caoutchouc de commande de pare-brise.	1	808.852	Support de fixat. d'axe de pare-soleil, côté gauche (R. VI). Jusque Mai 53. R.p. 803.815 (R. IV), d.e.o. 1-803.990 (R. IV).	1
804.042	Pare-brise non glacé (cadre assemblé). II L.	1	804.105	Patte triangulaire de fixat. de vis centrale de commande de pare-brise.	1	808.853	Support de fixat. d'axe de pare-soleil, côté droit (R. VI). Jusque Mai 53. R.p. 803.821 (R. IV); d.e.o. : 1-803.991 (R. IV).	1
804.043	Pare-brise non glacé (cadre assemblé). II.	1	804.106	Entretoise butée de 7,5×9,5×12,5 de vis de commande de pare-brise.	1	809.460	Charnière de pare-brise, côté droit.	1
804.100	Support avec douille de commande de pare-brise.	1	804.107	Vis TH de 5×9 de fixat. de patte triangulaire.	3	809.461	Charnière de pare-brise, côté gauche.	1
804.101	Contreplaque taraudée de support de commande de pare-brise.	1						

420 — PARE-BRISE ROADSTER

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Jusque Septembre 39		216.160	Glace de rétroviseur de 125×54 (R. VI).	1	213.032	Pare-brise non glacé (cadre assemblé). 7 et II L.	1
	Nota. — Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessous ne sont plus fournies.		213.038	Joint sup. de cadre, long. 1 m environ. 7 et II L.	1	121.222	Profilé caoutchouc pour scellement de glace, épais. 1,5 mm, long. 3 m.	1
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		213.039	Joint latéral de cadre, long. 330 mm.	1			
2.669-S	Écrou H de 12×175 de fixat. des embouts de colonnes (R. III).	4	213.122	Joint sup. de cadre, long. 1,175 m. II.	1	83-S	Vis TF de 4×10 d'assemblage des cadres (R. III).	16
140.381/01	Écrou rond de 5 mm de fixat. de cadre de pare-brise sur traverse de liaison et sur colonnes.	12	222.925	Joint (feuille anglaise) de pare-brise, 780×28×2.	2	184-S	Vis TFB de 5×12 de fixat. de cadre de pare-brise sur traverse de liaison et sur colonnes (R. III)	12

GLACES

NUMÉRO	TYPE	ENCOMBREMENT			SYMBOLE DE CARROSSERIE	COEFFICIENT
		LONGUEUR	HAUTEUR totale	HAUTEUR au centre		
Glace de pare-brise (R. VI)						
807.129	7 et 11 L	1,110 m	0,325 m	0,282 m	BERLINE	1
807.130	11	1,143 m	0,271 m	0,259 m	BERLINE - COMMERCIALE - FAMILIALE	1
Glace de portes (R. VI)						
71.593	7 et 11	0,658 m	0,398 m		Portes AV BERLINE - COMMERCIALE - FAMILIALE	2
71.594	7 et 11	0,669 m	0,401 m		Portes AR BERLINE - COMMERCIALE - FAMILIALE	2
71.597	7 et 11	0,777 m	0,383 m		CABRIOLET N.F.P.	2
Glace de custodes (R. VI)						
71.606	11	0,596 m	0,385 m		COMMERCIALE - FAMILIALE	2
Glace de lunette AR (R. VI)						
71.600	7 et 11 L	0,506 m	0,101 m		ROADSTER N.F.P.	1
71.648	7 et 11	0,768 m	0,210 m		BERLINE - COMMERCIALE - FAMILIALE	1

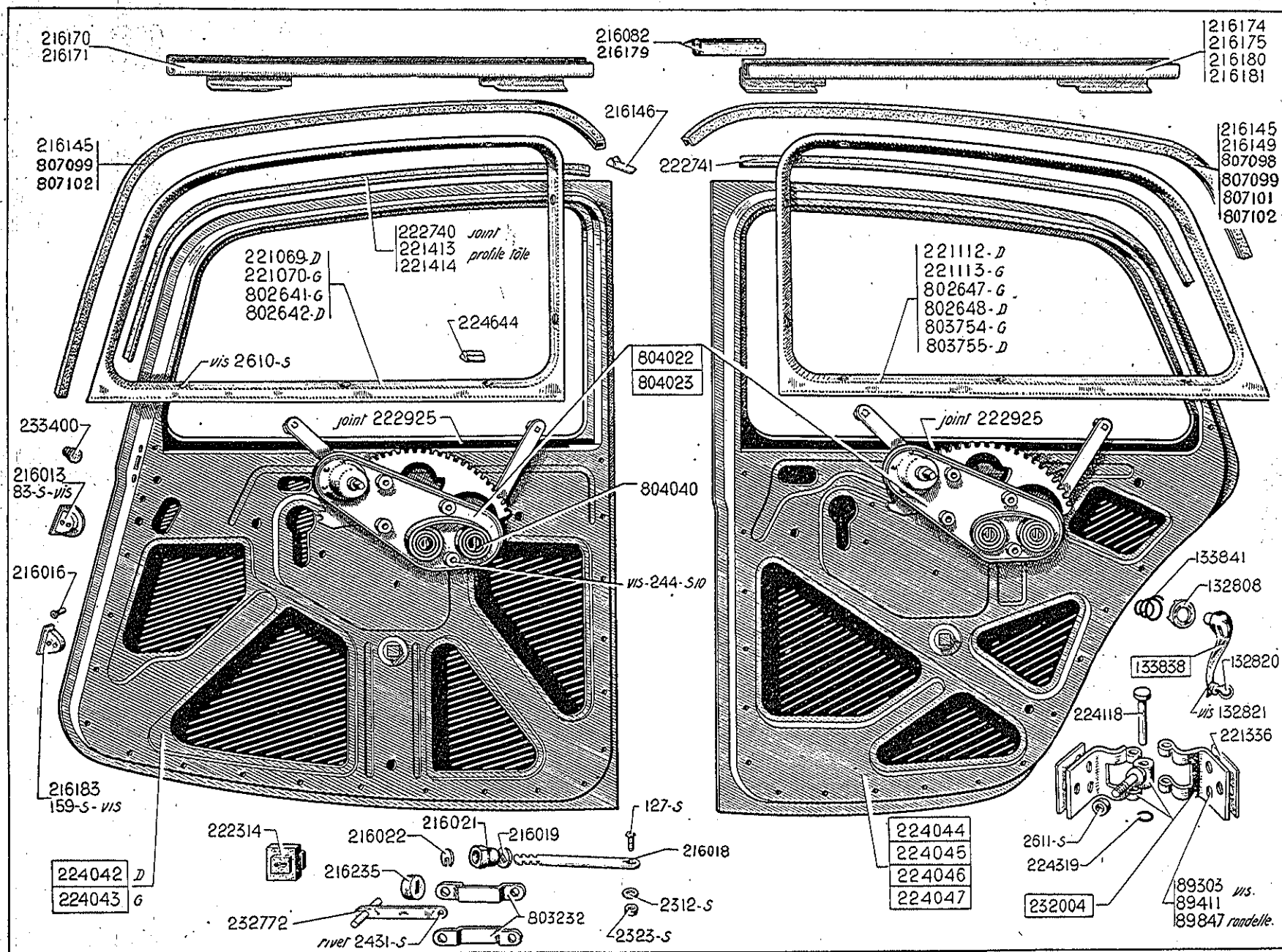
AILES AR - HOUSSES DE ROUE — 421

COTÉ	NUMÉRO	TYPE	LARGEUR AU CENTRE	AUTRES CARACTÉRISTIQUES
------	--------	------	----------------------	-------------------------

Tableau des Ailes

D	299.602	7 et 11	0,300 m	Sans trou, ni bossage avec renfort à la partie AR (Roues Pilote et B.M.). Jusque Juin 54 R.p. 803.742.
G	299.603	7 et 11	0,300 m	Avec bossage, avec renforts à la partie AR et de plaque de police (Roues Pilote et B.M.). Jusque Juillet 52.
G	299.813	11 L, 11	0,300 m	Sans bossage (Roues Pilote et B.M.). D. à D.
G	803.741	11	0,300 m	Sans découpe à la partie AR (Roues B.M.), 2 trous de 5,5 mm à 65 mm d'entr'axes, pour fixat. de lanterne AR. Depuis Juillet 52.
D	803.742	11	0,300 m	Sans découpe à la partie AR (Roues B.M.), 2 trous de 5,5 mm à 65 mm d'entr'axes, pour fixat. de lanterne AR. Depuis Juin 54.
G	811.141	11 L	0,300 m	Avec découpe à la partie AR (Roues B.M.), 2 trous de 5,5 mm à 65 mm d'entr'axes, pour fixat. de lanterne AR. Depuis Juillet 52. R.p. 803.741.
D	811.142	11 L	0,300 m	Avec découpe à la partie AR (Roues B.M.), 2 trous de 5,5 mm à 65 mm d'entr'axes, pour fixat. de lanterne AR. Depuis Juin 54. R.p. 803.742.

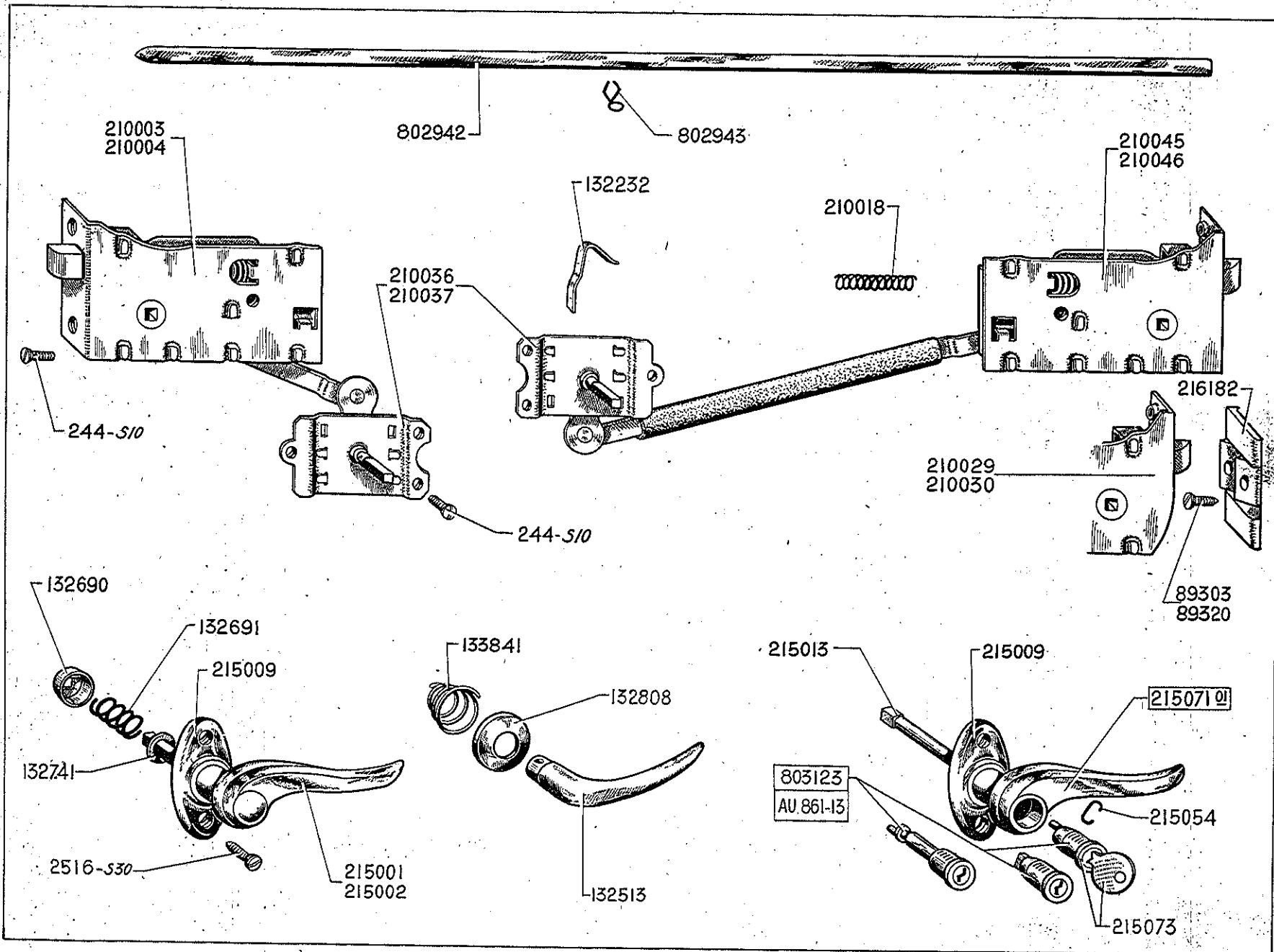
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Housse de roue Tôle d'habillage AR Jusque Juillet 52		392.548	Ecrou de 12×125 (embase ovale) de fixat. de roue de secours, roue BM (R. VI). Novembre 46-Octobre 50.	3	807.075	Jonc (gris) d'aile AR, côté gauche (long. 1,825 m) (R. VI).	1
	Nota. — Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessous ne sont plus fournies.		392.556	Ecrou de 12×125 de fixat. de roue de secours (pour remplacement de la porte de coffre AR « Roue pilote » par porte de coffre AR « Roue BM »). Jusque Novembre 46.	3	807.076	Jonc (gris) d'aile AR, côté droit (long. 1,825 m) (R. VI).	1
298.701	Calotte centrale chromée de housse (R. III).	1				807.811	Jonc d'aile (noir) au mètre (R. VI)	1
221.354	Collerette inférieure de tubulure de réservoir d'essence (caoutchouc moulé).	1	299.784	Housse métallique pour roues pilote et BM 165×400, haut. totale 159 mm. 11 L. 11. BEE-LINE. Depuis Janvier 38.	1	810.351	Sabot d'aile AR, côté droit (strié) (R. VI).	1
224.186	Collerette supérieure de tubulure de remplissage de réservoir d'essence (caoutchouc moulé).	1	299.785	Housse métallique pour roue pilote de 185×400, haut. totale 173 mm. FAMILIALE. Jusque Septembre 41.	1	810.352	Sabot d'aile AR, côté gauche (strié) (R. VI).	1
A 416-7	Ecrou cul d'œuf de 12×125 avec embase ovale de fixat. de roue BM (largeur sur plat 19 mm) (R. VI). Depuis Octobre 50.	3	298.075	Joint caoutchouc d'étanchéité de fixat. de pare-chocs AR droit (R. VI).	1	298.590	Tôle d'habillage AR (cas de porte de coffre AR ouvrant) sans découpe à la partie supérieure, long. 0,910 m. 11 L.	1
298.931	Ecrou papillon de vis centrale de fixat. de housse.	1	298.076	Joint caoutchouc d'étanchéité de fixat. de pare-chocs AR gauche (R. VI).	1	298.591	Tôle d'habillage AR (cas de porte de coffre AR ouvrant) sans découpe à la partie supérieure, long. 1,010 m. 11.	1
						299.860	Vis tête ronde bombée de fixat. centrale de housse, long. sous tête 125 mm.	1



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a
83-S	Vis TF de 4×10 de fixat. des boîtes de cale-portes (R. III).	16	216.013	Boîte de cale-portes.	8	216.179	Profilé de scellement des glaces de portes (long. 0,645 m.	4
127-S	Vis TR de 5×20 de fixat. des tirants de portes (R. III).	4	216.016	Cheminée de butée de cale-porte.	16	216.180	Bas de glace de porte AR droite, long. 638 mm, long. du profilé de guidage 170 mm. II.	1
159-S	Vis TF de 5×25 de fixat. des butées de cale-portes (R. III)	16	216.018	<i>Tirant de portes (nu). Jusque Mai 38. R.p. 232.772.</i>	4	216.181	Bas de glace de porte AR gauche, long. 638 mm, long. du profilé de guidage 170 mm. II.	1
244-S-10	Vis TF crantée de 6×15 de fixat. des lève-glaces (R. III).	16	216.019	Butée d'arrêt des tirants de portes (rivée sur renfort de charnière), épais. 6 mm, haut. 35 mm. Jusque Mai 38.	4	216.183	Butée de cale-portes (caoutchouc).	8
2.312-S	Rondelle plate de 5,5×12 pour fixat. des tirants de portes (R. III).	8	216.021	<i>Butée de réglage des tirants de portes (caoutchouc moulé). Jusque Mai 38. N.F.P.</i>	4	216.235	Butée de tirants de portes, forme ronde (caoutchouc), diam. 26 mm, épais. 16 mm. Depuis Mai 38.	4
2.323-S	Écrou H de 5×75 de fixat. des tirants de portes (R. III).	4	216.022	Rondelle cavalier de réglage des butées de tirants de portes, diam. 22 mm. Jusque Mai 38.	4	221.069	<i>Encadrement de glace de porte AV, côté droit. Jusque Juillet 52. Rp. 802.642.</i>	1
2.431-S	Rivet bifurqué formant axe des tirants de portes (R. VI).	4	216.082	<i>Profilé de scellement des glaces de portes (caoutchouc moulé), long. 0,765 m. R.p. 216.179.</i>	4	221.070	<i>Encadrement de glace de porte AV, côté gauche. Jusque Juillet 52. R.p. 802.641.</i>	1
2.610-S	Vis Parker (cruciforme) de 3,5×15 de fixat. des encadrements de portes (R. VI).	40	216.145	Coulisse des glaces (profilé caoutchouc noir), feutre armé, long. 2,080 m (R. VI) : — De portes AV. 7, II L. — De portes AV et AR. II.	2 4	221.112	Encadrement de glace de porte AR, côté droit. Jusque Juillet 52.	1
2.611-S	Écrou H de 10×150 de fixat. des charnières sur caisse (R. III).	4	216.146	Agrafe des coulisses de glaces.	24	221.113	Encadrement de glace de porte AR, côté gauche. Jusque Juillet 52.	1
89.303	Vis TFB de 7×12 de fixat. des charnières (R. III).	12	216.149	Coulisse des glaces (profilé caoutchouc noir), feutre armé, long. 1,520 m, de portes AR (R. VI). 7, II L.	2	221.336	Contreplaque de réglage des charnières.	ALD
89.411	Vis TFB de 7×20 de fixat. des charnières (R. III).	12	216.170	Bas de glace de porte AV droite, long. 630 mm, long. du profilé de guidage 170 mm. 7 et II.	1	221.413	Profilé tôle de maintien de caoutchouc de haut de porte AV droite long. 1,440 m environ.	1
89.847	Rondelle élastique pour fixat. des charnières, diam. 19 mm (R. VI).	24	216.171	Bas de glace de porte AV gauche, long. 630 mm, long. du profilé de guidage 170 mm. 7 et II.	1	221.414	Profilé tôle de maintien de caoutchouc de haut de porte AV gauche, long. 1,440 m environ.	1
132.808	Embase des manivelles de lève-glaces de portes AV et AR droites et gauches, diam. 45 mm (avec 4 griffes).	4	216.174	Bas de glace de porte AR droite, long. 638 mm, long. du profilé de guidage 105 mm. 7, II L.	1	222.314	Butée des tirants de portes 232.772 (caoutchouc), épais. 6 mm.	4
132.820	Bouton corne des manivelles de lève-glaces (R. VI).	4	216.175	Bas de glace de porte AR gauche, long. 638 mm, long. du profilé de guidage 105 mm. 7, II L.	1	222.740	Joint d'étanchéité de haut de portes AV (caoutchouc moulé), long. 1,380 m environ.	2
132.821	Vis de 6×25 de fixat. des boutons, corne, de manivelles de lève-glaces.	4				222.741	Joint d'étanchéité de haut de portes AR (caoutchouc moulé), long. 1,100 m environ.	2
133.838	Manivelle des lève-glaces.	4						
133.841	Ressort d'embases des manivelles de lève-glaces, diam. 38 mm.	4						

PORTES AV ET AR (suite) — 425

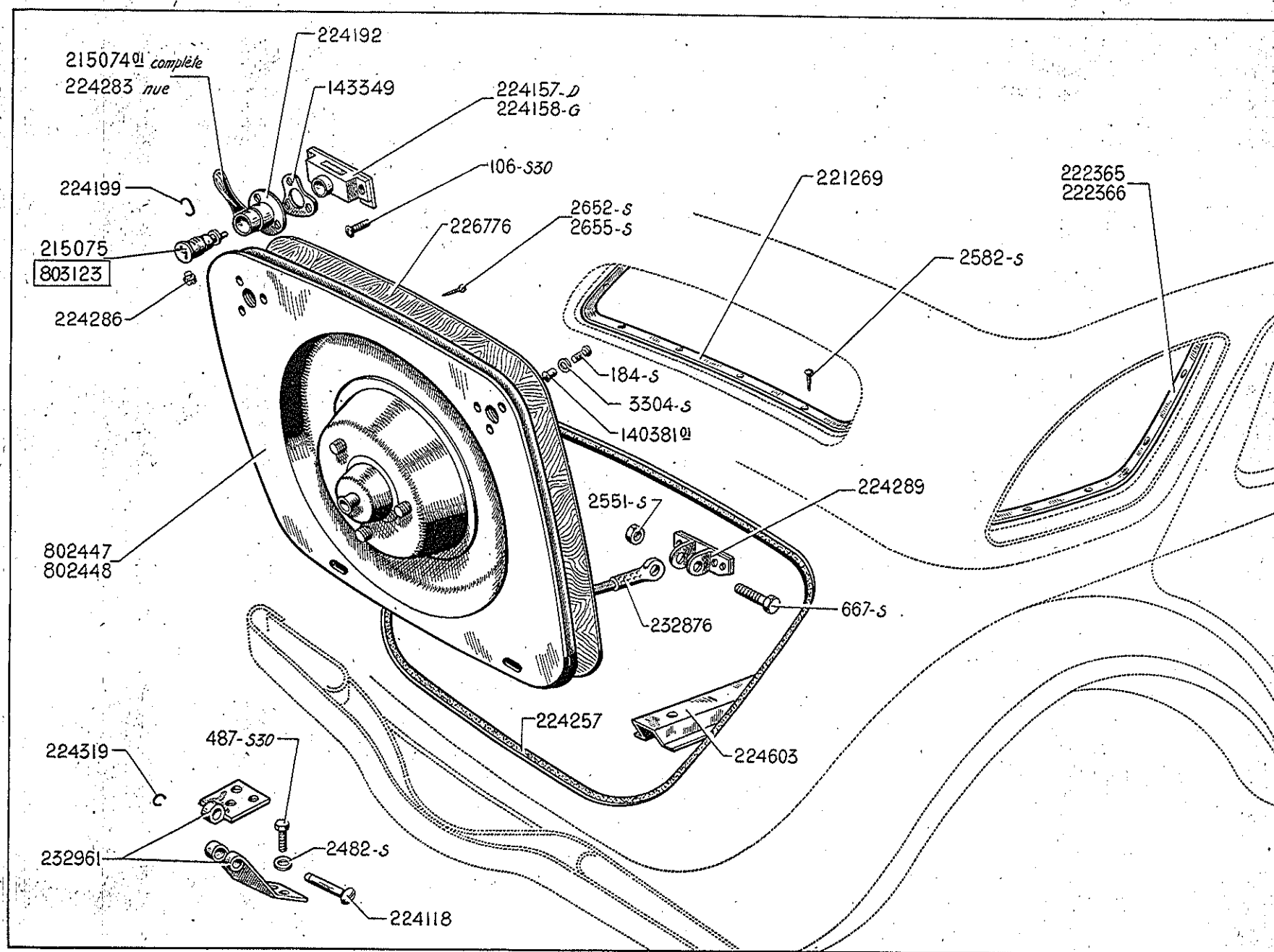
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
222.925	Joint caoutchouc d'étanchéité des glaces de portes, feuille anglaise de 780 × 28 × 2.	4	232.004	Charnière double de portes (R. VI).	4	803.755	Encadrement à section bombée de glace de porte AR droite (long. à la partie inf. 723 mm). Depuis Juillet 52. II L. R.p. 802.648.	1
224.042	Porte AV droite sans charnières, ni serrure, ni lève-glace.	1	232.772	Tirant de portes avec goupille d'arrêt. Depuis Mai 38.	4	804.022	Lève-glace double bras, côté droit (R. VI).	2
224.043	Porte AV gauche sans charnières, ni serrure, ni lève-glace.	1	233.400	Butée antibruit forme ronde (caoutchouc).	20	804.023	Lève - glace double bras, côté gauche (R. VI).	2
224.044	Porte AR droite avec découpe pour passage de roue, sans charnières, ni serrure, ni lève-glace. 7 et II L.	1	802.641	Encadrement à section bombée de glace de porte AV gauche, (long. à la partie inf. 715 mm). Depuis Juillet 52. II L. II.	1	804.040	Ressort double de rappel des bras de lève-glaces R. VI).	4
224.045	Porte AR gauche avec découpe pour passage de roue, sans charnières, ni serrure, ni lève-glace, 7 et II L.	1	802.642	Encadrement à section bombée de glace de porte AV droite (long. à la partie inf. 715 mm). Depuis Juillet 52. II L. II.	1	807.098	Coulisse des glaces (profilé caoutchouc gris) feutre armé, long. 1,520 m de portes AR. II L (R. VI).	1
224.046	Porte AR droite avec découpe pour passage de roue, sans charnières, ni serrure, ni lève-glace. II.	1	802.647	Encadrement à section bombée de glace de porte AR gauche (long. à la partie inf. 728 mm). Depuis Juillet 52, II.	1	807.099	Coulisse des glaces (profilé, caoutchouc gris) feutre armé, long. 2,080 m (R. VI). — De portes AV. II L. — De portes AV et AR. II.	2 4
224.047	Porte AR gauche avec découpe pour passage de roue, sans charnières, ni serrure, ni lève-glace. II.	1	802.648	Encadrement à section bombée de glace de porte AR droite (long. à la partie inf. 728 mm). Depuis Juillet 52. II.	1	807.101	Coulisse des glaces (profilé caoutchouc bleu) feutre armé, long. 1,520 m de portes AR. II L (R. VI).	2
224.118	Axe de 7 × 60 de charnières.	4	803.232	Support des tirants de portes.	2	807.102	Coulisse des glaces (profilé caoutchouc bleu) feutre armé, long. 2,080 m (R. VI) : NFP — De portes AV. II L. — De portes AV et AR. II.	2 4
224.319	Jonc d'arrêt des axes de charnières.	4	803.754	Encadrement à section bombée de glace de porte AR gauche (long. à la partie inf. 723 mm). Depuis Juillet 52. II L. R.p. 802.647.	1			
224.644	Butée guide-glace de portes (caoutchouc), long. 19 mm, larg. 8 mm, épais. 6 mm.	4						



426 — SERRURES - POIGNÉES - GACHES - MOTIF DE PORTE

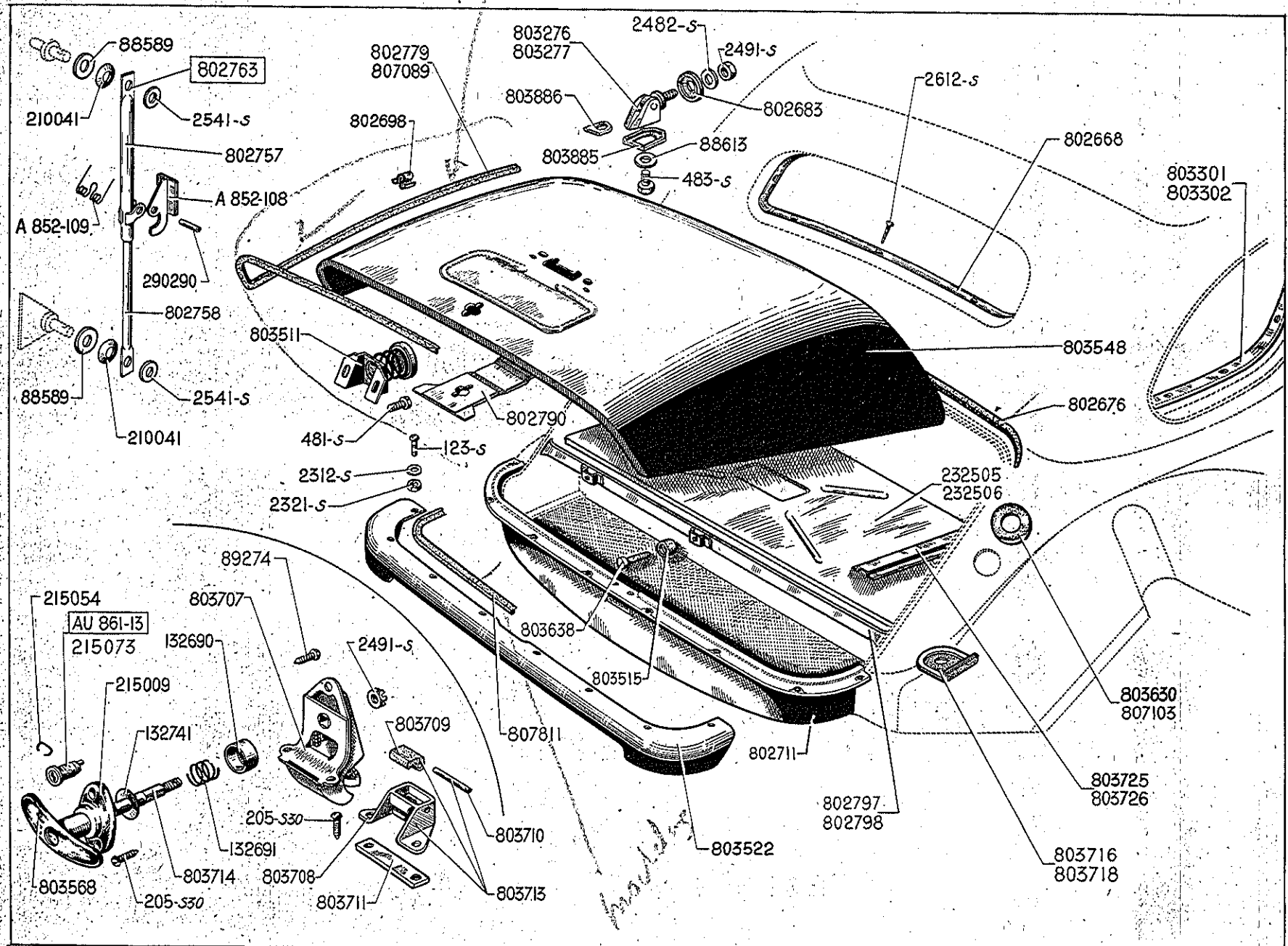
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Depuis Mai 35		132.808	Embase des poignées intérieures, diam. 45 mm, avec 4 griffes.	4	215.002	Poignée extérieure AR gauche, sans condamnation.	1
AU. 861-13	Jeu complet de barillet, comprenant : 2 barillet 215.073 de porte AV D. et de porte de malle, 1 barillet 215.070 de commutateur (R. VI). Depuis Juillet 52.	1	133.841	Ressort d'embases des poignées intérieures.	4	215.009	Entrée des poignées de portes, entr'axes des trous 40 mm.	4
			210.003	Serrure de porte AV droite.	1	215.013	Broche de poignée à condamnation (R. VI).	1
244-S-10	Vis TF crantée de 6×15 de fixat. des serrures (R. III).	24	210.004	Serrure de porte AV gauche.	1	215.054	Jonc d'arrêt du barillet 215.073 sur broche de poignée AV droite (R. VI).	1
2.516-S-30	Vis TFB cruciforme à pointe de 5×15 de fixat. des poignées (R. VI).	8	210.018	Ressort de rappel des pènes de serrures, diam. 11 mm, long. 56 mm.	4	215.071/01	Poignée extérieure de porte AV droite, sans barillet.	1
89.303	Vis TFB de 7×12 de fixat. des gaches (R. III).	8	210.029	Serrure de porte AR droite, face d'appui arrondie. 7, II L.	1	215.073	Barillet avec clés à double sens de poignée à condamnation de porte AV D. (R. VI).	1
89.320	Vis TFB de 7×16 de fixat. des gaches.	8	210.030	Serrure de porte AR gauche, face d'appui arrondie. 7, II L.	1	216.182	Gâche fixe réglable des serrures.	4
132.232	Ressort de rappel des commandes à distance.	4	210.036	Commande à distance des serrures de portes AV et AR droite, sans bielle.	2	802.942	Motif de portes AV et AR, alu. poli, larg. 10 mm, long. 795 mm (R. VI).	4
132.513	Poignée intérieure des portes.	4	210.037	Commande à distance des serrures de portes AV et AR gauche, sans bielle.	2	802.943	Agrafe de fixat. des motifs de portes (R. VI).	20
132.690	Cuvette de centrage des ressorts d'entrées de poignées.	4	210.045	Serrure de porte AR droite, face d'appui droite. II.	1	803.123	Jeu complet de barillet, comprenant : 1 jeu de barillet A 861-13 pour poignée AV droite et contacteur, et 2 barillet 215.075 pour poignées de porte de coffre (R. VI). Jusque Juillet 52.	1
132.691	Ressort d'entrées des poignées extérieures.	4	210.046	Serrure de porte AR gauche, face d'appui droite. II.	1			
132.741	Rondelle de 15,2×21×2,4 d'entrée de poignées.	4	215.001	Poignée extérieure AV gauche et AR droite, sans condamnation.	2			

428 — PORTE DE COFFRE AR - ENCADREMENTS LUNETTE AR ET CUSTODES - BERLINE - CONDUITE - FAMILIALE



**PORTE DE COFFRE AR - ENCADREMENTS LUNETTE AR ET CUSTODES -
BERLINE - CONDUITE - FAMILIALE — 429**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Berline		140.381/01	Écrou rond de 5 mm de fixat. du contreplaqué.	4	224.257	Caoutchouc d'étanchéité de porte, long. 2,400 m.	1
	Septembre 35-Juillet 52		143.349	Contreplaque de fixat. des poignées de porte.	2	224.283	Poignée nue de porte sans embase, ni jonc d'arrêt, ni barillet.	2
	Conduite familiale		215.074/01	Poignée de porte sans barillet.	2	224.286	Vis d'arrêt des barillets de poignées, diam. 4 mm, long. 5 mm (R. VI).	2
	Septembre 35-Septembre 41		215.075	Barillet avec clés à double sens des poignées de porte (R. VI).	2	224.289	Attache-câble de retenue de porte.	1
106-S-30	Vis TFB à pointe de 4×17 de fixat. des poignées (R. III).	6	221.269	Encadrement de glace de lunette AR. R.p. 802.668.	1	224.319	Jonc d'arrêt des axes de charnières	2
184-S	Vis TFB de 5×12 de fixat. du contreplaqué (R. III).	4	222.365	Encadrement de glace de custode, côté droit. CONDUITE FAMILIALE. N.F.P.	1	224.603	Cale support de valises sur fond de coffre. N.F.P.	3
487-S-30	Vis TH à pointe de 7×25 de fixat. des charnières sur caisse (R. III).	6	222.366	Encadrement de glace de custode côté gauche. CONDUITE FAMILIALE. N.F.P.	1	226.776	Contreplaqué de porte. N.F.P.	1
667-S	Vis TH de 8×25 de maintien du câble (R. III).	2	224.118	Axe de 7×60 des charnières de porte.	2	232.876	Câble de retenue de porte, long. d'axe en axe des embouts 0,220 m (R. VI).	1
2.482-S	Rondelle plate de 7,5×14 pour fixat. des charnières sur caisse (R. III).	6	224.157	Loqueteau droit de porte, sans ressort (remplace modèle avec ressort). N.F.P.	1	232.961	Charnière de porte (R. VI).	2
2.551-S	Écrou H de 8×125 de fixat. du câble (R. III).	2	224.158	Loqueteau gauche de porte, sans ressort (remplace modèle avec ressort).	1	802.447	Porte de coffre sans écrous, avec charnières (roue 5 tocs pilote ou B.M.). BERLINE et CONDUITE.	1
2.582-S	Vis Parker de 3,5×15 de fixat. des encadrements de lunette AR et custodes (R. VI).	30	224.192	Embase des poignées de porte.	2	802.448	Porte de coffre, sans écrous, avec charnières (roues 5 tocs pilotes). FAMILIALE.	1
2.652-S	Vis Parker de 5×15 de fixat. du contreplaqué (R. VI).	2	224.199	Jonc d'arrêt des embases de poignées de porte, diam. 19 mm.	2	803.123	Jeu complet de barillets, comprenant : 1 jeu de barillets A 861-13 pour poignée AV D. et commutateur, et 2 barillets 215.075 pour poignées de porte de coffre (R. VI).	1
2.655-S	Vis Parker de 5×30 de fixat. du contreplaqué (R. VI).	4						
3.304-S	Rondelle cuvette de 5,5 mm pour fixat. du contreplaqué (R. VI).	10						



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Depuis Juillet 52		88.589	Rondelle de 8,5×24×1 pour fixat. d'axe inf. et sup. de béquille.	2	802.757	Béquille femelle de porte, long. 340 mm.	1
A 852.108	Crochet d'arrêt de béquille femelle.	1	88.613	Rondelle de 7,5×30×2,4 pour fixat. des charnières (R. III).	2	802.758	Béquille mâle de porte, long. 328 mm.	1
A 852.109	Ressort de crochet d'arrêt de béquille femelle.	1	89.274	Vis TH de 5×13 de fixat. de serrure (R. III).	3	802.763	Béquille complète.	1
AU 861-13	Jeu complet de barillets, comprenant : 2 barillets 215.073 de porte AV D. et de porte de malle, 1 barillet 215.070 de commutateur (R. VI).	1	132.690	Cuvette de centrage de ressort d'entrée de poignée.	1	802.779	Profilé caoutchouc (noir) d'étanchéité de porte.	1
123-S	Vis TR de 5×10 de fixat. de tôle d'habillage AR de malle (R. III).	8	132.691	Ressort d'entrée de poignée de porte.	1	802.790	Renfort en y de malle.	1
205-S-30	Vis TFB de 5×15 (R. III) de fixat. : — de gâche. — d'entrée de porte.	2 2	132.741	Rondelle de 15,2×21,5×2 d'entrée de poignée de porte.	1	802.797	Tôle d'appui assemblée de roue de secours, long. 985 mm, larg. 120 mm. II L.	1
481-S	Vis TH de 7×10 de fixat. de butée sup. (R. III).	2	210.041	Rondelle élastique pour fixat. d'axe inf. et sup. de béquille.	2	802.798	Tôle d'appui assemblée de roue de secours, long. 1 m, larg. 170 mm. II.	1
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. de charnière femelle (R. III).	2	215.009	Entrée de poignée de porte (entrées des trous (40 mm)).	1	803.276	Charnière assemblée, côté droit.	1
2.312-S	Rondelle plate de 5,5×12 de fixat. de tôle d'habillage AR de malle (R. III).	8	215.054	Jonc d'arrêt de barillet sur broche (R. VI).	1	803.277	Charnière assemblée, côté gauche.	1
2.321-S	Écrou H de 5×75 de fixat. de tôle d'habillage AR de malle (R. III).	8	215.073	Barillet avec clés de poignée (R. VI).	1	803.301	Encadrement de glace de custode, côté droit. FAMILIALE. Depuis Septembre 53.	1
2.482-S	Rondelle de 7,5×16 pour fixat. de charnière mâle (R. III).	2	232.505	Tôle de logement de réservoir II L.	1	803.302	Encadrement de glace de custode, côté gauche. FAMILIALE. Depuis Septembre 53.	1
2.491-S	Écrou H de 7×100 (R. III) de fixat. : — de charnière mâle. — de broche.	2 1	232.506	Tôle de logement de réservoir II.	1	803.511	Butée sup. d'appui de roue de secours sur porte.	1
2.541-S	Rondelle de 8,5×18×2 pour fixat. d'axe inf. et sup. de béquille (R. III).	2	290.290	Axe de fixat. de crochet de béquille (R. VI).	1	803.515	Butée caoutchouc avec douille sur tôle d'appui de roue de secours.	3
2.612-S	Vis Parker TFB cruciforme de 3,5×20 de fixat. d'encadrement de lunette AR à section bombée (R. VI).	8	802.668	Encadrement de lunette AR à section bombée.	1	803.522	Tôle d'habillage AR de fermeture de malle.	1
			802.676	Profilé caoutchouc (noir) de panneau AR de caisse (long. 1 m environ) (R. VI).	1	803.548	Porte de malle, sans béquille, ni charnières, ni serrure.	1
			802.683	Semelle caoutchouc (ronde) de 7×25×2,5 avec épaulement de fixat. de charnière mâle.	2	803.568	Corps de poignée.	1
			802.698	Agrafe de maintien de profilé d'étanchéité de porte (R. VI).	8	803.630	Collerette sup. (noire) de 34×84×15 de tubulure de remplissage de réservoir.	1
			802.711	Tôle nue de fond de malle (partie AR).	1	803.638	Vis TR (fentée) de 7×35 de fixat. de butée sur tôle d'appui de roue de secours.	3

MALLE AR - BERLINE - FAMILIALE (suite) — 433

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
803.707	Serrure de porte.	1	803.714	Broche sans barillet de poignée (R. VI).	1	803.885	Semelle caoutchouc de 38,5×25 avec épaulement de fixat. de charnière femelle.	2
803.708	Gâche nue de fermeture de malle.	1	803.716	Joint caoutchouc de 126×128 de tôle d'étanchéité de logement du réservoir.	1	803.886	Renfort de charnière femelle.	2
803.709	Butée caoutchouc de gâche.	1	803.718	Tôle d'étanchéité avec joint caoutchouc de tôle de logement du réservoir.	1	807.089	Profilé caoutchouc (gris), d'étanchéité de porte (R. VI).	1
803.710	Axe de 3×36 de fixat. de butée de gâche.	1	803.725	Cale support de valise (long. 459 mm). II L.	2	807.103	Collerette sup. (grise) de 34×84×15 de tubulure de remplissage de réservoir (R. VI).	1
803.711	Plaquette taraudée de 15×76×5 de fixat. de gâche.	1	803.726	Cale support de valise (long. 518 mm). II.	2	807.811	Joint simili de tôle d'habillage AR de fermeture de malle (au mètre).	ALD
803.713	Gâche assemblée. R.p. 803.708; d.e.o. : 1.803.709, 1.803.710.	1						

434 — PORTE AR - COMMERCIALE

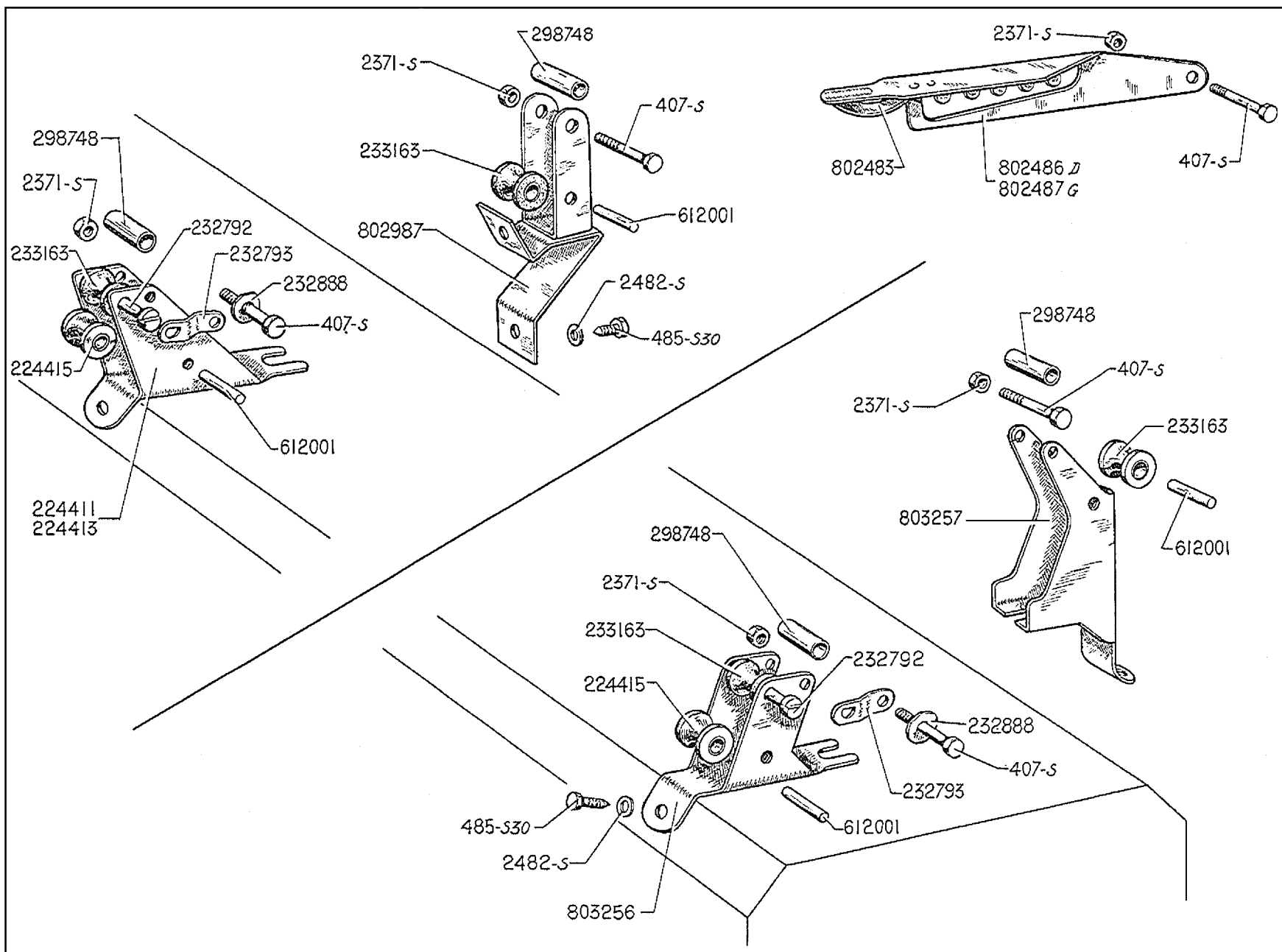
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
Jusque Septembre 41			132.690	Cavette de centrage de ressort d'entrée de poignée.	1	802.790	Renfort en y de porte.	1
Les pièces ne sont plus fournies.			803.301	Encadrement de custode, côté droit.	1	803.485	Profilé d'étanchéité (caoutchouc mousse) de gouttière de porte AR.	1
Depuis Mars 54			803.302	Encadrement de custode, côté gauche.	1	132.691	Ressort d'entrée de poignée de porte.	1
CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE			802.668	Encadrement de lunette AR à section bombée.	1	804.471	Ressort d'articulation de béquille de porte AR (R. VI).	1
802.698	Agrafe de maintien de profilé d'étanchéité de porte (R. VI).	8	215.009	Entrée de poignée de porte (entr'axes des trous 40 mm).	1	132.741	Rondelle de 15,2×21,5×2 d'entrée de poignée de porte.	1
803.710	Axe de 3×36 de fixat. de butée de gâche.	1	803.708	Gâche de porte AR.	1	804.225	Semelle caoutchouc de charnière sur pavillon (R. VI).	2
215.073	Barillet avec clés de poignée (R. VI).	1	AU 861-13	Jeu complet de barillets, comprenant : 2 barillets 215.073 de porte AV D. et de porte de malle, 1 barillet 215.070 de commutateur (R. VI).	1	804.226	Semelle caoutchouc de charnière sur porte (R. VI).	2
804.331	Béquille complète (R. VI).	1	803.716	Joint caoutchouc de 126×128 de tôle d'étanchéité de logement du réservoir.	1	803.707	Serrure de porte.	1
803.714	Broche sans barillet de poignée (R. VI).	1	803.719	Joint caoutchouc de tôle d'habillage AR.	2	804.327	Support avec axe de fixat. de dossier AR, côté gauche.	1
803.709	Butée caoutchouc de gâche.	1	215.054	Jonc d'arrêt de barillet sur broche (R. VI).	1	804.328	Support avec axe de fixat. de dossier AR, côté droit.	1
803.511	Butée sup. d'appui de roue de secours sur porte.	1	803.711	Plaquette taraudée de 15×76×5 de fixat. de gâche.	1	804.460	Support avec axe de béquille sur porte AR.	1
803.515	Butée caoutchouc avec douille sur tôle d'appui de roue de secours.	3	804.336	Porte AR.	1	803.522	Tôle d'habillage AR de fermeture de malle.	1
804.311	Charnière sup. de porte AR, côté gauche (R. VI).	1	H 842-62	Profilé caoutchouc sup. de porte AR.	1	802.711	Tôle nue de fond de malle (partie AR).	1
804.312	Charnière sup. de porte AR, côté droit (R. VI).	1	802.779	Profilé caoutchouc inf. de porte AR.	1	803.718	Tôle d'étanchéité avec joint caoutchouc de tôle de logement du réservoir.	1
803.568	Corps de poignée.	1				803.638	Vis TR (fentée) de 7×35 de fixat. de butée sur tôle d'appui de roue de secours.	3
803.630	Collerette sup. de 34×84×15 de tubulure de remplissage de réservoir.	1						

SIÈGES AV - STRAPONTINS — 435

DÉSIGNATION	TYPE	ARMATURE	CARCASSE NUE DE DOSSIER	CARCASSE NUE DE COUSSIN	OBSERVATION
Armature de siège AV droit ou gauche (barre supérieure chromée et visible). BERLINE. Juillet 36-Décembre 49.....	11 L	808.814			Le grillage de coussin et de dossier sont fixés sur l'armature.
Armature de siège AV droit ou gauche (barre supérieure chromée et visible). BERLINE. Juillet 36-Décembre 49.....	11	808.815			Le grillage de coussin et de dossier sont fixés sur l'armature.
Armature de siège AV avec téton de centrage, droit ou gauche (barre supérieure non visible). BERLINE. Décembre 49-Septembre 54	11 L	802.993 R.p. 803.289 d.e.o. : 2-803.286	809.333	809.332	
Armature de siège AV avec téton de centrage, droit ou gauche (barre supérieure non visible). BERLINE-COMMERCIALE. Décembre 49-Septembre 54	11	802.995 R. p. 803.290 ; d.e.o. : 2-803.286	808.986 (R. VI)	809.667 (R. VI)	
Armature de siège AV sans téton de centrage, droit ou gauche (barre supérieure non visible). BERLINE. Depuis Septembre 54.....	11 L	803.289	809.333	809.332	
Armature de siège AV sans téton de centrage, droit ou gauche (barre supérieure non visible). BERLINE-COMMERCIALE. Depuis Septembre 54	11	803.290	808.986 (R. VI)	809.667 (R. VI)	
Armature de siège AV droit ou gauche. FAMILIALE. Septembre 53-Février 54.....	11	807.354 N.F.P.	807.531 (R. VI) N.F.P.	809.667 (R. VI)	
Armature de siège avec treillis de dossier. FAMILIALE. Depuis Février 54	11	807.602 N.F.P.		807.631 (R. VI) N.F.P.	Montage avec le caoutchouc « Dunlopillo ».

NOTA. — Sièges complets, coussins AV garnis. Ne fournissons plus.

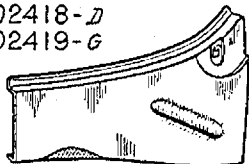
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
150.479	Axe d'articulation de dossier de strapontin. FAMILIALE.	6	222.287	Axe d'articulation extérieure de strapontin, long. 42 mm, long. sous tête 34 mm. FAMILIALE.	2	807.186	Treillis métallique de dossier de siège AV (R. VI). FAMILIALE	2
222.285	Chape extérieure de fixation de strapontin, côté droit. FAMILIALE.	1	222.728	Chape centrale de fixation de strapontin. FAMILIALE.	2	807.603	Garniture de dossier de siège AV « Dunlopillo ». FAMILIALE.	2
			222.731	Axe central d'articulation de strapontin, long. 45 mm, long. sous tête 40 mm, diam. 14 mm. FAMILIALE.	2	808.132	Strapontin garni, côté droit. N.F.P.	1
222.286	Chape extérieure de fixation de strapontin, côté gauche. FAMILIALE.	1				808.135	Strapontin garni, milieu. N.F.P.	1
			803.286	Téton de centrage de coussin AV.	4	808.138	Strapontin garni, côté gauche. N.F.P.	1



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
Jusque Juillet 50			2.371-S	Écrou H de 6×100 (R. III) de fixation : — des galets caoutchouc. 8 — des poignées de commande sur armature. 2		298.748	Entretoise de 9×28 d'assemblage des tubes et de chapes des galets AR.	8
			2.482-S	Rondelle plate de 7,5×16 pour fixat. des ressorts de chapes et supports de sièges (R. III). 20		612.001	Axe de 6×36 des galets inférieurs de supports AV et AR.	8
			224.411	Support de galets AV. BERLINE. — II L. Depuis Juillet 50. — II. Juillet 50-Mai 53. 4		802.483	Ressort de rappel de la poignée de commande, long. 140 mm.	2
CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE			224.413	Support de galets AV. FAMILIALE. Depuis Septembre 53. 4		802.486	Poignée de commande, côté droit. Jusqu'à Septembre 53. N.F.P.	1
			224.415	Galet AV inférieur, métallique, sur supports AV. 4		802.487	Poignée de commande, côté gauche. — Jusqu'à Septembre 53. 1 — Depuis Septembre 53. 2	
			232.792	Axe de 6×32 (cylindrique) de galets caoutchouc supérieurs de supports AV. 4		802.987	Support complet des chapes AR comprenant support de chape et galet caoutchouc (montage réglage AR fixe. — II L. Depuis Juillet 50. — II. Juillet 50-Mai 53. — FAMILIALE. Depuis Septembre 53. 4	
Depuis Juillet 50			232.793	Arrêteur des axes de galets caoutchouc supérieurs. 4		803.256	Support de galet AV, décalé de 25 mm vers la partie AR, pour siège reculé. II. Depuis Mai 53. 4	
			232.888	Rondelle à 2 méplats de poignée côté poignée de commande, diam. 40 mm. 2		803.257	Support de galet AR, décalé de 25 mm vers la partie AR, pour siège reculé. II. Depuis Mai 53. 4	
			233.163	Galet (caoutchouc) de supports AV et de chapes, galets AR. 8				
224.429	Écrou à oreilles de réglage AR.	4						
224.415	Ressort de maintien de chapes AR, long. 185 mm.	4						
224.411	Support de galets AV.	4						
407-S	Vis TH de 6×47,5 formant axe de support de chape 802.987.	8						
485-S-30	Vis TH à pointe de 7×20 de fixat. des ressorts de chapes et supports de sièges (R. III).	20						

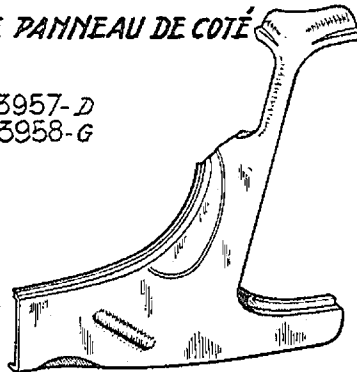
EXTENSION AV.

232406-D
232407-G
802418-D
802419-G



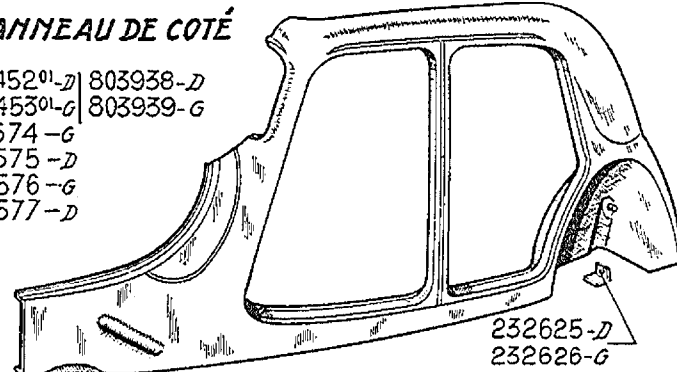
AV DE PANNEAU DE CÔTÉ

803957-D
803958-G



PANNEAU DE CÔTÉ

232452⁰¹-D | 803938-D
232453⁰¹-G | 803939-G
803574-G
803575-D
803576-G
803577-D



232625-D
232626-G

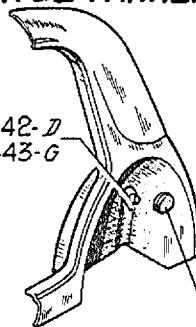
PIED MILIEU



803959-G
803960-D

AR DE PANNEAU DE CÔTÉ

232542-D
232543-G



803367-G
803368-D
803961-G
803962-D
803963-G
803964-D

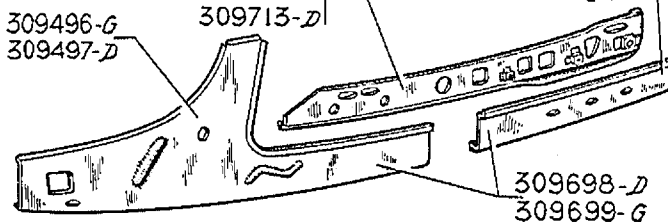
232932

LONGERONS.

309500-D
309501-G
309712-G
309713-D

309505-D
309506-G
309700-D
309701-G

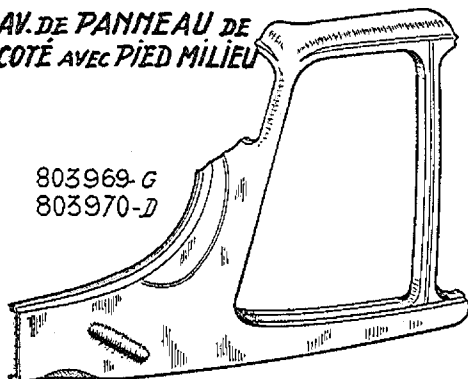
309496-G
309497-D



309698-D
309699-G

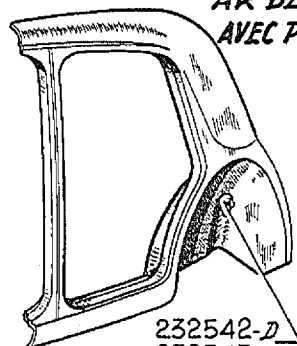
AV DE PANNEAU DE CÔTÉ AVEC PIED MILIEU

803969-G
803970-D



AR DE PANNEAU AVEC PIED MILIEU

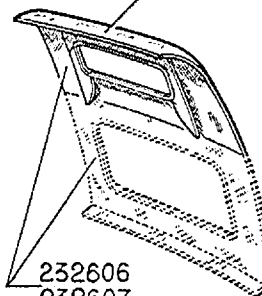
232743-G
232744-D
803369-G
803370-D
803965-G
803966-D
803967-G
803968-D



232542-D
232543-G

AR DE CAISSE

803533

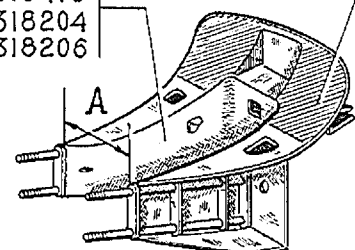


232606
232607

AV DE CAISSE.

310414
310416
318204
318206

308748
308749



TÔLE DE PAVILLON

221804
221968
803956



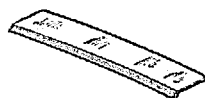
DÔME D'AUVENT

224435 | 803265
224436 | 803266



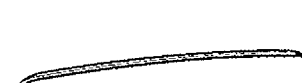
TÊTE D'AUVENT

803635
803636



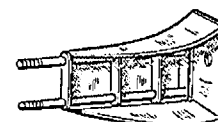
JET D'EAU

223147
223148



JAMBONNEAU

318269-G
318270-D
318344-G
318345-D



NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF*	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF*
221.804	Tôle de pavillon.	7 et 11 L	1	308.748	Tôle de fermeture de caisse, côté droit.	7 et 11 L	1
221.968	Tôle de pavillon. BERLINE.	11	1	308.749	Tôle de fermeture de caisse, côté gauche. N.F.P.	7 et 11 L	1
223.147	Jet d'eau, côté droit, long. 1,465 m.	7 et 11	1	309.496	Avant de longeron gauche.	7 et 11	1
223.148	Jet d'eau, côté gauche, long. 1,465 m.	7 et 11	1	309.497	Avant de longeron droit.	7 et 11	1
224.435	Dôme d'auvent, sans bossettes. Jusque Juin 52.	7 et 11 L	1	309.500	Renfort de traverse AR, côté droit, long. 1,630 m. BERLINE. N.F.P.	11	1
224.436	Dôme d'auvent, sans bossettes. Jusque Juin 52.	11	1	309.501	Renfort de traverse AR, côté gauche, long. 1,630 m. BERLINE.	11	1
232.406	Extension AV droite (D. à G.).	7 et 11	1	309.505	Longeron, partie AR, côté droit, long. 955 mm. BERLINE.	11	1
232.407	Extension AV gauche (D. à G.).	7 et 11	1	309.506	Longeron, partie AR, côté gauche, long. 955 mm. BERLINE.	11	1
232.452/01	Panneau de côté droit, sans extension CONDUITE et FAMILIALE. Jusque Septembre 41. N.F.P.	11	1	309.698	Longeron avec renfort de traverse AR soudée, côté droit.	11 L	1
232.453/01	Panneau de côté gauche, sans extension CONDUITE et FAMILIALE. Jusque Septembre 41. N.F.P.	11	1	309.699	Longeron avec renfort de traverse AR soudé, côté gauche.	11 L	1
232.542	Gousset de fond de passage de roue, côté droit.	7 et 11	1	309.700	Longeron partie AR, côté droit, long. 1,150 m. FAMILIALE.	11	1
232.543	Gousset de fond de passage de roue, côté gauche.	7 et 11	1	309.701	Longeron partie AR, côté gauche, long. 1,150 m. FAMILIALE.	11	1
232.606	Arrière de caisse avec ouverture pour coffre. Jusque Juillet 52.	11 L	1	309.712	Renfort de traverse AR, côté gauche, long. 2,110 m. FAMILIALE. N.F.P.	11	1
232.607	Arrière de caisse avec ouverture pour coffre. Jusque Juillet 52. BERLINE.	11	1	309.713	Renfort de traverse AR, côté droit long. 2,110 m FAMILIALE. N.F.P.	11	1
232.625	Plaque de butée d'essieu AR, côté droit. N.F.P.	7 et 11	1	310.414	Avant de caisse complet (D. à D.) (bac à accus 6 volts). A=entr'axes 390 mm. N.F.P.	11 L	1
232.626	Plaque de butée d'essieu AR, côté gauche. N.F.P.	7 et 11	1	310.416	Avant de caisse complet (D. à D.) (bac à accus 6 volts). A=entr'axes 510 mm. N.F.P.	11	1
232.743	Arrière de panneau de côté, avec pied milieu gauche. CONDUITE et FAMILIALE. Jusque Septembre 41. N.F.P.	11	1	318.204	Avant de caisse complet (D. à G.). Montage avec pédalier surélevé. A = entr'axes 390 mm. Remplace modèle précédent monté de Décembre 35 à Avril 52 (voir MR 3.959).	11 L	1
232.744	Arrière de panneau de côté, avec pied milieu droit. CONDUITE et FAMILIALE. Jusque Septembre 41. N.F.P.	11	1	318.206	Avant de caisse complet (D. à G.). Montage avec pédalier surélevé. A = entr'axes 510 mm. Remplace modèle précédent monté de Décembre 35 à Avril 52 (voir MR 3.959).	11	1
232.932	Ceillet (caoutchouc) obturateur de trou sur passage de roue.	11 L, 11	2				

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ¹
318.269	Jambonneau côté gauche (D. à D.). N.F.P.	11 L, 11	1	803.939	Panneau de côté gauche, avec extension. FAMILIALE. Depuis Septembre 53.	11	1
318.270	Jambonneau côté droit (D. à D.). N.F.P.	11 L, 11	1	803.956	Tôle de pavillon. FAMILIALE. Depuis Septembre 53.	11	1
318.344	Jambonneau côté gauche (D. à G.).	11 L, 11	1	803.957	Avant de panneau sans pied milieu avec extension, côté droit. R.p. 803.970.	11 L, 11	1
318.345	Jambonneau côté droit (D. à G.).	11 L, 11	1	803.958	Avant de panneau sans pied milieu avec extension, côté gauche. R.p. 803.969.	11 L, 11	1
802.418	Extension AV droite (D. à D.).	11 L, 11	1	803.959	Pied milieu gauche, avec trou de fixat. de feu de position. N.F.P.	11 L, 11	1
802.419	Extension AV gauche (D. à D.).	11 L, 11	1	803.960	Pied milieu droit, avec trou de fixat. de feu de position.	11 L, 11	1
803.265	Dôme d'auvent avec bossettes, pour essuie-glace sur auvent. Depuis Juin 52.	11 L	1	803.961	Arrière de panneau sans pied milieu, côté gauche.	11 L	1
803.266	Dôme d'auvent avec bossettes, pour essuie-glace sur auvent. Depuis Juin 52.	11	1	803.962	Arrière de panneau sans pied milieu, côté droit.	11 L	1
803.367	Arrière de panneau sans pied milieu, gauche. FAMILIALE. Depuis Septembre 53.	11	1	803.963	Arrière de panneau sans pied milieu, côté gauche. BERLINE.	11	1
803.368	Arrière de panneau sans pied milieu, droit. FAMILIALE. Depuis Septembre 53.	11	1	803.964	Arrière de panneau sans pied milieu, côté droit. BERLINE.	11	1
803.369	Arrière de panneau avec pied milieu, gauche. FAMILIALE. Depuis Septembre 53. N.F.P.	11	1	803.965	Arrière de panneau avec pied milieu, côté gauche.	11 L	1
803.370	Arrière de panneau avec pied milieu, droit. FAMILIALE. Depuis Septembre 53. N.F.P.	11	1	803.966	Arrière de panneau avec pied milieu, côté droit.	11 L	1
803.533	Arrière de caisse. Depuis Juillet 52. BERLINE et FAMILIALE.	11 L, 11	1	803.967	Arrière de panneau avec pied milieu, côté gauche. BERLINE.	11	1
803.574	Panneau de côté gauche avec extension.	11 L	1	803.968	Arrière de panneau avec pied milieu, côté droit. BERLINE.	11	1
803.575	Panneau de côté droit avec extension.	11 L	1	803.969	Avant de panneau avec pied milieu, côté gauche.	11 L, 11	1
803.576	Panneau de côté gauche avec extension. BERLINE.	11	1	803.970	Avant de panneau avec pied milieu, côté droit.	11 L, 11	1
803.577	Panneau de côté droit avec extension. BERLINE.	11	1				
803.635	Tête d'auvent sans bossettes, pour le passage d'essuie-glace.	11 L	1				
803.636	Tête d'auvent sans bossettes, pour le passage d'essuie-glace.	11	1				
803.938	Panneau de côté droit, avec extension. FAMILIALE. Depuis Septembre 53.	11	1				

442 — CAISSE - BAS-DE-MARCHE - JET D'EAU - PLANCHER

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Caisse			Bas de marche			Jets d'eau	
233.337	Caisse nue tôle, ferrée, sans portières latérales, avec porte de coffre AR, montée avec traverse tubulaire. Mai 36-Juillet 52. 7 et 11 L. BERLINE. R.p. 803.606; d.e.o. : 1-318.301 (R. III), 1-318.302 (R. III) (voir MR 3.959-3.977).	1	221.706	Bas de marche de porte droite, profilé alu., long. 1,050 m. CABRIOLET et ROADSTER. Jusque Septembre 39. N.F.P.	1	223.147	Jet d'eau, côté droit, long. 1,465 m.	1
			221.707	Bas de marche de porte gauche, profilé alu., long. 1,050 m. CABRIOLET et ROADSTER. Jusque Septembre 39. N.F.P.	1	223.148	Jet d'eau, côté gauche, long. 1,465 m.	1
233.338	Caisse nue tôle, ferrée, sans portières latérales, avec porte de coffre AR, montée avec traverse tubulaire. Mai 36-Juillet 52. 11. BERLINE. R.p. 803.608; d.e.o. : 1-318.301 (R. III), 1-318.302 (R. III) (voir MR 3.959-3.977).	1	222.346	Bas de marche de porte AR droite, profilé alu., long. 0,794 m (pour porte sans découpe). 11. CONDUITE et FAMILIALE. Jusque Juin 35.	1	223.206	Joint caoutchouc de jets d'eau, feuille anglaise, 1,500×10×1.	2
			222.347	Bas de marche de porte AR gauche, profilé alu., long. 0,794 m (pour porte sans découpe). 11. CONDUITE et FAMILIALE. Jusque Juin 35.	1	2.581-S	Vis Parker de 3,5×10 de fixat. de jets d'eau (R. VI).	ALD
803.327	Caisse nue tôle, ferrée, sans portières latérales, sans béquille, avec porte de malle AR, montée avec traverse tubulaire. Depuis Septembre 53. FAMILIALE.	1	804.046	Bas de marche de porte AV gauche, profilé alu., long. 0,780 m.	1		Plancher	
803.468	Caisse nue tôle, ferrée, sans portières latérales, sans béquille, avec porte AR, montée avec traverse tubulaire. Depuis Mars 54. COMMERCIALE.	1	804.047	Bas de marche de porte AV droite, profilé alu., 0,780 m.	1	232.494	Fond de caisse AR, de l'AV de passage de roue à l'AR de fond de coffre. 7 et 11 L. Septembre 35-Juillet 52. N.F.P.	1
			804.048	Bas de marche de porte AR gauche, profilé alu., long. 0,440 m. 7 et 11 L.	1	232.495	Fond de caisse AR, de l'AV de passage de roue à l'AR de fond de coffre. 11. Septembre 35-Juillet 52.	1
803.606	Caisse nue tôle, ferrée, sans portières latérales, sans béquille, avec porte de malle AR, montée avec traverse tubulaire. Depuis Juillet 52. 11 L. BERLINE.	1	804.049	Bas de marche de porte AR droite, profilé alu., long. 0,440 m. 7 et 11 L.	1	309.661	Fond de caisse AV, de l'AV de caisse à l'AV de passage de roue. 7 et 11 L.	1
			804.050	Bas de marche de porte AR gauche, profilé alu., long. 0,594 m. 11.	1	309.489	Fond de caisse AV, de l'AV de caisse à l'AV de passage de roue. 11.	1
803.608	Caisse nue tôle, ferrée, sans portières latérales, sans béquille, avec porte de malle AR, montée avec traverse tubulaire. Depuis Juillet 52. 11. BERLINE.	1	804.051	Bas de marche de porte AR droite, profilé alu., long. 0,594 m. 11.	1	803.317	Fond de caisse AR, de l'AV de passage de roue à l'AR de fond de malle. Depuis Septembre 53. FAMILIALE. N.F.P.	1
			2.582-S	Vis Parker de 3,5×15 de fixat. des bas de marche (R. VI).	ALD	803.562	Fond de caisse AR, de l'AV de passage de roue à l'AR de fond de malle. 11 L. Depuis Juillet 52. N.F.P.	1
						803.563	Fond de caisse AR, de l'AV de passage de roue à l'AR de fond de malle. 11. Depuis Juillet 52. BERLINE. N.F.P.	1

GARNITURES INTÉRIEURES - APPUIS-TÊTE - COUSSIN - DOSSIER - PORTE - TAPIS — 443

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE							
	Appuis-tête		804.407	Carcasse matelassée de dossier AR. COMMERCIALE. N.F.P.	1	809.467	Bavette caoutchouc de bas de portes AR (long. 0,520 m). II L.	2
	Depuis Mai 52		807.417	Carcasse matelassée de coussin AR. FAMILIALE COMMERCIALE. N.F.P.	1	809.468	Bavette caoutchouc de bas de portes AR (long. 0,712 m). II.	2
808.606/607	Appuis-tête confectionnés (simili teinte claire) côté droit et gauche. II.	1		Garniture de porte		808.001	Carton pour garniture de porte AR droite. II L.	1
808.704/705	Appuis-tête confectionnés (simili teinte claire) côté droit et gauche. II L.	1		Jusque Septembre 52		808.002	Carton pour garniture de porte AR gauche. II L.	1
				Remplace modèles précédents.		808.004	Carton pour garniture de porte AR droite. II.	1
	Coussin et dossier garnis		619.762	Agrafe « Raymond » de fixat. de carton de portes (R. VI).	ALD	808.005	Carton pour garniture de porte AR gauche. II.	1
	Jusque Décembre 49		809.466	Bavette caoutchouc de bas de portes AV, long. 0,857 m.	2	808.010	Carton pour garniture de porte AV droite.	1
	<i>Ne fournissons plus.</i>		809.467	Bavette caoutchouc de bas de portes AR, long. 0,520 m. II L.	2	808.011	Carton pour garniture de porte AV gauche.	1
	Carcasse de coussin et dossier		809.468	Bavette caoutchouc de bas de portes AR, long. 0,712 m. II.	2	808.941	Jonc de tour de portes AV et AR, confectionné (teinte claire). BERLINE. FAMILIALE. N.F.P.	4
	Décembre 49-Mai 52		809.294	Carton de porte AV droite.	1	804.352	Jonc de tour de portes AV et AR. COMMERCIALE.	4
809.526	Carcasse matelassée de dossier AR. II L. BERLINE.	1	809.295	Carton de porte AV gauche.	1			
809.527	Carcasse matelassée de coussin AR. II L. BERLINE.	1	809.300	Carton de porte AR droite. II L.	1		Tapis	
809.496	Carcasse matelassée de dossier AR. II. BERLINE. R.p. 808.271.	1	809.301	Carton de porte AR gauche. II L.	1	229.247	Tapis AR, confectionné moquette. BERLINE. II.	1
809.529	Carcasse matelassée de coussin AR. II. BERLINE. N.F.P.	1	809.299	Carton de porte AR droite. II.	1	229.260	Tapis AV, caoutchouc moulé. II.	1
	Depuis Mai 52		809.302	Carton de porte AR gauche. II.	1	229.273	Tapis AV, caoutchouc moulé. 7 et II L.	1
808.270	Carcasse nue de dossier AR. II L. BERLINE.	1	229.927	Jonc de tour de portes AV et AR, confectionné (teinte foncée). N.F.P.	4	229.386	Tapis AR, confectionné moquette BERLINE. 7. II L.	1
808.271	Carcasse nue de dossier AR. II. BERLINE. FAMILIALE.	1	804.084	Profilé d'encadrement de carton de portes AV et AR (long. 2,100 m).	4	804.426	Tapis AR. COMMERCIALE. N.F.P.	1
809.527	Carcasse matelassée de coussin AR. II L. BERLINE.	1		Depuis Septembre 52		808.991	Tapis AR, confectionné moquette. FAMILIALE.	1
809.529	Carcasse matelassée de coussin AR. II. BERLINE. N.F.P.	1	619.762	Agrafe « Raymond » de fixat. de carton de portes (R. VI).	ALD			
803.532	Patte d'accrochage de dossier AR.	2	809.466	Bavette caoutchouc de bas de portes AV (long. 0,857 m).	2			

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE							
	Pavillon agrafé							
	Depuis Mai 52							
803.592	Barre de fixat. de garniture de custode, côté gauche. II L.	1	804.398	Drap de pavillon confectionné avec tringles. COMMERCIALE.	1	803.356	Feuillard AR sup. de pavillon avec feuillard AV de custode côté droit. FAMILIALE.	1
803.593	Barre de fixat. de garniture de custode, côté droit. II L.	1	808.161	Drap de pavillon confectionné avec tringles. FAMILIALE. N.F.P.	1	803.357	Feuillard AR sup. de pavillon avec feuillard AR de custode, côté gauche. FAMILIALE.	1
803.594	Barre de fixat. de garniture de custode, côté gauche. II.	1	232.873	Feuillard AR milieu (entre lunette AR et pavillon). II L.	1	803.358	Feuillard AR sup. de pavillon avec feuillard AR de custode côté droit. FAMILIALE.	1
803.595	Barre de fixat. de garniture de custode, côté droit. II.	1	232.874	Feuillard AR (entre lunette AR et pavillon) côté gauche. II L.	1	803.647	Tendeur AV de garniture de pavillon (long. 1,032 m). II L.	1
808.684	Carton tendeur de drap de pavillon de panneau de custode, côté droit. II L.	1	232.875	Feuillard AR (entre lunette AR et pavillon) côté droit. II L.	1	803.648	Tendeur AV de garniture de pavillon (long. 1,152 m). II.	1
808.685	Carton tendeur de drap de pavillon de panneau de custode, côté gauche. II L.	1	803.641	Feuillard latéral AV de pavillon, côté gauche.	1	2.508-S	Vis TFB Parker de 4,85×16 de fixat. des feuillards (R. VI).	12
809.948	Carton tendeur de drap de pavillon sur custode, côté gauche. II. N.F.P.	1	803.642	Feuillard latéral AV de pavillon, côté droit.	1	2.746-S	Vis TR Parker de 4,85×16 de fixat. des feuillards (R. VI).	23
809.949	Carton tendeur de drap de pavillon sur custode, côté droit. II.	1	803.643	Feuillard latéral milieu de pavillon, côté gauche.	1			
62.306	Clou Parker de 23×2 de fixat. de corde en papier (R. VI).	ALD	803.644	Feuillard latéral milieu de pavillon, côté droit.	1		Pilastre	
121.178	Corde en papier de fixat. des garnitures (au mètre).	ALD	803.645	Feuillard latéral AR de pavillon côté droit ou gauche. BERLINE.	2		Depuis Juillet 52	
808.308	Drap de pavillon confectionné avec tringles. II L. N.F.P.	1	803.646	Feuillard inférieur AR côté droit ou gauche. BERLINE.	2			
808.335	Drap de pavillon confectionné avec tringles. II. BERLINE. N.F.P.	1	808.337	Feuillard AR milieu (entre lunette AR et pavillon). II.	1	619.762	Agrafe « Raymond » de fixat. de pilastres inf. et sup. (R. VI).	8
			808.340	Feuillard AR (entre lunette AR et pavillon) côté droit. II.	1	802.657	Ensemble pilastre sup. (tôle).	2
			808.341	Feuillard AR (entre lunette AR et pavillon) côté gauche. II.	1	802.658	Ensemble pilastre inf. (tôle).	2
			803.355	Feuillard AR sup. de pavillon avec feuillard AV de custode, côté gauche. FAMILIALE.	1	802.661	Ensemble (contreplaqué) de remplissage.	2
						2.654-S	Vis Parker de 5×25 de fixat. de contreplaqué (R. VI).	6